This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Über dieses Buch

Dies ist ein digitales Exemplar eines Buches, das seit Generationen in den Regalen der Bibliotheken aufbewahrt wurde, bevor es von Google im Rahmen eines Projekts, mit dem die Bücher dieser Welt online verfügbar gemacht werden sollen, sorgfältig gescannt wurde.

Das Buch hat das Urheberrecht überdauert und kann nun öffentlich zugänglich gemacht werden. Ein öffentlich zugängliches Buch ist ein Buch, das niemals Urheberrechten unterlag oder bei dem die Schutzfrist des Urheberrechts abgelaufen ist. Ob ein Buch öffentlich zugänglich ist, kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Öffentlich zugängliche Bücher sind unser Tor zur Vergangenheit und stellen ein geschichtliches, kulturelles und wissenschaftliches Vermögen dar, das häufig nur schwierig zu entdecken ist.

Gebrauchsspuren, Anmerkungen und andere Randbemerkungen, die im Originalband enthalten sind, finden sich auch in dieser Datei – eine Erinnerung an die lange Reise, die das Buch vom Verleger zu einer Bibliothek und weiter zu Ihnen hinter sich gebracht hat.

Nutzungsrichtlinien

Google ist stolz, mit Bibliotheken in partnerschaftlicher Zusammenarbeit öffentlich zugängliches Material zu digitalisieren und einer breiten Masse zugänglich zu machen. Öffentlich zugängliche Bücher gehören der Öffentlichkeit, und wir sind nur ihre Hüter. Nichtsdestotrotz ist diese Arbeit kostspielig. Um diese Ressource weiterhin zur Verfügung stellen zu können, haben wir Schritte unternommen, um den Missbrauch durch kommerzielle Parteien zu verhindern. Dazu gehören technische Einschränkungen für automatisierte Abfragen.

Wir bitten Sie um Einhaltung folgender Richtlinien:

+ *Nutzung der Dateien zu nichtkommerziellen Zwecken* Wir haben Google Buchsuche für Endanwender konzipiert und möchten, dass Sie diese Dateien nur für persönliche, nichtkommerzielle Zwecke verwenden.

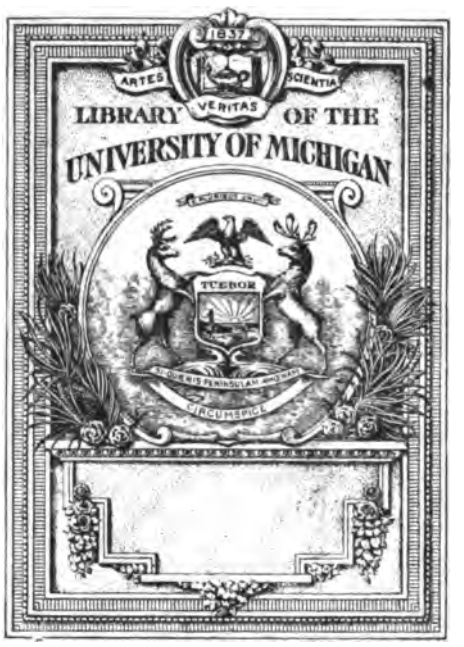
+ *Keine automatisierten Abfragen* Senden Sie keine automatisierten Abfragen irgendwelcher Art an das Google-System. Wenn Sie Recherchen über maschinelle Übersetzung, optische Zeichenerkennung oder andere Bereiche durchführen, in denen der Zugang zu Text in großen Mengen nützlich ist, wenden Sie sich bitte an uns. Wir fördern die Nutzung des öffentlich zugänglichen Materials für diese Zwecke und können Ihnen unter Umständen helfen.

+ *Beibehaltung von Google-Markenelementen* Das "Wasserzeichen" von Google, das Sie in jeder Datei finden, ist wichtig zur Information über dieses Projekt und hilft den Anwendern weiteres Material über Google Buchsuche zu finden. Bitte entfernen Sie das Wasserzeichen nicht.

+ *Bewegen Sie sich innerhalb der Legalität* Unabhängig von Ihrem Verwendungszweck müssen Sie sich Ihrer Verantwortung bewusst sein, sicherzustellen, dass Ihre Nutzung legal ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass ein Buch, das nach unserem Dafürhalten für Nutzer in den USA öffentlich zugänglich ist, auch für Nutzer in anderen Ländern öffentlich zugänglich ist. Ob ein Buch noch dem Urheberrecht unterliegt, ist von Land zu Land verschieden. Wir können keine Beratung leisten, ob eine bestimmte Nutzung eines bestimmten Buches gesetzlich zulässig ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass das Erscheinen eines Buchs in Google Buchsuche bedeutet, dass es in jeder Form und überall auf der Welt verwendet werden kann. Eine Urheberrechtsverletzung kann schwerwiegende Folgen haben.

Über Google Buchsuche

Das Ziel von Google besteht darin, die weltweiten Informationen zu organisieren und allgemein nutzbar und zugänglich zu machen. Google Buchsuche hilft Lesern dabei, die Bücher dieser Welt zu entdecken, und unterstützt Autoren und Verleger dabei, neue Zielgruppen zu erreichen. Den gesamten Buchtext können Sie im Internet unter `http://books.google.com` durchsuchen.


1837
ARTES
VERITAS
SCIENTIA
LIBRARY OF THE
UNIVERSITY OF MICHIGAN
TUEBOR
CIRCUMSPICE

HA
1231
A

AUG 25 1917
UNIV. OF MICH.
LIBRARY

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

BAND XII.

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

HERAUSGEGEBEN

VOM

KAISERLICHEN STATISTISCHEN AMT.

BAND XII.

Der Verkehr auf den Deutschen Wasserstrassen,

insbesondere:

der Schiffs- und Güterverkehr auf den Deutschen Wasserstrassen, nebst den beobachteten Wasserständen im Jahre 1873.

BERLIN 1875.

Der

Verkehr auf den Deutschen Wasserstrassen,

insbesondere:

der Schiffs- und Güterverkehr auf den Deutschen Wasserstrassen,

nebst

den beobachteten Wasserständen

im Jahre 1873.

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt.

Band XII der Statistik des Deutschen Reichs.

BERLIN, 1875.

Verlag des Königlichen Statistischen Bureaus.
(Dr. ENGEL.)

Vorbemerkung.

Die statistischen Zusammenstellungen in dem vorliegenden Bande bilden die Fortsetzung der in dem Bande VII der Statistik des Deutschen Reichs veröffentlichten Darstellung des Verkehrs auf den Deutschen Wasserstrassen.

Dieselben zerfallen ihrem Inhalte nach in 3 grössere, den Abtheilungen II, III und IV in Bd. VII entsprechende Abschnitte:

I. Verkehr der Fluss-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe, auch der Flösse, in den wichtigsten Hafenplätzen, Schleusen und anderen Durchgangs- und Anmeldestellen der Wasserstrassen des Deutschen Reichs im Jahre 1873;

II. Güterverkehr auf diesen Schiffen und an den entsprechenden Oertlichkeiten;

III. Die an einer Anzahl Pegel der Deutschen Wasserstrassen im Jahre 1873 beobachteten Wasserstände.

Der Wasserverkehr der Stadt Berlin (Bd. VII, Abth. V) findet sich für das Jahr 1873 unter den für Berlin in der Reihe der übrigen Erhebungsorte gemachten Aufstellungen, und zwar der Schiffsverkehr in Abth. I, der Güterverkehr in Abth. II.

Erhebungen und Zusammenstellungen des Bestandes an Fluss-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffen (Bd. VII, Abth. I) haben nach den bezüglichen Bestimmungen (Bd. I, S. 292 unter 4) nur jedes fünfte Jahr stattzufinden.

Die Zahl der Orte, an welchen Aufnahmen über den im Jahre 1873 stattgefundenen Schiffs- und Güterverkehr gemacht wurden, beläuft sich, nach Zusammenfassung mehrerer kleineren Erhebungsstellen zu Sammelpositionen, auf 227. Dieselben sind nach ihrer Vertheilung auf die einzelnen Strom- bezw. Küstengebiete in der nachstehend mit den Seitenzahlen angegebenen Reihenfolge aufgeführt worden.

Dabei erscheinen abweichend vom Vorjahre das Stromgebiet des Rheins und das Gebiet des Bodensee's, wegen des gänzlich mangelnden Zusammenhanges ihres Verkehrs, in den vorliegenden Zusammenstellungen als zwei getrennte Abschnitte. Auch ist die Folge der einzelnen Erhebungsstellen überall mit den der Mündung des Hauptstromes zunächst liegenden Punkten begonnen und dann in der Richtung nach der Quelle fortgeführt worden. Die Orte an den Zuflüssen sind an der Stelle in die Reihe eingeschoben, welche durch die Einmündug der betreffenden Nebengewässer in den Hauptstrom gegeben ist.

In Betreff der Art der Zusammenstellungen ist für den Schiffsverkehr die für das Jahr 1872 gewählte Form unverändert beibehalten worden. Beim Güterverkehr erschien es zweckdienlicher, von der Zusammenstellung nach Stromgebieten abzugehen, weil die Zahlen des vorigen Jahres darüber belehrt haben, dass sie nicht genügen, um den Verkehr eines bestimmten Artikels über die Wasserstrassen eines Stromgebietes mit Nutzen zu verfolgen. Es ist deshalb auch der Güterverkehr für das Jahr 1873 nach den einzelnen Notirungsstellen gesondert und für jeden einzelnen Ort unter Auseinanderhaltung des Durchgangs- und Hafenverkehrs zu einem in sich abgeschlossenen Specialbilde zusammengefasst worden.

321530

Nachweis der Erhebungsorte.

Orte.	Schiffs-verkehr. Seite.	Güter-verkehr. Seite.	Orte.	Schiffs-verkehr. Seite.	Güter-verkehr. Seite.
I. Aus dem Stromgebiete der Memel mit kurischem Haff (Dange, Minge):					
1. Memel	3	187	4. Tilsit (Memel)	4	189
2. Lankuppen (Minge)	3	187	5. Zollgrenze gegen Russland (Memel)	—	188
3. Russ (Russstrom)	4	187	6. Marienbruch (Seckenburger Kanal)	6	189
II. Aus dem Stromgebiete des Pregels mit Frischem Haff:					
1. Pillau (Frisches Haff)	7	—	4. Angerburg	8	190
2. Bubainen (Pregel)	7	190	5. Lötzen	8	190
3. Johannisburg (Masurische Wasserstrasse)	7	190			
III. Aus dem Stromgebiete der Passarge, des Elbingstroms und des Oberländischen Kanals:					
1. Braunsberg (Passarge)	9	—	3. Kleppe (Oberländischer Kanal)	10	191
2. Elbing (Elbingstrom)	9	191			
IV. Aus dem Stromgebiete der Weichsel:					
1. Plehnendorf (Weichsel)	11	193	4. Bromberger Kanal	14	195
2. Thorn	12	193	5. Leopoldinen-Grube (Przemza)	15	195
3. Kronthal (Brahe)	13	194	6. Chelm-Grube und Psiska Mühle	16	195
V. Aus den Küstengewässern zwischen Weichsel und Oder:					
1. Stolp (Stolpe)	17	195	3. Körlin (Radue)	17	195
2. Rügenwalde (Wipper und Grabow)	17	195	4. Kolberg (Persante)	17	195
VI. Aus dem Gebiete der Oder, des Grossen Haffs und der Unter-Peene:					
1. Swinemünde (Swine)	18	196	10. Stepenitz (Papenwasser)	24	—
2. Kammin (Dievenow)	18	197	11. Greiffenhagen (Reglitz)	25	204
3. Wollin	19	199	12. Küstrin (α Oder, β Warthe)	26	205
4. Wollgast	20	200	13. Dramburg (Drage)	27	206
5. Lassan (Unter-Peene)	20	201	14. Zwölfte Schleuse des Bromberg. Kanals (Netze)	28	206
6. Anklam (Peene)	21	201	15. Pogorzelice (Warthe)	29	207
7. Loitz	21	203	16. Thiergarten bei Ohlau (Oder)	30	207
8. Ueckermünde (Uecker)	23	204	17. Kosel	30	208
9. Pasewalk	24	204	18. Klodnitz (Klodnitz-Kanal)	30	208
VII. Aus den Küstengewässern der Ostsee westlich der Oder:					
1. Greifswald	31	209	6. Stecknitz-Kanal	35	213
2. Stralsund	31	209	7. Ratzeburg (Ratzeburger See)	36	213
3. Barth	32	210	8. Kiel	36	214
4. Dammgarten (Recknitz)	33	211	9. Hadersleben	36	214
5. Lübeck (α Trave, β Wakenitz)	33	212			

Orte.	Schiffsverkehr. Seite.	Güterverkehr. Seite.	Orte.	Schiffsverkehr. Seite.	Güterverkehr. Seite.
VIII. Aus den Küstengewässern der Nordsee nördlich der Elbe:					
1. Rendsburg (Eider)	37	—	2. Husum	39	214
IX. Aus dem Stromgebiete der Elbe:					
1. Kuxhaven (Elbe)	40	215	25. Woltersdorf (Rüdersdorfer Gewässer)	73	240
2. Medem-Schleuse bei Otterndorf (Medem)	41	216	26. Fürstenwalde (Spree)	74	240
3. Otterndorf (α Medem, β Hadlerkanal-Schleuse)	42	216	27. Brieskow (Friedrich Wilhelms-Kanal)	74	241
4. Ostewachtschiff (Oste)	43	217	28. Goyatz (Schwielochsee)	75	242
5. Bremervörde	44	217	29. Kossenblatt (Spree)	75	242
6. Freiburg (Elbe)	45	218	30. Oranienburg (Havel)	76	243
7. Itzehoe (Stör)	46	—	31. Liebenwalde (Finow-Kanal)	76	243
8. Wischhafen (Elbe)	46	218	32. Neustadt-Eberswalde	77	244
9. Stade (Schwinge)	47	218	33. Zehdenick (Havel)	78	244
10. Buxtehude (Este)	48	220	34. Kannenburger Schleuse (Templiner Kanal)	79	245
11. Harburg (Süder-Elbe)	50	222	35. Fürstenberg (Havel)	79	245
12. Neulanderfähre	53	224	36. Vosswinkel	82	246
13α. Hamburg (Unter-Elbe)	54	225	37. Parey (Plauer Kanal)	83	247
13β. Hamburg-Zollgrenze (Alster)	55	226	38. Plaue	84	247
13γ. Hamburg-Billwärder	55	227	39. Niegripp (Ihle)	85	248
13δ. Hamburg (Ober-Elbe)	56	227	40. Gottesgnade bei Kalbe (Saale)	86	248
13ε. Hamburg-Zollgrenze (Ober-Elbe)	—	229	41. Alsleben	87	—
14. Lüneburg (Ilmenau)	57	231	42. Halle	87	—
15. Lauenburg (Elbe)	58	232	43. Beuditz	87	—
16. Hitzacker	58	232	44. Freyburg (Unstrut)	87	—
17. Dömitz (Elde)	59	233	45. Nebra	88	—
18. Banzkow (Stör)	61	234	46. Artern	88	249
19. Plau (Elde)	62	234	47. Oelknitz (Saale)	89	249
20. Bolter-Schleuse	64	235	48. Eichicht-Kaulsdorf	89	249
21. Rathenow (Havel)	66	235	49. Dresden (Elbe)	89	249
22. Brandenburg	66	236	50. Schandau (Elbe)	91	251
23. Thiergarten-Schleuse (Ruppiner Kanal)	67	236	51. Elbhäuser bei Schöna	93	252
24. Berlin (Spree)	68	237	52. Grödel-Elsterwerdaer Flosskanal	—	252
X. Aus dem Stromgebiete der Weser:					
1. Fedderwardersiel	94	—	12. Bederkesa (Geeste-Kanal)	103	254
2. Tettenser-, Waddenser- und Burhaversiel	94	—	13. Luneschleuse (Lune)	104	254
3. Blexen	95	—	14. Orte an der Hunte zwischen Oldenburg und Elsfleth	105	—
4. Nordenhamm	96	—	15. Oldenburg	105	—
5. Grossensiel	96	—	16. Bremen (α Unter-Weser, β Ober-Weser, γ Zollgrenze)	106	255
6. Dedesdorf	97	—	17. Winsen (Aller)	108	257
7. Golzwardersiel, Absersiel, Sürwürderdeich, Strohhausen und Esenshammersiel	98	—	18. Salzderhelden (Leine)	108	257
8. Brake	98	—	19. Rinteln (Weser)	109	257
9. Elsfleth	99	—	20. Hameln	110	258
10. Ochtum, Lehmwerder, Motzen, Varfleth und Weserdeich	100	—	21. Karlshafen	111	258
11. Geestemünde	101	253	22. Wanfrieder Schlagt bei Münden (Werra)	112	258
XI. Aus dem Stromgebiete der Jade:					
1. Krilldummer-, Hohenstiefer- und Horumersiel	113	—	4. Ellenserdammersiel	114	—
2. Hooksiel	113	—	5. Varelerhafen	115	—
3. Marien-, Rüster- und Inhausersiel	114	—	6. Edwarderhörne	115	—
XII. Aus dem Stromgebiete der Ems:					
1. Norden	116	259	3. Zollhaus bei Emden (Treckfahrts-Kanal)	117	261
2. Emden	116	260	4α. Leer-Zollgrenze (Ems)	—	261

Orte.	Schiffs-verkehr. Seite.	Güter-verkehr. Seite.	Orte.	Schiffs-verkehr. Seite.	Güter-verkehr. Seite.
Noch: XII. Aus dem Stromgebiete der Ems:					
4β. Leer	118	262	8. Lingen	122	266
5. Weener	118	264	9. Rheine (Untere Schleuse des Emskanals)	123	266
6. Papenburg	120	265	10. Stauwerk bei Frenswegen (Vechte)	124	267
7. Koppelschleuse bei Meppen	121	266	11. Vreden (Berkel)	124	267
XIII. Aus dem Stromgebiete des Rheins:					
1. Kleve-Zollgrenze (Spoy-Kanal)	—	267	26. Frankfurt (Main)	143	284
2. Emmerich-Zollgrenze (Rhein)	—	268	27. Hanau	144	286
3. Dahl (Lippe)	125	269	28. Aschaffenburg	145	287
4. Hamm	126	269	29. Miltenberg	148	288
5. Ruhrort-Homberg (Rhein)	—	269	30. Lohr	149	289
6. Mülheim	126	269	31. Würzburg	149	290
7. Neukirchen (Ruhr)	127	270	32. Schweinfurt	150	290
8. Traject Rheinhausen-Hochfeld	127	270	33. Eltmann und Hassfurt	151	291
9. Uerdingen	128	270	34. Lichtenfels	152	291
10. Neuss	129	270	35. Bamberg (α Main, β Ludwigs-Kanal)	152	292
11. Deutz	130	271	36. Erlangen	153	295
12. Köln	130	271	37. Nürnberg	153	295
13. Koblenz (α Rhein, β Mosel)	131	273	38. Neumarkt	154	297
14. Trier (Mosel)	133	277	39. Beilngries	154	298
15. Hostenbach, Bous, Lisdorf, Ensdorf und Wallerfangen (Saar)	134	278	40. Kelheim	154	300
16. Ensdorf	134	279	41. Worms (Rhein)	155	302
17. Louisenthal (α Saar und Saarkanal, β Saar)	134	279	42. Mannheim (α Rhein, β Neckar)	156	304
18. St. Johann-Saarbrücken (Saarkanal)	136	279	43. Heilbronn	159	308
19. Güdingen (Saar)	136	279	44. Kanstatt	160	309
20. Niederlahnstein (Lahn)	138	280	45. Berg	160	310
21. Limburg	138	280	46. Leopoldshafen (Rhein)	160	310
22. Weilburg	139	280	47. Maxau	161	310
23. Oberlahnstein (Rhein)	139	280	48. Kehl	161	310
24. Biebrich	140	280	49. Vic-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal)	—	310
25. Mainz	141	282	50. Altkirch-Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal)	—	311
			51. Alt-Breisach (Rhein)	162	311
XIV. Aus dem Gebiete des Bodensee:					
1. Radolfzell (Untere See)	163	311	7. Kressbronn	167	320
2. Konstanz (Bodensee)	163	313	8. Schloss Friedrichshafen	168	321
3. Ludwigshafen (Ueberlinger See)	165	315	9. Friedrichshafen	168	321
4. Ueberlingen	165	316	10. Eriskirch	169	323
5. Meersburg	166	318	11. Langenargen	170	324
6. Fischbach (Bodensee)	166	320	12. Lindau	171	325
XV. Aus dem Stromgebiete der Donau:					
1α. Passau-Zollgrenze (Donau)	—	325	11. Landshut (Isar)	181	334
1β Passau	172	326	12. München (α Isar, β Loisach)	181	334
1γ. Passau (Inn)	174	329	13. Augsburg (α Wertach, β Lech)	182	335
2. Rosenheim	174	329	14. Kempten (Iller)	183	335
3. Regensburg	176	330	15. Kreuzbach, Blaibach, Miltach und Kammerau (Regen)	183	335
4. Ingolstadt (Donau)	178	332	16. Pulling	183	335
5. Neuburg	178	332	17. Rugmühle (Schwarzer Regen)	184	335
6. Stepperg	179	333	18. Viechtach	184	335
7. Donauwörth	179	333	19. Sohl	184	335
8. Günzburg	180	333	20. Regen	184	335
9. Neu-Ulm	180	333			
10. Ulm	180	334			

I.

Verkehr

der

Fluss-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe auch der Flösse

in

den wichtigsten Hafenplätzen, Schleusen und anderen Durchgangs- und Anmeldestellen

der Wasserstrassen

des Deutschen Reichs

im Jahre 1873.

I. Aus dem Stromgebiete der Memel mit kurischem Haff (Dange, Minge):

Die Angaben über den Verkehr der Flösse sind überall mit Cursivschrift gesetzt.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.

1. Memel.

Die von den Personen-Dampfschiffen und den **abgegangenen Segelschiffen geladenen Güter,** sowie die **Zahl der abgegangenen Segelschiffe** sind nicht angegeben.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Ragnit	3	—	2 552	abgegangen nach				
„		Tilsit	41	—	33 396					
„		Sköpen	2	—	2 208					
„		Schaken	2	—	900					
„		Russ	3	—	2 410					
„		Heydekrug	1	—	400					
Güterdampfsch.		Königsberg	143	—	94 120	Königsberg	143	—	104 524
Segelschiffe		„	8	—	6 998					
„		Altenburg	1	—	260					
„		Kowno	4	—	.					
„		And. Orten in Russland	231	—	246 402					
„		Nicht genannten Orten	1 090	—	.					
		Zus. Eingang *) an Frachtschiffen und Gütern	**1 529**	**—**	**389 641**	**Zus. Abgang *) an Frachtschiffen und Gütern**	**143**	**—**	**104 524**

*) Ausserdem: 370 Personen-Dampfschiffe.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

2. Lankuppen (Minge).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	durchgegangen	**Herkunftsort.**				durchgegangen	**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe		Memel	89	68	14 060		Memel	199	77	30 220
Flösse		„	—	*1*	*476*		„	—	*95*	*2.265 684*
		Bestimmungsort					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Russ	80	63	9 080		Russ	148	77	16 020
Flösse		„	—	*1*	*476*		„	—	*95*	*2.265 684*
Segelschiffe		Tilsit	7	5	1 650		Tilsit	19	—	3 170
„		Kowno	2	—	3 330		Kowno	32	—	11 030
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**89**	**68**	**14 060**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**199**	**77**	**30 220**
		an Flössen und Flossholz	—	*1*	*476*		*an Flössen und Flossholz*	—	*95*	*2.265 684*

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

1. Memel.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg
März	5	1
April	160	62
Mai	273	74
Juni	182	65
Juli	280	75
August	214	73
September	245	70
October	273	59
November	216	31
December	51	3
Sa.	1 899	513

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
400— 599	25
600— 799	83
800— 999	93
1 000—1 499	566
1 500—1 999	354
2 000—2 999	229
3 000—3 999	30
4 000—4 999	1
5 000—5 999	5

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 1 386 Segelschiffe 2.063 360 Ztr.

2. Lankuppen	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Juni	15	10
Juli	26	17
August	46	22
September	55	31
October	72	40
November	46	27
December	16	10
Sa.	276	157

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	230	137
200— 399	7	5
400— 599	2	1
600— 799	4	1
800— 999	13	2
1 000—1 499	9	9
1 500—1 999	4	1
2 000—2 999	6	1
3 000—3 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen 276 Segelschiffe zu Berg 73 700 Ztr., 157 „ „ Thal 28 100 „

3. Russ (Russstrom).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen	.	—	*) .	—	abgegangen nach	Kowno	1	—	450
„							Tilsit	8	—	2 830
„							Rautenburg	3	—	1 750
							Zus. Abgang . .	**12**	**—**	**5 030**
		Herkunftsort.								
Flösse	durchgegangen	Russland	.	.	*6 635667*					
		Bestimmungsort.								
„		Memel								
Güterdampfsch.	abgegangen nach	Memel	4	—	12 700	angekommen von				
Segelschiffe		„	411	—	619 450					
„		Königsberg	2	—	4 450		Heydekrug	1	—	480
„		Danzig	7	—	10 850		Kinten	2	—	1 280
		Zus. Abgang . .	**424**	**—**	**647 450**		**Zus. Eingang . .**	**3**	***)** .	**1 760**

*) Die Zahl der angekommenen unbeladenen Segelschiffe und Güterdampfschiffe ist nicht angegeben.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

3. Russ.	Angekommene belad. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
März	.	.	1	10
April	1	.	5	32
Mai	.	.	3	28
Juni	.	.	1	10
Juli	.	.	—	24
August	.	.	—	63
September	2	.	1	83
October	.	.	1	95
November	.	.	—	59
December	.	.	—	20
Sa. . .	3	.	12	424

Von den angekommenen beladenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400—599	2	—
600—799	1	—

4. Tilsit (Memel).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen	Volhynien	—	*218*	*1 003500*	durchgegangen				
Segelschiffe		Grodno	106	—	185 743		Grodno	12	—	14 434
„		Wilna	2	—	5 982		Lune und Most . .	4	—	3 946
Güterdampfsch.		Kowno	4	1	4 467		Kowno	7	—	8 916
Segelschiffe		„	1 272	13	1.450 360		„	634	594	690 869
Flösse		„	—	*1 345*	*4.442 959*					
Segelschiffe		Staupsch	18	—	6 575		Staupsch	1	—	947
„		Georgenburg . . .	226	—	276 986		Georgenburg . . .	13	165	9 002
Güterdampfsch.		Schmaleningken . .	—	8	—		Schmaleningken . .	8	—	785
Segelschiffe		„ . .	127	9	112 464		„ . .	4	132	3 131
„		Endruschen	8	—	8 550		Endruschen	1	3	300
„		Wischwill	36	—	24 475		Wischwill	5	41	2 218
„		Trappönen	46	1	39 454		Trappönen	2	44	1 169
„							Juckstein	2	—	1 800
„		Schreitlaugken . .	73	1	74 438		Schreitlaugken . .	7	49	5 029
Güterdampfsch.							Ragnit	—	1	—
Segelschiffe		Ragnit	69	31	112 390		„	26	45	21 103
„		Bittehnen	69	3	113 919		Bittehnen	—	57	—
Güterdampfsch.		Tilsit	—	1	—					
Segelschiffe		„	41	94	32 987		Tilsit	146	56	164 099

4. Tilsit.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
April	108	224
Mai	271	347
Juni	429	273
Juli	268	391
August	269	287
September	306	207
October	296	362
November	112	168
Sa. . .	2 059	2 259

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	4	4
200— 399	29	58
400— 599	110	126
600— 799	168	173
800— 999	142	163
1 000—1 499	521	568
1 500—1 999	436	518
2 000—2 999	508	535
3 000—3 999	75	100

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen:

16 Güterdampfschiffe z. B. 16 211 Ztr.
14 „ „ T. 15 207 „
2 043 Segelschiffe zu B. 3.158 418 „
2 245 „ „ T. 3.612 332 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 4. Tilsit (Memel).									
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Güterdampfsch.	durchgegangen	Tilsit	—	8	—	durchgegangen	Tilsit	8	1	785	
Segelschiffe		„	527	21	502 502		„	8	516	8 169	
Flösse		„	—	*71*	*190 453*						
Segelschiffe							Lasdehnen	—	2	—	
„		Schanzenkrug . . .	26	1	11 535		Schanzenkrug . . .	—	25	—	
„							Karzewischken . .	—	1	—	
„		Kaukehmen	7	—	3 100		Kaukehmen	2	11	599	
Güterdampfsch.		Russ	—	1	—						
Segelschiffe		„	6	55	5 731		Russ	9	22	7 222	
Flösse		„	—	*1 108*	*4.104 788*						
Segelschiffe		Heydekrug	2	—	1 094		Heydekrug	—	6	—	
Flösse		Lappienen	—	*136*	*374 618*						
Güterdampfsch.		Memel	1	1	1 402		Memel	5	—	6 716	
Segelschiffe		„	588	54	664 343		„	650	174	700 620	
„		Kranz	3	—	4 700		Kranz	—	1	—	
							Gr. Friedrichs-graben	4	2	6 500	
„											
„		Labiau	—	6	—		Labiau	25	21	28 580	
„		Tapiau	6	4	9 732		Tapiau	—	1	—	
„							Insterburg	1	1	500	
Güterdampfsch.		Königsberg	3	—	3 065		Königsberg	2	—	2 200	
Segelschiffe		„	902	11	1.213 703		„	130	397	132 453	
Flösse		„	—	*248*	*776 600*						
Segelschiffe							Pillau	1	1	1 700	
„		Elbing	3	—	3 670		Elbing	—	4	—	
„		Danzig	20	—	22 213		Danzig	27	—	31 704	
„		Dirschau	3	—	2 000		Dirschau	—	1	—	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**2097**	**162**	**2.448 790**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**872**	**1 187**	**927 748**	
		an Flössen und Flossholz	—	*1563*	*5.446 459*						

b. Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Güterdampfsch.	Preussen	4	10	Preussen	15	1
Segelschiffe	„	1 943	152	„	839	1 186
„	Russland	150	—	Russland	18	—

5. Zollgrenze gegen Russland (Memel).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

6. Marienbruch (Seckenburger Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	Zu Thal: beladen. Zahl.	Zu Thal: unbeladen. Zahl.	Zu Thal: aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	Zu Berg: beladen. Zahl.	Zu Berg: unbeladen. Zahl.	Zu Berg: ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	durchgegangen	**Herkunftsort.**				durchgegangen	**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe		Versch. Preuss. und Russische Orte .	983	80	308 197		Versch. Preuss. und Russische Orte .	484	368	488 573
Güterdampfsch.		„	299	65			„	217	107	
Flösse		Russland	—	*108*	*5790600*					
	durchgegangen	**Bestimmungsort.**				durchgegangen	**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Versch. Preuss. und Russische Orte .	983	80	308 197		Versch. Preuss. und Russische Orte .	484	368	488 573
Güterdampfsch.		„	299	65			„	217	107	
Flösse		Labiau	—	*99*	*5670600*					
„		Königsberg	—	*9*	*120000*					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 282**	**145**	**308 197**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**701**	**475**	**488 573**
		an Flössen und Flossholz	—	*108*	*5790600*					

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat.	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Pers.-Dampfsch.	Preussen	—	232	Preussen	—	238
Güterdampfsch.	„	275	65	„	193	107
Segelschiffe	„	983	80		484	368
Güterdampfsch.	Russland	24	—	Russland	24	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

6. Marienbruch.	Durchgegangene Personen- u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
März	7	9
April	89	239
Mai	219	259
Juni	230	208
Juli	197	233
August	180	220
September	188	149
October	160	233
November	134	104
December	10	5
Sa. . .	1 414	1 659

Von den durchgegangenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	168	190
400— 599	164	214
600— 799	174	267
800— 999	210	344
1 000—1 499	256	203
1 500—1 999	110	98
2 000—2 999	94	111

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen:

324	Güterdampfsch.	z. B.	362 000	Ztr.
364	„	„ T.	795 200	„
852	Segelschiffe	„ B.	376 308	„
1 063	„	„ T.	361 573	„

II. Aus dem Stromgebiete des Pregels mit Frischem Haff:

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassification der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

1. Pillau (Frisches Haff).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Königsberg	590	—	.	abgegangen nach	Königsberg	345	—	.
„		Braunsberg	3	—	.		Braunsberg	14	—	.
„		Elbing	8	—	.		Elbing	24	—	.
„		Danzig	5	—	.		Danzig	3	—	.
„		Kowno	1	—	.					
		Zus. Eingang an Schiffen	**607**	—	.		**Zus. Abgang an Schiffen . . . . .**	**386**	—	.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

1. Pillau.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Juni	45	67
Juli	42	62
August	59	61
September	91	68
October	68	111
November	54	112
December	27	126
Sa. . .	386	607

2. Bubainen (Pregel).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter. *)

Frachtschiffe	durchgegangen	**Herkunftsort.** Insterburg	356	109	120 115	durchgegangen	**Bestimmungsort.** Insterburg	474	46	.
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
„		Bubainen, Schwägerau, Siemohnen	2	46	.		Bubainen, Schwägerau, Siemohnen	—	45	—
„		Königsberg	354	63	120 115		Königsberg	474	1	.
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**356**	**109**	**120 115**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**474**	**46**	.

*) Die Angaben enthalten nur das Gewicht der durchgegangenen Getreidearten.

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

2. Bubainen.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
März	45	41
April	47	45
Mai	75	71
Juni	91	84
Juli	56	63
August	53	54
September	47	32
October	50	27
November	42	35
December	14	13
Sa. . .	520	465

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
520 Frachtschiffe z. B. 354 960 Ztr.
465 „ „ T. 304 640 „

3. Johannisburg (Masurische Wasserstrasse).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Nikolaiken	4	—	2 000	abgegangen nach	Nikolaiken	—	4	—
„		Lötzen	3	4	1 500		Loitzen	4	3	1 792
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**7**	***) 4**	**3 500**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**4**	***) 7**	**1 792**
Flösse	durchgegangen	**Herkunftsort.** Jagodner Wald . .	—	*12*	.					
„		Holzablagen am Beldahn- u. Niedersee	—	*11*	.					
„		Holzablagen am Cruttienfluss . . .	—	*1*	.					

3. Johannisburg.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Mai	3	3
Juni	3	3
Juli	3	3
August	1	1
September	1	1
Sa. . .	11	11

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
400— 599	4
600— 799	4
1 500—1 999	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 11 Segelschiffe 9 100 Ztr.

*) Ausserdem: 7 Schlepper.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 3. Johannisburg.

Flösse	durchgegangen	**Bestimmungsort.**									
		Berlin	—	*24*	*170 536*						
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*24*	*170 536*						

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

4. Angerburg (Masurische Wasserstrasse).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

Segelschiffe	abgegangen nach	Guszianka	—	13	—	angekommen von	Guszianka	13	—	14 374
,,		Lötzen	—	8	—		Lötzen	8	—	14 400
,,		Warnold-See . . .	—	1	—		Warnold-See . . .	1	—	1 184
		Zus. Abgang *) . .	—	**22**	—		**Zus. Eingang *)** . .	**22**	—	**29 958**

*) Ausserdem: 8 Schlepper.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Fahrzeuge: **Preussen.**

5. Lötzen (Masurische Wasserstrasse).

a) **Frachtschiffe,** *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Angerburg	—	8	—	abgegangen nach	Angerburg	8	—	14 400
,,		Steinort	1	—	600		Steinort	—	1	—
		Zus. Eingang [1]) . .	1	8	**600**		**Zus. Abgang [4])** . .	8	1	**14 400**
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Angerburg	—	14	—	durchgegangen	Angerburg	14	—	15 558
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
,,		Guszianka	—	13	—		Guszianka	13	—	.
,,		Warnold-See . . .	—	1	—		Warnold-See . . .	1	—	.
		Zus. Durchgang [2]) .	—	**14**	—		**Zus. Durchgang [5])** .	14	—	**15 558**
Segelschiffe	abgegangen nach	Beldahn-See	—	144	—	angekommen von	Beldahn-See	144	—	174 258
Flösse							,, ...	—	*8*	.
Segelschiffe		Warnold-See . . .	—	69	—		Warnold-See . . .	69	—	61 167
,,		Warschau-See . . .	—	22	—		Warschau-See . . .	22	—	37 040
,,		Sexter-See	—	20	—		Sexter-See	20	—	20 818
,,		Johannisburg . . .	4	3	1 500		Johannisburg . . .	3	4	1 792
Flösse							Nieder-See	—	*21*	.
,,							Cruttinnen	—	*5*	.
		Zus. Abgang [3]) **an Frachtschiffen und Gütern**	4	**238**	**1 500**		**Zus. Eingang [6])** **an Frachtschiffen und Gütern**	**238**	4	**295 075**
							an Flössen und Flossholz	—	*34*	*250 084*

[1]) Ausserdem: 1 Schlepper.
[2]) ,, 8 ,,
[3]) ,, 153 ,,
[4]) Ausserdem: 153 Schlepper.
[5]) ,, 8 ,,
[6]) ,, 1 ,,

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

4. Angerburg.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Juni	5	5
August	3	3
September	2	2
October	7	7
November	5	5
Sa. . .	22	22

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
400— 599	1
600— 799	2
1 000—1 499	6
1 500—1 999	12
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 22 Segelschiffe 32 000 Ztr.

5. Lötzen.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
April	5	—	—	5
Mai	39	—	—	39
Juni	33	—	—	33
Juli	36	—	—	36
August	46	1	1	46
September	40	2	2	40
October	33	3	3	33
November	30	3	3	30
Sa. . .	262	9	9	262

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Juni	5	5
August	3	3
September	1	1
October	3	3
November	2	2
Sa. . .	14	14

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	27	—
600— 799	35	—
800— 999	24	—
1 000—1 499	55	—
1 500—1 999	114	9
2 000—2 999	7	—

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	1	1
600— 799	2	2
1 000—1 499	6	6
1 500—1 999	4	4
2 000—2 999	1	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 262 Segelschiffe zu Berg 322 550 Ztr.
9 ,, ,, Thal 15 900 ,,
der durchgegangenen 14 Segelschiffe zu Berg und zu Thal je 17 600 Ztr.

III. Aus dem Stromgebiete der Passarge, des Elbingstroms und des Oberländischen Kanals.

1. Braunsberg (Passarge).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	abgegangen	Nicht angegeben .	87	59	.	angekommen von	Tilsit	3	—	.
„							Steinort	16	1	.
„							Kodien	8	2	.
„							Leissienen	1	1	.
„							Königsberg	24	12	.
„							Fischhausen	—	3	—
„							Pillau	18	6	.
„							Tolkemit	9	2	.
„							Elbing	27	8	.
„							Tiegenhof	3	1	.
„							Danzig	29	1	.
„							Dirschau	2	—	.
„							Kulm-Niederung .	1	—	.
		Zus. Abgang . .	87	59	.		**Zus. Eingang . .**	141	37	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	86	59	Preussen	141	36
„	Holland	1	—	Holland	—	1

I. Braunsberg.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Juni	42	28
Juli	27	35
August	23	15
September	35	24
October	28	27
November	22	16
December	1	1
Sa. . .	178	146

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
— 199	42
200— 399	6
400— 599	51
600— 799	13
800— 999	44
1 000—1 499	17
1 500—1 999	4
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 178 Segelschiffe 99 541 Ztr.

2. Elbing (Elbingstrom).

Die Angaben umfassen die Zeit vom 1. Juli bis ultimo December.

a) Personen- und Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Pers.-Dampfsch.	abgegangen	Zusammengefasst angegeben [1]) . .	—	116	—	angekommen	Zusammengefasst angegeben [2]) . .	—	116	—
Güterdampfsch.		„	180	—	179 235		„	154	9	156 100
Segelschiffe		„	96	402	66 606		„	532	154	476 201
Flösse							„	—	*25*	*216 000*
		Zus. Abgang an Schiffen und Gütern	**276**	**518**	**245 841**		**Zus. Eingang an Schiffen und Gütern . . . . .**	**686**	**279**	**632 301**
							an Flössen und Flossholz . . .	—	*25*	*216 000*
Segelschiffe						durchgegangen	Zusammengefasst angegeben [2]) . .	114	—	79 300

[1]) Saalfeld, Deutsch-Eylau, Osterode.
[2]) Pillau, Königsberg, Tiegenhof, Danzig.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: Preussen.

2. Elbing.	Angekommene Personen- und beladene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene und beladene Frachtschiffe zu Thal
Januar	.	.
Februar	.	.
März	.	.
April	.	.
Mai	.	.
Juni	.	.
Juli	184	116
August	159	93
September	237	71
October	97	71
November	83	34
December	42	7
Sa. . .	802	392

Von den angekommenen beladenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der beladenen Segelschiffe
200— 399	40
400— 599	45
600— 799	61
800— 999	75
1 000—1 499	176
1 500—1 999	80
2 000—2 999	55

Gesammttragfähigkeit der angekommenen beladenen
154 Güterdampfschiffe 112 643 Ztr.
532 Segelschiffe 527 882 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

3. Kleppe (Oberländischer Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Herkunftsort.			
Segelschiffe *Flösse*	durchgegangen	Liebemühl etc. . .	929	338	698 864	durchgegangen	Elbing	729	430	469 784
		Nicht angegeben .	—	.	*549 900*		Nicht angegeben .	—	.	*3 900*

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	929	338	Preussen	729	430
Pers.-Dampfsch.	„	—	2	„	—	2

3. Kleppe.	Durchgegangene Personen- u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
II. Quartal . . .	599	421
III. „ . . .	176	526
IV. „ . . .	386	322
Sa. . .	1 161	1 269

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
1 159 Segelschiffe z. B. 614 156 Ztr.
1 267 „ „ T. 860 778 „

IV. Aus dem Stromgebiete der Weichsel.

I. Plehnendorf (Weichsel).

Die Angaben umfassen die Zeit vom 1. Juli bis ultimo December.

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Güterdampfsch.	durchgegangen	Königsberg, Orte am frischen Haff	124	7	88 425	durchgegangen	Königsberg, Orte am frischen Haff	136	3	131 407
Segelschiffe		und Oberländ. Kanal, Elbing, Tiegenhof etc. .	292	439	126 925		und Oberländ. Kanal, Elbing, Tiegenhof etc. .	715	122	1.054 300
Flösse			—	*31*	.			—	*10*	*36 581*
Segelschiffe		Orte an d. Weichsel, Bromberg, Stettin, Berlin, Spandau und Magdeburg .	776	244	438 606		Orte an d. Weichsel, Bromberg, Stettin, Berlin, Spandau und Magdeburg .	634	242	535 133
Flösse			—	*20*	.					
Segelschiffe		Russland, Polen u. Galizien	223	8	200 118		Russland und Polen	240	—	239 931
Flösse		„	*5*	*1 686*	. 3 150					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Güterdampfsch.		Danzig	124	7	88 425		Neufahrwasser und Danzig	136	3	131 407
Segelschiffe		„	1 291	691	765 649		„	1 589	364	1.829 364
Flösse		„	*5*	*1 737*	*9593691* 3 150		„	—	*10*	*36 581*
		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 415**	**698**	**857 224**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 725**	**367**	**1.960 771**
		an Flössen und Flossholz	*5*	*1 737*	*9.593691*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*10*	*36 581*

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen [1]) beladen	unbeladen		Heimathsstaat	Durchgegangen [2]) beladen	unbeladen
Pers.-Dampfsch.	Preussen	—	4		Preussen	—	4
Güterdampfsch.	„	124	7		„	136	3
Segelschiffe	„	1 274	690		„	1 570	364
„	Russland, Polen und Galizien	17	1		Polen und Russland .	19	—

[1]) Ausserdem: 11 Preuss. Schlepper mit Anhang, 25 Preuss. und 4 fremde Schlepper ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 18 Preuss. Schlepper mit Anhang, 14 Preuss. und 6 fremde Schlepper ohne Anhang.

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

1. Plehnendorf.	Durchgegangene Personen- u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Juli	467	422
August	456	470
September	462	502
October	408	396
November	245	239
December	58	88
Sa. . .	2 096	2 117

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	245	261
200— 399	133	111
400— 599	181	149
600— 799	167	172
800— 999	145	156
1 000—1 499	532	573
1 500—1 999	403	425
2 000—2 999	121	110
3 000—3 999	26	25

2. Thorn (Weichsel).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Flösse		Siniawa	*13*	*135*	*1.016600*					
„		Ulanow	*11*	*177*	*1.574434*					
„		Useiluk	*7*	*77*	*597638*					
„		Rachow	—	*150*	*1.153324*					
„		Dubienka	—	*117*	*837962*					
„		And. Orten in Galizien u. Russland	*100*	*3 645*	*27.563550*					
Segelschiffe		Warschau	73	—	.		Warschau	486	7	.
„		Wyszogrod	52	—	.		Plock	38	41	.
„		Plock	294	—	.		Duninowo	10	—	.
„		Wloclawek	62	5	.		Wloclawek	64	41	.
„		Nieszawa	20	—	.		Nieszawa	14	9	.
„		And. Orten in Russland	192	2	.		And. Orten in Russland	35	8	.
	durchgegangen	**Bestimmungsort.**				durchgegangen	**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Thorn	198	—	.		Thorn	20	59	.
Flösse		„	*16*	*132*	*1.098766*					
Segelschiffe		Fleischerkämpe	6	—	.					
„		Gurski	3	—	.		Gurski	—	2	.
„		Schulitz	19	—	.		Schulitz	3	3	.
Flösse		„	*40*	*1 071*	*8.585008*					
Segelschiffe		Fordon	1	—	.		Dirschau	1	—	.
„		Kulm	7	—	.		Rothe Krug	—	1	.
„		Graudenz	8	—	.		Danzig	552	4	.
„		Kleinkrug	2	—	.		Neufahrwasser	5	—	.
„		Marienwerder	—	1	.		Bromberg	5	28	.
„		Dirschau	8	—	.		Gorzinetz und Uscz	1	1	.
„		Danzig	308	6	.		Küstrin	—	1	.
Flösse		„	*60*	*1746*	*14.008154*					
Segelschiffe		Rothebude	1	—	.		Stettin	36	—	.
Flösse		Elbing	*8*	*38*	*329926*					
Segelschiffe		Bromberg	69	—	.		Fürstenwalde	1	—	.
Flösse		„	*7*	*974*	*6.385474*					
„		Küstrin	—	*25*	*143462*					
„		Freienwalde	—	*6*	*30988*					
Segelschiffe		Glietzen	2	—	.		Rüdersdorf	12	—	.
Flösse		„	—	*30*	*225952*					
Segelschiffe		Stettin	5	—	.		Neustadt E.-W.	1	—	.
Flösse		„	—	*72*	*667104*					
Segelschiffe		Berlin	47	—	.		Berlin	2	3	.
Flösse		„	—	*197*	*1.169600*					

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

2. Thorn.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
April	104	66
Mai	136	83
Juni	84	131
Juli	103	101
August	25	49
September	112	109
October	110	42
November	65	87
December	14	32
Sa.	753	700

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	—	1
400— 599	2	2
600— 799	—	3
800— 999	2	4
1 000—1 499	211	200
1 500—1 999	301	283
2 000—2 999	229	201
3 000—3 999	7	5
4 000—4 999	1	1

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

753 Segelschiffe z. B. 1.357 392 Ztr.
700 „ „ T. 1.239 584 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 2. Thorn (Weichsel).

Flösse	durchgegangen	Potsdam	—	*7*	*80 814*	durchgegangen					
Segelschiffe		Magdeburg	6	—	.		Magdeburg und Schönebeck . . .	7	4	.	
Flösse		„	—	*3*	*18 260*						
Segelschiffe		Hamburg	3	—	.		Hamburg	1	—	.	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**693**	**7**	**2.082 893**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**647**	**106**	**659 052**	
		an Flössen und Flossholz	*131*	*4 301*	*32.743508*						

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen [1] beladen	Durchgegangen [1] unbeladen
Segelschiffe	Preussen	613	4	Preussen	594	100
„	Russland	80	3	Russland	53	6

[1]) Ausserdem: 1 Preussischer und 1 Russischer Schlepper mit Anhang.

3. Kronthal (Brahe).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

Flösse	angekommen	**Herkunftsort [1]) und Bestimmungsort.[2])**	—	*36*	*75 386*
„	durchgegangen	Zusammengefasst angegeben . .	—	*109*	*1.710492*

[1]) Wielunek, Hammer, Kamnitz, Schwiedt, Rudabrück, Rittel, Konigert, Mühlhof u. and.
[2]) Bromberg, Nakel, Glietzen, Küstrin, Berlin u. and.

4. Bromberger Kanal.

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.				Bestimmungsort.				
Flösse	durchgegangen	Galizien	—	*2 660*	*1.132 000*					
„		Polen	—	*35532*	*5.873746*					
Segelschiffe		Warschau	7	—	10 000	Warschau	33	—	33 100
„		Bug	4	—	5 200					
„		Pultusk	8	—	14 500					
„		Plock	67	2	98 390	Plock	3	—	2 500
„		Dujonowo	10	—	8 800	Dujonowo	5	—	3 800
„		Wroclawck	20	1	40 406	Wroclawck	17	1	16 100
„		Breść	4	—	7 400					
„		Janowo	2	—	4 100					
„		Wyszyrot	—	1	—					
„		Lowicz	2	—	3 400					

4. Bromberger Kanal.	Durchgegangene Personen- u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	2	—
Februar.	3	1
März	15	97
April	45	161
Mai	82	115
Juni	73	88
Juli	155	133
August	263	188
September	350	243
October.	229	211
November	98	105
December.	43	24
Sa. . .	1 358	1 366

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern.	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	3	39
400— 599	56	19
600— 799	28	26
800— 999	23	21
1 000—1 499	427	440
1 500—1 999	605	624
2 000—2 999	216	195

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
1 358 Segesschiffe z. B. 2.221 275 Ztr.
1 364 „ „ T. 2.116 971 „

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 4. Bromberger Kanal.									
Segelschiffe	durchgegangen	Nieszawa	9	—	12 300	durchgegangen					
Flösse		Löbau	—	*327*	*46 595*						
„		Strassburg	—	*678*	*100 675*						
Segelschiffe		Thorn	68	7	79 850		Thorn	39	21	30 100	
„		Schulitz	32	3	49 250		Schulitz	1	22	600	
Flösse		„	—	*4*	*600*						
Segelschiffe		Tilsit.	1	—	1 400						
„		Königsberg	12	2	17 550		Königsberg	15	—	16 800	
„		Elbing	8	3	13 400		Elbing	5	—	3 600	
„		Marienburg	1	—	1 600						
„		Danzig.	50	2	63 150		Danzig.	53	3	50 175	
Flösse		„	—	*2*	*350*						
Segelschiffe		Dirschau.	2	—	1 750		Dirschau	6	—	6 900	
„		Brahnau	11	—	17 400		Brahnau	—	8	—	
„		Marienwerder . . .	7	—	8 450						
„		Graudenz	20	1	22 025		Graudenz	7	5	5 400	
„							Schwetz	1	—	800	
„		Kulm	1	2	900		Kulm	5	2	4 200	
„		Fordon	592	18	601 750		Fordon	24	414	35 580	
„		Bromberg	136	77	177 820		Bromberg	195	232	142 257	
Güterdampfsch.		„	—	1	—						
Flösse		Schlochau	—	*885*	*126 770*						
„		Konitz	—	*486*	*69 565*						
„		Tuchel	—	*3 179*	*588 272*						
Segelschiffe		Schröttersdorf . . .	1	—	2 050						
„		Potulice	12	—	5 700		Potulice	—	9	—	
„		Nakel	117	39	156 200		Nakel	92	128	72 300	
Flösse		„	—	*190*	*155 616*						
Segelschiffe		Samoschin	2	—	2 700		Ostrowiec	7	5	2 000	
Flösse		„	—	*20*	*10 417*						
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Bromberg	51	27	68 980		Bromberg	19	56	17 650	
Güterdampfsch.		„	—	1	—						
Flösse		„	—	*3 210*	*842 325*						
Segelschiffe		Czyszkowke	1	—	2 000		Gorzyn	2	—	1 600	
„		Nakel	169	52	122 820		Nakel	54	173	36 700	
Flösse		„	—	*434*	*61 350*						
Segelschiffe		Grommaden	494	44	726 781		Grommaden	59	478	47 150	
„		Pawlowko	—	1	—		Pawlowko	3	—	1 000	
„		Samoschin	12	13	19 000		Samoschin	47	22	31 550	
„							Bialosliwe	1	1	200	
„		Uszcz	6	3	9 200		Uszcz	12	4	9 200	
„		Czarnikau	1	—	600		Filehne	1	2	300	
„		Driesen	4	—	6 800		Driesen	2	3	500	
Flösse		„	—	*164*	*45 370*						
Segelschiffe		Posen	1	—	850		Posen	1	—	600	
„		Schwerin	3	3	2 600		Neubrück	—	1	—	
„		Landsberg	1	2	900		Landsberg	3	6	1 850	
Flösse		„	—	*16*	*10 615*						

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 4. Bromberger Kanal.									
Segelschiffe	durchgegangen	Küstrin	7	2	8 650	durchgegangen	Küstrin	2	3	2 000	
Flösse		„	—	*558*	*94 850*						
Segelschiffe							Neusalz	5	—	10 800	
„							Crossen	5	—	5 550	
„							Fürstenwalde . . .	4	—	4 400	
„							Finkenheerd	1	—	300	
„		Frankfurt	1	—	1 600		Frankfurt	5	—	3 300	
„		Glietzen	40	6	10 500						
Flösse		„	—	*15546*	*3.294928*						
Segelschiffe		Freienwalde	1	—	800		Neustadt E.-W. .	—	2	—	
„		Oderberg	2	—	2 450						
Flösse		Liepe	—	*2 084*	*538 192*						
Segelschiffe		Spandau	35	—	42 300		Spandau	2	4	1 550	
Flösse		„	—	*322*	*47 100*						
Segelschiffe		Charlottenburg . .	1	—	1 200						
„		Berlin	332	5	342 850		Berlin	81	72	55 707	
Flösse		„	—	*8 806*	*1.357721*						
Segelschiffe		Potsdam	7	—	9 500		Rüdersdorf	30	—	30 625	
Flösse		„	—	*202*	*17 050*						
Segelschiffe		Brandenburg . . .	3	—	3 150		Schönebeck	18	—	13 900	
„		Magdeburg	23	—	31 360		Magdeburg	56	3	50 550	
„		Hamburg	11	—	12 550						
Flösse		Stettin	—	*12621*	*1.795105*						
Segelschiffe							Stettin	95	20	99 230	
		Zus. Durchgang an Schiffen [1]) und geladenen Gütern . .	**1 206**	**159**	**1.427 441**		**Zus. Durchgang an Schiffen und geladenen Gütern . .**	**508**	**850**	**426 212**	
		an Flössen und Flossholz	—	*43963*	*8.104606*						

[1]) Ausserdem: 1 Personen-Dampfschiff und 1 Tau- (Ketten-) Schiff ohne Anhang.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe mit Ausnahme von 3 zu Thal durchgegangenen beladenen Segelschiffen, welche in **Polen** heimathsberechtigt sind, ist **Preussen.**

5. Leopoldinen-Grube (Przemza).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

	abgegangen nach					angekommen von				
Segelschiffe		Krakau	793	—	291 796		Klein-Chelm	—	196	—
„		Russ. Polen	495	—	178 524		Oesterreich	—	1 110	—
„		Nicht angegeben .	—	18	—					
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 288**	**18**	**470 320**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	—	**1 306**	—

b) **Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	196	—	Preussen	—	196
„	Oesterreich	1 092	18	Oesterreich	—	1 110

5. Leopoldinen-Grube.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	138	66
April	162	198
Mai	205	215
Juni	146	163
Juli	148	157
August	217	196
September	142	112
October	138	179
November	10	20
Sa. . .	1 306	1 306

Die angekommenen Segelschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 375—380 Ztr.

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 1 306 Segelschiffe 492 362 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

6. Chelm Grube und Psiska Mühle (Przemza).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	abgegangen nach	Krakau	156	—	51 892	angekommen von	Krakau	—	11	—
„		Lipowa	1	—	304		Lipowa	—	14	—
„		Lonczow	2	—	514		Lonczow	—	75	—
„		Kamin	2	—	650		Bobrownik	—	26	—
„		Chelmek	2	—	470		Chelmek	—	42	—
„		Russ. Polen	7	—	2 330		Russ. Polen	—	2	—
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**170**	—	**56 160**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	—	**170**	—

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	4	—	Preussen	—	4
„	Oesterreich	166	—	Oesterreich	—	166

6. Chelm Grube und Psiska Mühle.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Januar	6	2
März	22	26
April	22	21
Mai	30	31
Juni	17	17
Juli	19	19
August	22	22
September	13	13
October	15	15
November	4	4
Sa. . .	170	170

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200—299	2
300—399	168

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 170 Segelschiffe 63 808 Ztr.

V. Aus dem Küstengewässer zwischen Weichsel und Oder.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	1. Stolp (Stolpe).										
	Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.										
Flösse	angekommen	Zusammengefasst angegeben [1]) . .	—	*2 163*	*391 543*						
	durchgegangen	**Herkunftsort.**									
Flösse		Borntuchen									
		Lubben	—	*1 447*	*163 940*						
		Bestimmungsort.									
		Stolpmünde									
,,	abgegangen nach	Stolpmünde	—	*1 544*	*214 384*						
	[1]) Pomeiske, Borntuchen, Morgenstern, Poltermühle, Nippoglense, Gansen, Muttrin, Loiz und Scharsow.										
	2. Rügenwalde (Wipper und Grabow).										
	Flösse nach Herkunft und Bestand.										
Flösse	angekommen von	Orten an der Wipper	—	*1 309*	*244 105*						
,,		Orten an der Grabow	—	*317*	*58 002*						
		Zus. Eingang *an Flössen und Flossholz*	—	*1 626*	*302 107*						
	3. Körlin (Radue).										
	Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.										
	durchgegangen	**Herkunftsort.**									
Flösse		Kartzin	—	.	*92 700*						
,,		Krampe	—	.	*60 000*						
,,		Manow	—	.	*16 800*						
,,		Kursewanz	—	.	*93 427*						
		Bestimmungsort.									
,,		Körlin	—	.	*90 227*						
,,		Kolberg	—	.	*172 700*						
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	.	*262 927*						
	4. Kolberg (Persante).										
	Flösse nach Herkunft und Bestand.										
Flösse	angekommen	Zusammengefasst angegeben [1]) . .	*193*	*396*	*184 664*						
	[1]) Kartzin, Krampe, Manow, Kursewanz, Neu-Buckow und Dubberow.										

VI. Aus dem Gebiete der Oder, des Grossen Haffs und der Unter-Peene.

1. Swinemünde (Swine).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Berlin	14	67	26 590	abgegangen nach	Berlin	260	—	472 719
„		Rüdersdorf	3	—	10 280		Potsdam	5	—	11 340
„		Neustadt E.-W.	—	13	—		Neustadt E.-W.	34	—	69 930
„		Nipperwiese	37	1	5 652		Nipperwiese	—	26	—
„		Fiddichow	—	4	—		Fiddichow	25	—	57 330
„		Finkenwalde	—	21	—		Finkenwalde	63	—	141 260
Pers.-Dampfsch.		Stettin	.	.	49 476		Stettin	.	.	14 179
Güterdampfsch.		„	4	9	3 273		„	14	1	15 818
Segelschiffe		„	193	635	188 181		„	717	21	1.338 979
„		And. Orten an der Oder	34	42	23 225		And. Orten an der Oder	45	16	87 344
„		Ueckermünde	92	47	144 120		Ueckermünde	20	15	24 860
„		And. Orten an der Uecker	1	5	150		And. Orten an der Uecker	8	—	12 321
„		Demmin	12	6	8 945		Demmin	5	5	10 440
„		Loitz	20	2	21 799		Loitz	—	10	—
„		Anclam	52	—	40 347		Anclam	1	26	50
„		And. Orten an der Peene	8	—	20 460		And. Orten an der Peene	5	3	5 220
„		Wolgast	1	12	400		Wolgast	8	1	19 180
„							Greifswald	5	—	12 240
Güterdampfsch.		Kammin	1	—	500		Kammin	1	—	250
Segelschiffe		„	10	3	2 919		„	47	3	80 545
„		Lebbin	18	65	9 472		Lebbin	64	1	123 605
„		And. Orten am Haff und der Ostsee	17	11	16 614		And. Orten am Haff und der Ostsee	8	2	7 190
		Zus. Eingang [1] an Frachtschiffen und Gütern	**517**	**943**	**572 403**		**Zus. Abgang [2] an Frachtschiffen und Gütern**	**1 335**	**130**	**2.504 800**

[1]) Ausserdem: 396 Personen-Dampfschiffe, 420 Schlepper mit Anhang und 57 Schlepper ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 397 Personen-Dampfschiffe, 364 Schlepper mit Anhang und 106 Schlepper ohne Anhang.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

I. Swinemünde.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg
Januar	11	13
Februar	1	1
März	86	115
April	214	235
Mai	235	193
Juni	181	145
Juli	285	288
August	263	247
September	228	259
October	137	134
November	143	165
December	72	67
Sa.	1 856	1 862

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	34
200 — 399	88
400 — 599	45
600 — 799	65
800 — 999	67
1 000 — 1 499	310
1 500 — 1 999	588
2 000 — 2 999	239
3 000 — 3 999	10

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
14 Güterdampfschiffe 14 520 Ztr.
1 446 Segelschiffe 2.094 710 „

2. Kammin (Dievenow).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Schwenz	1	—	150	abgegangen nach	Jarmbow	1	—	160
„		Kodram	2	—	1 440		Tonnin	—	2	—
„		Tonnin	31	—	20 640		Wollin	7	—	2 405
„		Wollin	7	—	5 460					

2. Kammin.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg
März	24	34
April	47	52
Mai	43	31
Juni	48	38
Juli	59	45
August	59	58
September	43	52
October	49	54
November	58	63
December	27	35
Sa.	457	462

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 2. Kammin.									
Segelschiffe	angekommen von	Schminz	1	—	2 975	abgegangen nach	Ziegenort u. Jasenitz	2	—	180	Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
„		Stepenitz	29	—	4 847		Stepenitz	5	—	1 730	
Pers.-Dampfsch.		Stettin	.	.	35 723		Stettin	.	.	77 698	
Segelschiffe		„	34	—	12 427		„	96	1	32 408	
„		Lebbin	3	—	585		Lebbin	1	—	280	
„		Klütz	2	—	1 040		Pritter	7	—	994	
„		Swinemünde	22	—	7 268		Swinemünde	16	—	3 047	
„		Wolgast	3	—	2 137		Lassan	1	—	360	
„		Jarmen	5	—	2 940		Anclam	1	—	216	
„		Loitz	4	—	4 620		Loitz	1	—	280	
„		Demmin	10	—	4 760		Neu-Warp	17	—	4 330	
„		Ristenau	1	—	220		Berlin	2	—	3 385	
„		Laboe	1	—	580		Laboe	1	—	190	
„		Kiel	1	—	305		Kiel	1	—	90	
„		Kappeln	1	—	15		Kappeln	1	—	144	
		Zus. Eingang [1]) an Frachtschiffen und Gütern	**158**	—	**108 132**		**Zus. Abgang [1]) an Frachtschiffen und Gütern**	**160**	**3**	**127 897**	

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	13
200— 399	50
400— 599	58
600— 799	30
800— 999	2
1 000—1 499	4
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 158 Segelschiffe 71 770 Ztr.

[1]) Ausserdem: 299 Personen-Dampfschiffe.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

3. Wollin (Dievenow).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Stettin	.	.	18 774	abgegangen nach	Nicht angegeben	.	.	17 849	
Segelschiffe		„	45	—	6 868			29	3	4 593	
„		Stepenitz	19	—	1 761						
„		Wolgast	5	—	654						
„		Greifswald	1	—	15						
„		Insel Rügen	12	—	564						
„		Usedom	4	—	74						
„		Lebbin	11	—	2 414						
„		Rönne	42	—	11 546						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**139**	—	**42 670**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**29**	**3**	**22 442**	
Pers.-Dampfsch.	abgegangen nach	Kammin	.	—	88	angekommen von	Kammin	.	.	3 303	
Segelschiffe		„	2	1	130		„	24	—	3 512	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**2**	**1**	**218**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**24**	—	**6 815**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 49 485 Ztr.; eingeladene Güter 22 660 Ztr.

b) **Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

Heimathsstaat	Angekom. u. abgegang. beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Angekom. u. abgegang. beladen	unbeladen
Pers.-Dampfsch. Preussen	—	208	Preussen	—	264
Segelschiffe „	99	1	„	53	3
„ Dänemark	42	—			

3. Wollin.	Angekommene und abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	6
März	19	20
April	36	51
Mai	52	45
Juni	43	26
Juli	42	40
August	31	32
September	16	37
October	33	40
November	24	33
December	18	20
Sa.	320	350

Von den angekommenen und abgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	9	14
200— 399	13	75
400— 599	26	52
600— 799	3	—
800— 999	3	1
1 000—1 499	2	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen und abgegangenen
56 Segelschiffe z. B. 23 899 Ztr.
142 „ „ T. 47 690 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

4. Wolgast.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Güterdampfsch.	angekommen von	Stettin	2	—	2 050	abgegangen nach	Stettin	3	2	5 600
Segelschiffe		„	120	43	40 745		„	77	39	74 320
„		Stepenitz	23	9	19 700		Stepenitz	—	15	—
„		Wollin	—	7	—		Wollin	2	28	1 560
„		Ueckermünde	24	—	2 360		Ueckermünde	4	23	4 200
„		Malchin	7	—	1 800		Malchin	2	14	1 640
„		Demmin	18	5	16 700		Demmin	3	17	14 700
„		Loitz	3	4	1 240		Loitz	6	14	2 960
„		Jarmen	13	6	1 410		Jarmen	5	22	3 700
Güterdampfsch.		Anclam	2	—	4 410					
Segelschiffe		„	18	1	22 300		Anclam	6	18	11 700
„		Lassan	18	1	6 750		Lassan	2	16	1 500
„		Achterwasser	54	4	14 980		Achterwasser	3	53	4 800
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**302**	**80**	**134 445**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**113**	**261**	**126 680**
Güterdampfsch.	abgegangen nach	Greifswald	1	—	1 100	angekommen von				
Segelschiffe		„	16	4	10 800		Greifswald	13	1	1 560
Güterdampfsch.		Stralsund	2	—	2 500		Stralsund	9	1	13 820
Segelschiffe		„	2	38	1 000		„	38	7	20 200
Güterdampfsch.		Rügen	—	1	—					
Segelschiffe		„	4	18	3 300		Rügen	15	8	16 700
„		Barth	6	10	4 800		Barth	8	1	2 420
„		Dars	—	12	—		Dars	7	—	2 150
„		Dammgarten	—	2	—		Dammgarten	16	—	1 800
„		Ribnitz	—	2	—					
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**31**	**87**	**23 500**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**106**	**18**	**58 650**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 193 095 Ztr.; eingeladene Güter 150 180 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

5. Lassan (Unter-Peene).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Stettin	21	—	5 960	abgegangen nach	Stettin	17	—	5 060
„		Ueckermünde	2	—	1 300					
„		Usedom	4	—	1 550		Wilhelmshoff	1	—	350
„		Jarmen	3	—	1 600					
„		Anklam	7	—	4 100		Anklam	5	—	2 270
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**37**	**—**	**14 510**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**23**	**—**	**7 680**
Segelschiffe	abgegangen nach	Ueckeritz	7	—	690	angekommen von	Stralsund	2	—	500
„		Greifswald	3	—	5 000		Born a. D.	6	—	2 150
„							Ribnitz	1	—	250
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**10**	**—**	**5 690**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**9**	**—**	**2 900**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 17 410 Ztr.; eingeladene Güter 13 370 Ztr.

b) Heimathsstaat der Schiffe, mit Ausnahme 1 zu Berg angekommenen Segelschiffes, welches in **Mecklenburg-Schwerin** heimathsberechtigt ist, ist **Preussen.**

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

4. Wolgast.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	1	—	—
März	1	27	43	2
April	15	37	37	15
Mai	20	41	41	20
Juni	7	29	29	7
Juli	14	45	45	14
August	9	40	39	9
September	17	43	44	16
October	12	47	45	11
November	18	40	40	18
December	11	32	11	6
Sa.	124	382	374	118

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	6	20
200— 399	35	72
400— 599	28	75
600— 799	20	41
800— 999	18	88
1 000—1 499	7	29
1 500—1 999	—	46
2 000—2 999	—	7

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

10 Güterdampfschiffe z. B. 15 000 Ztr.
4 „ z. T. 6 760 „
114 Segelschiffe z. B. 59 520 „
378 „ z. T. 283 905 „

5. Lassan.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
März	—	4	2	2
April	1	4	2	2
Mai	1	3	2	—
Juni	2	3	2	1
Juli	1	6	—	1
August	—	3	1	1
September	2	5	2	1
October	1	3	7	1
November	1	4	4	—
December	—	2	1	1
Sa.	9	37	23	10

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	1	1
400— 599	7	23
600— 799	1	7
1 500—1 999	—	5
2 000—2 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

9 Segelschiffe z. B. 4 170 Ztr.
37 „ „ T. 25 150 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

6. Anklam (Peene).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Güterdampfsch. Segelschiffe	angekommen von	Demmin, Loitz . . und Jarmen . .	139 152	— 11	70 315 76 385	abgegangen nach	Demmin, Loitz . . und Jarmen . .	143 1	— 111	57 483 100
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**291**	**11**	**146 700**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**144**	**111**	**57 583**
Güterdampfsch. Segelschiffe	abgegangen nach	Stettin	138	—	435	angekommen von	Stettin	143	—	65 331
		„	115	51	104 191		„	101	9	42 573
Güterdampfsch. Segelschiffe		Ueckermünde . . .	1	—	2 650					
		„ . . .	393	2 158	4 054		Ueckermünde . . .	2 525	5	16.589 220
Flösse							„ . . .	—	*8*	*14 154*
Segelschiffe		Swinemünde	16	12	12 360		Swinemünde	20	—	4 690
„		Wolgast	—	15	—		Wolgast	16	2	10 960
„		Insel Rügen	—	1	—		Insel Rügen	—	7	—
„		Königsberg	1	—	1 920					
„		Kolberg	12	—	19 000					
Güterdampfsch.							Kiel	—	1	—
Segelschiffe		Mittelsbrock	—	1	—		Mittelsbrock	1	—	440
„		Antwerpen	1	—	3 330		England	1	—	1 280
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**677**	**2 238**	**147 940**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**2·807**	**24**	**16.714 494**
							an Flössen und Flossholz	—	*8*	*14 154*

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 16.861 194 Ztr.; eingeladene Güter 205 523 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Preussen . . .	139	—	139	—
„ . . .	152	11	538	2 237
Schweden . . .	—	—	—	1

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Preussen . . .	143	1	143	—
„ . . .	2 663	23	1	111
Schweden . . .	1	—	—	—

6. Anklam.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	1	1	1	2
März	128	10	4	142
April	82	31	18	92
Mai	117	35	27	120
Juni	245	29	26	307
Juli	579	30	28	587
August	647	33	28	637
September	493	41	42	495
October	309	35	24	305
November	149	31	32	146
December	81	26	25	82
Sa. . .	2831	302	255	2915

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	2319	13
200— 399	259	102
400— 599	13	18
600— 799	34	12
800— 999	28	9
1 000—1 499	7	—
1 500—1 999	22	9
2 000—2 999	5	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

144	Güterdampfsch.	z. B.	131 960 Ztr.
139	„	„ T.	131 540 „
2 687	Segelschiffe	„ B.	449 520 „
163	„	„ T.	77 718 „

7. Loitz (Peene).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Güterdampfsch. Segelschiffe	angekommen von	Malchin	24	—	94	abgegangen nach	Malchin	39	—	.
		„	1	2	520		„	2	1	250
Pers.-Dampfsch. Segelschiffe		Demmin	.	.	340		Demmin	.	.	71
		„	—	16	—		„	8	7	5 435
		Zus. Eingang [1]) an Frachtschiffen und Gütern	**25**	**18**	**954**		**Zus. Abgang [1]) an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**49**	**8**	**5 756**

7. Loitz.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
März	12	—	3	9
April	32	14	21	25
Mai	28	17	17	28
Juni	28	19	22	25
Juli	30	19	18	31
August	20	21	20	21
September	19	17	18	18
October	23	19	20	22
November	17	16	17	16
December	7	7	7	7
Sa. . .	216	149	163	202

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 7. Loitz.								
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Güterdampfsch.	durchgegangen	Malchin	39	—	.	durchgegangen	Malchin	39	—	.
Segelschiffe		„	4	—	.		„	16	1	.
„		Triebsees	—	1	—		Triebsees	21	1	.
„		Nehringen	2	—	.					
„		Demmin	152	33	.		Demmin	117	38	.
„		Loitz	1	—	.					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Loitz	2	6	.		Loitz	14	3	.
„		Jarmen	7	1	.		Jarmen	2	3	.
„		Gützkow	—	1	—					
„		Anclam	4	—	.		Anclam	—	3	—
„		Lassan	—	2	—		Lassan	7	1	.
„		Wolgast	32	5	.		Wolgast	18	3	.
„		Greifswald	2	—	.		Usedom	5	—	.
„		Stralsund	16	—	.		Stralsund	—	3	—
„							Prerow	1	—	.
„							Kappeln	1	—	.
„							Leer	1	—	.
„		Swinemünde	8	3	.		Swinemünde . . .	11	5	.
„		Ueckermünde . . .	3	6	.		Ueckermünde . . .	31	2	.
„		Neu-Warp	—	1	—		Neu-Warp	2	3	.
Güterdampfsch.		Stettin	39	—	.		Stettin	39	—	.
Segelschiffe		„	73	9	.		„	24	14	.
„		Berlin	12	—	.		Rüdersdorf	35	—	.
„							Magdeburg	1	—	.
„							Memel	1	—	.
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .	**198**	**34**	.		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .**	**193**	**40**	.
Segelschiffe	abgegangen nach	Jarmen	1	3	820	angekommen von	Jarmen	2	2	49
„		Pentin	—	3	—		Pentin	4	—	1 925
„		Anclam	4	—	2 360		Anclam	1	4	320
„		Lassan	1	—	48		Lassan	1	—	60
„		Wolgast	10	1	8 610		Wolgast	4	1	1 696
„		Usedom	1	—	1 280		Usedom	1	2	690
„		Rankwitz	—	1	—		Rankwitz	1	—	600
„							Zecherin	—	1	—
„		Greifswald	—	1	—		Greifswald	—	1	—
„		Stralsund	5	—	6 420		Stralsund	4	1	1 080
„		Barth	—	1	—					
„		Prerow	—	2	—		Prerow	2	-	640
„		Swinemünde	13	4	3 670		Swinemünde	1	9	120
„		Pritter	1	2	60		Pritter	2	1	1 320
„							Leopoldshagen . .	—	1	—
„		Grambin	1	—	160		Grambin	—	1	—
„		Ueckermünde . . .	4	—	731		Ueckermünde . . .	—	4	—
„		Alt-Warp	1	—	90		Alt-Warp	—	4	—
„		Neu-Warp	—	1	—		Neu-Warp	1	2	480

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	3	—
200— 399	22	6
400— 599	11	1
600— 799	3	1
800— 999	1	2
1 000—1 499	14	3
1 500—1 999	15	5
2 000—2 999	2	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

39 Güterdampfsch. z. B. 106 080 Ztr.
24 „ „ T. 65 280 „
71 Segelschiffe „ B. 62 440 „
19 „ „ T. 17 380 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 7. Loitz.									
Segelschiffe	abgegangen nach	Ziegenort	1	—	1 220	angekommen von	Ziegenort	—	1	—	
„		Wollin	2	—	1 080		Pölitz	1	—	120	
Güterdampfsch.		Stettin	24	—	495		Stettin	39	—	5 689	
Segelschiffe		„	5	3	5 960		„	8	3	4 930	
Pers.-Dampfsch.		„	.	.	591		„	.	.	7 889	
		Zus. Abgang [1]) **an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**74**	**22**	**33 595**		**Zus. Eingang [1])** **an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**72**	**38**	**27 608**	
		Ueberhaupt: ausgeladene Güter 28 562 Ztr.; eingeladene Güter 39 351 Ztr.									
		[1]) Ausserdem: 106 Personen-Dampfschiffe.									
		b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: Preussen.									
		8. Ueckermünde (Uecker).									
		a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.									
Segelschiffe	angekommen von	Pasewalk	44	3	46 400						
„		Torgelow	35	—	28 000						
„		Eggesin	16	6	19 600						
„		Dunzig	10	—	15 740		Hoppenwalde . . .	4	8	8 440	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**105**	**9**	**109 740**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**4**	**8**	**8 440**	
	durchgegangen	**Herkunftsort.**				durchgegangen	**Bestimmungsort.**				
Segelschiffe		Torgelow	1	10	1 600		Torgelow	4	5	8 160	
„		Eggesin	31	16	41 264		Eggesin	3	8	6 440	
„		Hoppenwalde . . .	40	7	61 816		Hoppenwalde . . .	3	8	900	
„		Dunzig	75	2	56 400		Dunzig	—	26	—	
„		Rochow	5	—	17 310		Rochow	5	19	2 300	
„		Liepgarten	65	—	55 700		Liepgarten	2	10	1 800	
„		Rosenmühle	24	10	47 100						
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Stettin	89	—	96 300		Berlin	3	24	6 440	
„		Berndshoff	29	10	32 800		Damm	3	6	600	
„		Anclam	9	10	12 000		Stettin	6	25	9 960	
„		Wolgast	17	—	28 200						
„		Greifswald	15	6	32 774						
„		Stralsund	10	5	17 816		Insel Rügen	2	13	1 700	
„		Dammgarten	15	10	23 500						
„		Swinemünde	42	—	16 400		Swinemünde	3	8	900	
„		Misdroy	6	2	3 400						
„		Lebbin	9	2	18 000						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**241**	**45**	**281 190**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**17**	**76**	**19 600**	
Segelschiffe	abgegangen nach	Stettin	70	—	85 890	angekommen von	Stettin	6	35	10 500	
„		Anclam	20	1	45 610		Stepenitz	1	3	960	
„		Swinemünde	41	—	88 600		Neu-Warp	5	1	3 900	

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 8. Ueckermünde.									
Segelschiffe	abgegangen nach	Jasmund	2	14	3 464	angekommen von	Berndshoff	20	1	10 400	
,,							Anklam	53	4	29 000	
,,							Loitz	42	5	38 800	
,,							Demmin	21	—	29 600	
,,							Swinemünde . . .	6	20	6 000	
,,							Lebbin	1	3	1 540	
		Zus. Abgang [1])					**Zus. Eingang [1])**				
		an Frachtschiffen und Gütern	**133**	**15**	**223 564**		**an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**155**	**72**	**130 700**	

[1]) Ausserdem: 1 Personen-Dampfschiff.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

9. Pasewalk (Uecker).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Gr. Stallberg . . .	45	—	10 000	
Flösse							,, . . .	—	*23*	*2 800*	
Segelschiffe							Kuhlmorgen . . .	55	—	10 440	
Flösse							,, ...	—	*17*	*1 250*	
Segelschiffe		Torgelow	7	.	1 500		Torgelow	40	—	3 200	
,,							Eggesin	40	—	12 800	
,,		Ueckermünde . . .	12	.	2 620		Ueckermünde . . .	12	—	2 880	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**19**	**173**	**4 120**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**192**	—	**39 320**	
							an Flössen und Flossholz	—	*40*	*4 050*	

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Fahrzeuge: **Preussen.**

9. Pasewalk.	Angekommene beladene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene beladene Frachtschiffe zu Thal
Januar	5	1
Februar	9	—
März	6	1
April	11	1
Mai	19	2
Juni	15	2
Juli	32	2
August	19	2
September	22	2
October	21	3
November	16	1
December	17	2
Sa. . .	192	19 [1])

[1]) Ausserdem unbeladen 173.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
1 000—1 499	100
1 500—1 999	50
2 000—2 999	42

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 192 Segelschiffe 39 320 Ztr.

10. Stepenitz (Papenwasser).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.**

Segelschiffe	angekommen von	Berlin	—	10	—	abgegangen nach	Berlin	20	—	.	
,,		Grabow	—	3	—		Grabow	6	—	.	
,,		Alt-Damm	—	2	—		Alt-Damm	1	1	.	
,,		Stettin	8	80	.		Stettin	55	4	.	
,,		Fürstenflagge . .	—	1	—		Bredow	2	—	.	
,,		Pölitz	—	3	—		Pölitz	1	—	.	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**8**	**99**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**85**	**5**	.	
Segelschiffe	abgegangen nach	Alt- und Neu-Warp	4	—	.	angekommen von	Alt- und Neu-Warp	2	10	.	
,,		Ueckermünde . . .	2	—	.		Ueckermünde . . .	—	1	—	
,,		Anklam	1	—	.		Anklam	—	1	—	
,,		Wolgast	1	—	.		Wolgast	—	1	—	
,,		Greifswald	6	—	.		Greifswald	—	1	—	
,,		Stralsund	11	—	.		Stralsund	—	2	—	

10. Stepenitz.	Angekommene und abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	15	15
März	26	26
April	31	26
Mai	50	58
Juni	40	42
Juli	42	43
August	44	43
September	40	51
October	45	57
November	38	39
December	25	26
Sa. . .	396	426

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 10. Stepenitz (Papenwasser).								
Segelschiffe	abgegangen nach	Insel Rügen	7	—	.	angekommen von	Insel Rügen	1	—	.
„		Swinemünde	—	10	—		Swinemünde	9	2	.
„		Lebbin	2	—	.		Lebbin	—	1	—
„		Wollin	—	1	—		Wollin	2	1	.
„		Kammin	3	1	.		Kammin	2	—	.
		Zus. Abgang [1])					**Zus. Eingang [1])**			
		an Frachtschiffen . .	**37**	**12**	.		**an Frachtschiffen . .**	**16**	**20**	.

[1]) Ausserdem: 270 Personen-Dampfschiffe.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

11. Greiffenhagen (Reglitz).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Breslau	3	—	4 200					
„		Küstrin	1	—	100					
Pers.-Dampfsch.		Schwedt	.	.	266					
Segelschiffe		„	44	—	65 205					
Flösse		„	—	*8*	*85 748*					
Segelschiffe		Nipperwiese	1	—	504					
„		Fiddichow	8	—	5 370					
Flösse		„	—	*3*	*20 372*					
Segelschiffe		Garz	2	—	1 168					
„		Mescherin	1	—	1 000					
„		Magdeburg	1	—	100					
„		Schönebeck	1	—	700					
„		Berlin	1	—	300	abgegangen nach	Nicht angegebenen	79	—	118 186
Flösse		„	—	*1*	*3 344*		Orten	—	*1*	*4 360*
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**63**	—	**78 913**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**79**	—	**118 186**
		an Flössen und Flossholz . . .	—	*12*	*109 464*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*1*	*4 360*
Pers.-Dampfsch.	abgegangen nach	Orten unterhalb Greiffenhagen . .	.	.	11 096	angekommen von	Stettin	.	.	6 870
Güterdampfsch.			189	—	17 821		„	204	—	21 193
Segelschiffe			605	—	184 438		„	464	—	102 099
Flösse		Stettin	—	*7*	*8 162*		„	—	*2*	*25 388*
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**794**	—	**213 355**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**668**	—	**130 162**
		an Flössen und Flossholz	—	*7*	*8 162*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*2*	*25 388*

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 209 075 Ztr.; eingeladene Güter 331 541 Ztr.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

Von den angekommenen und abgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	5	13
400— 599	12	26
600— 799	10	12
800— 999	2	3
1 000—1 499	28	34
1 500—1 999	57	45
2 000—2 999	12	23

Gesammttragfähigkeit der angekommenen und abgegangenen
126 Segelschiffe zu Berg 169 159 Ztr.
156 „ „ Thal 195 352 „

11. Greiffenhagen.

	Angekommene und Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	36	33
März	112	150
April	156	153
Mai	131	156
Juni	142	134
Juli	142	143
August	132	131
September	128	134
October	125	148
November	112	131
December	93	106
Sa. . .	1 309[1])	1 419[1])

Von den angekommenen und abgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	394	428
200— 399	29	57
400— 599	15	23
600— 799	4	14
800— 999	2	28
1 000—1 499	17	31
1 500—1 999	38	61
2 000—2 999	44	26

Gesammttragfähigkeit der angekommenen und abgegangenen
204 Güterdampfsch. z. B. 38 760 Ztr.
189 „ „ T. 35 910 „
543 Segelschiffe „ B. 262 769 „
668 „ „ T. 327 715 „

[1]) Darunter 562 Personen-Dampfschiffe.

12 *a.* Küstrin (Oder).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Kosel	5	—	8 100	durchgegangen	Küstrin	9	42	3 974
„		Oppeln	10	—	16 005		Fichtwerder	1	—	550
„		Brieg	13	—	22 177		Hochzeit	2	—	3 000
„		Breslau	164	2	265 291		Nakel	1	—	1 200
„		Glogau	17	1	29 000		Gross-Neuendorf	1	8	1 200
„		Neusalz	34	—	36 986		Zellin	—	6	—
„		Tschicherzig	16	—	9 050		Glietzen	1	—	400
„		Frankfurt	136	98	135 747		Liepe	3	—	2 400
„		Lebus	23	6	17 228		Brahlitz	13	1	19 344
„		Göritz	62	13	48 692		Oderberg	2	—	3 500
„		Küstrin	23	8	20 805		Schwedt	3	—	3 450
„		And. Oderorte	25	10	26 735		Damm	5	—	5 200
„		Orte an der Neisse	3	3	2 950		Stettin	484	11	400 513
„		Orte am Müllroser Kanal	35	—	38 103		Hamburg	1	—	1 000
„		Fürstenwalde	5	—	4 045					
„		Rüdersdorf	18	—	19 866					
„		Berlin	8	109	7 321					
Flösse							Nicht angegeben	.	.	*322 192*
		Zus. Durchgang [1] an Frachtschiffen und Gütern	**597**	**250**	**708 101**		**Zus. Durchgang [1] an Frachtschiffen und Gütern**	**526**	**68**	**445 731**
							an Flössen und Flossholz	.	.	*322 192*

[1]) Ausserdem: 121 Schlepper.

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

12 *a.* Küstrin.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	—	1
März	61	212
April	103	57
Mai	63	84
Juni	76	127
Juli	97	85
August	48	76
September	38	49
October	44	90
November	63	41
December	1	25
Sa.	594	847

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	1	—
400— 599	4	3
600— 799	12	20
800— 999	48	26
1 000—1 499	200	157
1 500—1 999	230	420
2 000—2 999	99	221

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

594 Segelschiffe z. B. 897 421 Ztr.
847 „ „ T. 1.403 457 „

12 *β.* Küstrin (Warthe).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Herkunftsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Tilsit	5	—	5 054	durchgegangen	Kosel	1	—	700
„		Königsberg	8	—	9 748		Breslau	3	—	3 455
„		Danzig	43	—	59 017		Neusalz	5	—	6 600
„		Graudenz	10	—	15 395		Krossen	5	—	5 900
„		Schulitz	17	—	20 994		Frankfurt	13	34	15 338
„		Thorn	47	—	59 821		Lebus	5	13	5 092
„		And. Preuss. Orte an der Weichsel	8	—	10 841		Göritz	8	26	10 460
„		Wroclawck	15	—	20 575		Küstrin	4	37	4 700
„		Plock	55	—	85 394		And. Oderorte oberhalb Küstrin	8	1	6 500
„		Warschau	9	—	8 400		Kalenzig	2	9	2 256

12 *β.* Küstrin.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	1	5
März	104	210
April	231	294
Mai	355	385
Juni	302	305
Juli	329	315
August	207	176
September	228	150
October	279	180
November	194	153
December	45	4
Sa.	2 275	2 177

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 12β. Küstrin (Warthe).									
Segelschiffe	durchgegangen	And. Russ. Orte an der Weichsel	18	—	24 054	durchgegangen	Kienitz	8	32	9 338	Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
„		Pultusk	4	—	6 871		Gross Neuendorf	—	23	—	
„		Bromberg	101	—	123 532		Güstebiese	1	25	1 340	
„		Uschke	6	—	6 351		Glietzen	—	110	—	
„		Nakel	102	—	124 108		Liepe	2	26	2 400	
„		Samoczyn	35	—	50 022		Brahlitz	11	—	15 730	
„		Uscz	27	—	30 676		Oderberg	2	32	2 700	
„		Filehne	108	—	147 941		Bellinchen	41	—	58 185	
„		Driesen	238	—	290 401		Schwedt	1	17	500	
„		And. Orte an der Netze	70	—	92 790		Garz	—	1	—	
„		Steinbusch	37	—	48 834		Stettin	257	44	308 552	
Güterdampfsch.							„	1	—	1 600	
Segelschiffe		Hochzeit	182	—	230 460		And. Oderorte unterhalb Küstrin	6	16	5 920	
„		Dragemühl	1	—	1 308		Rüdersdorf	161	8	210 717	
„		Neustadt	14	—	24 010		Köpenick	1	9	1 500	
„		Posen	49	—	76 571		Berlin	104	902	114 098	
„		Obersiczkow	27	—	29 788		And. Orte an der Spree	8	1	11 445	
„		Wronke	29	—	38 764		Spandau	13	55	10 774	
„		Zirke	105	—	142 530		Potsdam	1	5	1 200	
„		Birnbaum	40	—	62 280		And. Orte an der Havel	1	9	1 400	
„		Weitze	33	—	44 955		Schönebeck	25	—	25 505	
„		Schwerin	165	1	243 831		Magdeburg	111	7	137 557	
„		Landsberg	284	5	331 450		Tangermünde	6	—	8 170	
„		Küstrin	44	1	55 693		Hamburg	5	—	5 050	
„		And. Preuss. Orte an der Warthe	159	2	229 207		Halle	12	1	14 850	
„		Kola	22	—	43 120						
„		Konin	39	—	74 718						
„		And. Russ. Orte an der Warthe	12	—	23 926						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**2 168**	**9**	**2.893 430**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**832**	**1 443**	**1.009 532**	

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	1	6
600— 799	2	1
800— 999	12	2
1 000—1 499	480	423
1 500—1 999	1 573	1 404
2 000—2 999	206	302

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
2 274 Segelschiffe zu B. 3.815 554 Ztr.
2 177 „ „ T. 3.908 112 „
1 Güterdampfsch. „ B. 2 000 „

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

13. Dramburg (Drage).

Flösse nach Herkunft und Bestimmung.

Flösse	durchgegangen	**Herkunftsort.** Dolgen	—	*190*	*10 260*
		Bestimmungsort. Neuwedell			

14. Zwölfte Schleuse des Bromberger Kanals (Netze).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Flösse	durchgegangen	Galizien	—	*2660*	*1.132000*					
„		Polen	—	*32276*	*5.024071*					
Segelschiffe		Warschau	5	—	9 800		Warschau	28	—	31 960
„		Pultusk	3	—	4 700					
„		Plock	55	—	89 340		Plock	1	—	1 200
„		Dujonowo	7	—	6 100		Dujonowo	5	—	3 800
„		Wroclawck	14	—	19 306		Wroclawck	11	—	14 700
„		Lowicz	2	—	3 400					
„		Nieszawa	4	—	7 600					
Flösse		Löbau	—	*327*	*46 595*					
„		Strassburg	—	*678*	*100 675*					
Segelschiffe		Thorn	54	5	92 300		Thorn	27	20	23 500
„		Schulitz	12	—	21 200		Schulitz	—	18	—
Flösse		„	—	*4*	*600*					
Segelschiffe		Tilsit	1	—	1 400					
„		Königsberg	9	—	12 550		Königsberg	12	—	13 600
„		Elbing	6	1	9 700		Elbing	3	—	1 700
„		Danzig	34	—	53 800		Danzig	49	2	40 760
Flösse		„	—	*2*	*350*					
Segelschiffe		Dirschau	1	—	900		Dirschau	6	—	6 900
„		Brahnau	7	—	11 600					
„		Marienwerder	5	—	6 340					
„		Graudenz	20	—	22 025		Graudenz	—	3	—
„		Fordon	565	10	599 860		Kulm	2	—	2 800
„		Bromberg	114	45	164 420		Fordon	19	231	26 368
Flösse		Schlochau	—	*885*	*126 770*					
„		Konitz	—	*486*	*69 565*					
„		Tuchel	—	*2791*	*534 272*					
Segelschiffe		Nakel	65	17	94 600		Bromberg	168	217	127 674
Flösse		„	—	*190*	*155 616*					
Segelschiffe		Samoschin	2	—	2 700		Ostrowiec	7	2	2 000
Flösse		„	—	*20*	*10 417*					
Segelschiffe							Nakel	92	128	72 300
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Grommaden	494	44	726 781		Grommaden	59	478	47 150
„		Samoschin	12	13	19 000		Samoschin	47	22	31 550
„							Bialosliwe	1	1	200
„		Uszcz	6	3	9 200		Uszcz	12	4	9 200
„		Czarnikau	1	—	600		Filehne	1	2	300
„		Driesen	4	—	6 800		Driesen	2	3	500
Flösse		„	—	*164*	*45 370*					
Segelschiffe		Posen	1	—	850		Posen	1	—	600
„		Schwerin	3	3	2 600		Neubrück	—	1	—
„		Landsberg	1	2	900		Landsberg	3	6	1 850
Flösse		„	—	*16*	*10 615*					

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

14. Zwölfte Schleuse des Bromberger Kanals.	Durchgegangene Personen- u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	2	—
Februar	3	1
März	2	78
April	20	117
Mai	59	71
Juni	54	69
Juli	116	84
August	199	146
September	279	195
October	189	183
November	86	101
December	42	19
Sa.	1 051	1 064

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	1	25
400— 599	27	2
600— 799	6	6
800— 999	16	11
1 000—1 499	289	311
1 500—1 999	527	541
2 000—2 999	185	167

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 051 Segelschiffe z. B. 1.775 622 Ztr.
1 063 „ „ T. 1.746 034 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10.	11.	12.
		Noch: 14. 12. Schleuse des Bromberger Kanals (Netze).									
Segelschiffe	durchgegangen	Küstrin	7	2	8 650	durchgegangen	Küstrin	2	3	2 000	
Flösse		„	—	*558*	*94 850*						
Segelschiffe							Neusalz	5	—	10 800	
„							Crossen	5	—	5 550	
„							Fürstenwalde . . .	4	—	4 400	
„							Finkenheerd	1	—	300	
„		Frankfurt	1	—	1 600		Frankfurt	5	—	3 300	
„		Glietzen	40	6	10 500		Neustadt E.-W. . .	—	2	—	
Flösse		„	—	*15546*	*3.294928*						
Segelschiffe		Freienwalde	1	—	800						
„		Oderberg	2	—	2 450						
Flösse		Liepe	—	*2 084*	*538 192*						
Segelschiffe		Spandau	35	—	42 300		Spandau	2	4	1 550	
Flösse		„	—	*322*	*47 100*						
Segelschiffe		Charlottenburg . .	1	—	1 200						
„		Berlin	332	5	342 850		Berlin	81	72	55 707	
Flösse		„	—	*8 806*	*1.357 721*						
Segelschiffe		Potsdam	7	—	9 500		Rüdersdorf	30	—	30 625	
Flösse		„	—	*202*	*17 050*						
Segelschiffe		Brandenburg . . .	3	—	3 150		Schönebeck	18	—	13 900	
„		Magdeburg	23	—	31 360		Magdeburg	56	3	50 550	
„		Hamburg	11	—	12 550		Stettin	95	20	99 230	
Flösse		Stettin	—	*12621*	*1.795 105*						
		Zus. Durchgang [1] an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz*	**985** / —	**78** / *40319*	**1.233 641** / *7.200931*		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**430**	**621**	**369 262**	

[1]) Ausserdem: 1 Personen-Dampfschiff.

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe, mit Ausnahme von 3 zu Berg durchgegangenen beladenen Segelschiffen, welche in **Polen** heimathsberechtigt sind, ist **Preussen.**

15. Pogorzelice (Warthe).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen	Sieradz	—	*9*	*48 376*	durchgegangen				
„		Kazimierz	—	*8*	*41 675*					
Segelschiffe		Bialobrzey	13	—	12 657					
Flösse		„	—	*6*	*50 484*					
„		Rumin	—	*5*	*41 933*					
„		Gwisolki	—	*2*	*16 828*					
Segelschiffe		Sabarow	2	—	3 541					
„		Neudorf	1	—	646					
Flösse		„	—	*4*	*31 450*					
Segelschiffe		Kolo	31	—	32 566		Kolo	20	2	13 901
Flösse		„	—	*56*	*452 700*					

15. Pogorzelice.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	1	—
März	—	84
April	12	2
Mai	2	12
Juni	—	3
Juli	3	7
August	3	3
September	3	5
October	—	5
November	20	5
December	2	—
Sa. . .	46	126

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
800— 999	3	5
1 000—1 499	7	21
1 500—1 999	15	65
2 000—2 999	21	35

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

46 Segelschiffe z. B. 85 591 Ztr.
126 „ „ T. 224 657 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 15. Pogorzelice (Warthe).

Segelschiffe	durchgegangen	Konin	60	—	61 350	durchgegangen	Konin	15	2	5 735	
Flösse		„	—	*53*	*372 892*						
Segelschiffe		Peysern	19	—	23 349		Peysern	6	1	1 127	
Flösse		„	—	*64*	*570 528*						
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Neustadt a. W.	1	—	538		Neustadt a. W.	—	1	—	
„		Posen	89	—	80 383		Posen	33	4	12 853	
„							Driesen	1	—	1 240	
„							Breslau	1	—	150	
„							Schwusen	1	—	1 320	
Flösse		Glietzen	—	*127*	*1.025 354*						
Segelschiffe		Berlin	36	—	53 188		Berlin	5	—	5 200	
Flösse		„	—	*10*	*58 503*						
„		Stettin	—	*70*	*543 009*						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**126**	—	**134 109**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**41**	**5**	**20 763**	
		an Flössen und Flossholz	—	*207*	*1 626 866*						

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

16. Thiergarten bei Ohlau (Oder).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	durchgegangen	Zusammengefasst	691	—	704 455	durchgegangen	Frachtschiffe u. geladene Güter . .	61	679	17 648	
Flösse		angegeben [1]	*148*	*1 546*	*884 556*						

[1]) Ratibor, Kosel, Gleiwitz, Oppeln, Döbern, Brieg, Ohlau, Jeltsch, Rattwitz, Kottwitz, Breslau, Frankfurt, Berlin, Spandau, Hamburg, Stettin und and.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

17. Kosel (Oder).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	durchgegangen	Zusammengefasst	73	169	16 960	durchgegangen	Frachtschiffe u. geladene Güter . .	142	98	126 850	
Flösse		angegeben [1]	*50*	*20*	*140 000*						

[1]) Ratibor, Gleiwitz, Krempa, Krappitz, Oppeln, Döbern, Schurgast, Koppen, Stoberau, Brieg, Ohlau, Jeltsch, Rattwitz, Kottwitz, Breslau, Frankfurt, Berlin, Spandau, Hamburg, Stettin und and.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

18. Klodnitz (Klodnitz-Kanal.)

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	durchgegangen	Zusammengefasst	27	96	8 847	durchgegangen	Zusammengefasst	122	52	45 145	
Flösse		angegeben [1]	—	*122*	*67 590*		angegeben [1]	—	*2*	*310*	

[1]) Ratibor, Kosel, Gleiwitz, Krempa, Krappitz, Oppeln, Döbern, Schurgast, Koppen, Stoberau, Brieg, Ohlau, Jeltsch, Rattwitz, Kottwitz, Breslau, Dyhernfurt, Glogau, Beuthen, Neusalz, Frankfurt, Berlin, Stettin, Spandau, Hamburg.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

16. Thiergarten bei Ohlau.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	—
Februar	6	1
März	135	224
April	67	62
Mai	198	163
Juni	127	130
Juli	36	26
August	15	14
September	18	13
October	39	27
November	49	13
December	44	18
Sa.	740	691

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

740 Segelschiffe z. B. 614 294 Ztr.
691 „ „ T. 570 501 „

17. Kosel.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	13	19
Februar	18	25
März	22	24
April	32	29
Mai	36	22
Juni	30	26
Juli	14	25
August	10	11
September	18	20
October	10	10
November	21	22
December	16	9
Sa.	240	242

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

240 Segelschiffe z. B. 192 000 Ztr.
242 „ „ T. 193 600 „

18. Klodnitz.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Februar	—	2
März	4	7
April	18	13
Mai	12	7
Juni	20	2
Juli	21	12
August	14	8
September	7	2
October	62	61
November	13	8
December	3	1
Sa.	174	123

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

174 Segelschiffe z. B. 133 117 Ztr.
123 „ „ T. 94 693 „

VII. Aus dem Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder.

1. Greifswald (Bodden).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Von S.O.					**Von N.W.**			
Segelschiffe	angekommen von	Königsberg	1	1	896		Devin	31	—	12 000
„		Stolpmünde	24	—	26 364		Stralsund	36	12	9 360
„		Rügenwalde	26	—	24 090		And. Orten a. Bodden	14	—	9 120
Pers.-Dampfsch.							Lauterbach	.	.	50
Segelschiffe		Berlin	2	—	3 400		„	37	7	14 470
„		Stettin	122	3	77 332		Rügen	55	9	33 201
„		Pölitz	3	—	2 900		Zingst	1	—	40
„		Stepenitz	11	—	5 590		Barth	6	2	1 760
„		Swinemünde	5	—	5 873		Prerow	29	—	11 490
„		And. Orten am Grossen Haff	26	1	34 030		Rostock	1	—	659
„		Ueckermünde	36	5	35 999		Lübeck	2	1	800
„		And. Orten an der Uecker	11	—	18 670		Kiel	1	—	200
„		Loitz	10	—	15 700					
„		Anclam	36	1	38 165					
„		Lassan	9	—	9 549					
„		Wolgast	5	15	3 760					
„		And. Orten an der Peene	16	—	18 450					
		Zus. Eingang[1] an Frachtschiffen und Gütern	**343**	**26**	**320 768**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**213**	**31**	**93 150**
Pers.-Dampfsch. Segelschiffe	abgegangen	Nicht angegeben	.	.	150					
			209	322	95 747					
		Zus. Abgang[2] an Frachtschiffen und Gütern	**209**	**322**	**95 897**					

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 413 918 Ztr.; eingeladene Güter 95 897 Ztr.

[1]) Ausserdem: 108 Personen-Dampfschiffe; 6 Schlepper mit Anhang und 3 Schlepper ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 108 Personen-Dampfschiffe; 3 Schlepper mit Anhang und 6 Schlepper ohne Anhang.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: Preussen.

2. Stralsund.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.		Von O. bez. nach W.: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Nach O. bez. von W.: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Güterdampfsch.	angekommen von	Stettin	1	—	2 300	abgegangen nach	Stettin	2	—	2 050
Segelschiffe		„	101	11	96 741		„	109	20	67 256
Güterdampfsch.		And. Orten an der Oder	1	—	2 000					

1. Greifswald.

	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	2	2
März	25	19
April	41	24
Mai	49	43
Juni	98	78
Juli	110	106
August	111	76
September	107	100
October	91	85
November	62	87
December	25	19
Sa.	721	639

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	212
400— 599	83
600— 799	88
800— 999	66
1 000—1 499	83
1 500—1 999	68
2 000—2 999	12
3 000—3 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 613 Segelschiffe 477 350 Ztr.

2. Stralsund.

	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	7	7
März	50	46
April	144	143
Mai	195	181
Juni	197	195
Juli	206	208
August	239	229
September	195	190
October	206	196
November	183	208
December	79	91
Sa.	1 701	1 694

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

Noch: 2. Stralsund.

Von O. bez. nach W.

Segelschiffe	angekommen von	And. Orten an der Oder	164	—	77 243	abgegangen nach	And. Orten an der Oder	4	136	7 440
„		Orten am Haff und der Peene. . . .	202	1	277 108		Orten am Haff und der Peene. . . .	18	125	9 257
Güterdampfsch.		Ueckermünde . . .	1	—	2 800					
Segelschiffe		„ . . .	84	—	135 516		Ueckermünde . . .	4	72	975
Güterdampfsch.							Wolgast	1	—	650
Segelschiffe		Wolgast	12	9	7 412		„	43	27	34 322
„		Greifswald	32	11	8 961		Greifswald	31	18	6 797
		Vorpommern und Rügen	.	.	16 000		Vorpommern und Rügen	.	.	6 000
Pers.-Dampfsch.		„	531	254	208 071		„	351	456	42 058
Segelschiffe.		**Zus. Eingang [1]) an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**1 129**	**286**	**834 152**		**Zus. Abgang [1]) an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**563**	**854**	**176 805**
Segelschiffe	abgegangen nach	Barth	55	14	23 660	angekommen von	Barth	33	35	18 083
„		Dammgarten . . .	31	15	21 963		Dammgarten . . .	49	1	29 773
„		Ribnitz	11	2	6 715		Ribnitz	18	1	21 602
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**97**	**31**	**52 338**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**100**	**37**	**69 458**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 903 610 Ztr.; eingeladene Güter 229 143 Ztr.

[1]) Ausserdem: 149 Personen-Dampfschiffe.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	242
200— 399	417
400— 599	338
600— 799	138
800— 999	93
1 000 —1 499	146
1 500—1 999	134
2 000—2 999	39
3 000—3 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

1 549 Segelschiffe 948 340 Ztr.
3 Güterdampfsch. 3 360 „

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

3. Barth.

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

Von O. bez. nach W.

Segelschiffe	angekommen von	Stolp	7	—	3 651	abgegangen nach	Memel	—	3	—
„		Rügenwalde . . .	3	—	1 843		Stolp	—	3	—
„		Stettin	50	5	24 997		Rügenwalde . . .	—	2	—
„		Swinemünde . . .	2	—	1 520		Stettin	15	19	8 026
„		Ueckermünde . . .	11	—	8 755		Ueckermünde . . .	—	13	—
„		Loitz	1	—	1 200					
„		Anclam	22	—	14 030		Anclam	—	14	—
„		Wolgast	—	1	—		Wolgast	4	1	3 706
„		Greifswald	4	—	830		Greifswald	1	—	280
„		Devin	2	—	900		Devin	—	10	—
„		Stralsund	41	11	22 453		Stralsund	28	24	17 953
„		Rügen	23	1	17 868		Rügen	1	23	700
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**166**	**18**	**98 047**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**49**	**112**	**30 665**

3. Barth.	Angekommene Frachtschiffe	Abgegangene Frachtschiffe
März	16	21
April	25	19
Mai	25	26
Juni	23	24
Juli	24	22
August	20	25
September	23	22
October	21	22
November	14	12
December	15	8
Sa. . .	206	201

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	25
400— 599	84
600— 799	51
800— 999	40
1 000—1 499	2
1 500—1 999	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

205 Segelschiffe 122 930 Ztr.
1 Güterdampfsch. 1 720 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 3. Barth.									
Segelschiffe	abgegangen nach	Zingst	2	6	700	angekommen von	Zingst	—	8	—	
„		Prerow	—	3	—						
„		Wieck	—	2	—		Wieck	—	3	—	
„		Born	—	13	—		Born	1	4	432	
„		Fuhlendorf	2	—	992		Dammgarten	—	1	—	
„		Lübeck	6	—	6 094						
Güterdampfsch.		Kiel	1	—	2 808		Kiel	—	1	—	
Segelschiffe		Fehmarn	1	—	340		Hamburg	1	—	1 140	
„		Faxoe	—	4	—		Faxoe	2	—	2 000	
„							Leer	1	—	744	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	12	28	10 934		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	5	17	4 316	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 102 363 Ztr.; eingeladene Güter 41 599 Ztr.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

4. Dammgarten (Recknitz).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

Segelschiffe	abgegangen nach	Ribnitz	—	2	—	angekommen von	Ribnitz	—	1	—	
„							Langendamm	—	1	—	
„							Neuendorf	—	3	—	
„							Michaelsdorf	—	17	—	
„		Born	2	1	600		Born	2	2	912	
„		Barth	—	1	—		Zingst	—	1	—	
„		Stralsund	39	22	19 220		Stralsund	35	21	19 940	
„							Wolgast	1	—	480	
„		Anclam	—	3	—		Anclam	3	—	1 480	
„		Ueckermünde	—	2	—		Ueckermünde	5	—	3 950	
„		Stettin	30	2	26 220		Stettin	15	1	11 383	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	71	33	46 040		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	61	47	38 145	

b) **Heimathsstaat** der angekommenen und abgegangenen Schiffe ist, mit Ausnahme von 4, welche in **Mecklenburg-Schwerin** heimathsberechtigt sind, **Preussen.**

5 *a.* Lübeck (Trave).

a) **Frachtschiffe,** *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Boitzenburg	1	—	740	abgegangen nach	Boitzenburg	1	1	160	
„		Lauenburg	8	—	4 481						
„		Hamburg	8	—	4 898		Hamburg	2	2	670	
Flösse		„	—	2	.						
Segelschiffe		Genin	27	7	18 030		Genin	7	26	4 124	
„		Crummesse	4	2	1 500		Crummesse	23	5	8 282	
„		Friedenhain	1	—	550						
„		Berkenthien	27	—	17 610		Berkenthien	9	24	432	
Flösse		„	—	7	.						

4. Dammgarten.

	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	21	21
April	14	8
Mai	19	19
Juni	4	7
Juli	16	10
August	8	9
September	10	9
October	12	19
November	3	2
December	1	—
Sa.	108	104

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	3
200— 399	4
400— 599	48
600— 799	22
800— 999	22
1 000—1 499	6
1 500—1 999	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 108 Segelschiffe 70 400 Ztr.

5 *a.* Lübeck.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	47	19	19	50
Februar	10	8	11	18
März	92	56	65	85
April	58	51	50	67
Mai	84	59	60	73
Juni	46	51	48	52
Juli	61	77	77	59
August	61	57	56	58
September	48	64	63	53
October	61	44	42	72
November	61	39	33	64
December	39	30	21	38
Sa.	668	555	545	689

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe z. B	z. T.
200— 399	88	14
400— 599	72	204
600— 799	127	337
800— 999	88	—
1 000—1 499	293	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
668 Segelschiffe z. B. 594 175 Ztr.
555 „ „ T. 333 517 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 5*a*. Lübeck (Trave).									
Segelschiffe	angekommen von	Behlendorf	14	—	8 950	abgegangen nach	Behlendorf	3	10	1 049	
„		Kühsen Hude . . .	30	—	19 822		Kühsen Hude . . .	5	17	779	
„		Anker	3	—	1 950		Anker	—	3	—	
„		Donnerschleuse .	21	—	13 380		Donnerschleuse . .	6	11	763	
Flösse		„ .	—	*2*	.						
Segelschiffe		Hammer	98	—	95 719		Hammer	15	52	1 164	
Flösse		„	—	*12*	.						
Segelschiffe		Oberschleuse . . .	10	—	6 795		Oberschleuse . . .	—	11	—	
„		Mölln	100	1	65 233		Mölln	9	117	2 366	
Flösse		„	—	*26*	.						
Segelschiffe		Göttien	10	—	7 362		Göttien	—	1	—	
„		Oldesloe	2	6	640		Oldesloe	7	—	3 670	
Flösse		„	—	*1*	.		„	—	*2*	*974*	
Segelschiffe		Haidberg	3	2	1 240		Haidberg	4	1	1 650	
„		Wesenberg	24	2	13 336		Wesenberg	15	12	5 042	
„		Reecke	56	—	59 877		Reecke	23	37	5 254	
Flösse		„	—	*6*	.						
Segelschiffe		Hamberge	1	—	1 300		Hamberge	—	1	—	
„		Hohenstiege	1	—	1 000		Hohenstiege	1	—	600	
„		Legan	24	2	13 285		Legan	5	19	1 960	
„		Moisling	9	9	7 490		Moisling	10	8	5 910	
Flösse		„	—	*2*	.						
Segelschiffe		St. Jürgen	36	6	11 810		St. Jürgen	10	32	6 950	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz*	**518** —	**37** *58*	**376 998** *14 326*		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz* . . . .**	**155** —	**390** *2*	**50 825** *974*	
Segelschiffe	abgegangen nach	Schönberg	16	-	12 183	angekommen von	Schönberg	5	1	1 105	
„		Dassow	77	44	59 037		Dassow	105	12	99 776	
„		Travemünde	84	22	36 802		Travemünde	93	2	51 077	
„		Dummersdorf . . .	1	63	320		Dummersdorf . . .	80	1	72 944	
„		Schlutup	17	—	7 590						
„		Herrenfähre	2	3	560		Herrenfähre	4	2	2 920	
„		Siems	1	260	51		Siems	289	3	171 707	
„		Dänischburg . . .	2	—	500		Dänischburg	—	2	—	
„		Schwartau	8	4	5 330		Schwartau	2	7	1 100	
„		Trems	5	3	2 720		Trems	1	3	220	
„		St. Gertrud	68	9	18 472		St. Gertrud	24	32	4 354	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**281**	**408**	**143 565**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**603**	**65**	**405 203**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 782 201 Ztr.; eingeladene Güter 194 390 Ztr.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Lübeck.**

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

5β. Lübeck (Wakenitz).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Ratzeburg	145	25	23 771	abgegangen nach	Ratzeburg	153	16	32 787
Flösse							„	—	*12*	*12 824*
Segelschiffe							Campen	3	—	1 514
„		Brandenbaum . . .	23	1	14 212		Brandenbaum . . .	—	22	—
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**168**	**26**	**37 983**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**156**	**38**	**34 301**
							an Flössen und Flossholz	—	*12*	*12 824*

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Lübeck	23	1	—	—	Lübeck	—	—	3	22
„	Lauenburg . .	145	25	—	—	Lauenburg . .	—	—	153	16

6. Stecknitz-Kanal.

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Richtung nach Lübeck.					Richtung nach der Elbe.			
Segelschiffe	angekommen in	Lauenburg	—	*13*	*92 624*	angekommen in	Lauenburg	54	26	63 685
Flösse							„	—	*8*	*1 644*
Segelschiffe		Orten zw. Lauenburg und Mölln	31	145	13 258					
„		Orten zw. Lauenburg u. Lübeck	36	14	27 076					
„		Mölln u. Orten zw. Mölln u. Lübeck	302	—	206 010		Mölln	42	300	21 810
Flösse		Lübeck	—	*46*	*10 032*					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**369**	**159**	**246 344**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**96**	**326**	**85 495**
		an Flössen und Flossholz	—	*59*	*102 656*		*an Flössen nnd Flossholz . . . .*	—	*8*	*1 644*
Segelschiffe	abgegangen von	Lauenburg u. Orten zwischen Lauenburg u. Mölln .	62	62	36 525	abgegangen von	Mölln und Orten zwischen Lauenburg und Mölln	150	12	126 098
Flösse							Götthin	—	*1*	*84*
„		Mölln	—	*46*	*10 032*		Mölln	—	*8*	*1 644*
Segelschiffe		Mölln u. Orten zw. Mölln u. Lübeck	302	—	206 010		Orten zw. Mölln u. Lübeck	54	15	34 046
„							Lübeck	16	310	5 983
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**364**	**62**	**242 535**		**Zus. Abgang [1]) an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**220**	**337**	**166 127**
		an Flössen und Flossholz	—	*46*	*10 032*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*9*	*1 728*

[1]) Ausserdem: 1 leeres Dampfboot.

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

5β. Lübeck.

	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg
Januar	10	9
März	13	14
April	19	19
Mai	26	26
Juni	20	20
Juli	22	22
August	17	17
September	17	19
October	21	20
November	16	15
December	13	13
Sa. . .	194	194

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
200—399	134
600—799	33
800—999	27

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 194 Segelschiffe 83 074 Ztr.

6. Stecknitz-Kanal.

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
422 Segelschiffe z. B. 339 138 Ztr.
528 „ „ T. 339 309 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

7. Ratzeburg (Ratzeburger See).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Schiffe	abgegangen nach	Lübeck	131	12	21 693	angekommen von	Lübeck	136	1	30 193	
Flösse							„	.	.	*19 500*	

8. Kiel.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	abgegangen nach	Neumühlen	193	214	73 495	angekommen von	Neumühlen	343	56	148 232	
„							Holtenau	12	—	7 896	
„		Möltenort	32	—	12 320		Möltenort	3	28	1 414	
„							Laboe	1	—	120	
		Zus. Abgang [1])					**Zus. Eingang [1])**				
		an Frachtschiffen und Gütern	**225**	**214**	**85 815**		**an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**359**	**84**	**157 662**	

[1]) Ausserdem: 1 118 Personen-Dampfschiffe und 127 Schlepper mit Anhang.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

9. Hadersleben.

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe						angekommen von	Aastrup	28	—	9 220	
Flösse							Stevelt	—	*14*	*17 213*	

b) Heimathsstaat der angekommenen Schiffe: **Preussen.**

7. Ratzeburg.

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 137 Segelschiffe 43 300 Ztr.

8. Kiel.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Thal
Januar	104	104
Februar	88	88
März	104	104
April	138	138
Mai	155	155
Juni	143	143
Juli	152	152
August	138	135
September	137	136
October	136	135
November	145	146
December	121	121
Sa. . .	1 561	1 557

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
—199	1
200—399	407
400—599	35

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 443 Segelschiffe 152 620 Ztr.

9. Hadersleben.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	4	—
April	4	—
Juni	4	—
Juli	6	—
November	4	—
December	6	—
Sa. . .	28	—

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
200—399	5
400—599	23

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 28 Segelschiffe z. B. 10 400 Ztr.

VIII. Aus dem Küstengebiete der Nordsee nördlich der Elbe.

1. Rendsburg (Eider).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
	Herkunftsort.				**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	Kiel	129			Kiel	268		
„	Neumühlen	3			Neumühlen	3		
„	Laboe	5			Laboe	19		
„	Friedrichsort	2						
„	Holtenau	189			Holtenau	189		
„	Knoop	6			Knoop	6		
„	Levensau	8			Levensau	15		
„	Landwehr	4			Landwehr	5		
„	Gr. Nordsee	3			Gr. Nordsee	6		
„	Achterwehr	1			Achterwehr	1		
„	Königsförde	15			Königsförde	13		
„	Cluvensieck	19			Cluvensieck	20		
„	Rade	1			Rade	2		
„	Lehmbeck	16			Lehmberg	8		
„	Borgstedt	45			Borgstedt	54		
„	Gasanstalt bei Rendsburg	16			Gasanstalt bei Rendsburg	18		
„	Vorwerk b. Rendsburg	101			Vorwerk bei Rendsburg	68		
Güterdampfsch.	„	1			Rendsburg (Ober-Eider)	1		
Segelschiffe	Rendsburg (Ober-Eider)	324			„	299		
	Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
Güterdampfsch.	Rendsburg	1			Rendsburg (Unter-Eider	1		
Segelschiffe					„	62		
„	Unter-Eider	363			Klint	20		
„	Klint	24			Nübbel	20		
„	Nübbel	16			Jevenau	26		
„	Jevenau	2			Vossberg	3		
„					Hörstens	1		
„	Lohklint	5			Lohklint	1		
„	Hamdorf	3			Hamdorf	7		
„	Breiholz	18			Breiholz	64		
„	Halerau	4			Halerau	1		
„					Wittenbergen	1		
„	Prinzenmoor	33			Prinzenmoor	93		
„	Hanerau	35			Hanerau	7		
„	Lütjenwested	3			Lütjenwested	19		
„	Bockhorst	8			Bockhorst	1		

durchgegangen / durchgegangen

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

1. Rendsburg.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	11	7
Februar	3	3
März	113	138
April	92	103
Mai	98	110
Juni	99	120
Juli	112	148
August	103	118
September	80	85
October	74	81
November	77	65
December	26	17
Sa.	888	995

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 1. Rendsburg (Eider).									
Segelschiffe							Oldenbüttel	2		.	
„							Gieselau	1		.	
„							Scharmoor	18		.	
„							Friedrichsfeld . . .	5		.	
„		Lexfähre	10		.		Lexfähre	15		.	
„							Delsted	2		.	
„		Burgstall	1		.		Burgstall	6		.	
„							Moorrack	3		.	
„							Rethbucht	11		.	
„							Harzhoop	2		.	
„							Friedrichsgraben .	4		.	
„							Sophienhamm . . .	5		.	
„							Sorge	2		.	
„		Hohnerfähre	2		.		Hohnerfähre	4		.	
„		Friedrichsholm . .	5		.		Friedrichsholm . .	11		.	
„		Königshügel	2		.		Königshügel	14		.	
„		Christianskoog . .	3		.		Sandschleuse . . .	26		.	
„		Sandschleuse . . .	16		.		Johannisberg . . .	16		.	
„	durchgegangen					durchgegangen	Meggerdorf	15		.	
„							Meggerkoog	1		.	
„							Meggerholm	1		.	
„							Tielenhemme . . .	5		.	
„		Grevenhorst	5		.		Grevenhorst	17		.	
„		Pahlhude	127		.		Pahlhude	229		.	
„							Schwinhusen	1		.	
„		Süderstapel	8		.		Süderstapel	54		.	
„							Hollingstedt	1		.	
„		Delve	10		.		Delve	10		.	
„		Bargen	2		.		Steinschleuse . . .	2		.	
„							Lehmsieck	4		.	
„		Luhnau	1		.		Luhnau	19		.	
„		Horst	3		.		Horst	1		.	
„							St. Annen	5		.	
„							Schwabstedt	2		.	
„		Friedrichstadt . . .	44		.		Friedrichstadt . . .	17		.	
„							Koldenbüttel . . .	4		.	
„							Harbleck	9		.	
„		Rothenspieker . . .	1		.		Rothenspieker . . .	8		.	
„							Witzworth	4		.	
„							Reimersbude . . .	4		.	
„		Lehe	1		.		Lehe	2		.	
„							Lunden	2		.	
„		Wollersum	23		.		Wollersum	15		.	
„		Tönning	47		.		Tönning	55		.	
„		Schülpersiel	36		.		Nesserdeich	9		.	
„		Catingsiel	26		.		Schülpersiel	10		.	

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 1. Rendsburg (Eider).

Segelschiffe	durchgegangen	Vollerwieck	2	.		durchgegangen	Catingsiel	15	.		
„		Garding	3	.							
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .	888	.			**Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .**	**995**	.		

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe Güterdampfsch.	Preussen	887		Preussen	994	
	Schweden	1		Schweden	1	

2. Husum.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	abgegangen nach	Husum	107	113	26 600	angekommen von	Husum	76	144	9 900
Pers.-Dampfsch.		Nordstrand	.	.	5 130		Nordstrand	.	.	5 400
Segelschiffe		„	244	11	64 560		„	73	182	9 400
Pers.-Dampfsch.		Pellworm	.	.	4 200		Pellworm	.	.	3 573
Segelschiffe		„	105	10	27 051		„	22	93	3 000
„		Süderoog	5	—	930		Süderoog	2	3	300
„		Hooge	35	—	7 500		Hooge	—	35	—
„		Gröde	3	—	600		Gröde	—	3	—
„		Langeness	47	—	9 000		Langeness	—	47	—
„		Oland	106	—	24 900		Oland	—	106	—
„		Föhr	162	—	43 910		Föhr	30	132	4 000
„		Amrum	31	16	7 500		Amrum	37	10	2 850
Güterdampfsch.		Sylt	—	35	—		Sylt	35	—	2 000
Segelschiffe		„	55	—	12 820		„	3	52	410
„		Südwesthörn . . .	8	—	2 000		Südwesthörn	8	—	1 140
		Zus. Abgang [1] an Frachtschiffen und Gütern	**908**	**185**	**236 701**		**Zus. Eingang [1] an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**286**	**807**	**41 973**

[1]) Ausserdem: 550 Personen-Dampfschiffe.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: Preussen.

2. Husum.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Thal
Januar	—	1
Februar	28	25
März	85	86
April	150	144
Mai	146	149
Juni	192	187
Juli	227	234
August	194	195
September	198	195
October	206	210
November	148	144
December	69	73
Sa. . .	1 643	1 643

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
—199	85
200—399	973

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
35 Güterdampfschiffe 146 250 Ztr.
1 058 Segelschiffe 211 600 „

IX. Aus dem Stromgebiete der Elbe.

1. Kuxhaven (Elbe).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Harburg	18	—	6 880	abgegangen nach	Harburg	7	11	2 720
„		Estebrügge	1	—	260		Finkenwerder	—	3	—
„		Buxtehude	25	—	8 800		Estebrügge	—	5	—
„		Borstel	1	—	300		Buxtehude	—	22	—
„		Lühe	23	—	1 232		Borstel	—	1	—
„		Horneburg	1	—	220		Lühe	—	22	—
„		Hollern	2	—	940		Hollern	—	2	—
„		Twielenfleth	2	—	190		Twielenfleth	—	2	—
„		Stade	159	2	64 660		Stade	—	154	—
„							Bützfleth	—	1	—
„		Abbenfleth	2	—	960		Abbenfleth	—	1	—
„							Assel	—	2	—
„		Grauerort	10	1	4 160		Grauerort	3	9	1 140
„		Drochtersen	1	1	560		Drochtersen	—	5	—
„							Sietwende	—	9	—
„		Dornbusch	1	—	480		Dornbusch	—	2	—
„							Krautsand	1	1	400
„		Wischhafen	5	—	1 120		Wischhafen	—	5	—
„							Hammelwörden	—	1	—
„		Freiburg	1	3	600		Freiburg	—	1	—
„		Neuhaus	6	1	2 320		Neuhaus	2	5	320
„		Oberndorf	38	2	17 160		Oberndorf	—	53	—
„		Warstade	5	—	2 560		Warstade	—	17	—
„		Osten	75	—	32 520		Osten	—	75	—
„		Piepenrick	2	—	960		Piepenrick	—	4	—
„		Laumühlen	12	—	2 860		Laumühlen	—	12	—
„							Himmelpforten	—	1	—
„							Brobergen	—	3	—
„		Schönau	39	—	18 040		Schönau	—	39	—
„		Schwarze Hütte	15	—	6 600		Schwarze Hütte	5	9	2 220
„		Gräpel	9	—	3 480		Gräpel	—	13	—
„		Bremervörde	89	—	28 210		Bremervörde	2	72	450
„		Otterndorf	9	5	1 920		Otterndorf	9	11	2 130
„		Altenbruch	—	1	—		Altenbruch	3	2	750
„		Sanddam	2	—	790		Sanddam	—	1	—
„		Bergedorf	1	—	340		Bergedorf	—	1	—
„		Hamburg	193	15	98 220		Hamburg	39	138	14 230
„		Altona	15	1	7 010		Altona	—	6	—
„							Schulau	—	2	—
„		Uetersen	1	—	180		Uetersen	—	1	—
„		Elmshorn	11	—	700		Elmshorn	—	13	—
„		Wilster	2	—	690		Wilster	—	2	—
„		Itzehoe	5	—	2 370		Itzehoe	—	2	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

1. Kuxhaven.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg
Januar	20	12
Februar	3	19
März	96	93
April	72	77
Mai	101	87
Juni	108	110
Juli	146	147
August	96	102
September	72	68
October	66	66
November	56	56
December	38	25
Sa.	874	862

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
— 199	105
200— 399	258
400— 599	408
600— 799	83
800— 999	4
1 500—1 999	3
2 000—2 999	1
3 000—3 999	2
5 000—5 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 866 Segelschiffe z. T. 354 910 Ztr.

Noch: 1. Kuxhaven.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Breitenburg	1	—	150	abgegangen nach	Breitenburg	—	1	—
„		Kellinghusen . . .	1	—	220		Wewelsfleth	—	34	—
„		Wewelsfleth	31	—	3 960		Brunsbüttel	1	3	400
„		Brunsbüttel	2	1	670		Büttel	—	2	—
„		Büttel	1	—	270		Burg	—	2	—
„		Südwenden	16	—	7 520					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**833**	**33**	**331 082**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**72**	**783**	**24 760**

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	542	13	Preussen	41	512
Pers.-Dampfsch.	Hamburg	—	8	Hamburg	—	7
Segelschiffe	„	288	20	„	31	269
„	Niederlande	3	—	Niederlande	—	2

2. Medem-Schleuse bei Otterndorf (Medem).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Flösse						Neuenkirchen . . .	—	*3*	*5 900*
Segelschiffe		Otterndorf	138	104	40 260	Otterndorf	211	31	64 420
Flösse						„	—	*8*	*16 810*
		Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Neuhaus a. O. . .	—	7	—	Neuhaus a. O. . .	4	—	1 720
„		Osten	—	18	—	Osten	22	—	8 160
„	durchgegangen	Stade	28	6	8 360	Stade	16	2	3 160
„		Die Lühe	4	2	1 160	Die Lühe	—	9	—
„		Estebrügge	—	1	—	Buxtehude	6	—	980
„		Buxtehude	2	1	680	Harburg	47	1	16 520
„		Harburg	23	20	8 180	Hamburg	77	9	24 160
Flösse						„	—	*11*	*22 710*
Segelschiffe		Hamburg	71	17	19 340	Elmshorn	1	—	300
„		Glückstadt	—	3	—	Glückstadt	8	—	1 000
„		Itzehoe	1	2	360	Itzehoe	3	—	700
„		Wilster	5	—	1 200	Wilster	—	3	—
„		Brunsbüttel	1	3	240	Brunsbüttel	4	—	680
„		Neufeld	—	8	—	Neufeld	6	—	1 200
„		Röllner	1	—	300	Warberort	1	—	480
„		Kuxhaven	—	4	—	Kuxhaven	8	3	2 400
„		Dorum	—	3	—	Dorum	3	—	1 200
„						Bremerhafen	1	—	360
„		Geestemünde . . .	1	—	200	Geestemünde . . .	1	—	200

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

2. Medem-Schleuse bei Otterndorf.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	7
Februar	1	9
März	30	21
April	16	20
Mai	31	32
Juni	13	18
Juli	25	22
August	25	23
September	24	19
October	22	25
November	23	26
December	26	20
Sa. . .	242	242

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	111	114
400— 599	115	114
600— 799	15	14
1 500—1 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

242 Segelschiffe z. B. 95 560 Ztr.
242 „ „ T. 93 320 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 2. Medem-Schleuse bei Otterndorf (Medem).								
Segelschiffe	durchgegangen	Oldenburg	—	1	—	durchgegangen	Oldenburg	—	1	—
„							Bremen	2	—	600
„		Leer	—	1	—		Leer	1	—	600
„		Kanal	1	7	240		Kanal	—	3	—
		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	138	104	40 260		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	211	31	64 420
							an Flössen und Flossholz	—	*11*	*22 710*
		b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**								
		3 *a.* Otterndorf (Medem).								
		a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.								
Segelschiffe	angekommen von	Bremervörde . . .	7	—	2 760	abgegangen nach	Bremervörde . . .	—	7	—
„		Osten	1	1	640		Osten	—	1	—
„		Oberndorf	10	—	1 750		Oberndorf	—	10	—
„		Geversdorf	5	—	960		Geversdorf	—	4	—
„		Neuhaus	1	—	200		Neuhaus	—	3	—
„		Wischhafen	—	2	—		Wischhafen	—	1	—
„		Lühe	—	2	—		Lühe	—	8	—
„		Hamburg	3	6	740		Hamburg	8	3	3 540
„		Elmshorn	—	1	—		Elmshorn	1	—	760
„							Itzehoe	—	1	—
„		Brunsbüttel	5	2	880		Brunsbüttel	1	5	200
„		Neufeld	36	—	5 310		Neufeld	—	36	—
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	68	14	13 240		**Zus Abgang an Frachtschiffen und Gütern	10	79	4 500
Segelschiffe	abgegangen nach	Kuxhaven	—	2	—	angekommen von	Kuxhaven	1	—	80
„		Dorum	—	2	—		Dorum	2	—	800
„							Warberort	1	—	400
„		Oldenburg	2	3	720		Oldenburg	5	—	1 320
„		Bremen	2	—	1 240		Bremen	2	2	820
„		Bremerhafen	1	—	520		Carolinensiel	—	2	—
„							Harlingersiel . . .	—	1	—
„							Norden	1	—	400
„		Leer	4	13	2 840		Emden	2	1	720
„		Amsterdam	2	—	1 880		Leer	16	2	11 160
		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	11	20	7 200		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	30	8	15 700

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 28 940 Ztr.; eingeladene Güter 11 700 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	68	14	11	19	Preussen . . .	29	8	10	79
„	Hamburg . . .	—	—	—	1	Hamburg . . .	1	—	—	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

3 *a.* Otterndorf.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	1	—	—	1
März	7	3	7	3
April	14	1	2	13
Mai	2	26	26	2
Juni	3	23	26	—
Juli	3	10	11	1
August	2	8	9	2
September	2	2	1	2
October	2	4	2	5
November	1	2	2	1
December	1	3	3	1
Sa. . .	38	82	89	31

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	5	25
400— 599	9	40
600— 799	14	17
800— 999	5	—
1 000—1 499	5	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

38 Segelschiffe z. B. 24 880 Ztr.
82 „ „ T. 38 440 „

3 β. Hadler-Kanal-Schleuse.

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Bremen	—	5	—	durchgegangen	Bremen	6	—	1 370
„							Vegesack	—	1	—
„		Oldenburg	3	—	850		Oldenburg	3	—	574
„							Geestemünde	2	—	380
„		Bremerhafen	2	22	210		Bremerhafen	21	6	3 550
Flösse		„	—	*1*	*658*		„	—	*6*	*15 526*
Segelschiffe		Bederkesa	20	4	3 630		Bederkesa	12	16	1 727
„		Steinau	22	4	9 475		Steinau	2	13	800
„		Bülkau	—	1	—		Bülkau	1	—	460
„		Osterbruch	1	—	110		Osterbruch	—	1	—
„		Kehdingbruch	4	—	760		Kehdingbruch	—	2	—
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Otterndorf	7	4	5 620		Otterndorf	1	5	144
„		Stade	2	—	420		Oste	11	—	2 602
„		Twielenfleth	—	3	—		Wischhafen	2	—	420
„		Lühe	1	19	20		Stade	3	—	780
„		Harburg	1	—	400		Lühe	9	14	989
„		Hamburg	33	7	6 335		Hamburg	9	16	1 236
Flösse		„	—	*1*	*658*		„	—	*6*	*15 526*
Segelschiffe		Glückstadt	5	1	1 520		Glückstadt	7	4	700
„		Kuxhaven	2	—	370		Itzehoe	1	—	640
„		Dorum	—	2	—		Neufeld	2	—	550
„		Bremerhafen	1	—	350		Dorum	2	—	800
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**52**	**36**	**15 035**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**47**	**39**	**8 861**
		an Flössen und Flossholz	—	*1*	*658*		*an Flössen und Flossholz*	—	*6*	*15 526*

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	52	35	Preussen	47	38
„	Hamburg	—	1	Hamburg	—	1

4. Ostewachtschiff (Oste).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Güterdampfsch.	durchgegangen	Neuhaus	—	7	—	durchgegangen	Neuhaus	—	7	—
Segelschiffe		„	250	10	19 260		„	100	101	138 190
„		Geversdorf	270	6	80 516		Geversdorf	48	230	10 717
Güterdampfsch.		Oberndorf	—	2	—		Oberndorf	—	2	—

3β Hadler-Kanal-Schleuse.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	1	1
März	17	12
April	7	5
Mai	8	8
Juni	4	4
Juli	12	10
August	6	8
September	13	9
October	7	3
November	10	9
December	1	19
Sa.	86	88

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	16	24
200— 399	62	59
400 — 599	6	3
1 500—1 999	2	2

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

86 Segelschiffe z. B. 23 480 Ztr.
88 „ „ T. 22 680 „

4. Ostewachtschiff.	Durchgegangene Personen- u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	70	40
Februar	—	12
März	460	532
April	465	347
Mai	403	476
Juni	308	459
Juli	635	605
August	794	695
September	605	580
October	566	614
November	477	491
December	184	133
Sa.	4 947	4 984

Noch: 4. Ostewachtschiff (Oste).

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	durchgegangen	Oberndorf	610	—	219 065	durchgegangen	Oberndorf	64	600	45 400
„		Osten	1 100	—	310 220		Osten	36	1 100	36 330
Güterdampfsch.		Laumühlen	—	1	—		Laumühlen	—	1	—
Segelschiffe		„	50	20	5 355					
„		Schwarze Hütte	600	114	210 600		Schwarze Hütte	416	400	396 300
„		Sanddamm	1 200	—	364 410		Sanddamm	—	1 200	—
„		Mehedorf	390	8	80 696					
„		Bremervörde	280	4	38 400		Bremervörde	80	500	46 300
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Güterdampfsch.		Brunsbüttel	—	4	—		Brunsbüttel	—	4	—
Segelschiffe		Glückstadt	160	16	45 020		Glückstadt	42	220	13 622
Güterdampfsch.		Hamburg	—	6	—		Hamburg	—	6	—
Segelschiffe		„	3 500	90	962 842		„	400	3 100	451 395
„		Harburg	300	26	91 622		Harburg	116	320	63 440
„		Buxtehude	350	9	81 040		Buxtehude	90	200	62 330
„		Stade	340	11	76 000		Stade	80	210	61 640
„		Freiburg	80	6	41 899		Freiburg	12	60	15 400
„		Otterndorf	20	4	30 099		Otterndorf	4	21	5 410
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**4 750**	**172**	**1.328 522**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**744**	**4 141**	**673 237**

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
—199	412	402
200—399	2 366	2 362
400—599	2 070	2 113
600—799	24	32
800—999	3	3

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

10	Güterdampfsch.	z. B.	9 600 Ztr.
10	„	z. T.	9 600 „
4 875	Segelschiffe	z. B.	1.913 560 „
4 912	„	z. T.	2.037 960 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Pers.-Dampfsch.	Preussen	—	62	Preussen	—	62
Güterdampfsch.	„	—	4	„	—	4
Segelschiffe	„	4 596	162	„	710	4 011
Güterdampfsch.	Hamburg	—	6	Hamburg	—	6
Segelschiffe	„	154	—	„	34	120

5. Bremervörde (Oste).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Carlshütte	31	—	135	durchgegangen	Carlshütte	14	—	70
„		Marienhütte	51	—	1 368		Marienhütte	17	—	234
„		Augustendorf	244	—	5 905					
„		Minstedt	1	—	5					
„		Mintenburg	397	—	1 985					
„		Klenkendorf	531	—	15 281					
„		Fahrendorf	592	—	15 555					
„		Findorf	4	—	20					
„		Barkhausen	1	—	5					
„		Dalldorf	13	—	65					
„		Langenhausen	462	—	13 028		Langenhausen	6	—	180
„		Friedrichsdorf	192	—	4 835					

5. Bremervörde.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	3	21
Februar	—	2
März	22	258
April	5	170
Mai	16	290
Juni	7	396
Juli	2	332
August	1	359
September	1	356
October	—	304
November	2	195
December	1	55
Sa.	60	2 738

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 5. Bremervörde (Oste).									
Segelschiffe	durchgegangen	Osterwede	2	—	60						Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
„		Fahrendahl	135	—	3 588						
„		Barchel	2	—	60						
„		Spreckens	2	—	60						
„		Oehrel	63	—	1 890						
„		Glinde	15	—	425	durchgegangen	Engeo	23	—	690	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Bremervörde . . .	2 738	—	64 270		Bremervörde	60	—	1 174	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**2 738**	—	**64 270**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**60**	—	**1 174**	

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
—199	60	2 738

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
60 Segelschiffe z. B. 1 372 Ztr.
2 738 „ z. T. 69 325 „

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

6. Freiburg (Elbe).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	angekommen von					abgegangen nach				
Segelschiffe		Burg	1	16	210		Burg	12	—	2 540
„		Büttel	29	6	1 892		Büttel	1	30	120
„		Hochdamm	—	1	—					
„		Beyenfleth	—	1	—		Beyenfleth	—	1	—
„		Itzehoe	—	2	—		Itzehoe	2	—	520
„		Wewelsfleth	—	1	—					
„		Glückstadt	4	17	226		Glückstadt	19	5	9 435
„		Colmar	—	2	—		Colmar	2	—	570
„		Uetersen	2	122	480		Uetersen	137	—	30 090
„		Altona	13	98	3 845		Altona	122	5	23 610
Güterdampfsch.		Hamburg	—	3	—		Hamburg	3	—	480
Segelschiffe		„	71	240	22 940		„	302	16	161 336
Flösse		„	—	*5*	*7 398*					
Segelschiffe		Harburg	22	21	6 710		Harburg	54	1	18 367
„		Finkenwärder . . .	—	2	—		Buxtehude	31	1	7 460
„		Buxtehude	3	24	520		Borstel	—	3	—
„		Estebrügge	—	1	—		Lühe	13	6	1 670
„		Borstel	—	1	—		Grünendeich	—	1	—
„		Lühe	2	28	45		Twielenfleth	—	1	—
„		Stade	13	13	4 770		Stade	15	7	2 925
„		Bützflether Sand .	129	6	47 030		Bützflether Sand .	—	120	—
„		Barenkrug	—	1	—		Bützfleth	—	2	—
„		Ritsch	—	1	—					
„		Gauensiek	—	2	—		Gauensiek	1	1	60
„		Dornbusch	—	4	—					
„		Krautsand	1	19	120		Krautsand	—	1	—
„		Wischhafen	—	10	—		Wischhafen	—	2	—
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**290**	**642**	**88 788**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**714**	**203**	**259 183**
		an Flössen und Flossholz . . .	—	*5*	*7 398*					

6. Freiburg.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	10	10	—
Februar	1	12	12	1
März	5	101	101	5
April	4	115	110	9
Mai	6	129	129	6
Juni	2	79	77	4
Juli	9	63	66	6
August	2	87	84	5
September	7	95	91	11
October	5	100	96	9
November	2	91	90	3
December	2	50	51	1
Sa. . .	45	932	917	60

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	43
200— 399	8	294
400— 599	32	347
600— 799	5	222
800— 999	—	22
1 000—1 499	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
45 Segelschiffe z. B. 20 620 Ztr.
929 „ „ T. 430 305 „
3 Güterdampfsch. „ T. 3 600 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 6. Freiburg (Elbe).								
Segelschiffe	abgegangen nach	Brunsbüttel	—	6	—	angekommen von	Mühlenberg	1	—	570
„		Oberndorf	—	1	—		Brunsbüttel	4	—	408
„		Warstade	—	2	—		Warstade	2	—	720
„		Osten	—	1	—		Osten	3	1	1 320
„		Gräpel	—	2	—		Gräpel	1	—	600
„		Ostendorf	—	1	—		Ostendorf	1	—	480
„		Ostemoor	—	11	—		Ostemoor	18	—	5 060
„		Bremervörde	10	—	4 305		Bremervörde	1	—	600
„							Oste	1	—	420
„		Cuxhafen	2	—	975		Cuxhafen	—	2	—
„							Neufeld	—	1	—
„							Dorum	1	1	480
„		Geestemünde . . .	23	—	18 140		Geestemünde	—	1	—
„							Norden	1	—	60
„		Emden	1	—	1 320		Emden	5	—	1 684
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**36**	**24**	**24 740**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**39**	**6**	**12 402**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 101 190 Ztr.; eingeladene Güter 283 923 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Preussen . . .	—	3	—	—	Preussen . . .	—	—	3	—
Segelschiffe	„ . . .	287	634	34	24	„ . . .	39	4	706	201
„	Hamburg . . .	3	5	2	—	Hamburg . . .	—	2	5	2

7. Itzehoe (Stör).

Siehe Nebenkolonne.

8. Wischhafen (Elbe).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Hamburg	14	—	3 090	abgegangen nach	Hamburg	30	—	11 990
„		Altona	3	—	560		Altona	44	—	16 935
„		Elbinseln	10	—	1 853		Mühlenberg	1	—	180
„							Blankenese	1	—	180
„							Uetersen	12	—	2 610
„							Crempe	3	—	310
„							Wilster	1	—	130
„		Harburg	16	—	2 420		Harburg	3	—	810
„		Buxtehude	2	—	44		Buxtehude	14	—	7 525
„							Steinkirchen	1	—	50
„							Lühedeich	1	—	26
„							Grünendeich	4	—	224

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

7. Itzehoe.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	20	20
Februar	5	5
März	166	165
April	138	139
Mai	156	156
Juni	141	141
Juli	99	99
August	106	106
September	61	61
October	66	66
November	96	96
December	56	56
Sa. . .	1 110	1 110

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	125
200— 399	490
400— 599	206
600— 799	144
800— 999	97
1 000—1 499	28
1 500—1 999	15
2 000—2 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 1 107 Segelschiffe 479 240 Ztr.

8. Wischhafen.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	1	1	3	—
März	2	9	25	7
April	—	2	7	8
Mai	1	6	8	1
Juli	—	8	4	—
August	—	5	8	—
September	1	5	20	—
October	—	8	25	3
November	2	1	18	1
December	—	3	9	1
Sa. . .	7	48	127	21

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	Zahl der Segelschiffe zu Thal
—199	2	24
200—399	2	5
400—599	2	11
600—799	1	8

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
7 Segelschiffe z. B. 2 596 Ztr.
48 „ „ T. 16 074 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 8. Wischhafen (Elbe).									
Segelschiffe	angekommen von					abgegangen nach	Mojenhören	3	—	180	
„							Sandhören	2	—	560	
„							Bassenfleth	2	—	80	
„		Stade	3	—	340		Stade	5	—	2 780	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**48**	**—**	**8 307**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**127**	**—**	**44 570**	
Segelschiffe	abgegangen nach	Elmshorn	14	—	2 230	angekommen von	Itzehoe	2	—	470	
„		Grosswörden	1	—	140		Brunsbüttel	1	—	120	
„		Kuxhaven	4	—	320		Bremervörde	2	—	1 010	
„		Bremen	2	—	270		Oldenburg	1	—	50	
„							Bremen	1	—	160	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**21**	**—**	**2 960**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**7**	**—**	**1 810**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 10 117 Ztr.; eingeladene Güter 47 530 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	48	—	17	—	Preussen . . .	7	—	127	—
„	Hamburg . . .	—	—	4	—					

9. Stade (Schwinge).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von					abgegangen nach	Lüneburg	—	4	—
Pers.-Dampfsch.		Hamburg	.	.	6 118		Hamburg	.	.	11 377
Segelschiffe		„	490	474	191 786		„	1 046	53	373 567
Flösse		„	—	*6*	*112 840*					
Segelschiffe		Harburg	99	140	22 176		Harburg	110	2	26 650
„		Altona	9	8	4 720		Altona	38	10	13 914
„		Lühe	6	—	3 329		Lühe	8	6	3 330
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**604**	**622**	**228 129**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**1 202**	**75**	**428 838**
		an Flössen und Flossholz	—	*6*	*112 840*					
Segelschiffe	abgegangen nach	Bützfleth	2	65	800	angekommen von	Bützfleth	20	14	5 680
„		Grauerort	6	8	2 350		Abbenfleth	11	12	5 415
„							Assel	4	21	990
„		Osten	6	—	2 750		Osten	26	—	6 119
Flösse		„	—	*2*	*28 050*					
Segelschiffe		Krautsand	6	—	2 780		Krautsand	6	14	2 630
„		Wischhafen	3	6	1 200		Wischhafen	7	11	1 300

9. Stade.	Angekommene Pers.-u. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Pers.-u. Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	31	31	—
Februar	—	12	12	—
März	4	76	55	5
April	38	77	92	36
Mai	88	116	110	66
Juni	81	202	212	88
Juli	130	317	349	109
August	97	301	277	93
September	96	198	228	117
October	114	210	216	90
November	52	134	135	45
December	22	101	109	22
Sa. . .	722	1775	1826	671

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	98	307
200— 399	196	535
400— 599	112	308
600— 799	19	67
800— 999.	—	4
1 000—1 499	—	1
1 500—1 999	—	2
2 000—2 999	—	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
425 Segelschiffe z. B. 129 530 Ztr.
1 226 „ „ T. 406 365 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 9. Stade (Schwinge).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Freiburg	14	10	3 410	angekommen von	Freiburg	14	12	4 550	
„		Geversdorf	4	2	1 570		Geversdorf	2	—	430	
Pers.-Dampfsch.		Neuhaus	.	.	4		Neuhaus	.	.	240	
Segelschiffe		„	44	—	19 460		„	24	—	7 210	
„		Otterndorf	30	7	12 536		Otterndorf	16	6	5 800	
„		Altenbruch	19	4	3 970		Altenbruch	6	3	2 694	
„		Kuxhaven	43	—	13 162		Kuxhaven	2	47	323	
Flösse		„	—	*1*	*11 500*						
Segelschiffe							Dorum	6	—	2 020	
„		Hasseldorf	12	—	2 530		Hasseldorf	3	9	800	
„		Elmshorn	18	12	5 575		Elmshorn	13	17	3 020	
„		Glückstadt	8	20	3 170		Glückstadt	23	9	5 630	
„		Itzehoe	18	—	3 210		Itzehoe	14	—	4 138	
„							Stöhr	3	16	1 460	
„		Bösch	5	—	2 420		Bösch	5	6	1 160	
„		Friedrichskoog . .	2	—	1 150		Brunsbüttel	10	13	2 860	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**240**	**134**	**82 047**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**215**	**210**	**64 469**	
		an Flössen und Flossholz	—	*3*	*39 550*						

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 292 598 Ztr.; eingeladene Güter 510 885 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen[1] bel.	Angekommen[1] unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen[2] bel.	Abgegangen[2] unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen . . .	—	532	—	297	Preussen . . .	—	297	—	532
Segelschiffe	„ . . .	557	486	240	134	„ . . .	215	210	1 019	75
Pers.-Dampfsch.	Hamburg . . .	—	17	—	—	Hamburg . . .	—	—	—	17
Segelschiffe	„ . . .	47	136	—	—	„ . . .	—	—	183	—

[1]) Ausserdem: 13 Hamburger Schlepper (8 mit Anhang und 5 ohne Anhang).
[2]) „ 13 „ „ (11 „ „ „ 2 „ „).

10. Buxtehude (Este).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	abgegangen nach	Moorende	—	8	—	angekommen von	Moorende	5	7	2 280
„		Estebrügge	—	54	—		Estebrügge	6	17	1 244
„		Hove	—	25	—		Hove	18	—	10 610
„		Königreich	2	11	1 040		Königreich	11	4	2 280
„		Leeswig	2	11	110		Leeswig	10	—	6 560
„		Kranz	2	44	46		Kranz	5	7	3 480
„		Lüneburg	5	—	221		Lüneburg	12	—	3 754
„		Winsen	—	6	—		Winsen	6	—	945
„		Over	—	3	—		Over	4	2	601
„		Harburg	41	22	12 973		Harburg	149	1	128 530

10. Buxtehude.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Thal
Januar	79	75
Februar	62	69
März	182	167
April	144	153
Mai	148	148
Juni	170	159
Juli	150	164
August	175	164
September	199	209
October	229	228
November	178	176
December	115	107
Sa. . .	1 831	1 819

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
— 199	27
200— 399	194
400— 599	645
600— 799	350
800— 999	33
1 000—1 499	3
1 500—1 999	11
2 000—2 999	8
3 000—3 999	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 1 274 Segelschiffe z. B. 682 910 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 10. Buxtehude (Elbe).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Altenwerder	8	1	846	angekommen von	Altenwerder	7	3	1 879	
„		Neufeld	2	—	600						
„		Finkenwerder . . .	2	—	90		Finkenwerder . . .	—	1	—	
„		Neuenfelde	1	15	100		Neuenfelde	20	3	7 661	
„		Viersielen	—	1	—		Test	2	—	350	
„		Borstel	6	19	84		Borstel	16	3	10 910	
„		Wisch	—	2	—		Neuenschleuse . . .	2	—	400	
„		Lühe	1	4	195		Lühe	2	2	273	
„		Mittelnkirchen . .	—	1	—						
„		Mojenhören	7	11	345		Mojenhören	5	11	2 140	
„		Grünendeich	3	2	143		Grünendeich	3	3	115	
„		Brunshausen	1	—	804						
„		Stade	1	4	180		Stade	4	2	772	
„		Assel	—	1	—		Grauerort	2	—	340	
„		Grauensieck	1	—	50		Assel	2	—	400	
„		Drochtersen	—	1	—		Drochtersen	—	2	—	
„		Dornbusch	—	6	—						
„		Krautsand	1	7	10						
„		Wischhafen	6	58	1 137		Wischhafen	62	1	12 040	
„		Freiburg	14	31	970		Freiburg	42	2	10 835	
„		Geversdorf	—	1	—		Itzwörden	5	—	780	
„		Neuhaus	15	5	6 069		Neuhaus	23	—	15 030	
„		Otterndorf	9	1	2 732		Otterndorf	6	2	1 947	
„		Altenbruch	4	—	14		Altenbruch	3	—	842	
„		Kuxhaven	21	—	15 000		Kuxhaven	—	13	—	
„		Sanddamm	—	2	—		Sanddamm	1	—	400	
„		Bremervörde	—	1	—						
„		Burg	—	1	—						
„		Osten	—	1	—		Osten	2	1	743	
„		Oberndorf	—	6	—		Oberndorf	6	—	750	
„							Rüdersdorf b. Berlin	8	—	15 343	
„							Berlin	8	—	8 890	
„							Dömitz	1	—	162	
„		Hitzacker	1	7	144		Hitzacker	9	—	9 913	
„		Steinwerder	2	—	850		Boitzenburg	3	—	976	
„		Bergedorf	—	1	—		Bergedorf	4	—	821	
Pers.-Dampfsch.		Hamburg	.	.	11 018		Hamburg	.	.	2 983	
Segelschiffe		„	241	236	91 394		„	394	50	186 066	
Flösse							„	—	*3*	*2 070*	
Segelschiffe		Altona	138	28	60 275		Altona	48	69	13 955	
„		Schulau	—	1	—		Hettingen	5	—	1 590	
„		Hettingen	—	4	—		Uetersen	1	—	100	
„		Uetersen	—	1	—		Elmshorn	1	—	157	
„		Glückstadt	—	5	—		Glückstadt	4	—	550	
„		Crempe	1	1	100		Crempe	2	—	606	
„		Itzehoe	—	75	—		Itzehoe	133	—	118 230	
„		Wilster	—	1	—		Brunsbüttel	5	—	810	

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 10. Buxtehude (Elbe).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Büttel	1	1	720	angekommen von	Christiansthal . . .	1	—	1 000	
„		Brunsbüttel	—	2	—						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**539**	**724**	**208 260**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**1 068**	**206**	**591 043**	
							an Flössen und Flossholz	—	*3*	*2 070*	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Pers.-Dampfsch.	Preussen	555		Preussen	556	
Segelschiffe	„	537	702	„	1 036	203
Pers.-Dampfsch.	Hamburg	1		Hamburg	1	
Segelschiffe	„	2	18	„	25	3
„	Mecklenburg	—	4	Mecklenburg	7	—

11. Harburg (Süder-Elbe).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Prag	1	—	6 380	abgegangen nach	Prag	6	1	16 762
„		Aussig	1	—	4 280		Aussig	1	—	3 794
„		Dresden	3	—	8 421		Dresden	16	—	48 545
„		Meissen	1	—	4 000					
„		Riesa	1	—	5 000		Wallwitzhafen . . .	1	—	1 231
Flösse		„	—	*6*	*3 600*					
Segelschiffe		Dessau	1	—	923		Dessau	5	—	12 993
„		Halle	2	—	1 634		Halle	11	—	15 209
„		Alsleben	1	—	700		Alsleben	1	—	1 000
„		Nienburg	1	—	2 300					
„		Magdeburg	10	2	10 235		Magdeburg	24	—	56 400
„		Breslau	4	—	2 640		Breslau	7	—	4 470
„		Iplick	2	—	1 900					
„		Frankfurt	4	—	3 823					
„		Schöneberg	12	—	20 173					
„		Posen	1	—	3 900					
„		Landsberg a. W. .	2	—	3 089					
„		Berlin	18	—	18 168		Berlin	10	—	13 464
„		Potsdam	3	—	2 548					
„		Schnackenburg . .	4	1	1 690					
„		Langendorf	1	—	80					
„		Grabow	10	—	12 744		Grabow	4	7	1 953
„		Dömitz	5	2	2 416		Hitzacker	7	6	967
„		Hitzacker	18	7	8 558		Bleckede	4	3	402
„		Boitzenburg	51	28	5 231		Boitzenburg	6	5	2 353
„		Lauenburg	22	6	12 006		Lauenburg	15	8	1 544
„		Artlenburg	1	—	20					
„		Krümmel	2	—	310		Geesthacht	53	37	8 581

11. Harburg.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	576	44	41	548
Februar	384	10	10	372
März	927	85	85	920
April	841	68	63	828
Mai	950	62	64	946
Juni	922	70	73	907
Juli	1002	79	83	998
August	1014	94	103	1007
September	896	96	111	858
October	929	118	133	894
November	892	89	109	853
December	654	51	49	655
Sa. . .	9987	866	924	9786

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	774	373
200— 399	1656	289
400— 599	1303	55
600— 799	1937	14
800— 999	253	20
1 000—1 499	110	21
1 500—1 999	60	16
2 000—2 999	236	28
3 000—3 999	155	24
4 000—4 999	25	3
5 000—5 999	14	11
6 000—6 999	—	6
7 000—7 999	8	3
8 000—8 999	2	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
6 533 Segelschiffe z. B. 4.233 671 Ztr.
866 „ „ T. 449 322 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 11: Harburg (Süder-Elbe).									
Segelschiffe	angekommen von	Drennhausen . . .	3	7	392	abgegangen nach	Drennhausen . . .	2	6	195	
„		Bergedorf	7	—	4 240		Bergedorf	7	4	1 934	
„		Lüneburg	29	11	7 490		Lüneburg	8	2	4 568	
„		Tönnhausen	2	—	360						
„		Hoopte	2	12	2 000		Hoopte	12	7	2 284	
„		Fliegenberg	1	1	10		Fliegenberg	—	1	—	
„		Over	4	1	329		Over	7	15	2 391	
„		Neuland	156	29	53 336		Neuland	31	205	21 925	
„		Ochsenwerder . . .	36	4	601		Ochsenwerder . . .	1	37	23	
„							Moorfleth	2	1	1 290	
„							Rothenburgsort . .	30	2	10 081	
„		Wilhelmsburg . . .	193	—	643		Wibelmsburg . . .	—	193	—	
„		Gaisers Oelfabrik bei Harburg . .	101	39	83 832		Gaisers Oelfabrik bei Harburg . .	67	46	6 292	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**716**	**150**	**296 402**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**338**	**586**	**240 651**	
		an Flössen und Flossholz	—	*6*	*3 600*						
Segelschiffe	abgegangen nach	Wilhelmsburg . . .	47	25	5 634	angekommen von	Wilhelmsburg . . .	54	12	3 399	
„		Lauenbruch	—	76	—		Lauenbruch	—	20	—	
„		Moorburg	—	1	—		Moorburg	2	59	802	
„		Altenwerder	—	4	—		Altenwerder	—	9	—	
„		Francop	—	1	—		Neuhof	12	4	580	
„		Finkenwerder . . .	6	10	2 515		Neufeld	16	—	10 071	
„		Neuenfelde	7	35	2 163		Neuenfelde	39	4	33 555	
„		Cranz	7	7	650		Cranz	14	18	7 325	
„							Estebrügge	2	12	1 120	
„		Buxtehude	236	33	125 182		Buxtehude	134	30	36 666	
„		Borstel	2	17	166		Borstel	14	4	4 231	
„		Lühe	48	187	10 320		Lühe	207	27	9 839	
„		Horneburg	6	7	1 282		Horneburg	16	—	6 251	
„							Grünendeich	10	3	5 194	
„		Brunshausen	10	7	2 692		Brunshausen	7	1	1 610	
„		Stade	117	35	35 516		Stade	129	4	16 543	
„		Bützfleth	4	14	2 140		Bützfleth	18	1	13 398	
„							Grauerort	1	—	1 050	
„		Assel	—	26	—		Assel	22	—	7 640	
„		Drochtersen	—	47	—		Drochtersen	62	2	47 153	
„		Dornbusch	—	62	—		Dornbusch	58	6	36 534	
„		Krautsand	2	54	38		Krautsand	42	—	33 842	
„							Neuland	3	—	2 222	
„		Wischhafen	—	106	—		Wischhafen	105	1	114 311	
„		Freiburg	9	28	2 950		Freiburg	115	1	28 767	
„							Hammelwörden . .	5	—	3 155	
„		Neuhaus	88	32	19 120		Neuhaus	308	3	131 189	
„							Itzwörden	4	1	3 655	
„		Hemmoor	—	4	—		Hemmoor	9	—	9 407	
„							Osten	16	—	12 785	

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 11. Harburg (Süder-Elbe).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Itzwörden	5	3	2 530	angekommen von	Kleinwörden	4	1	2 287	
„		Hechthausen	—	1	—		Hechthausen . . .	4	—	3 782	
„		Schwarze Hütte . .	5	2	4 776		Schwarze Hütte . .	10	—	7 076	
„		Otterndorf	72	132	12 787		Otterndorf	12	—	2 124	
„		Altenbruch	89	4	28 084						
„		Kuxhaven	38	6	12 894		Kuxhaven	30	3	9 486	
Pers.-Dampfsch.		Hamburg	.	.	213 547		Hamburg	.	.	28 774	
Segelschiffe		„	1 989	1 585	848 231		„	2 969	813	3.267 938	
Flösse							„	—	*5*	*1 200*	
Segelschiffe		Altona	578	126	128 746		Altona	353	314	231 017	
„							Neumühlen	13	2	14 405	
„		Wedel	24	13	5 967		Blankenese	—	21	—	
„		Hettingen	—	3	—		Hettingen	10	2	2 882	
„		Haseldorf	—	9	—		Haseldorf	9	—	646	
„		Uetersen	14	3	3 790		Uetersen	24	1	7 553	
„		Elmshorn	15	—	6 000		Elmshorn	34	11	4 582	
„							Colmar	2	—	800	
Pers.-Dampfsch.							Glückstadt	.	.	1 000	
Segelschiffe		Glückstadt	22	7	4 316		„	19	12	3 418	
„							Crempe	3	2	911	
„		Itzehoe	18	22	6 199		Itzehoe	155	5	64 441	
„		Wewelsfleth	2	10	408		Wewelsfleth	—	4	—	
„		Orten zw. Glückstadt u. der Stör	47	29	11 257						
„		Orten zw. Stör und der Elbemündung	42	10	11 785		Orten zw. Stör und der Elbemündung	45	—	9 999	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**3 549**	**2 783**	[1]) **1.511685**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**5 120**	**1 413**	**4.245 415**	
							an Flössen und Flossholz	—	*5*	*1 200*	

[1]) Darunter 32 836 Stück lebendes Vieh.

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 4.541 820 Ztr.; eingeladene Güter 1.719 500 Ztr. und 32 836 Stück.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen [1]) belad.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen	—	—	—	1 734
Segelschiffe	„	487	112	3 101	2 503
Pers.-Dampfsch.	Hamburg . . .	—	—	—	1 720
Segelschiffe	„	216	35	437	259
„	Lübeck	1	1	—	—
„	Mecklenburg .	10	—	1	15
„	Oldenburg . .	—	—	4	3
„	Sachsen	2	—	1	2
„	Oesterreich . .	—	2	5	1

Heimathsstaat	Angekommen [2]) belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Preussen	—	1 734	—	—
„	4 736	1 107	256	482
Hamburg . . .	—	1 720	—	—
„ . . .	353	298	66	93
Mecklenburg .	23	1	5	11
Oldenburg . . .	5	1	—	—
Sachsen	1	2	3	—
Oesterreich . .	2	4	8	—

[1]) Ausserdem: 279 Preussische und 400 Hamburger Schlepper mit Anhang, 3 Preussische und 322 Hamburger Schlepper ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 280 Preussische und 493 Hamburger Schlepper mit Anhang, 1 Preussischer und 230 Hamburger Schlepper ohne Anhang.

12. Neulanderfähre (Süder-Elbe).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Flösse		Spandau	—	*40*	*60 040*					
Segelschiffe							Havelberg	6	—	4 560
Flösse		Havelberg	—	*173*	*61 190*					
Segelschiffe							Wittenberge	9	3	7 840
„							Waren	11	7	8 019
„							Plau	42	5	53 691
Flösse		Plau	—	*129*	*170 290*					
Segelschiffe							Lübz	2	—	2 115
„							Parchim	14	—	11 031
„							Wismar	4	—	5 200
„		Schwerin	1	—	40		Schwerin	7	—	6 670
„							Eldena	10	—	10 772
Flösse		Dömitz	—	*43*	*50 024*					
Segelschiffe		Dannenberg	2	2	404		Dannenberg	14	3	16 140
„		Hitzacker	4	9	4 185		Hitzacker	59	28	36 704
„							Neuhaus i. L. . . .	3	—	1 880
„							Boitzenburg	10	2	7 470
„							Ratzeburg	3	—	550
„							Lauenburg	9	—	8 230
„	durchgegangen	Artlenburg	24	7	6 733	durchgegangen	Artlenburg	41	25	21 447
„		Krümmel	61	1	30 646		Krümmel	52	1	51 094
„		Geesthacht	4	2	623		Geesthacht	3	—	3 256
„		Drage	11	3	2 532		Drage	14	7	7 981
„		Krauel	19	—	5 358		Krauel	12	3	13 118
„		Lüneburg	40	4	10 834		Lüneburg	147	29	120 632
„		Bardowieck	14	2	5 570		Bardowieck	7	7	9 920
„		Winsen	74	17	16 405		Winsen	33	36	23 873
„		Zottenspieker . . .	5	1	7 492		Zottenspieker . . .	9	4	6 290
„		Hoopte	64	35	5 446		Hoopte	144	75	79 638
„		Kirchwärder	3	—	215		Kirchwärder	1	—	150
„							Warwisch	3	1	2 760
„		Over	105	17	27 783		Over	8	4	5 860
„		Moorwärder	4	7	40		Moorwärder	33	—	9 595
„		Bullenhausen . . .	1	2	78		Ochsenwärder . . .	22	5	7 020
„		Neuland	26	—	6 657		Wilhelmsburg . . .	2	—	560
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe							Cranz	—	3	—
„							Borstel	—	10	—
„		Stade	40	1	8 778		Stade	4	2	2 030
Flösse		„	—	*140*	*21 120*					
Segelschiffe		Drochtersen	—	1	—		Drochtersen	—	1	—
„							Osten	3	—	1 700
„		Neuhaus a. O. . .	6	23	1 400		Neuhaus a. O. . . .	113	7	97 106
„							Bremervörde	5	1	3 580

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

12. Neulanderfähre.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	25	27
Februar	3	27
März	95	35
April	102	63
Mai	75	19
Juni	33	70
Juli	172	52
August	111	48
September	95	84
October	126	115
November	58	9
December	84	22
Sa. . .	979	571

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	75	131
200— 399	262	195
400— 599	155	109
600— 799	68	41
800— 999	133	50
1 000—1 499	178	22
1 500—1 999	45	8
2 000—2 999	65	15

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

979 Segelschiffe z. B. 805 100 Ztr.
571 „ „ T. 280 040 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 12. Neulanderfähre (Süder-Elbe).									
Segelschiffe	durchgegangen	Hamburg	416	84	120 863	durchgegangen	Hamburg	594	202	430 929	
„							Altona	15	18	8 671	
Flösse		Altona	—	*245*	*320 424*						
Segelschiffe							Itzehoe	—	1	—	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**462**	**100**	**131 041**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**734**	**245**	**544 016**	
		an Flössen und Flossholz	—	*385*	*341 544*						
	b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.										
		Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen			Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen		
Segelschiffe		Preussen	458	109			Preussen	612	235		
„		Mecklenburg	4	—			Mecklenburg	122	10		

13 *a.* Hamburg (Unter-Elbe).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Pers.-Dampfsch.	abgegangen nach	Harburg	.	.	16 222	angekommen von	Harburg	.	.	25 743	
„		Moorburg	.	.	1 246		Moorburg	.	.	2 030	
„		Altenwärder	.	.	2 213		Altenwärder	.	.	2 387	
„		Finkenwärder . . .	.	.	802		Finkenwärder . . .	.	.	493	
„		Buxtehude	.	.	4 100		Buxtehude	.	.	10 007	
Flösse							„	—	*1*	*1 423*	
Pers.-Dampfsch.		Stade	.	.	4 124		Stade	.	.	20 411	
„		Wischhafen	.	.	1 169		Wischhafen	.	.	14 454	
„		Neuhaus	.	.	175		Neuhaus	.	.	7 154	
„							Kuxhaven	.	.	3 055	
Segelschiffe		Nicht genannten Orten	33 130	—	.		Nicht genannten Orten	33 130	—	.	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**33 130**	—	[1]) **30 051**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**33 130**	—	[1]) **85 734**	
							an Flössen und Flossholz	—	*1*	*1 423*	

[1]) Das Gewicht der von den Segelschiffen geladenen Güter ist nicht angegeben.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Pers.-Dampfsch.	Hamburg	—	2 922	Hamburg	—	2 922
„	Preussen	—	4 273	Preussen	—	4 275
Segelschiffe	Hamburg	33 130	—	Hamburg	33 130	—
„	Preussen			Preussen		

13 *a.* Hamburg. (Unter-Elbe).	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Thal
Januar	824	824
Februar.	699	699
März	2 868	2 868
April	2 943	2 942
Mai	4 533	4 532
Juni	4 272	4 275
Juli	4 999	4 996
August	4 658	4 659
September	4 752	4 748
October	4 010	4 012
November	3 121	3 122
December.	2 648	2 648
Sa. . .	40 327	40 325

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
200— 399	16 980
400— 599	15 556
600— 799	510
1 000—1 499	84

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 33 130 Segelschiffe z. B. 12.145 320 Ztr.

13 β. Hamburg-Zollgrenze (Alster).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunftsbez. Bestimmungsort.	zu Thal: beladen. Zahl.	zu Thal: unbeladen. Zahl.	zu Thal: aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungsbez. Herkunftsort.	zu Berg: beladen. Zahl.	zu Berg: unbeladen. Zahl.	zu Berg: ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	durchgegangen	**Herkunftsort.**				durchgegangen	**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe		Wohldorf	6	—	3 000		Wulksfelde	—	2	—
„		Trillup	49	—	22 150		Trillup	—	46	—
„		Lehmsal	8	—	4 000		Poppenbüttel	—	5	—
„		Heidkrug	48	—	22 100		Fuhlsbüttel	—	2	—
„							Heidkrug	—	53	—
„							Hude	—	1	—
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Hamburg	109	—	50 350		Hamburg	—	109	—
„		Altona	2	—	900					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**111**	—	**51 250**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen**	—	**109**	—

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	27	—	Preussen	—	79
„	Hamburg	84	—	Hamburg	—	80

13 β. Hamburg-Zollgrenze.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	7
Februar	2	2
März	15	14
April	10	10
Mai	12	13
Juni	6	9
August	17	11
September	7	10
October	14	14
November	12	11
December	8	10
Sa.	109	111

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe z. B.	z. T.
400— 599	42	42
600— 799	67	69

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
109 Segelschiffe z. B. 64 700 Ztr.
114 „ „ T. 66 200 „

13 γ. Hamburg-Billwärder (Bille).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunftsbez. Bestimmungsort.	zu Thal: beladen. Zahl.	zu Thal: unbeladen. Zahl.	zu Thal: aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungsbez. Herkunftsort.	zu Berg: beladen. Zahl.	zu Berg: unbeladen. Zahl.	zu Berg: ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	abgegangen nach					angekommen von				
Segelschiffe		Preussen	—	18	—		Preussen	18	—	4 060
„		Hamburg	—	179	—		Hamburg	179	—	58 208
Flösse							„	—	*6*	*3 360*
		Zus. Abgang an Frachtschiffen	—	**197**	—		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**197**	—	**62 268**
							an Flössen und Flossholz	—	*6*	*3 360*

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Nicht genannt	—	—	—	283	Nicht genannt	—	283	—	—
Segelschiffe	Preussen	—	—	—	18	Preussen	18	—	—	—
„	Hamburg	—	—	—	179	Hamburg	179	—	—	—

13 γ. Hamburg-Billwärder.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene zu Thal
Januar	7	.
Februar	1	.
März	17	.
April	13	.
Mai	14	.
Juni	25	.
Juli	129	.
August	137	.
September	71	.
October	35	.
November	22	.
December	9	.
Sa.	480	480

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
—199	7
200—399	72
400—599	98
600—799	20

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 197 Segelschiffe z. B. 82 210 Ztr.

13 δ. Hamburg (Ober-Elbe).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Aussig	42	—	180 445	abgegangen nach	Tetschen	42	—	87 059
„		Tetschen	63	—	158 887					
„		And. Böhmischen Orten a. d. Elbe	4	—	22 034					
Güterdampfsch.		Dresden	3	—	1 990		Dresden	5	—	10 075
Segelschiffe		„	178	1	504 944		„	528	—	1.416 131
„		And. Sächsischen Orten a. d. Elbe	20	—	52 094		Riesa	78	—	170 991
Güterdampfsch.		Dessau	8	2	7 964		Dessau	5	—	10 166
Segelschiffe		„	57	13	73 430		„	299	—	748 026
„		Rosslau	1	2	1 000					
„		Bernburg	42	—	115 119		Bernburg	46	—	84 087
„		Nienburg	21	1	65 571					
„		Halle	34	—	82 148		Halle	89	—	186 168
„		And. Preuss. Orten an der Saale	23	1	68 507					
„		Schönebeck	342	2	1.021 275		Schönebeck	49	—	90 929
Güterdampfsch.		Magdeburg	—	5	—		Magdeburg	9	—	22 529
Segelschiffe		„	384	146	887 938		„	919	6	2.164 413
„		Wittenberge	18	48	13 794		Wittenberge	76	21	140 766
„		And. Preuss. Orten an der Elbe	204	194	203 557					
Flösse		„	—	*4*	.					
Segelschiffe		Breslau	76	1	132 330		Breslau	54	—	84 445
„		And. Preuss. Orten an der Oder	169	1	254 985		Frankfurt	99	—	165 020
„		Warschau	2	—	3 400					
„		Berlin	310	50	348 155		Berlin	741	7	1.737 707
„							Potsdam	49	—	95 591
„							Brandenburg	56	—	109 673
„							Rathenow	64	—	108 045
Segelschiffe		And. Orten an der Spree und Havel	300	13	452 559		Havelberg	33	—	59 113
Flösse		„	—	*149*	.					
Segelschiffe							Malchow	52	45	68 060
„							Parchim	51	56	172 076
„		Dömitz	30	105	25 215		Dömitz	94	—	96 714
Pers.-Dampfsch.		„	.	.	20 243		„	.	.	9 628
Segelschiffe							Hitzacker	140	15	138 034
„		And. Mecklenburg. Orten a. d. Elbe	276	38	279 702		Boitzenburg	79	—	80 752
Flösse		„	—	*8*	.					
Pers.-Dampfsch.		Lauenburg	.	.	35 770		Lauenburg	.	.	7 550
Segelschiffe		„	83	183	78 112		„	63	—	56 067
Flösse		„	—	*4*	.					
Segelschiffe		Lübeck	2	—	2 074		Lüneburg	65	—	68 861
„		Ort. a. d. Steckenitz	32	—	17 972		Bergedorf	670	—	639 399

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

13 δ. Hamburg. (Ober-Elbe.)	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg
Januar	140	165
Februar	13	13
März	396	624
April	416	683
Mai	518	697
Juni	538	660
Juli	503	731
August	438	612
September	496	551
October	425	624
November	305	430
December	300	270
Sa.	4 488	6 060

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
200— 399	9
400— 599	62
600— 799	84
800— 999	271
1 000—1 499	300
1 500—1 999	442
2 000—2 999	795
3 000—3 999	382
4 000—4 999	350
5 000—5 999	166
6 000—6 999	64
7 000—7 999	59
8 000—8 999	36
9 000—9 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
18 Güterschiffe 90 000 Ztr.
3 521 Segelschiffe 9.894 446 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 13 *b.* Hamburg (Ober-Elbe).									
Flösse Segelschiffe Pers.-Dampfsch. *Flösse*	angekommen von	Hamburger Gebiet	—	54	—	abgegangen nach	Bergedorf	—	*19*	*13 513*	
		„	.	.	40 485		Rothenburgsort	506	—	340 399	
		„	—	*1*	.		Zottenspieker	.	.	12 388	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**2 724**	**815**	**5.151 699**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**4 961**	**150**	**9.080 862**	
		an Flössen und Flossholz	—	*166*	*851 323*		*an Flössen und Flossholz*	—	*19*	*13 513*	

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen [1] beladen	Angekommen [1] unbeladen	Heimathsstaat	Abgegangen [2] beladen	Abgegangen [2] unbeladen
Güterdampfsch.	Preussen	8	3	Preussen	9	—
Segelschiffe	„	1 456	391	„	2 877	49
Pers.-Dampfsch.	Hamburg	—	404	Hamburg	—	404
Segelschiffe	„	306	85	„	1 315	—
Pers.-Dampfsch.	Lauenburg	—	545	Lauenburg	—	545
Güterdampfsch.	„			„	10	—
Segelschiffe	„	108	103			
„	Mecklenburg	370	65	Mecklenburg	326	101
„	Lübeck	73	—	Lübeck	7	—
„	Anhalt	89	59	Anhalt	85	—
Güterdampfsch.	Sachsen	3	4			
Segelschiffe	„	171	80	Sachsen	198	—
„	Oesterreich	140	25	Oesterreich	134	—

[1]) Ausserdem: 61 Preussische, 101 Hamburger, 26 Oesterreichische Schlepper mit Anhang, 8 Hamburger, 3 Oesterreichische Schlepper ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 138 Preussische, 101 Hamburger, 40 Anhaltische, 49 Sächsische, 50 Oesterreichische Schlepper mit Anhang.

13 *c.* Hamburg-Zollgrenze (Ober-Elbe).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

14. Lüneburg (Ilmenau).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	abgegangen nach	Buxtehude	11	—	750	angekommen von	Buxtehude	1	—	80
„		Stade	2	—	260					
„		Lauenburg	4	—	2 445		Oldershausen	7	—	183
„		Geesthacht	6	—	1 825		Geesthacht	7	—	1 641
„		Bergedorf	11	—	7 420		Itzehoe	12	—	1 798
„		Hamburg	804	—	289 997		Hamburg	909	—	357 776
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**838**	—	**302 697**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**936**	—	**361 478**

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	834	—	Preussen	927	—
„	Mecklenburg	4	—	Mecklenburg	9	—

14. Lüneburg.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Januar	15	17
Februar	—	5
März	50	94
April	114	90
Mai	112	93
Juni	79	71
Juli	85	92
August	94	80
September	108	84
October	103	86
November	101	72
December	75	54
Sa.	936	838

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
— 199	188
200— 399	181
400— 599	159
600— 799	200
800— 999	112
1 000—1 499	90
1 500—1 999	6

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 936 Segelschiffe 459 108 Ztr.

15. Lauenburg (Elbe).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunftsbez. Bestimmungsort.	Zu Thal: beladen. Zahl.	Zu Thal: unbeladen. Zahl.	Zu Thal: aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	Zu Berg: beladen. Zahl.	Zu Berg: unbeladen. Zahl.	Zu Berg: ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Aussig	4	—	2 400	abgegangen nach				
„		Pirna	4	—	400					
„		Magdeburg	6	—	10 000					
Flösse		Spandau	—	*12*	*159 200*					
Segelschiffe		Dömitz	2	—	2 000		Dömitz	.	.	1 000
Pers.-Dampfsch.							Orten unterhalb Dömitz	10	—	5 600
Segelschiffe		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**16**	—	**14 800**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**10**	—	**6 600**
		an Flössen und Flossholz	—	*12*	*159 200*					
Flösse	abgegangen nach	Hamburg	—	*6*	*3 000*	angekommen von	Hamburg und Elborten oberhalb Hamburg			
Pers.-Dampfsch.								.	.	4 000
Segelschiffe		Hamburg und Elborten oberhalb Hamburg	274	25	215 200		„	56	116	47 700
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**274**	**25**	**215 200**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**56**	**116**	**51 700**
		an Flössen und Flossholz	—	*6*	*3 000*					

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 66 500 Ztr.; eingeladene Güter 221 800 Ztr.

b) **Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch. Lauenburg	—	352	—	440	Lauenburg	—	442	—	441
Segelschiffe „	6	—	244	25	„	52	100	10	—
„ Preussen	4	—	—	—					
„ Hamburg	—	—	30	—	Hamburg	—	16	—	—
„					Mecklenburg	4	—	—	—
„ Sachsen	2	—	—	—					
„ Böhmen	4	—	—	—					

15. Lauenburg.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar bis ult. December.	614	368	451	739

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	7	—
400— 599	45	—
600— 799	24	—
800— 999	26	—
1 000—1 499	48	11
1 500—1 999	22	4
2 000—2 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
172 Segelschiffe z. B. 142 060 Ztr.
16 „ „ T. 24 860 „

16. Hitzacker (Elbe).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

Segelschiffe	angekommen von	Wittenberge	3	—	3 280
„		Gorleben	5	—	2 440
„		Dömitz	8	—	775
„		Wehningen	2	—	114
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**18**	—	**6 609**

16. Hitzacker.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Juli	16	2	—	4
August	10	4	—	7
September	15	1	—	3
October	3	5	—	22
November	13	6	—	6
December	2	—	—	—
Sa.	59	18	—	42

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 16 Hitzacker (Elbe).

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Salzwedel	36	—	2 118	durchgegangen	Salzwedel	139	—	8 337
„		Lüchow	36	—	2 138		Lüchow	187	—	10 723
„		Dannenberg	17	—	1 079		Dannenberg	78	—	4 641
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**89**	—	**5 335**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**404**	—	**23 701**
Segelschiffe	abgegangen nach	Hohnstorf	6	—	7 200	angekommen von	Boizenburg	1	—	40
„		Lauenburg	1	—	28		Lauenburg	2	—	1 060
„		Harburg	1	—	236					
„		Hamburg	33	—	13 166		Hamburg	56	—	11 768
„		Buxtehude	1	—	720					
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**42**	—	**21 350**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**59**	—	**12 868**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 19 477 Ztr.; eingeladene Güter 21 350 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten [1]).

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	18	—	34	—	Preussen . . .	35	—	—	—
„	Mecklenburg .	—	—	8	—	Mecklenburg .	24	—	—	—

[1]) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	20	2
600— 799	3	2
800— 999	9	3
1 000—1 499	19	9
1 500—1 999	7	2
2 000—2 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

59 Segelschiffe z. B. 69 900 Ztr.
18 „ „ T. 20 400 „

	Durchgegangene Frachtschiffe
Juli	97
August	138
September	121
October	83
November	54
Sa. . .	493

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	489
1 500—1 999	4

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

493 Segelschiffe 35 080 Ztr.

17. Dömitz (Elde).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Neustadt	1	—	460	abgegangen nach	Waren	—	4	—
„		Grabow	—	1	—		Röbel	—	2	—
„		Güritz	—	13	—		Lübz	—	2	—
„		Eldena	—	1	—		Grabow	1	—	800
„		Göhren	1	—	480		Güritz	8	—	7 170
„		Primer Wald . . .	33	—	17 205		Primer Wald . . .	—	25	—
Flösse		„	—	*1*	*160*					
Segelschiffe		Findenwirunshier .	4	12	2 265		Findenwirunshier .	—	11	—
Flösse		„ .	—	*3*	*1 180*		„	—	*1*	*40*
Segelschiffe		Neu-Kaliss	—	12	—		Neu-Kaliss	7	3	4 974
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**39**	**39**	**20 410**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**16**	**47**	**12 944**
		an Flössen und Flossholz	—	*4*	*1 340*		*an Flössen und Flossholz . . .*	—	*1*	*40*
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Strelitz	2	—	.	durchgegangen	Strelitz	2	—	2 014
„		Kanow	2	—	.					
„		Boltermühle	3	—	.					
„		Speck	17	—	.		Speck	1	1	600

17. Dömitz.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	3	3	—
März	—	3	2	—
April	—	2	7	—
Mai	—	7	4	—
Juni	—	11	6	—
Juli	—	17	12	—
August	—	9	8	—
September	—	12	9	—
October	—	8	9	—
November	—	3	2	—
December	—	3	1	—
Sa. . .	—	78	63	—

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 17. Dömitz (Elde).								
Flösse		Speck	—	*11*	.					
Segelschiffe		Röbel	25	—	.		Röbel	19	1	16 502
„		Waren	64	—	.		Waren	18	13	15 727
„		Jabel	11	—	.					
„		Malchow	12	—	.		Malchow	2	1	1 508
„		Plau	41	—	.		Plau	28	27	21 405
Flösse		„	—	*1*	.					
Segelschiffe		Alt-Schwerin	5	—	.		Alt-Schwerin	1	1	600
„		Barkow	2	—	2 290					
„		Kuppentin	1	—	800					
„		Weissin	1	—	1 200					
„		Lübz	28	—	31 428		Lübz	14	4	11 602
„		Kreien	1	—	1 000		Kreien	1	—	899
„		Parchim	34	—	37 668		Parchim	60	4	55 006
„		Wickendorf	2	—	.					
„		Schwerin	3	—	.		Schwerin	6	—	3 267
„		Banzkow	1	—	.					
„		Mirow	1	—	.					
„		Neustadt	7	—	6 601		Neustadt	4	—	3 059
„		Grabow	19	—	19 724		Grabow	15	22	12 003
„	durchgegangen	Malliss	1	2	1 100	durchgegangen	Güritz	2	—	1 582
„		Krohn	1	—	728		Malliss	25	—	17 882
„		Eldena	11	—	5 566		Eldena	3	15	1 600
„		Göhren	2	—	1 148		Göhren	1	1	1 040
„		Primer Wald	24	—	12 180		Primer Wald	—	28	—
„		Findenwirunshier	17	10	12 785		Findenwirunshier	17	13	14 568
Flösse		„	—	*5*	*900*					
Segelschiffe		Neu-Kaliss	1	6	325		Neu-Kaliss	24	—	17 578
Flösse							„	—	*1*	*40*
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe							Schönebeck	1	—	1 000
„		Magdeburg	3	—	1 260		Magdeburg	12	—	11 027
„							Finkenwerder bei Frankfurt	1	—	900
„							Rüdersdorf	7	—	10 292
„							Spandau	1	—	125
„		Berlin	2	—	.		Brandenburg	—	1	—
„		Ruppin	—	1	—		Havelberg	1	—	450
„		Wittenberge	—	2	—		Wittenberge	6	2	6 330
„		Schnackenburg	1	1	230		Schnackenburg	5	—	2 048
„		Gorleben	—	5	—		Gorleben	6	—	3 255
„		Lenzen	—	1	—		Lenzen	1	—	825
„		Langendorf	7	—	3 245		Langendorf	—	8	—
Flösse		„	—	*1*	*120*					
Segelschiffe		Damnatz	6	—	3 329		Damnatz	1	8	400
Flösse		„	—	*2*	*600*					
Segelschiffe		Wehningen	—	1	—		Wehningen	2	—	2 080
„		Hitzacker	10	1	5 162		Hitzacker	—	18	—
Flösse		„	—	*2*	*180*					

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
400— 599	7
600— 799	41
800— 999	19
1 000—1 499	6
1 500—1 999	4
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 78 Segelschiffe 65 762 Ztr.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	3	6
Februar	—	1
März	9	30
April	63	40
Mai	57	62
Juni	64	42
Juli	42	36
August	15	17
September	21	21
October	32	53
November	56	27
December	12	22
Sa.	374	357

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	10	12
400— 599	21	21
600— 799	98	83
800— 999	184	182
1 000—1 499	57	57
1 500—1 999	4	1
2 000—2 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

374 Segelschiffe z. B. 320 465 Ztr.
357 „ „ T. 305 644 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 17. Dömitz (Elde).									
Segelschiffe	durchgegangen	Bohnenburg	3	—	1 525	durchgegangen	Bohnenburg	1	2	1 000	
„		Lauenburg	—	3	—		Lauenburg	5	2	2 989	
„		Hornstorf	2	—	925		Hornstorf	—	1	—	
„							Gripper	1	—	500	
Flösse							„	—	*1*	*40*	
Segelschiffe							Lüneburg	—	1	—	
„		Harburg	19	—	11 670		Harburg	7	10	4 190	
Flösse		„	—	*5*	.						
Segelschiffe		Hamburg	285	3	107 197		Hamburg	173	71	142 471	
Flösse		„	—	*7*	.						
Segelschiffe		Altona	1	—	.		Altona	11	—	7 240	
„							Estebrügge	1	—	1 320	
„							Borstel	—	6	—	
„							Landow	—	1	—	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	[1]) **339**	**18**	**134 543**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**243**	**131**	**198 442**	
		an Flössen und Flossholz	—	[2]) *17*	*900*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*1*	*40*	

[1]) Von diesen Schiffen sind 6 in Banzkow, 183 in Plau deklarirt, und ist deshalb das Gewicht der Ladung derselben hier nicht angegeben.

[2]) Von diesen Flössen sind 12 in Plau deklarirt, deren Bestand daher hier nicht angegeben.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe Mecklenburg-Schwerin . .	39	31	—	—
„ Preussen . . .	—	8	—	—

Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Mecklenburg-Schwerin . .	—	—	16	47

	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe Mecklenburg-Schwerin . .	316	14
„ Mecklenburg-Strelitz . . .	6	—
„ Preussen . . .	17	4

	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Mecklenburg Schwerin . .	223	122
Mecklenburg-Strelitz . . .	6	—
Preussen	14	9

18. Banzkow (Stör).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Wickendorf	5	—	4 210	durchgegangen	Kleinen	3	1	2 862
Güterdampfsch.							Schwerin	1	—	.
Segelschiffe		Schwerin	2	34	480		„	34	5	26 142
„		Fähre	1	—	400		Fähre	—	1	—
„		Plate	—	3	—		Plate	2	—	320
„		Andere Orte oberhalb Banzkow .	3	4	1 674		Andere Orte oberhalb Banzkow .	6	1	1 240
„		Parchim	14	10	4 079		Parchim	24	1	10 959
							Lübz	—	1	—

18. Banzkow.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	1	3
März	4	1
April	3	4
Mai	8	13
Juni	6	5
Juli	12	13
August	16	19
September	17	12
October	16	17
November	15	13
December	4	3
Sa. . .	102	103

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 18. Banzkow (Stör).								
Segelschiffe	durchgegangen	Plau	25	—	.	durchgegangen	Plau	5	17	4 996
„		Waren	1	—	.					
„		Röbel	1	—	.					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Güterdampfsch.							Wismar	1	—	.
Segelschiffe		Kleinen	5	4	970		Kleinen	22	—	13 472
„		Schwerin	36	6	3 109		Schwerin	7	19	2 483
„		Lewitz	2	39	320		Lewitz	35	2	27 612
„		Eldenschleuse	1	1	400		Eldenschleuse	4	1	2 952
„		Ort unterh. Banzkow	1	—	240					
„		Neustadt	1	—	994		Neustadt	—	3	—
„		Grabow	—	1	—		Fresenbrügge	—	1	—
„							Mallis	—	1	—
„		Berlin	2	—	1 800		Spandau	1	—	.
„		Hamburg	4	—	3 010		Hamburg	5	—	.
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	[1]) 52	51	10 843		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	[2]) 75	27	46 519

[1]) Von diesen Schiffen sind 27 in Plau deklarirt, 7 „ Dömitz „ , } und ist deshalb das Gewicht der Ladung derselben hier nicht angegeben.

[2]) „ „ „ „

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Güterdampfsch. Segelschiffe			Mecklenburg-Schwerin	1	—
Mecklenburg-Schwerin	51	51	„	73	27
„ Preussen	1	—	Preussen	1	—

19. Plau (Elde).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Röbel	2	—	2 716	abgegangen nach	Röbel	—	3	—
„		Jabel	2	—	2 720		Jabel	—	1	—
„		Malchow	1	—	750		Malchow	—	1	—
„		Alt-Schwerin	8	—	23 430		Alt-Schwerin	—	8	—
„		Plauener See	1	—	700		Plauener See	—	1	—
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	14	—	30 316		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	—	14	—
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Strelitz	4	—	1 499	durchgegangen	Strelitz	2	—	.
„		Kanow	2	—	2 700					
„		Mirow	1	—	1 025					
„		Speck	17	—	16 850		Speck	2	1	400
Flösse		„	—	*11*	*32 676*					
„		Boek	—	*1*	*6 360*					
Segelschiffe		Bolter-Mühle	3	—	2 820					
„		Röbel	28	1	30 512		Röbel	20	5	.
Flösse		Klink	—	*1*	*1 080*					

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200—399	21	23
400—599	23	24
600—799	41	41
800—999	16	15

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

101 Segelschiffe z. B. 60 532 Ztr.
103 „ „ T. 61 771 „
1 Güterdampfsch. z B. 200 „

19. Plau.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	1	—	—	2
Februar	—	—	—	2
März	6	—	—	8
April	24	—	—	21
Mai	44	3	3	15
Juni	28	—	—	12
Juli	22	1	1	11
August	11	1	1	9
September	14	7	7	7
October	17	1	1	19
November	21	1	1	14
December	11	—	—	3
Sa.	199	14	14	123

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	30	2
600— 799	46	3
800— 999	101	8
1 000—1 499	22	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

199 Segelschiffe z. B. 163 604 Ztr.
14 „ „ T. 11 321 „

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 19. Plau (Elde).								
Segelschiffe		Göhren	3	—	2 940					
„		Waren	73	2	81 080		Waren	21	31	1 600
„		Jabel	11	—	13 343					
„		Nossentin	1	—	800					
„		Malchow	17	—	18 210		Malchow	4	4	.
„		Alt-Schwerin	7	—	4 718		Alt-Schwerin	1	—	.
„		Blücher	1	—	1 000					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Barkow	1	—	800					
„		Kuppentin	2	—	1 510					
„	durchgegangen	Burow	1	—	550	durchgegangen	Lübz	—	1	—
„		Parchim	8	—	8 350		Parchim	2	2	1 000
Flösse		„	—	*1*	*1 080*					
Segelschiffe		Kleinen	—	1	—					
„		Schwerin	—	2	—					
„		Grabow	10	—	8 571		Grabow	2	4	1 000
Flösse		„	—	*1*	*6 360*					
Segelschiffe							Fresenbrügge	—	1	—
„							Mallis	—	4	—
„							Eldena	—	1	—
„		Findenwirunshier	1	—	985		Findenwirunshier	—	1	—
„							Neu-Kaliss	—	2	—
„							Dömitz	—	6	—
„		Wittenberge	1	—	1 200		Wittenberge	1	—	.
„		Lauenburg	1	—	1 100		Lauenburg	1	1	.
„		Harburg	9	—	9 685		Harburg	2	1	.
Flösse		„	—	*5*	*10 356*					
Segelschiffe		Hamburg	133	—	144 649		Hamburg	42	17	.
Flösse		„	—	*6*	*22 320*					
Segelschiffe		Altona	1	—	97					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**168**	**3**	**177 497**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	[1]) **50**	**41**	**2 000**
		an Flössen und Flossholz	—	*13*	*40 116*					
Segelschiffe		Barkow	4	1	2 626		Barkow	—	5	—
„		Kuppentin	2	—	1 380		Kuppentin	1	5	400
„	abgegangen nach	Lübz	2	1	2 100	angekommen von	Lübz	—	2	—
Flösse		„	—	*14*	*25 992*					
Segelschiffe		Kreien	12	—	10 350		Kreien	—	10	—
„		Burow	2	—	1 194		Burow	—	3	—
„		Parchim	5	1	3 977		Parchim	1	46	900
Flösse		„	—	*9*	*25 728*					
Segelschiffe							Kleinen	5	—	.
„		Schwerin	26	—	31 577		Schwerin	—	18	—
„		Neustadt	10	—	7 800		Neustadt	—	8	—
Flösse		„	—	*2*	*2 280*					
Segelschiffe		Grabow	10	—	11 756		Grabow	1	19	300
Flösse		„	—	*20*	*86 700*					

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	1	1
Februar	—	2
März	2	4
April	17	20
Mai	13	35
Juni	17	20
Juli	8	20
August	7	20
September	8	12
October	5	21
November	7	11
December	6	5
Sa.	91	171

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	1	3
600— 799	25	49
800— 999	55	92
1 000—1 499	10	27

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

91 Segelschiffe zu B. 78 643 Ztr.
171 „ „ T. 149 100 „

[1]) Darunter 1 Segelschiff mit 300 Ztr. Tragfähigkeit.

Noch: 19. Plau (Elde).

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Frosenbrügge . . .	—	2	—	
,,							Mallis	—	8	—	
,,							Eldena	—	4	—	
,,		Findenwirunshier .	6	—	5 230		Findenwirunshier .	—	7	—	
Flösse		,,	—	*1*	*576*						
Segelschiffe							Neu-Kaliss	1	2	200	
,,		Magdeburg	1	—	1 200		Magdeburg	1	—	.	
,,							Wittenberge	—	1	—	
,,							Hitzacker	—	2	—	
,,							Lüneburg	—	1	—	
,,							Lauenburg	1	—	.	
,,							Harburg	1	—	.	
,,		Hamburg	40	—	49 257		Hamburg	21	23	200	
Flösse		,, ...	—	*1*	*2 160*						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**120**	**3**	**128 447**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	[2]) **33**	**166**	**2 000**	
		an Flössen und Flossholz	—	*47*	*143 436*						

[1]) Von diesen Schiffen sind 46 in Dömitz deklarirt, und ist desh. das Gewicht der Ladung derselben hier nicht angegeben.
[2]) ,, ,, ,, ,, 24 ,, ,, u. 5 in Banzkow deklarirt,
Ueberhaupt: ausgeladene Güter 32 316 Ztr.; eingeladene Güter 128 447 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Mecklenburg-Schwerin . .	14	—	119	3
,,					
,,					
	Preussen . . .	—	—	1	—

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
	Mecklenburg-Schwerin . .	32	158	—	14
	Mecklenburg-Strelitz . . .	—	5	—	—
	Preussen	1	3	—	—

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
,,	Mecklenburg-Schwerin . .	153	3
,,	Mecklenburg-Strelitz . . .	7	—
,,	Preussen	8	—

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
	Mecklenburg-Schwerin . .	46	38
	Mecklenburg-Strelitz . . .	3	—
	Preussen	1	3

20. Bolter-Schleuse (Elde).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	durchgegangen	Herkunftsort.			
Segelschiffe					
,,		Hamburg	3	—	2 028
Flösse		Priesterbeck	—	*16*	*65 768*
Segelschiffe		Plau	21	—	3 898

	durchgegangen	Bestimmungsort.			
		Altona	1	—	908
		Hamburg	5	—	5 034
		Plau	19	15	20 525

20. Bolter-Schleuse.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	1	1
März	21	5
April	15	29
Mai	36	29
Juni	18	31
Juli	25	29
August	6	9
September	6	4
October	15	22
November	24	9
December	10	2
Sa. . .	177	170

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 20. Bolter-Schleuse (Elde).									
Segelschiffe	durchgegangen	Rederank	11	—	18 929	durchgegangen	Rederank	—	12	—	Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
Flösse		„	—	*1*	*1 867*						
Segelschiffe		Malchow	1	—	1 134		Malchow	—	1	—	von Zentnern | Zahl der Segelschiffe zu Berg | zu Thal
„		Nossentin	2	—	1 742		Grabow	2	—	1 725	
„		Jabel	10	—	13 067		Jabel	—	2	—	— 199 | 54 | 55
„		Eldenburg	25	—	301		Eldenburg	10	14	475	200— 399 | 1 | 1
„		Waren	55	6	86 420		Waren	10	47	6 806	600— 799 | 10 | 8
Flösse		„	—	*5*	*16 477*						800— 999 | 30 | 24
Segelschiffe		Röbel	18	1	14 433		Röbel	10	12	2 567	1 000—1 499 | 7 | 8
Flösse		„	—	*2*	*5 180*						1 500—1 999 | 60 | 59
Segelschiffe		Speck	2	—	3 306		Speck	—	4	—	2 000—2 999 | 15 | 15
Flösse		„	—	*3*	*8 800*						Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
Segelschiffe		Müritz	3	—	5 100		Müritz	—	4	—	177 Segelschiffe z. B. 194 244 Ztr.
„		Vipperow	6	—	4 847		Vipperow	4	—	234	170 „ „ T. 185 572 „
„		Gaarz	1	—	440		Gaarz	—	1	—	
„		Buchholz	1	1	1 290						
Flösse		„	—	*2*	*7 293*						
Segelschiffe		Krümmel	3	—	6 020		Krümmel	—	4	—	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe							Krümmel	1	—	1 143	
„		Mirow	4	1	2 800		Mirow	3	5	2 000	
Flösse		„	—	*4*	*6 693*						
Segelschiffe		Diemitz	3	—	5 100		Drosedow	—	2	—	
„		Kanow	25	1	1 226		Kanow	15	15	2 709	
„							Strasen	1	—	53	
„		Neu-Strelitz	7	5	5 381		Neu-Strelitz	8	6	6 959	
Flösse		„	—	*2*	*7 200*						
Segelschiffe							Düsterförde	—	1	—	
„							Priepert	—	2	—	
Flösse		Fürstenberg	—	*2*	*2 987*						
Segelschiffe							Fürstenberg	2	3	70	
„							Zootzen	—	11	—	
„							Bredereich	—	4	—	
„							Rüdersdorf	10	—	18 366	
Flösse		Neustadt E.-W.	—	*3*	*12 827*						
Segelschiffe		Gransee	1	—	800						
Flösse		„	—	*2*	*5 180*						
„		Spandau	—	*16*	*70 498*						
Segelschiffe		Berlin	117	1	141 912		Berlin	14	67	3 517	
„		Magdeburg	5	—	5 736		Magdeburg	7	—	4 257	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**162**	**8**	**162 955**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**61**	**116**	**39 074**	
		an Flössen und Flossholz	—	*29*	*105 385*						

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen		Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Mecklenburg-Schwerin	24	4		Mecklenburg-Schwerin	15	21
„	Mecklenburg-Strelitz	34	4		Mecklenburg-Strelitz	18	16
„	Preussen	104	—		Preussen	28	79

Anmerk.: Die Bolter-Schleuse liegt hart am Müritz-See, an der Wasserstrasse, welche das Flussgebiet der Havel mit dem der Elde verbindet.

21. Rathenow (Havel).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Güterdampfsch. Segelschiffe *Flösse*	durchgegangen	**Herkunftsort.** Zusammengefasst angegeben [1])	—	32	—	durchgegangen	**Herkunftsort.** Zusammengefasst angegeben [2])	—	68	—
			193	615	317 313			2 287	503	32.923 376
		Brandenburg . . .	—	*5*	*11 185*					

[1]) Brandenburg, Spandau, Potsdam, Charlottenburg, Berlin und Stettin.
[2]) Schollehne, Havelberg, Wittenberge und Hamburg.

b) **Beladene Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Durchgegangen [1]) beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen [2]) beladen	unbeladen
Segelschiffe	Preussen	134	.	Preussen	2 020	.
„	Mecklenburg	4	.	Mecklenburg	25	.
„				Lauenburg	11	.
„	Hamburg	5	.	Hamburg	66	.
„	Sachsen	2	.	Sachsen	94	.
„	Böhmen	48	.	Böhmen	71	.

[1]) Ausserdem: 12 Preussische, 20 Hamburger Schlepper mit Anhang.
[2]) „ 28 „ 40 „ „ „ „

21. Rathenow.	Durchgegangene belad. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	9	4
März	156	19
April	346	18
Mai	345	40
Juni	233	22
Juli	279	21
August	228	19
September	259	10
October	222	28
November	179	9
December	31	3
Sa. . .	2 287	193

Von den durchgegangenen belad. Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	1	—
200— 399	93	4
400— 599	98	2
600— 799	35	3
800— 999	56	2
1 000—1 499	450	19
1 500—1 999	709	39
2 000—2 999	539	53
3 000—3 999	299	69
4 000—4 999	7	2

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

2 287 bel. Segelschiffe z. B. 4.473 497 Ztr.
193 „ „ „ T. 446 486 „

22. Brandenburg (Havel).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	durchgegangen	**Herkunftsort.**				durchgegangen	**Bestimmungsort.**			
Flösse		Brandenburg . . .	—	*2*	*763*					
Frachtschiffe		And. Orte an der Havel	914	593	1.088 260		Nicht angegeben .	6 373	425	10.344 573
Flösse		Berlin	—	*3*	*7 147*					
„		Berlin u. Spandau	—	*121*	*619 990*					
		And. Orte an der								
Frachtschiffe		Spree	1 143	4 442	2.004 183					
„		Finow-Kanal . . .	23	1	140 030					
„		Stettin	71	2	119 377					
Flösse		„	—	*1*	*195*					
		And. Orte an der								
Frachtschiffe		Oder	205	1	323 780					
„		Wartheorte	20	2	38 390					
„		Weichselorte . . .	37	—	59 480					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Frachtschiffe		Nicht angegeben .	2 413	5 041	3.773 500		Havelorte	4 633	265	7.492 961
„							Hamburg	328	15	336 832

22. Brandenburg.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	47	43
Februar	3	—
März	553	450
April	580	652
Mai	562	891
Juni	875	831
Juli	976	1 062
August	884	973
September	817	790
October	804	823
November	626	559
December	71	380
Sa. . .	6 798	7 454

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 22. Brandenburg (Havel).								
Frachtschiffe	durchgegangen					durchgegangen	And. Orte an der Elbe	1 412	145	2.514 780
Flösse		Plaue	—	*2*	*763*					
„		Magdeburg	—	*1*	*195*					
„		Hamburg	—	*124*	*627 137*					
		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**2 413**	**5 041**	**3.773 500**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**6 373**	**425**	**10.344 573**
		an Flössen und Flossholz	—	*127*	*628 095*					

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen [1]) beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen [2]) beladen	unbeladen
Güterdampfsch.	Preussen	54	2	Preussen	80	—
Segelschiffe	„	2 170	4 961	„	5 828	389
„	Mecklenburg-Schwerin	26	10	Mecklenburg-Schwerin	15	—
„	Mecklenburg-Strelitz .	8	1	Mecklenburg-Strelitz .	10	—
„	Anhalt	15	10	Anhalt	33	—
Güterdampfsch.	Hamburg	123	28	Hamburg	141	—
Segelschiffe	„	8	3	„	1	—
„	Sachsen	4	16	Sachsen	30	1
„	Böhmen	5	10	Böhmen	235	35

[1]) Ausserdem: 20 Preussische, 59 Hamburger Schlepper mit Anhang, 2 Hamburger Schlepper ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 22 Preussische, 56 Hamburger Schlepper mit Anhang.

23. Thiergarten-Schleuse (Ruppiner Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Herkunftsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Alt- u. Neu-Ruppin Fehrbellin, Kremmen	235	67	351 790	durchgegangen	Magdeburg	7	—	8 400
Flösse		„	—	*17*	*22 349*		Brandenburg. Potsdam, Spandau, Berlin	—	*1*	*822*
Segelschiffe		Torfbrücher am Rupp. Kanal . .	2 125	8	3.381 000		„	144	2 623	65 050
„		Holzablagen am Rupp. Kanal und Kremmener See	49	—	105 800		Rathenow	3	—	2 500
„							Rüdersdorf	165	—	239 400
„							Birkenwerder . . .	21	19	26 000
„							Oranienburg	3	81	3 000
Flösse							Zehdenick	—	*1*	*2 248*
„							Fürstenberg	—	*2*	*1739*

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

Von den durchgegangenen Segelschiffen, Güterdampfschiffen u. Schleppern hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Schiffe zu Berg	zu Thal
— 199	4	7
200— 399	12	35
400— 599	103	127
600— 799	217	200
800— 999	182	217
1 000—1 499	1 816	2 122
1 500—1 999	2 864	2 927
2 000—2 999	1 462	1 431
3 000—3 999	210	427
4 000—4 999	6	42

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

221	Güterdampfsch.	z. B.	740 031 Ztr.
207	„	„ T.	620 522 „
6 577	Segelschiffe	„ B.	11.659 561 „
7 247	„	„ T.	12.131 119 „

23. Thiergarten-Schleuse.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	3	—
Februar.	—	2
März	70	66
April	129	100
Mai	240	150
Juni.	300	221
Juli	512	411
August	704	505
September	613	410
October.	345	325
November	273	264
December.	33	30
Sa. . .	3 222	2 484

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	118	109
200— 399	192	185
400— 599	305	276
600— 799	341	241
800— 999	612	412
1 000—1 499	641	531
1 500—1 999	903	581
2 000—2 999	110	149

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

3 222	Segelschiffe	z. B.	4.870 480 Ztr.
2 484	„	„ T.	3.735 180 „

Noch: 23. Thiergarten-Schleuse (Ruppiner Kanal).

Gattung der Fahrzeuge		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	durchgegangen					durchgegangen	Werbelin-See . . .	51	—	75 000
„							Oderbruch	25	—	15 000
„							Stettin	80	—	77 435
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**2 409**	**75**	**3.838 590**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**499**	**2 723**	**511 785**
		an Flössen und Flossholz	—	*17*	*22 349*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*7*	*4 809*

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	2 400	31	Preussen	486	2 687
„	Mecklenburg	8	42	Mecklenburg	10	36
„	Sachsen	1	2	Sachsen	3	—

24. Berlin (Spree).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Ratibor	14	—	15 447	abgegangen nach				
„		Brieg	6	—	6 840					
„		Breslau	79	—	109 260		Breslau	96	35	92 414
„		Liegnitz	5	—	6 000					
„		Glogau	58	—	72 570		Glogau	4	—	2 400
„		Beuthen	20	—	26 200					
„		Neusalz	36	—	38 058		Neusalz	1	8	400
„		Krossen	174	—	235 899		Krossen	32	171	26 413
„		Guben	14	—	15 310		Guben	—	5	—
„		Landsberg a. W. .	18	—	29 340		Landsberg a. W. .	14	12	13 018
„		Küstrin	9	—	14 875		Küstrin	16	14	17 144
„		Stettin	5	—	9 685		Stettin	10	3	12 340
Flösse		Brieskow	—	*32*	*31 575*					
Segelschiffe		Frankfurt a. O. . .	122	3	155 285		Frankfurt a. O. . .	42	123	39 615
„		Müllrose	188	—	246 285		Müllrose	2	82	1 490
„							Kottbus	1	—	1 022
„		Lieberose	15	—	16 945		Lieberose	4	3	3 090
„		Beeskow	251	—	313 696		Beeskow	66	184	51 107
„		Neu-Zittau	12	—	13 008		Neu-Zittau	—	5	—
„		Storkow	1 065	10	1.456 750		Storkow	43	1 060	35 147
„		Wendisch-Buchholz	40	—	50 065					

24. Berlin.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
April	2 442	1 046	1 365	1 813
Mai	2 763	1 225	1 682	2 107
Juni	2 497	1 221	1 282	2 186
Juli	3 104	1 195	1 512	2 617
August	2 997	1 128	1 300	2 702
September . .	2 856	1 229	1 357	2 393
October	2 682	1 261	1 511	2 205
November . .	2 527	1 200	1 344	1 836
December . . .	968	267	693	1 006
Sa. . .	22 836	9 772	12 046	18 865

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
weniger als 200	247	39
200— 399	78	69
400— 599	234	229
600— 799	211	159
800— 999	481	498
1 000—1 499	6 700	2 266
1 500—1 999	10 162	4 546
2 000—2 999	4 165	1 930
3 000—3 999	393	4
4 000—4 999	6	—
unvermessen	81	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

22 758	Segelschiffe	z. B.	37.403 953	Ztr.
9 740	„	„ T.	16.549 266	„
78	Güterdampf.	„ B.	134 335	„
32	„	„ T.	55 900	„

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 24. Berlin (Spree).									
Segelschiffe	angekommen von	Teupitz	163	—	172 829	abgegangen nach	Teupitz	4	65	4 798	
„		Zossen	474	1	582 640		Zossen	120	461	101 111	
„		Mittenwalde	891	9	1.221 801		Mittenwalde	29	846	24 664	
„		Königs-Wusterhausen	857	11	1.274 345		Königs-Wusterhausen	29	1 019	24 352	
„		Fürstenwalde . . .	781	39	1.057 715		Fürstenwalde . . .	116	924	95 757	
Güterdampfsch.		„ . . .	32	—	58 012		„ . . .	18	13	31 232	
Segelschiffe		Rüdersdorf.	2 642	30	3.764 152		Rüdersdorf.	17	4 042	14 791	
„		Köpnick	1 424	274	1.878 059		Köpnick	183	2 124	153 407	
Flösse		„	—	*204*	*192 471*						
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**9 395**	**377**	**12.841 071**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**847**	**11 199**	**745 712**	
		an Flössen und Flossholz . . .	—	*236*	*224 046*						
Segelschiffe	abgegangen nach	Warschau	2	—	2 452	angekommen von	Konin	27	—	55 297	
„		Posen	7	4	4 470		Warschau	73	—	129 055	
„		Driesen	2	—	3 000		Posen	86	—	150 180	
„		Landsberg a. W. .	16	8	18 700		Driesen	451	—	813 359	
„		Schwerin a. W. . .	1	1	1 100		Landsberg a. W. .	222	—	368 172	
„		Thorn	1	—	900		Schwerin a. W. . .	253	—	456 720	
„		Graudenz	1	—	1 100		Thorn	13	–	15 345	
„		Danzig.	1	—	1 560		Danzig.	68	—	114 368	
„		Bromberg	18	1	16 851		Bromberg	193	13	309 336	
„							Breslau	6	—	9 737	
„		Küstrin	1	—	1 500		Küstrin	198	—	298 634	
„		Wriezen	1	—	1 000		Wriezen	24	—	40 900	
„							Freienwalde	11	—	14 000	
„		Oderberg	6	181	7 800		Oderberg	1 678	—	2.770 247	
„							Schwedt a. O. . .	53	—	66 200	
„		Stettin.	209	1 983	238 904		Stettin.	2 685	—	3.893 955	
Güterdampfsch.		„	73	1	43 789		„	77	1	112 573	
Segelschiffe							Swinemünde . . .	240	—	428 700	
„							Anklam	88	—	131 270	
„		Joachimsthal . . .	1	—	1 400		Joachimsthal . . .	739	—	1.170 980	
Flösse							„ . . .	—	*1*	*1 000*	
Segelschiffe		Neustadt E-W. . .	294	1 506	403 698		Neustadt E.-W.. .	539	2	852 899	
„							Liepe	11	—	17 600	
„		Strelitz.	1	—	900		Strelitz	86	—	138 486	
„		Lychen	7	—	4 735		Lychen	212	—	327 694	
„		Fürstenberg	23	—	20 166		Fürstenberg	397	1	577 671	
„		Zehdenick	12	5	7 430		Zehdenick	221	20	364 523	

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 24. Berlin (Spree).									
Flösse							Zehdenick	—	*2*	*5 910*	
Segelschiffe							Wusterhausen . . .	1	—	1 200	
„		Ruppin	62	8	77 766		Ruppin	292	3	368 641	
Flösse							„	—	*5*	*19 635*	
Segelschiffe		Fehrbellin	—	23	—		Ferbellin	24	—	36 900	
„		Linum	2	—	2 500		Linum	1 338	—	1.753 763	
„		Oranienburg	209	1 537	285 389		Oranienburg	192	62	279 232	
Flösse							„	—	*1*	*300*	
Segelschiffe		Birkenwerder . . .	1	—	100		Birkenwerder . . .	207	—	326 800	
„		Aussig	1	2	500		Aussig	107	138	141 554	
„		Schandau	—	1	—		Schaudau	3	—	5 300	
„		Dresden	2	—	4 900						
„							Meissen	12	—	24 300	
„		Torgau	1	—	1 000		Torgau	22	—	39 700	
„		Wittenberg	4	—	2 700		Wittenberg	1	—	1 200	
„		Schönebeck	2	1	3 300		Schönebeck	14	—	20 650	
„		Magdeburg	61	49	78 777		Magdeburg	156	21	241 251	
„		Tangermünde . . .	—	2	—		Tangermünde . . .	1	—	1 500	
„							Wittenberge	11	1	18 306	
„		Harburg	1	1	2 000		Harburg	4	—	4 212	
„		Hamburg	210	101	254 459		Hamburg	807	17	1.371 525	
„							Waldenburg i. S.	2	—	3 600	
„		Halle a. S.	10	6	11 100		Halle a. S.	91	—	211 450	
„							Bernburg	2	—	6 400	
„							Alsleben	5	—	8 600	
„							Salzmünde	51	—	15 965	
„		Spandau	163	2 379	175 261		Spandau	247	123	286 000	
Flösse		„	—	*6*	*14 780*		„	—	*200*	*540 476*	
Segelschiffe		Potsdam	124	1 687	152 557		Potsdam	1 257	80	1.766 198	
„		Werder	10	203	12 630		Werder	329	3	479 598	
„		Brandenburg . . .	192	6 346	241 969		Brandenburg . . .	7 337	30	13.281 879	
„		Rathenow	10	465	11 240		Rathenow	660	5	1.035 831	
„		Havelberg	3	203	2 469		Havelberg	293	14	463 960	
„		Genthin	1	68	1 600		Genthin	79	—	124 430	
„		Charlottenburg . .	141	206	203 935		Charlottenburg . .	23	19	20 620	
		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 887**	**16 978**	**2.307 607**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**22 183**	**653**	**35.968 466**	
		an Flössen und Flossholz	—	*6*	*14 780*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*209*	*567 321*	
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**				
Segelschiffe	durchgegangen	Breslau	52	2	81 018	durchgegangen	Breslau	45	6	63 616	
„		Glogau	4	—	5 400		Glogau	1	—	650	
„		Frankfurt a. O. . .	24	1	40 627		Frankfurt a. O. . .	8	6	13 268	

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
April	331	521
Mai	488	737
Juni	321	644
Juli	134	411
August	244	504
September	289	557
October	204	574
November	422	459
December	514	183
Sa. . .	2 947	4 590

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
weniger als 200	7	3
200— 399	7	10
400— 599	49	27
600— 799	32	31
800— 999	—	—
1 000—1 499	889	1 146
1 500—1 999	1 444	2 363
2 000—2 999	491	929
3 000—3 999	18	80
4 000—4 999	1	—
unvermessen	9	—

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 24. Berlin (Spree).									Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
Güterdampfsch.		Frankfurt a. O. . .	1	—	1 280						2 947 Segelschiffe z. B. 4.943 488 Ztr.
Segelschiffe		Krossen	34	2	40 203		Krossen	4	2	2 264	4 589 „ „ T. 7.886 837 „
Flösse		Brieskow	—	*183*	*1.017 773*						
Segelschiffe		Fürstenwalde . . .	219	23	414 064		Fürstenwalde . . .	19	58	30 160	
„		Küstrin	1	1	5 522						
„		Landsberg a. W. .	—	3	—		Landsberg a. W. .	—	6	—	
„		Beeskow	7	—	4 294		Beeskow	6	16	7 640	
„							Kottbus	4	—	4 424	
„		Storkow	167	—	537 796						
„		Teupitz	2	—	1 934						
„		Zossen	48	6	159 102						
„		Züllichau	2	—	3 274						
„		Müllrose	14	—	19 746						
„		Neu-Zittau	1	—	1 881						
„		Mittenwalde	20	4	109 444		Mittenwalde	15	11	22 300	
„		Rüdersdorf	2 867	29	3.994 538		Rüdersdorf	3	848	4 400	
„		Köpnick	755	250	954 440		Köpnick	188	375	281 485	
Flösse		„	—	*1*	*400*		„	—	*11*	*67 370*	
		Königs-Wusterhausen					Königs-Wusterhausen				
Segelschiffe	durchgegangen		48	3	187 172	durchgegangen		6	—	8 100	
„							Goyatz	7	—	8 080	
„							Lieberose	2	—	290	
„							Hartmannsdorf . .	1	—	50	
„							Erkner	2	—	1 900	
„							Schönweide	2	—	2 700	
„							Treptow	5	2	6 500	
„							Tegel	2	3	1 900	
„							Stralau	24	1	36 361	
Flösse		Stralau	—	*146*	*670 274*		„	—	*101*	*285 796*	
„							Charlottenburg . .	—	*15*	*29 090*	
Segelschiffe							„ . .	1 265	4	1.692 568	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe							Warschau	1	—	860	
„							Aussig	2	—	4 900	
„							Meissen	2	—	5 000	
„							Torgau.	2	—	3 200	
„							Schönebeck	4	—	4 700	
„							Halle	20	—	35 715	
„		Magdeburg	64	4	98 966		Magdeburg	13	—	17 174	
„		Genthin	7	2	6 112		Genthin	5	—	3 300	
„		Annaburg	6	—	11 370						
Güterdampfsch.		Hamburg	1	—	1 280		Hamburg	272	1	434 072	
Segelschiffe		„	815	1	1.219 380						
Flösse		„	—	*170*	*657 240*						

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10.	11.	12.
		Noch: 24. Berlin (Spree).									
Segelschiffe		Havelberg	6	16	12 244		Havelberg	18	—	32 800	
Flösse		„	—	*8*	*9 500*						
Segelschiffe		Rathenow	15	7	21 835		Rathenow	61	—	46 500	
Flösse		„	—	*22*	*63 691*						
Segelschiffe		Brandenburg . . .	111	11	190 776		Brandenburg . . .	506	—	530 950	
Flösse		„ . . .	—	*26*	*298 436*						
Segelschiffe		Werder	8	1	8 575		Werder	29	—	66 295	
„		Potsdam	289	5	578 185		Potsdam	32	530	44 739	
Flösse		„	—	*28*	*326 111*						
Segelschiffe		Charlottenburg . .	1 372	145	2.027 522		Charlottenburg . .	7	68	4 693	
Flösse		„ . .	—	*10*	*9 003*						
„		Spandau	—	*66*	*324 466*		Spandau	—	*112*	*327 649*	
Segelschiffe		„	446	14	713 578		„	54	707	51 634	
„		Ruppin	69	4	96 694		Ruppin	14	2	13 540	
Flösse							„	—	*7*	*27 489*	
Segelschiffe							Küstrin	3	—	4 536	
„		Wriezen	37	—	56 760		Wriezen	2	—	3 600	
„							Schwedt a. O. . .	2	—	1 800	
„	d					d	Oderberg	138	—	241 600	
„	u	Stettin	418	14	608 887	u	Stettin	105	—	171 961	
„	r					r	Swinemünde	5	—	9 300	
„	c	Landsberg a. W. .	70	—	105 210	c	Landsberg a. W. .	20	—	32 500	
„	h	Ketzin	26	—	52 827	h					
„	g	Wittenberge	10	1	18 282	g					
„	e	Boitzenburg	2	1	4 080	e					
„	g	Plaue	2	1	3 098	g					
„	a					a	Schwerin a. W. . .	4	—	7 200	
„	n					n	Driesen	9	—	16 500	
„	g					g	Liepe	7	—	11 200	
Flösse	e					e	„	—	*8*	*25 000*	
Segelschiffe	n	Neustadt E.-W. . .	97	—	138 493	n	Neustadt E.-W. .	20	2	23 620	
„		Linum	60	24	80 170		Linum	53	—	81 100	
„		Strelitz	60	—	86 960		Strelitz	2	—	3 500	
„		Liebenwalde	30	—	42 281						
„		Neustadt a. D. . .	36	4	62 436						
„		Oranienburg	149	66	227 385		Oranienburg	64	27	75 450	
„		Fehrbellin	—	3	—		Fehrbellin	2	—	3 200	
„							Zehdenick	18	—	24 800	
„							Fürstenberg	8	—	15 300	
„							Lychen	6	—	9 400	
„							Birkenwerder . . .	10	—	13 617	
„							Himmelpfort	2	—	1 100	
„		Thorn	3	—	4 047						
„		Bromberg	40	—	58 245		Bromberg	10	—	16 000	
„		Nakel	5	—	7 000						

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 24 Berlin (Spree).									
Segelschiffe	durchgegangen	Ueckermünde . . .	12	—	18 057	durchgegangen					
„							Joachimsthal . . .	77	1	121 400	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz*	**4 266** —	**324** *330*	**6.561 735** *1.688 447*		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz* . . . .**	**1 609** —	**1 338** *127*	**2.188 756** *373 256*	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen[1]) belad.	Angekommen[1]) unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe Preussen . . .	9 371	376	1 661	16 872
„ Lauenburg . .	—	—	—	—
„ Anhalt	—	—	—	11
„ Hamburg . . .	4	1	180	43
„ Mecklenburg .	20	—	33	45
„ Sachsen	—	—	12	5
„ Oesterreich . .	—	—	1	2

Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen[1]) belad.	Abgegangen[1]) unbel.
Preussen . . .	21 381	485	843	11 107
Lauenburg . .	30	—	—	51
Anhalt	19	—	—	1
Hamburg . . .	436	17	—	8
Mecklenburg .	158	7	4	32
Sachsen	37	6	—	—
Oesterreich . .	122	138	—	—

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen . . .	4 152	307
„	Lauenburg . .	58	9
„	Anhalt	3	1
„	Hamburg . . .	7	—
„	Mecklenburg .	30	11

Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Preussen	1 590	1 338
Lauenburg . .	4	—
Mecklenburg .	9	—
Oesterreich . .	6	—

[1]) Ausserdem 63 preussische und 74 hamburgische Schlepper mit Anhang.

25. Woltersdorf (Rüdersdorfer Gewässer).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Herkunftsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Hartmannsdorf . .	1 873	31	798 260					
Flösse		Schulzenhöhe . . .	*39*	*108*	*14 224*					
Segelschiffe		Rüdersdorf	578	3	232 457	durchgegangen	Linum	13	—	23 100
		Rüdersdorfer Kalkberge	4 217	16	1.426 469		Berlin	145	3	152 071
„							Erkner	*35*	*56*	.
Flösse							Fürstenwalde . . .	*59*	*74*	.
„							Brieskow	*67*	*51*	.
„							Löcknitz	*63*	*92*	.
„		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz* . . . .**	**6 668** *39*	**50** *108*	**2.457 186** *14 224*		**Zus Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz* . . . .**	**158** *224*	**3** *273*	**175 171** *52 640*

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	6 647	44
„	Lauenburg	2	—
„	Mecklenburg	19	6

Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Preussen	151	3
Mecklenburg	7	—

25. Woltersdorf.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	3	44
März	2	667
April	5	672
Mai	21	864
Juni	6	722
Juli	20	856
August	26	785
September	26	810
October	31	640
November	18	614
December	3	44
Sa. . .	161	6 718

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	—	17
400— 599	1	63
600— 799	3	191
800— 999	6	255
1 000—1 499	24	2 018
1 500—1 999	89	2 764
2 000—2 999	38	1 410

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

161 Segelschiffe z. B. 299 179 Ztr.
6 718 „ „ T. 10.280 892 „

26. Fürstenwalde (Spree).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	durchgegangen	**Herkunftsort.**					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe		Orte an der Warthe und Oder	596	3	773 277		Orte an der Warthe	46	237	64 732
„		Orte am Müllroser Kanal und der Spree	1 246	204	1.510 793		Orte an der Oder .	439	376	493 275
„							Orte am Müllroser Kanal	132	276	161 001
„							Orte an der Spree	464	799	397 300
Flösse		Orte an der Oder	—	*9*	*26 160*					
„		Brieskow	—	*196*	*1.883065*					
„		Orte am Müllroser Kanal und der Spree	—	*50*	*94 290*					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Berlin	1 535	20	1.846 214		Berlin	262	1 553	147 274
Flösse		„	—	*160*	*1.460771*					
„		And. Orte an der Spree	—	*57*	*142 901*					
Segelschiffe							And. Orte an der Spree	737	133	884 230
„		Orte an der Havel und Elbe	307	187	437 856		Orte an der Havel und Elbe	82	2	84 804
Flösse		Orte an der Elbe .	—	*38*	*399 843*					
		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	1 842	207	2.284 070**		**Zus. Durchgang [1] an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**1 081**	**1 688**	**1.116 308**
		an Flössen und Flossholz	—	*255*	*2.003515*					

[1]) Ausserdem: 1 Personen-Dampfschiff.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Segelschiffe: **Preussen**; des durchgegangenen Personen-Dampfschiffes: **Sachsen**.

26. Fürstenwalde.	Durchgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	32	11
Februar	11	2
März	283	305
April	330	228
Mai	467	307
Juni	384	288
Juli	239	224
August	228	168
September	193	176
October	191	161
November	279	155
December	83	24
Sa. . .	2 770	2 049

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	67	75
200— 399	80	81
400— 599	213	208
600— 799	97	90
800— 999	87	72
1 000—1 499	374	234
1 500—1 999	1 276	921
2 000—2 999	574	368
3 000—3 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
2 769 Segelschiffe z. B. 4.321 153 Ztr.
2 049 „ „ T. 2.002 515 „

27. Brieskow (Friedrich-Wilhelm-Kanal).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Orte am Friedr.-Wilh.-Kanal . .	181	103	136 891		Orte am Friedr.-Wilh.-Kanal . .	63	53	36 056
Flösse		„	—	*17*	*22 575*		Berlin	—	*1 854*	*1.748 678*
Segelschiffe		Orte an der Spree	547	641	572 989		Orte an der Spree	489	11	582 713
Flösse							„	—	*193*	*181 760*
Segelschiffe		Orte an der Elbe .	67	1	47 440		Orte an der Elbe .	132	—	206 829
Flösse							„	—	*72*	*81 558*

27. Brieskow.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	—	6
März	173	173
April	90	198
Mai	137	287
Juni	129	268
Juli	74	173
August	34	113
September	31	101
October	51	68
November	27	115
December	2	38
Sa. . .	748	1 540

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 27. Brieskow (Friedrich-Wilhelm-Kanal).

		Bestimmungsort.				Herkunftsort.				
Segelschiffe	durchgegangen	Oderorte oberhalb Brieskow	301	208	206 702	Oderorte oberhalb Brieskow	547	14	720 949
Flösse	durchgegangen	Brieskow	—	*15*	*20 640*	Breslau	—	*1 427*	*1.347 691*
„	durchgegangen	Frankfurt a. O. . .	—	*2*	*1 935*	Küstrin	—	*500*	*495 230*
„						And. Oderorte oberhalb Brieskow .	—	*192*	*169 075*
Segelschiffe		Oderorte unterhalb Brieskow	429	390	474 419	Oderorte unterhalb Brieskow	132	50	99 807
„		Warthe-Orte	65	147	76 199	Warthe-Orte	5	—	4 842
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**795**	**745**	**757 320**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**684**	**64**	**825 598**
		an Flössen und Flossholz	—	*17*	*22 575*	*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*2 119*	*2.011 996*

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	795	744	Preussen	684	63
„	Mecklenburg	—	1	Mecklenburg	—	1

28. Goyatz (Schwielochsee).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	abgegangen nach	Fürstenwalde . . .	8	—	10 440	angekommen von Beeskow	2	—	880
„	abgegangen nach	Köpenick	5	—	7 680	Köpenick	1	—	387
„	abgegangen nach	Schönweide	1	—	2 100	Rüdersdorf	84	—	119 080
„	abgegangen nach	Friedrichshagen . .	6	—	11 070				
„	abgegangen nach	Berlin	104	—	159 829	Berlin	6	—	1 412
„	abgegangen nach	Spandau	1	—	1 080				
„	abgegangen nach	Potsdam	2	—	2 250	Hamburg	13	—	11 660
„	abgegangen nach	Magdeburg	1	—	620	Magdeburg	1	—	203
„	abgegangen nach	Halle	1	—	1 320	Halle	1	—	1 650
„	abgegangen nach	Stettin	1	—	430	Stettin	15	—	9 622
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**130**	—	**196 819**	**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**123**	—	**144 894**

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: Preussen.

29. Kossenblatt (Spree).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	durchgegangen	Spree-Orte	9	44	5 564	durchgegangen Spree-Orte	51	—	41 469
Flösse	durchgegangen					„	—	*4*	*16 566*

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	23	11
200 — 399	3	5
400 — 599	87	96
600 — 799	66	80
800 — 999	55	83
1 000 — 1 499	130	306
1 500 — 1 999	265	618
2 000 — 2 999	119	340
3 000 — 3 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
748 Segelschiffe z. B. 1.075 636 Ztr.
1 540 „ z. T. 2.350 480 „

28. Goyatz.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Januar	1	—
März	4	15
April	11	24
Mai	16	33
Juni	27	21
Juli	14	6
August	6	5
September	17	9
October	16	14
November	8	3
December	3	—
Sa. . .	123	130

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
400 — 599	7
600 — 799	6
800 — 999	8
1 000 — 1 499	9
1 500 — 1 999	70
2 000 — 2 999	23

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
123 Segelschiffe z. B. 191 571 Ztr.

29. Kossenblatt.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Thal	zu Berg
März	7	6
April	7	7
Mai	12	9
Juni	10	8
Juli	6	9
August	1	1
October	6	6
November	4	5
Sa. . .	53	51

30. Oranienburg (Havel).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Herkunftsort.**			
Güterdampfsch.	durchgegangen					durchgegangen	Berlin	58	—	50 540
Segelschiffe							„	364	4 798	84 472
Flösse							„	—	2	*3 486*
Segelschiffe							Rüdersdorf	1 436	—	2.584 800
„							Spandau	201	—	352 800
„		Oranienburger und Neuholländ. Forst	62	—	112 840		Velten, Linum . .	29	—	53 940
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**62**	**—**	**112 840**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**2 088**	**4 798**	**3.126 552**
							an Flössen und Flossholz	—	*2*	*3 486*

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Güterdampfsch.				Preussen	58	—
Segelschiffe	Preussen	62	—	„	2 008	4 696
„				Mecklenburg	22	102

30. Oranienburg.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	3	—
März	277	—
April	835	10
Mai	900	8
Juni	844	12
Juli	764	10
August	854	6
September	827	5
October	819	6
November	602	4
December	161	1
Sa. . .	6 886	62

Von den durchgegangenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	814	3
200— 399	86	1
400 — 599	63	3
600— 799	411	5
800— 999	534	8
1 000—1 499	1 916	22
1 500—1 999	2 430	16
2 000—2 999	632	4

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
58 Güterdampfsch. z. B. 92 800 Ztr.
6 828 Segelschiffe z. B. 12.043 270 „
62 „ „ T. 111 630 „

31. Liebenwalde (Finow-Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

		Bestimmungsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Wildau	5	—	2 777	durchgegangen	Strelitz	68	—	112 304
„		Werbellin	—	22	—		Fürstenberg	19	—	33 080
„		Joachimsthal . . .	3	—	2 416		Fischerwall	27	4	44 565
Flösse		„ . . .	—	*12*	.					
„		Steinfurt	—	*601*	.					
Segelschiffe		Heegermühle . . .	12	29	8 093		Zehdenick	74	23	121 396
„		Neustadt	—	53	—		Oranienburg	111	35	183 694
Flösse							„	—	*58*	.
Segelschiffe		Liepe	—	88	—		Berlin	1 096	—	1.829 524
Flösse							„	—	*18*	.
Segelschiffe		Stettin	1	16	714		Charlottenburg . .	45	—	73 235
„							Spandau	32	—	42 930
Flösse							„	—	*158*	.
Segelschiffe							Potsdam	203	—	330 800
„							Ketzien	17	4	27 621
„							Brandenburg . . .	48	—	82 669
„							Rathenow	7	—	12 583

31. Liebenwalde.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
März	63	53
April	272	5
Mai	267	13
Juni	214	17
Juli	215	43
August	204	45
September	239	29
October	176	20
November	207	4
December	42	—
Sa. . .	1 899	229

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	4	—
200— 399	38	—
400— 599	37	12
600— 799	12	4
800— 999	63	5
1 000—1 499	641	61
1 500—1 999	832	103
2 000—2 999	272	44

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
1 899 Segelschiffe z. B. 2.986 274 Ztr.
229 „ „ T. 364 415 „

Noch: 31. Liebenwalde (Finow-Kanal).

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. ein-geladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. aus-geladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
Segelschiffe (durchgegangen)					Magdeburg	5	—	8 320
„ (durchgegangen)					Kremmen	28	—	44 296
„ (durchgegangen)					Ruppin	36	17	57 523
	Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz*	**21** / *—*	**208** / *613*	**14 000** / *48 020*	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz* . . . .**	**1 816** / *—*	**83** / *234*	**3.004 540** / *19 516*

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	21	208	Preussen	1 811	80
„				Mecklenburg	5	3

32. Neustadt-Eberswalde (Finow-Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

	Bestimmungsort.				Bestimmungsort.			
Segelschiffe (durchgegangen)	Werbellin	13	1	4 382	Neustadt	313	3	604 784
Flösse (durchgegangen)					„	*287*	*993*	.
Segelschiffe (durchgegangen)	Niederfinow	187	318	16 230	Steinfurt	183	1	328 780
Flösse (durchgegangen)					„	*316*	*3 117*	.
Segelschiffe (durchgegangen)	Liepe	65	1 179	14 186	Zerpenschleuse . .	93	—	143 200
„ (durchgegangen)					Liebenwalde	271	1	510 760
Flösse (durchgegangen)					„	*322*	*1 732*	.
Segelschiffe (durchgegangen)	Breslau	—	9	—	Neu-Strelitz	206	—	400 127
„ (durchgegangen)					Zehdenick	184	—	305 730
„ (durchgegangen)	Frankfurt a. O. . .	48	5	13 275	Oranienburg . . .	419	1	784 530
Güterdampfsch. (durchgegangen)					Berlin	56	—	102 088
Segelschiffe (durchgegangen)	Küstrin	12	2	9 230	„	5 260	1	7.423 000
„ (durchgegangen)					Spandau	89	—	168 043
Flösse (durchgegangen)					„	*723*	*12718*	.
Güterdampfsch. (durchgegangen)					Potsdam	2	—	4 152
Segelschiffe (durchgegangen)	Güstebiese	45	20	5 273	„	1 473	—	2.073 990
„ (durchgegangen)	Oderberg	121	67	11 260	Brandenburg . . .	189	—	349 530
„ (durchgegangen)	Stettin	413	28	78 181	Rathenow	170	—	326 875
„ (durchgegangen)	Bromberg	—	10	—	Wittenberge	15	—	27 786
„ (durchgegangen)					Halle	7	—	13 680
„ (durchgegangen)					Kalbe a. S.	17	—	32 982
„ (durchgegangen)					Dessau	7	—	14 100
Güterdampfsch. (durchgegangen)					Magdeburg	16	—	35 024
Segelschiffe (durchgegangen)					„	165	—	299 675

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

32. Neustadt-Eberswalde.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
März	314	88
April	1 147	310
Mai	1 257	292
Juni	1 199	320
Juli	1 255	337
August	1 012	297
September	959	308
October	1 077	324
November	1 028	171
December	134	96
Sa. . .	9 382	2 543

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	109	13
200— 399	41	39
400— 599	79	42
600— 799	141	73
800— 999	144	83
1 000—1 499	2 130	725
1 500—1 999	4 686	957
2 000—2 999	1 978	611

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

74 Güterdampfsch. z. B. 124 493 Ztr.
9 308 Segelschiffe „ „ 15.625 560 „
2 543 „ „ T. 4.172 244 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 32. Neustadt-Eberswalde (Finow-Kanal).

Segelschiffe	durchgegangen					durchgegangen	Harburg	21	—	37 762	
,,							Hamburg	123	—	215 872	
,,							Gransee	9	—	17 125	
,,							Neu-Ruppin	87	—	151 583	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**904**	**1 639**	**152 017**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**9 375**	**7**	**14.371 178**	
							an Flössen und Flossholz	*1 648*	*18560*	*2.013 200*	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Güterdampfsch.				Preussen	74	—
Segelschiffe	Preussen	763	1 108	,, ...	6 751	5
,,	Mecklenburg	4	11	Mecklenburg	41	—
,,	Sachsen	2	4	Sachsen	37	—
,,	Böhmen	135	516	Böhmen	2 463	2
,,				Polen	7	—
,,				Russland	2	—

33. Zehdenick (Havel).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Nicht angegeben .	1 262	25	1.978 537	durchgegangen	Nicht angegeben .	226	1 099	331 395
Flösse -		Zehdenicker Forst	—	*24*	*10 320*					
,,		Templin	—	*22*	*28 920*					
,,		And. Preuss. Orte	—	*18*	*24 661*					
,,		Fürstenberg u. Neu-Strelitz	—	*84*	*157 667*					
,,		And. Mecklenburg. Orte	—	*12*	*19 017*					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Nicht angegeben .	1 262	25	1.978 537	durchgegangen	Nicht angegeben .	226	1 099	331 395
Flösse		Zehdenick	—	*28*	*8 303*					
,,		Oranienburg	—	*8*	*11 591*					
,,		Berlin	—	*10*	*22 034*					

33. Zehdenick.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	4	2
März	61	48
April	107	226
Mai	210	174
Juni	160	206
Juli	147	138
August	125	120
September	158	124
October	102	156
November	172	78
December	79	15
Sa. . .	1 325	1 287

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	71	82
200— 399	13	17
400— 599	27	31
600— 799	27	30
800— 999	50	60
1 000—1 499	174	152
1 500—1 999	671	629
2 000—2 999	292	286

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 325 Segelschiffe z. B. 2.148 560 Ztr.
1 287 „ „ T. 2.022 760 „

Noch: 33. Zehdenick (Havel).

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Flösse	durchgegangen	Spandau	—	*78*	*133 248*	durchgegangen				
„		Schöpfurt	—	*25*	*36 366*					
„		And. Preuss. Orte	—	*11*	*29 043*					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 262**	**25**	**1.978 537**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**226**	**1 099**	**331 395**
		an Flössen und Flossholz	—	*160*	*240 585*					

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	956	20	Preussen	158	870
„	Mecklenburg	306	5	Mecklenburg	68	229

34. Kannenburger Schleuse (Templiner Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.				Herkunftsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Templin	136	6	134 912	Berlin	7	71	3 833
Flösse		„	—	*40*	*56 149*				
						Rüdersdorf	1	—	1 700
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**136**	**6**	**134 912**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**8**	**71**	**5 533**
		an Flössen und Flossholz	—	*40*	*56 149*				

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	132	3	Preussen	8	70
„	Mecklenburg	4	3	Mecklenburg	—	1

35. Fürstenberg (Havel).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	angekommen von	Priesterbeck	—	*2*	*2 520*	abgegangen nach			
Segelschiffe		Neu-Strelitz	2	1	2 878				
„		Zerlang	1	—	480				
„		Drewensee	—	1	—		Nicht angegeben .	—	19	—
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**3**	**2**	**3 358**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**—**	**19**	**—**
		an Flössen und Flossholz	—	*2*	*2 520*					

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

34. Kannenburger Schleuse.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
März	10	14
April	5	15
Mai	17	32
Juni	19	28
Juli	11	18
August	3	10
September	5	6
October	5	11
November	3	6
December	1	2
Sa. . .	79	142

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	14	10
400— 599	3	7
600— 799	1	3
800— 999	6	18
1 000—1 499	37	70
1 500—1 999	12	27
2 000—2 999	6	7

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
79 Segelschiffe z B. 83 658 Ztr.
142 „ „ T. 164 364 „

35. Fürstenberg.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
März	—	—	17	—
April	1	1	1	—
Juni	—	—	1	—
Juli	—	1	—	—
September	—	1	—	—
November	—	—	—	1
December	1	2	—	—
Sa. . .	2	5	19	1

Noch: 35. Füstenberg (Havel).

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Globsow	7	—	5 055		Globsow	8	—	7 000
„		Röblinsee	10	11	1 870		Röblinsee	8	12	50
Flösse		„	—	*6*	*14 827*					
Segelschiffe		Steinförde	6	5	6 114		Steinförde	5	8	4 496
„		Havel	3	8	1 945		Havel	1	8	1 380
„		Menow	1	—	768		Menow	—	2	—
„		Strasen	18	8	12 314		Strasen	2	34	24
Flösse		„	*1*	—	*888*					
Segelschiffe							Peltzkuhl	—	7	—
„		Zerlang	51	3	105 118		Zerlang	8	38	5 400
Flösse		„	—	*2*	*4 422*					
„		Labus	—	*2*	*4 288*					
Segelschiffe		Canow	35	1	36 069		Canow	43	11	2 212
Flösse		„	—	*2*	*828*					
Segelschiffe							Gobenow	—	1	—
„		Drosedow	3	—	5 659		Drosedow	—	4	—
Flosse		„	—	*1*	*5 652*					
„		Zirtow	—	*1*	*3 780*					
Segelschiffe		Rätzsee	20	—	45 855		Rätzsee	—	23	—
Flösse		„	—	*14*	*35 520*					
Segelschiffe		Flethmühle	1	—	7 876		Diemitz	—	2	—
„							Zechelin	4	—	3 000
„		Schwarze	8	1	16 019		Schwarze	1	12	2 343
Flosse		„	—	*1*	*2 874*					
Segelschiffe		Holm	4	—	9 435		Holm	—	5	—
Flosse		„	—	*1*	*1 458*					
Segelschiffe		Mirow	11	—	15 490		Mirow	3	8	1 680
„		Schillersdorf	7	—	17 368		Schillersdorf	—	6	—
„		Zartwitz	7	—	14 905		Zartwitz	—	6	—
„		Amalienhof	26	—	56 226		Amalienhof	—	26	—
„		Krümmel	4	—	5 839		Krümmel	—	3	—
„		Vipperow	3	—	2 790		Vipperow	—	2	—
„		Boltermühle	5	—	3 996		Boltermühle	—	3	—
„		Speck	2	—	47		Speck	—	2	—
„		Röbel	22	—	1 786		Röbel	16	8	9 498
Flosse		„	—	*2*	*4 812*					
Segelschiffe		Waren	47	2	73 336		Waren	4	34	3 800
Flösse		„	—	*5*	*9 740*					
Segelschiffe		Eldenburg	25	—	840		Eldenburg	18	—	270
„		Rederank	14	—	17 153		Rederank	—	10	—
„		Malchow	1	—	1 134					
„		Plau	21	—	6 268		Plau	8	—	16 398
„		Pölitzsee	18	—	38 657		Pölitzsee	—	9	—
Flosse		„	—	*5*	*12 807*					
Segelschiffe							Alt-Schwerin	1	—	800
„		Jabel	9	—	13 238		Jabel	—	2	—
„		Priepert	6	2	610		Priepert	1	7	20
„		Ahrensberg	4	—	6 515		Ahrensberg	—	4	—
Flosse		„	—	*1*	*1 092*					

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	—	1
400— 599	—	1
1 000—1 499	—	2
1 500—1 999	2	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
2 Segelschiffe z. B. 3 652 Ztr.
5 „ „ T. 5 438 „

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	5
März	68	42
April	52	93
Mai	118	94
Juni	76	101
Juli	82	67
August	61	61
September	87	56
October	64	96
November	63	55
December	22	21
Sa.	699	691

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	106	111
200— 399	15	15
400— 599	19	15
600— 799	19	17
800— 999	45	37
1 000—1 499	65	63
1 500—1 999	341	338
2 000—2 999	89	95

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
699 Segelschiffe z. B. 977 913 Ztr.
691 „ „ T. 969 627 „

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	Zu Thal: beladen. Zahl.	Zu Thal: unbeladen. Zahl.	Zu Thal: aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	Zu Berg: beladen. Zahl.	Zu Berg: unbeladen. Zahl.	Zu Berg: ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 35. Fürstenberg (Havel).									
Segelschiffe	durchgegangen	Drewensee	34	9	73 217	durchgegangen	Drewensee	39	20	43 629	
Flösse		„	—	*8*	*21 236*						
Segelschiffe		Wagnitz	5	—	9 300		Wagnitz	—	3	—	
Flösse		„	—	*2*	*2 334*						
Segelschiffe		Drewin	1	—	2 180		Drewin	—	4	—	
Flösse		Düsterförde	—	*1*	*4 192*						
Segelschiffe		Wesenberg	46	—	112 133		Wesenberg	7	35	8 290	
Flösse		Priesterbeck	—	*9*	*28 407*						
Segelschiffe		Neu-Strelitz	139	7	174 305		Neu-Strelitz	55	92	69 405	
„		Vosswinkel	3	—	5 763		Vosswinkel	—	3	—	
„		Userin	7	—	6 250		Userin	—	3	—	
Flösse		„	—	*1*	*1 638*						
Segelschiffe							Eisenbahn	10	—	11 380	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Sähle	—	2	—		Sähle	2	—	1 400	
Flösse		Schepfort	—	*3*	*3 421*						
„		Steinfort	—	*3*	*1 548*						
Segelschiffe		Thymen	—	4	—		Thymen	5	—	3 000	
„		Ravensbrück	1	3	6		Ravensbrück	1	7	20	
„		Schwedtsee	1	—	10						
„		Balensee	18	19	6 668		Balensee	8	23	50	
„		Himmelpfort	13	7	9 716		Himmelpfort	2	11	200	
Flösse		„	—	*11*	*24 104*						
Segelschiffe		Lychen	9	—	9 380		Lychen	—	12	—	
„		Zootzen	—	3	—		Zootzen	—	14	—	
„		Bredereich	—	4	—		Bredereich	6	24	476	
„		Boltenhof	1	—	300		Boltenhof	—	1	—	
„		Templin	—	3	—		Templin	1	—	900	
„		Wentow	—	5	—		Wentow	8	—	996	
„		Gransee	1	—	567		Salzminden	2	—	2 000	
Flösse		„	—	*2*	*4 812*						
Segelschiffe		Zehdenick	6	1	4 557		Zehdenick	2	25	1 325	
Flösse		„	—	*3*	*6 314*						
Segelschiffe		Ruppin	3	—	2 947		Ruppin	—	4	—	
„		Fischerwall	9	—	5 940		Fischerwall	—	10	—	
„		Stettin	2	—	1 925		Stettin	21	3	20 152	
„		Oranienburg	8	—	14 292		Oranienburg	—	1	—	
„		Tegel	1	—	1 500						
„		Spandau	6	—	7 369		Spandau	1	—	800	
Flösse		„	—	*32*	*87 758*						
Segelschiffe		Charlottenburg	10	—	15 240						
„		Berlin	495	6	782 136		Berlin	144	319	103 311	
Flösse		„	—	*3*	*6 042*						
„		Potsdam	—	*1*	*5 040*						
Segelschiffe		Köpenick	1	—	1 034		Köpenick	1	—	1 200	
Flösse		„	—	*1*	*2 874*						
Segelschiffe							Rüdersdorf	17	2	38 709	
„		Brandenburg	3	—	1 488		Brandenburg	1	—	61	
Flösse		„	—	*1*	*2 854*						

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 35. Fürstenberg (Havel).									
Segelschiffe	durchgegangen	Magdeburg	23	—	20 475	durchgegangen	Magdeburg	12	—	9 899	
„		Dessau	1	—	1 066						
Flösse		Neustadt a. D. . .	—	*5*	*16 028*						
Segelschiffe		Hamburg	22	—	26 827		Hamburg	8	1	6 576	
		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**634**	**57**	**913 443**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**242**	**457**	**191 075**	
		an Flössen und Flossholz	—	*65*	*160 795*						
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Globsow	—	1	—	
„		Nicht angegeben .	—	1	—		Bredereich	1	—	800	
		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	—	1	—		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	1	1	800	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 4 158 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Mecklenburg-Schwerin	29	—	Mecklenburg-Schwerin	26	12
„	Mecklenburg-Strelitz .	313	31	Mecklenburg-Strelitz .	151	188
„	Preussen	291	26	Preussen	65	256
„	Hamburg	1	—	Hamburg	—	1

36. Vosswinkel (Havel).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe		Neu-Strelitz	172	141	206 143		Neu-Strelitz	202	119	156 425
Flösse		„	—	*1*	*126*		„	—	*14*	*27 622*
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe							Useriner Mühle . .	1	—	288
„	durchgegangen	Wesenberg	2	85	133	durchgegangen	Wesenberg	70	15	66 403
Flösse							„	—	*5*	*10 976*
Segelschiffe							Ahrensberg	3	1	4 505
„		Priepert	1	17	3		Priepert	15	8	4 130
„							Strasen	1	—	124
Flösse		Strasen	—	*1*	*126*					
Segelschiffe		Zerlang	1	9	211		Zerlang	25	—	16 110
„		Labus	—	1	—		Labus	1	—	504
Flösse							„	—	*5*	*7 210*
Segelschiffe		Kanow	13	8	5 932		Kanow	14	2	4 167
„		Drosedow	—	2	—		Drosedow	5	—	1 712
Flösse							Holm	—	*1*	*1 120*

36. Vosswinkel.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	7	5
März	15	8
April	13	21
Mai	41	26
Juni	35	49
Juli	40	37
August	45	47
September	32	31
October	31	36
November	37	32
December.	25	21
Sa. . .	321 [1]	315 [1]

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe z. B.	z. T.
— 199	19	19
200— 399	51	56
400— 599	22	21
600— 799	17	19
800— 999	48	46
1 000—1 499	61	58
1 500—1 999	67	57
2 000—2 999	25	26

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

321 [1]) Segelschiffe z. B. 330 357 Ztr.
313 [1]) „ „ T. 311 726 „

[1]) Darunter 4 Fischdröbel und 7 Handkähne, deren Tragfähigkeit nicht angegeben ist.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 36. Vosswinkel (Havel).									
Segelschiffe	durchgegangen	Mirow	2	—	720	durchgegangen	Mirow	1	—	420	
Flösse							„	—	*1*	*1 176*	
„							Zartwitz	—	*1*	*910*	
Segelschiffe		Buchholz	1	—	1 000		Buchholz	—	1	—	
„		Röbel	2	—	2 000		Röbel	—	1	—	
„		Waren	2	2	1 084		Waren	5	3	3 513	
Flösse							„	—	*1*	*6 230*	
Segelschiffe		Plau	2	—	210						
„		Grabow	1	—	54		Nossentin	2	—	105	
„		Steinförde	2	—	700		Steinförde	1	—	300	
„		Fürstenberg	4	9	3 820		Fürstenberg	—	15	—	
„		Himmelpfort	5	1	5 120		Himmelpfort	3	4	2 620	
„		Lychen	11	—	11 000		Lychen	—	6	—	
„							Zotzen	—	1	—	
„							Templin	1	—	150	
„		Zehdenick	5	3	3 175		Zehdenick	1	3	1 006	
„		Neu-Ruppin	1	—	1 060		Neu-Ruppin	—	1	—	
„		Spandau	1	—	1 334		Stettin	3	2	4 100	
„		Berlin	87	4	136 928		Berlin	40	54	38 665	
„		Brandenburg	3	—	1 880						
„		Magdeburg	11	—	12 744		Magdeburg	3	—	2 054	
„		Dessau	1	—	1 000						
„		Hamburg	13	—	15 960		Hamburg	7	2	5 549	
„		Altona	1	—	75						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**172**	**141**	**206 143**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**202**	**119**	**156 425**	
		an Flössen und Flossholz	—	*1*	*126*		*an Flössen und Flossholz*	—	*14*	*27 622*	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen
Segelschiffe	Mecklenburg-Schwerin	9	6	Mecklenburg-Schwerin	14	4
„	Mecklenburg-Strelitz	93	116	Mecklenburg-Strelitz	143	57
„	Preussen	70	19	Preussen	45	58

37. Parey (Plauer Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Orte in Böhmen	190	2	227 000	durchgegangen				
„		Orte in Sachsen	20	—	40 000		Orte in Sachsen	—	1	—
„		Orte an der Saale	17	—	30 000					
„		Magdeburg	50	25	58 000					
„		Derben	258	23	330 000		Derben	—	69	—

37. Parey.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	39	41
März	72	101
April	79	112
Mai	77	128
Juni	58	110
Juli	49	89
August	48	66
September	59	85
October	54	78
November	39	70
December	15	26
Sa.	589	906

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	13	13
200— 399	75	62
400— 599	2	2
600— 799	1	1
800— 999	31	36
1 000—1 499	156	196
1 500—1 999	102	253
2 000—2 999	209	343

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

589 Segelschiffe z. B. 857 114 Ztr.
906 „ „ T. 1.617 174 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 37. Parey (Plauer Kanal).								
Segelschiffe	durchgegangen	Derben, Arneburg, Tangermünde u. a.	312	—	439 000	durchgegangen	Derben, Arneburg, Tangermünde u. a.	69	450	80 500
Flösse							„	*1*	*6*	*18 800*
										25
Segelschiffe		Hamburg	9	—	16 000					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Burg	10	—	15 000					
„		Genthin	184	16	233 000		Genthin	29	313	24 950
Flösse							„	*1*	*3*	*8 500*
										25
Segelschiffe		Brandenburg . . .	69	7	90 000		Brandenburg . . .	—	69	—
„		Berlin	539	2	736 000		Berlin	—	1	—
							Potsdam, Spandau,			
„		Berlin, Stettin u. a.	50	25	58 000		Berlin	40	137	55 550
Flösse							Spandau	—	*3*	*10 300*
Segelschiffe		Magdeburg	4	—	8 000					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**856**	**50**	**1.140 000**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**69**	**520**	**80 525**
							an Flössen und Flossholz	*1*	*6*	*18 800*

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	644	47	Preussen	69	518
„	Mecklenburg	—	1			
„	Anhalt-Dessau	1	—			
„	Sachsen	20	2	Sachsen	—	1
„	Böhmen	191	—	Böhmen	—	1

38. Plaue (Plauer Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

	durchgegangen	**Herkunftsort.**				durchgegangen	**Bestimmungsort.**			
Güterdampfsch.		Saale, Elbe und	18	—	.		Nicht genannt . .	18	—	.
Segelschiffe		Plauer Kanal . .	1 866	472	.		„ . .	2 288	685	.
Flösse			—	*2*	*34.224*		„ . .	—	*33*	*311 676*
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Güterdampfsch.		Nicht genannt . .	18	—	.		Havel	18	—	.

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

38. Plaue.	Durchgegangene Pers. u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	5	9
März	118	140
April	382	332
Mai	413	302
Juni	398	354
Juli	492	252
August	304	303
September	244	123
October	262	241
November	212	240
December	162	61
Sa. . .	2 992	2 357

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	16	16
200— 399	4	8
400— 599	9	9
600— 799	6	6
800— 999	70	10
1 000—1 499	105	160
1 500—1 999	1 645	1 107
2 000—2 999	1 118	1 013
3 000—3 999	—	9

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

2 973 Segelschiffe z. B. 5.535 550 Ztr.
2 338 „ z. T. 4.504 387 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 38. Plaue (Plauer Kanal).

Segelschiffe *Flösse*	durchgegangen	Nicht genannt . .	1 866	472	.	durchgegangen	Havel	2 288	685	.	
		Brandenburg . . .	—	*2*	*34 224*		Spandau	—	*33*	*311 676*	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .	**1 884**	**472**	.		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .**	**2 306**	**685**	.	
		an Flössen und Flossholz	—	*2*	*34 224*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*33*	*311 676*	

Durchgegangene Güter zu Berg ca. 3.279 500 Ztr.
„ „ „ Thal „ 4.394 250 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen [1]) beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen
Pers.-Dampfsch.				Preussen	—	1
Güterdampfsch.	Preussen	18	—	„	18	—
Segelschiffe	„	1 567	466	„	2 244	516
Pers.-Dampfsch.	Sachsen	—	1			
Segelschiffe	„	85	—	Sachsen	6	70
„	Anhalt-Dessau	44	—	Anhalt-Dessau	18	21
„	Mecklenburg	18	4	Mecklenburg	15	—
„	Böhmen	152	2	Böhmen	5	78

[1]) Ausserdem: 1 Sächsischer Schlepper ohne Anhang.

39. Niegripp (Ihle).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung** *und Bestand der Flösse.*

	durchgegangen	**Herkunftsort.** Nicht benannte				durchgegangen	**Bestimmungsort.** Nicht benannte				
Güterdampfsch.		Elborte	16	—	.		Elborte	18	—	—	
Segelschiffe		„	1 488	196	.		„	1 290	365	—	
Flösse		„	—	*1*	*7 632*		Magdeburg	—	*23*	*224 880*	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Güterdampfsch.		Plauer Kanal . . .	16	—	.		Plauer Kanal . . .	18	—	.	

39. Niegripp.	Durchgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	12
März	31	174
April	238	209
Mai	231	239
Juni	297	254
Juli	257	185
August	149	188
September	116	85
October	111	163
November	122	145
December	116	47
Sa. . .	1 674	1 701

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 39. Niegripp (Ihle).

Segelschiffe *Flösse*	durchgegangen	Plauer Kanal . . .	1 488	196	.	durchgegangen	Plauer Kanal . . .	1 290	365	.	Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
		Burg	—	*1*	*7 632*		„ . . .	—	*23*	*224 880*	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .	**1 504**	**196**	.		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .**	**1 308**	**365**	.	
		an Flössen und Flossholz	—	*1*	*7 632*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*23*	*224 880*	

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	2
200— 399	7	—
400— 599	6	6
600— 799	11	11
800— 999	12	8
1 000—1 499	167	181
1 500—1 999	655	589
2 000—2 999	797	887

Durchgegangene Güter zu Berg 2.289 000 Ztr.
„ „ „ Thal 2.632 000 „

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 655 Segelschiffe z. B. 3.232 356 Ztr.
1 684 „ „ T. 3.326 534 „
18 Güterdampfsch. „ B. 29 439 „
16 „ „ T. 26 168 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen [1] beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen
Pers.-Dampfsch.				Preussen	—	1
Güterdampfsch.	Preussen	16	—	„	18	—
Segelschiffe	„	1 217	193	„	1 255	228
Pers.-Dampfsch.	Sachsen	—	1			
Segelschiffe	„	46	—	Sachsen	1	50
„	Anhalt	39	—	Anhalt	18	21
„	Mecklenburg	8	1	Mecklenburg	11	—
„	Böhmen	178	2	Böhmen	5	66

[1]) Ausserdem 1 Sächsisches Tau- (Ketten-) Schiff ohne Anhang.

40. Gottesgnade bei Kalbe (Saale).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

		Bestimmungsort.				Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Orte zw. Kalbe u. der Saalemündung .	62	7	.				
„		Elborte oberh. der Saalemündung .	62	23	.				
„		Orte zwischen der Saalemündung u. Magdeburg . . .	164	8	.				
„		Magdeburg	364	4	.				
„		Orte zwisch. Magdeburg u. Hamburg	92	—	.				
„		Hamburg	134	—	.				
„		Plaue'scher Kanal .	2	—	.	Orte oberhalb Halle	1	3	.
„		Havelorte	31	—	.	Halle	252	29	.
„		Spreeorte	170	—	.	Orte zwischen Halle und Bernburg .	70	442	.
„		Oderorte	197	—	.	Bernburg	86	91	.
„		Wartheorte	9	—	.	Orte zwischen Bernburg und Kalbe	68	413	.
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .	**1 287**	**42**	.	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .**	**477**	**978**	.

40. Gottesgnade bei Kalbe.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
1. Quartal . . .	199	242
2. „ . . .	670	563
3. „ . . .	355	295
4. „ . . .	231	229
Sa. . .	1 455	1 329

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	4	11
200— 399	7	3
400— 599	10	8
600— 799	25	21
800— 999	22	21
1 000—1 499	35	33
1 500—1 999	355	352
über 2 000	997	880

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

41. Aisleben (Saale).

Durchgegangen:

an Schiffen 2 306, mit einer Gesammttragfähigkeit von 4.514 220 Ztr.;

an Flossholz { *9 192* □ Mtr. Quadratholz, / *4 918* □ „ Rundholz.

41. Aisleben.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
1. Quartal	280	
2. „	801	
3. „	686	
4. „	539	
Sa. . .	2 306	

42. Halle (Saale).

Durchgegangen:

an Schiffen 1 353, mit einer Gesammttragfähigkeit von 1.962 000 Ztr.;

an Flossholz { *213 908* □ Mtr. Quadratholz, / *57 630* □ „ Rundholz.

42. Halle.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
1. Quartal	142	
2. „	463	
3. „	494	
4. „	254	
Sa. . .	1 353	

43. Beuditz (Saale).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse und deren Bestand.*

		Herkunfts- und Bestimmungsort					Bestimmungs- und Herkunftsort			
Segelschiffe	durchgegangen	unbekannt	605	30	.	durchgegangen	unbekannt	501	134	.
Flösse		„	—	*2 272*	*1.536 735*					

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

43. Beuditz.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	26	29
Februar.	27	20
März	43	50
April	64	71
Mai	61	63
Juni.	72	69
Juli	67	75
August	72	67
September	64	61
October.	30	30
November	34	32
December.	75	68
Sa. . .	635	635

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

635 Segelschiffe z. B. 913 300 Ztr.
635 „ „ T. 902 300 „

44. Freyburg (Unstrut).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft und Bestimmung.**

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Artern	92	—	.	durchgegangen	Artern	59	11	.
„							Schönewerda . . .	2	1	.
„							Bottendorf	16	—	.
„							Rossleben	74	—	.
„							Memleben	12	2	.
„		Nebra	502	34	.		Nebra	92	102	.
„							Vitzenburg	90	10	.
„							Carsdorf	12	—	.
Flösse							„	—	*6*	*21 888*
„							Reinsdorf	—	*1*	*648*
Segelschiffe		Laucha	1	6	.		Laucha	215	4	.
Flösse							„	—	*8*	*14 556*
Segelschiffe		Freyburg	133	2	.		Balgstedt	5	1	.
Flösse		„	—	*3*	*3 564*					

44. Freyburg.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	40	52
Februar.	21	27
März	48	66
April	74	86
Mai	80	77
Juni.	71	78
Juli	74	79
August	75	78
September	70	65
October.	27	32
November	47	59
December.	81	71
Sa. . .	708	770

Noch: 44. Freyburg (Unstrut).

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Freyburg	1	6	.	durchgegangen	Freyburg	1	2	.
„		Unterh. Freyburg	3	6	.					
Flösse		Nissmitz	—	*3*	*3 564*					
Segelschiffe		Gross-Jena	1	2	.					
Flösse							Kösen	—	*15*	*37 092*
Segelschiffe		Naumburg	101	23	.		Naumburg	65	9	.
„		Schönburg	11	—	.					
„		Leissling	10	—	.					
„		Weissenfels	254	2	.		Weissenfels	490	109	.
„		Corbetha	12	—	.					
„		Dürrenberg	187	2	.					
„		Merseburg	9	1	.					
„		Halle	122	—	.		Halle	21	11	.
„		Alsleben	4	—	.					
„		Bernburg	2	—	.					
„		Magdeburg	8	—	.					
„		Hamburg	3	—	.					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .	**728**	**42**	.		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen** . .	**577**	**131**	.
		an Flössen und Flossholz	—	*3*	*3 564*		*an Flössen und Flossholz*	—	*15*	*37 092*

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

45. Nebra (Unstrut).

a) Frachtschiffe.

	durchgegangen	Segelschiffe	948	60	.	durchgegangen	Segelschiffe	294	743	.

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

46. Artern (Unstrut).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **sowie Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	abgegangen nach	Zusammengefasst	396	103	451 200	abgegangen nach	Schönefeld	3	—	2 000
Flösse		angegeben [1])	—	*2*	*4 332*					

[1]) Essmannsdorf, Bottendorf, Rossleben, Memleben, Wangen, Nebra, Vitzenburg, Freiburg, Naumburg, Weissenfels, Bernburg, Berlin.

b) Heimathsstaat der abgegangenen Schiffe: **Preussen.**

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	31	28
400— 599	17	19
600— 799	71	70
800— 999	59	50
1 000—1 499	211	234
1 500—1 999	241	289
2 000—2 999	78	80

45. Nebra.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	68	69
Februar	33	23
März	55	53
April	111	116
Mai	90	84
Juni	97	89
Juli	119	113
August	105	121
September	78	63
October	146	144
November	75	78
December	60	55
Sa. . .	1 037	1 008

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	47	27
400— 599	140	131
600— 799	150	150
800— 999	142	142
1 000—1 499	200	200
1 500—1 999	208	208
2 000—2 999	150	150

46. Artern.	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	2	16
Februar	—	5
März	—	42
April	—	39
Mai	1	57
Juni	—	51
Juli	—	92
August	—	58
September	—	69
October	—	25
November	—	27
December	—	18
Sa. . .	3	499

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		47. Oelknitz (Saale).									
		Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.									
Flösse	durchgegangen	**Herkunftsort.** Saalgebiet v. Kahla bis Harra . . . . **Bestimmungsort.** Saalthal bis zur Mündung der Saale in die Elbe	—	*3 740*	*1.270000*						
Flösse	abgegangen nach	Orten unterh. Oelknitz bis zur Einmündung der Saale in die Elbe	—	*100*	*35 000*						
		48. Eichicht-Kaulsdorf (Saale).									
		Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.									
Flösse	durchgegangen	**Herkunftsort.** Schwarzburg-Rudolstädtischen Orten oberhalb Eichicht	—	*961*	*261 002*						
„		And. Orten oberh. Eichicht	—	*133*	*39 923*						
		Bestimmungsort.									
„		Orten oberh. Kösen	—	*202*	*59 004*						
„		Kösen	—	*881*	*238 951*						
„		Weissenfels	—	*11*	*2 970*						
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz* . . .	—	*1 094*	*300 925*						
Flösse	abgegangen nach	Orten oberh. Kösen	—	*65*	*20 164*						
„		Kösen	—	*482*	*128 352*						
„		Weissenfels	—	*14*	*3 139*						
		Zus. Abgang *an Flössen und Flossholz*	—	*561*	*151 655*						
		49. Dresden (Elbe).									
		a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.									
Segelschiffe	angekommen von	Prag	6	—	9 286	abgegangen nach					
„		Melnik	23	—	33 889		Melnik	1	—	704	
„		Raudnitz	28	—	37 108		Raudnitz	3	—	1 116	

49. Dresden.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	18	—	—	2
Februar	5	—	—	2
März	56	24	4	32
April	113	16	3	34
Mai	128	25	2	33
Juni	97	22	2	27
Juli	78	25	—	38
August	74	34	—	43
September	63	48	4	32
October	87	42	4	50
November	75	30	2	53
December	53	9	—	7
Sa. . .	847	275	21	353

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 49. Dresden (Elbe).									
Segelschiffe	angekommen von	Leitmeritz	16	—	21 226	abgegangen nach	Leitmeritz	5	—	3 875	Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
„		Lobositz	18	—	23 844		Aussig	3	—	1 080	
„		Bodenbach	27	—	• 29 897		Bodenbach	8	—	2 487	
„		Weiher	5	—	8 633						
„		Obergrund	1	—	1 570						
„		Schöna	4	—	5 988						
„		Krippen	7	—	11 153						
„		Postelwitz	62	—	88 321						
„		Königstein	63	—	81 651						
„		Wehlen	6	—	7 571						
„		Pirna	9	—	10 660		Loschwitz	1	—	1 260	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**275**	—	**370 797**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**21**	—	**10 522**	
Segelschiffe	abgegangen nach	Nieder-Wartha . .	8	—	7 830	angekommen von	Meissen	7	—	6 950	Gesammttragfähigkeit der angekommenen
„							Riesa	9	—	6 997	842 Segelschiffe z. B. 3.778 491 Ztr.
„							Mühlberg	4	—	4 581	275 „ „ T. 678 793 „
„							Belgern	8	—	7 078	5 Güterdampf. „ B. 20 010 „
„		Torgau	3	—	1 891		Torgau	11	—	13 251	
„		Lichtenburg	1	—	600		Lichtenburg	2	—	1 050	
„							Prettin	4	—	1 918	
„		Dommitzsch	3	—	3 062		Dommitzsch	2	—	1 060	
„		Pretzsch	17	—	9 719		Pretzsch	37	—	21 174	
„		Schmiedeberg . . .	1	—	650		Wittenberg	2	—	3 544	
„							Dessau	6	—	1 652	
„							Nienburg	2	—	3 400	
„							Schönebeck	34	—	44 241	
„							Buckau	7	—	4 604	
„		Magdeburg	76	—	146 563		Magdeburg	151	—	165 815	
„		Berlin	1	—	2 400		Berlin	4	—	7 911	
„		Wittenberge	1	—	1 384		Seehausen	3	—	6 103	
„							Harburg	16	—	29 489	
Güterdampfseh.		Hamburg	3	—	1 946		Hamburg	5	—	8 388	
Segelschiffe		„	239	—	556 956		„	533	—	1.218 415	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**353**	—	**733 001**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**847**	—	**1.557 621**	

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	3	—
600— 799	12	—
800— 999	18	—
1 000—1 499	12	4
1 500—1 999	14	18
2 000—2 999	77	207
3 000—3 999	154	39
4 000—4 999	188	4
5 000—5 999	156	3
6 000—6 999	124	—
7 000—7 999	63	—
8 000—8 999	18	—
9 000—9 999	3	—

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 1.928 418 Ztr.; eingeladene Güter 743 523 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Sachsen	—	—	3	—	Sachsen	5	—	—	—
„	148	—	142	—	„	320	—	—	—
Anhalt	—	—	7	—	Anhalt	28	—	—	—
Preussen . . .	—	—	118	—	Preussen . . .	306	—	1	—
Lauenburg . .	—	—	1	—					
Hamburg . . .	—	—	2	—	Hamburg . . .	4	—	—	—
Böhmen	127	—	80	—	Böhmen	184	—	20	—

50. Schandau (Elbe).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe		Prag	8	—	24 370					
Flösse		„	—	*226*	*461 363*					
Segelschiffe		Melnik	30	—	60 150					
„		Raudnitz	34	—	64 128		Raudnitz	2	26	2 546
Flösse		„	—	*132*	*290 070*					
Pers.-Dampfsch.		Leitmeritz	.	.	4 656		Leitmeritz	.	.	2 122
Segelschiffe		„	188	—	198 638		„	5	120	2 169
Pers.-Dampfsch.		Lobositz	.	.	1 102		Lobositz	.	.	1 251
Segelschiffe		„	4	—	10 230		„	3	—	1 450
Flösse		„	—	*18*	*49 504*					
„		Grosspriesen	—	*4*	*8 112*					
Pers.-Dampfsch.		Aussig	.	.	1 995		Aussig	.	.	1 748
Segelschiffe		„	2 317	—	6.809 055		„	160	1 562	261 912
„		Rongstoch	33	—	70 840					
„		Tichlowitz	20	—	43 360					
Flösse		„	—	*9*	*18 252*					
Segelschiffe		Topkowitz	14	—	22 780					
Flösse		„	—	*8*	*16 120*					
Pers.-Dampfsch.	durchgegangen	Tetschen	.	.	2 780	durchgegangen	Tetschen	.	.	1 874
Segelschiffe		„	360	—	232 243		„	232	280	320 063
Flösse		„	—	*6*	*12 340*					
Segelschiffe		Weiher	31	—	68 109					
„		Rosendorf	20	—	39 100		Bodenbach	5	—	4 260
„		Obergrund	38	—	37 497					
Flösse		Niedergrund	—	*686*	*1.391 208*					
„		Johnsdorf	—	*16*	*44 406*					
Pers.-Dampfsch.		Herrnskretschen	.	.	660					
Segelschiffe		„	2	—	693		Herrnskretschen	1	—	900
Flösse		„	—	*303*	*610 484*					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Flösse		Reinhardsdorf	—	*1*	*1 980*					
„		Krippen	—	*88*	*178 512*					
„		Postelwitz	—	*6*	*12 120*					
Pers.-Dampfsch.		Schandau	.	.	1 204					
Segelschiffe		„	80	—	219 384		Schandau	6	139	1 600
Flösse		„	—	*14*	*40 612*					
„		Wendischfähre	—	*20*	*45 980*					
Pers.-Dampfsch.		Königstein	.	.	1 792					
Segelschiffe		„	30	—	50 412		Königstein	6	40	2 050
Flösse		„	—	*402*	*815 256*					
Segelschiffe		Wehlen	10	—	23 268					
Pers.-Dampfsch.		Pirna	.	.	2 302		Pirna	.	.	2 430
Segelschiffe		„	25	—	90 730		„	1	50	200
Flösse		„	—	*43*	*88 340*					
Segelschiffe		Kopitz	6	—	11 000					

50. Schandau. Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

50. Schandau.	Durchgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	9	19
Februar	56	7
März	305	437
April	313	394
Mai	461	472
Juni	293	369
Juli	353	453
August	321	365
September	249	310
October	329	334
November	177	387
December	60	82
Sa.	2 926	3 629

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
2 000— 6 000	2 145	2 848
5 000—11 000	251	251

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	be- laden. Zahl.	unbe- laden. Zahl.	aus- bez. ein- geladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	be- laden. Zahl.	unbe- laden. Zahl.	ein- bez. aus- geladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 50. Schandau (Elbe).									
Flösse	durchgegangen	Kopitz	—	*14*	*30 565*	durchgegangen					
Segelschiffe		Heidenau	3	—	4 950						
Flösse		„	—	*2*	*4 256*						
Segelschiffe		Mügeln	2	—	2 700						
Flösse		„	—	*2*	*3 895*						
Segelschiffe		Pillnitz	15	—	20 840						
„		Laubegast	2	—	5 100						
Flösse		„	—	*16*	*32 448*						
Segelschiffe		Wachwitz	4	—	10 100						
„		Loschwitz	9	—	17 680						
Flösse		„	—	*1*	*2 048*						
Segelschiffe		Blasewitz	22	—	52 910						
Flösse		„	—	*14*	*28 592*						
Pers.-Dampfsch.		Dresden	.	.	5 895		Dresden	.	.	4 565	
Segelschiffe		„	672	—	1.546 670		„	47	972	33 655	
Flösse		„	—	*370*	*812 623*						
Segelschiffe		Pieschen	7	—	12 850						
„		Kötzschenbroda . .	5	—	14 700						
Flösse		„ . .	—	*16*	*41 220*						
Segelschiffe		Meissen	19	—	50 575		Meissen	27	70	22 301	
Flösse		„	—	*20*	*39 561*						
„		Kölln	—	*11*	*20 308*						
Segelschiffe		Kl. Zadel	2	—	7 500		Zadel	16	—	11 460	
„		Nieder-Lommatzsch	6	—	14 950						
„		Zehren	10	—	24 546						
„		Merschwitz	4	—	11 200						
„		Nünchritz	2	—	7 717						
„		Riesa	43	—	120 100		Riesa	2	—	860	
Flösse		„	—	*201*	*333 822*						
Segelschiffe		Strehla	12	—	29 100						
„		Mühlberg	9	—	21 030						
Flösse		„	—	*4*	*8 112*						
Segelschiffe		Belgern	6	—	19 640						
„		Torgau	68	—	264 370						
Flösse		„	—	*6*	*13 918*						
Segelschiffe		Lichtenburg	5	—	12 900						
„		Prettin	8	—	27 796						
„		Pretsch	14	—	38 600						
„		Clöden	3	—	9 860						
„		Elster	7	—	21 380						
Flösse		„	—	*5*	*10 146*						
Segelschiffe		Wittenberg	71	—	240 610		Wittenberg	2	90	7 200	
„		Rosslau	3	—	9 200		Rosslau	2	—	1 100	
Flösse		„	—	*1*	*2 320*						
„		Klein-Leipzig . . .	—	*38*	*77 064*						
Segelschiffe		Dessau	7	—	19 718		Dessau	1	206	246	
Flösse		„	—	*35*	*81 543*						
Segelschiffe		Aken	5	—	19 600						
Flösse		„	—	*2*	*4 570*						
Segelschiffe		Tochheim	5	—	12 245						
„		Kalbe	10	—	33 940						

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. ein-geladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. aus-geladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 50. Schandau (Elbe).									
Segelschiffe		Barby	4	—	14 850		Barby	14	—	11 200	
„		Thorenburg	2	—	5 600						
„		Westerhüsen	3	—	10 200		Westerhüsen	1	—	1 512	
„		Schönebeck	44	—	180 600		Schönebeck	86	150	159 751	
Flösse		„	—	*25*	*63 114*						
Segelschiffe		Buckau	14	—	57 046						
„		Magdeburg	1 001	—	2.730 282		Magdeburg	79	271	134 156	
Flösse		„	—	*51*	*108 934*						
Segelschiffe	durchgegangen	Burg	4	—	16 457	durchgegangen					
„		Parey	12	—	47 200						
„		Tangermünde	11	—	46 260						
„		Arneburg	4	—	17 800						
„		Havelberg	33	—	122 580		Havelberg	2	—	780	
„		Rathenow	7	—	29 400						
„		Genthin	4	—	15 400						
„		Brandenburg	49	—	148 900						
„		Werder	12	—	50 202						
„		Potsdam	12	—	31 500						
„		Spandau	8	—	18 420						
„		Charlottenburg	5	—	12 900						
„		Berlin	563	—	607 850						
„		Wittenberge	16	—	65 907						
„		Harburg	3	—	16 300						
„		Hamburg	72	—	313 293		Hamburg	116	—	205 229	
„		Altona	5	—	21 775						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**3 099**	—	**7.692 386**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**408**	**1 988**	**600 295**	
		an Flössen und Flossholz	—	*1 408*	*2.901859*						

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen [1]) beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen [1]) beladen	unbeladen
Pers.-Dampfsch.	Sachsen	530		Sachsen	530	
Segelschiffe	„	1 303	—	„	67	972
„	Anhalt-Dessau	371	—	Anhalt-Dessau	59	206
„	Preussen	232	—	Preussen	66	171
„	Hamburg	1 190	—	Hamburg	3	—
„	Oesterreich	3	—	Oesterreich	213	639

[1]) Ausserdem: 3 Sächsische und 53 Oesterreichische Schlepper und 223 Oesterreichische Tau- (Ketten-) Schiffe.

51. Elbhäuser bei Schöna (Elbe).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

Flösse	durchgegangen	**Herkunftsort.** Oesterreich	—	*259*	*481 629*
		Bestimmungsort. Schandau			

X. Aus dem Stromgebiete der Weser.

1. Fedderwardersiel.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von: Oldenburg	38	4	.	abgegangen nach: Oldenburg	27	9	.
„	Elsfleth	13	2	.	Elsfleth	4	4	.
„	Brake	4	5	.	Brake	5	7	.
„	And. Oldenburg. Orten	46	19	.	And. Oldenburg. Orten	29	33	.
„	Geestemünde	5	5	.	Geestemünde	7	1	.
„	And. Preuss. Orten	7	3	.	And. Preuss. Orten	5	6	.
„	Bremen	33	16	.	Bremen	48	9	.
„	Vegesack	4	—	.	Vegesack	1	1	.
„	Bremerhaven	10	16	.	Bremerhaven	33	8	.
	Zus. Eingang an Frachtschiffen	**160**	**70**	.	**Zus. Abgang an Frachtschiffen**	**159**	**78**	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	21	12	—	—	Preussen	—	—	37	14
„	Oldenburg	136	51	—	—	Oldenburg	—	—	115	64
„	Bremen	3	4	—	—	Bremen	—	—	7	—
„	Niederlande	—	1	—	—	Niederlande	—	—	—	—
„	England	—	2	—	—	England	—	—	—	—

1. Fedderwardersiel.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	1	1	—
Februar	—	4	10	—
März	—	19	19	—
April	—	28	28	—
Mai	—	29	34	—
Juni	—	22	23	—
Juli	—	27	28	—
August	—	23	22	—
September	—	9	13	—
October	—	20	16	—
November	—	26	29	—
December	—	22	14	—
Sa.	—	230	237	—

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
200— 399	57
400— 599	69
600— 799	64
800— 999	15
1 000—1 499	20
1 500—1 999	2
2 000—2 999	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 230 Segelschiffe z. T. 145 779 Ztr.

2. Hafenplätze an der Weser zwischen Blexen und Fedderwardersiel. [1])

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von: Oldenburg	9	—	.	abgegangen nach: Oldenburg	6	1	.
„	Elsfleth	8	—	.	Elsfleth	2	2	.
„	Brake	4	1	.	Brake	—	3	—
„	And. Oldenburg. Orten	10	—	.	And. Oldenburg. Orten	7	8	.
„	Geestemünde	9	2	.	Geestemünde	3	2	.
„	And. Preuss. Orten	1	12	.	And. Preuss. Orten	14	—	.
„	Bremen	6	3	.	Bremen	4	—	.
„	Bremerhaven	10	12	.	Bremerhaven	20	9	.
	Zus. Eingang an Frachtschiffen	**57**	**30**	.	**Zus. Abgang an Frachtschiffen**	**56**	**25**	.

[1]) Umfassend die Häfen Tettensersiel, Waddensersiel und Burhaversiel.

2. Tettenser-, Waddenser- und Burhaver-Siel.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	2	1	—
Februar	—	—	1	—
März	3	2	5	—
April	3	7	10	3
Mai	4	8	4	5
Juni	1	6	8	2
Juli	3	17	16	—
August	2	10	7	5
September	2	11	13	2
October	4	8	10	1
November	3	8	3	6
December	1	8	3	3
Sa.	26	87	81	27

Noch: 2. Hafenplätze an der Weser zwischen Blexen und Fedderwardersiel.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenburg. Orten .	18	7	.	angekommen von	Oldenburg. Orten .	18	5	.
,,		Preuss. Orten . . .	2	—	.		Preuss. Orten . . .	1	2	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**20**	**7**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**19**	**7**	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	9	4	10	—	Preussen . . .	8	3	4	8
,,	Oldenburg . . .	44	17	10	7	Oldenburg . . .	11	4	42	15
,,	Bremen	4	9	—	—	Bremen	—	—	10	2

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	2	1
200— 399	8	5
400— 599	10	10
600— 799	4	54
800— 999	1	16
1 000—1 499	1	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
26 Segelschiffe z. B. 11 775 Ztr.
87 „ „ T. 57 086 „

3. Blexen.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	1	—	.	abgegangen nach	Brake	—	1	—
,,		Anderen Oldenb. Orten	22	1	.		Anderen Oldenb. Orten	2	19	.
,,		Preussischen Orten	4	—	.					
,,		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**27**	**1**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**2**	**20**	.
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenburg. Orten .	1	—	.	angekommen von	Oldenburg. Orten .	1	—	.
,,		Preussischen Orten	—	1	—		Preussischen Orten	—	1	—
,,		Bremerhaven	29	12	.		Bremerhaven . . .	28	6	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**30**	**13**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**29**	**7**	.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	6	—	3	2	Preussen	1	1	2	4
,,	Oldenburg . . .	21	1	27	11	Oldenburg . . .	28	6	—	16
Pers.-Dampfsch.	„ . . .	—	—	—	22	„ . . .	—	22	—	—
,,	Bremen	—	524	—	521	Bremen	—	522	—	525

3. Blexen.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
März	40	34	36	38
April	64	60	62	63
Mai	65	72	68	67
Juni	58	60	59	60
Juli	63	64	64	63
August	67	65	63	69
September	59	58	56	61
October	34	31	31	35
November	85	61	61	85
December	45	47	47	45
Sa. . .	580	552	547	586

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	35	9
400— 599	—	12
600— 799	1	1
800— 999	—	5
1 000—1 499	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
36 Segelschiffe z. B. 8 714 Ztr.
28 „ „ T. 14 356 „

4. Nordenhamm.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	2	—	.	abgegangen nach	Oldenburg	3	—	.
„		Elsfleth	—	1	—					
„		Brake	15	1	.		Brake	1	15	.
„		Preussischen Orten	1	—	.		Preussischen Orten	—	1	—
„		Bremen	1	3	.		Bremen	6	—	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen	**19**	**5**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen**	**10**	**16**	.
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Oldenburg. Orten	1	—	.
„							Geestemünde	1	—	.
„		Preussischen Orten	—	1	—					
„		Bremerhaven	1	2	.		Bremerhaven	2	2	.
Güterdampfsch.							„	4	10	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen	**1**	**3**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen**	**8**	**12**	.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen[1]) belad.	Abgegangen[1]) unbel.	Heimathsstaat	Angekommen[2]) belad.	Angekommen[2]) unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	—	—	—	1	Preussen	2	—	1	—
„	Oldenburg	18	3	1	—	Oldenburg	—	—	4	16
Pers.-Dampfsch.	Bremen	1	2	—	2	Bremen	2	2	5	—
„	„	—	645	—	665	„	—	665	—	645
Güterdampfsch.	„	—	—	—	—	„	4	10	—	—

[1]) Ausserdem: 41 Bremische Schlepper mit Anhang.
[2]) „ 41 „ „ ohne „

4. Nordenhamm.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	62	63	63	62
Februar	30	30	30	30
März	66	65	68	63
April	60	60	60	60
Mai	64	66	66	64
Juni	62	63	63	62
Juli	63	62	62	63
August	62	75	73	62
September	62	60	62	58
October	71	63	62	63
November	31	30	30	30
December	52	32	32	52
Sa.	685	669	671	669

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	—	3
400— 599	1	12
600— 799	1	—
800— 999	—	1
1 000—1 499	1	1
1 500—1 999	1	1
2 000—2 999	—	3
3 000—3 999	—	2
4 000—4 999	—	—
5 000—5 999	2	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

14	Güterdampfsch.	z. B.	132 980	Ztr.
6	Segelschiffe	„ B.	15 560	„
24	„	„ T.	30 980	„

5. Grossensiel.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	37	7	.	abgegangen nach	Oldenburg	37	7	.
„		Elsfleth	8	2	.		Elsfleth	1	3	.
„		Brake	15	—	.		Brake	4	19	.
„		And. Oldenb. Orten	70	52	.		And. Oldenb. Orten	62	45	.
„		Preussischen Orten	26	5	.		Preussischen Orten	5	17	.
„		Bremen	52	4	.		Bremen	58	1	.
„							Vegesack	2	2	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen	**208**	**70**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen**	**169**	**94**	.

5. Grossensiel.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	60	63	64	61
Februar	28	30	31	28
März	72	99	100	71
April	74	82	87	71
Mai	77	94	79	89
Juni	74	85	80	74
Juli	70	81	81	73
August	68	89	86	68
September	68	84	81	71
October	81	91	95	78
November	39	63	67	38
December	35	45	41	38
Sa.	746	906	892	760

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 5. Grossensiel.

Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenburg. Orten .	16	7	.	angekommen von	Oldenburg. Orten .	11	13	.	Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
„		Geestemünde. . . .	3	—	.		Geestemünde . . .	3	—	.	
„		And. Preuss. Orten	11	4	.		And. Preuss. Orten	11	4	.	
„		Bremerhaven . . .	46	45	.		Bremerhaven . . .	53	22	.	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**76**	**56**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**78**	**39**	.	

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	3	23
200— 399	65	93
400— 599	37	117
600— 799	8	10
800— 999	3	27
1 000—1 499	1	7
1 500—1 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

117 Segelschiffe z. B. 45 002 Ztr.
278 „ „ T. 124 758 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	26	5	14	4	Preussen . . .	14	4	5	17
„	Oldenburg . . .	130	61	16	7	Oldenburg . . .	11	13	104	74
„	Bremen	52	4	46	45	Bremen	53	22	60	3
Pers.-Dampfsch.	„	—	628	—	628	„	—	629	—	629

6. Dedesdorf.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	5	—	.	abgegangen nach	Oldenburg	2	1	.	
„							Brake	—	3	—	
„		And. Oldenb. Orten	8	4	.		And. Oldenb. Orten	2	10	.	
„		Preussischen Orten	10	1	.		Preussischen Orten	3	10	.	
„		Bremen	2	—	.		Bremen	—	2	—	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**25**	**5**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**7**	**26**	.	
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenburg. Orten .	2	3	.	angekommen von	Oldenburg. Orten .	3	—	.	
„		Geestemünde . . .	—	2	—						
„		Bremerhaven . . .	—	1	—		Bremerhaven . . .	1	1	.	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**2**	**6**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**4**	**1**	.	

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	8	2	—	2	Preussen . . .	—	—	1	11
„	Oldenburg . . .	17	3	2	4	Oldenburg . . .	4	1	6	14
Pers.-Dampfsch.	Bremen	—	572	—	573	Bremen	—	572	—	571
Segelschiffe						Niederlande . .	—	—	—	1

6. Dedesdorf.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	42	42	42	42
Februar	21	21	21	21
März	52	56	56	52
April	60	60	60	60
Mai	64	69	69	67
Juni	61	64	67	61
Juli	62	64	64	62
August	69	70	71	69
September	54	55	55	54
October	34	39	39	34
November	30	33	32	30
December	28	29	28	29
Sa. . .	577	602	604	581

Von den angekommenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 299	2	2
400— 599	3	1
600— 799	—	14
800— 999	—	9
1 000—1 499	—	4

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

5 Segelschiffe z. B. 1 880 Ztr.
30 „ „ T. 22 830 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.

7. Hafenplätze am linken Ufer der Weser zwischen Brake und Grossensiel. [1])

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	13	—	.	abgegangen nach	Oldenburg	8	2	.
„		Elsfleth	5	—	.		Elsfleth	3	—	.
„		Brake	22	4	.		Brake	7	24	.
„		And. Oldenb. Orten	55	20	.		And. Oldenb. Orten	27	81	.
„		Preussischen Orten	58	25	.		Preussischen Orten	34	58	.
„		Bremen	59	7	.		Bremen	43	2	.
„		Vegesack	2	3	.		Vegesack	9	—	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen	**214**	**59**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen**	**131**	**167**	.
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Oldenburg	1	—	.
„							Elsfleth	1	—	.
„		And. Oldenb. Orten	48	42	.		And. Oldenb. Orten	100	25	.
„		Geestemünde	6	1	.		Geestemünde	6	—	.
„		And. Preuss. Orten	19	14	.		And. Preuss. Orten	14	14	.
„		Bremerhaven	100	31	.		Bremerhaven	31	103	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen	**173**	**88**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen**	**153**	**142**	.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekomm. [2]) bel.	Angekomm. [2]) unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen [3]) bel.	Abgegangen [3]) unbel.
Segelschiffe	Preussen	54	16	31	14	Preussen	23	34	28	54
„	Oldenburg	158	42	142	73	Oldenburg	128	107	107	112
„	Bremen	2	1	—	1	Bremen	2	1	1	1
Pers.-Dampfsch.	„	—	547	—	547	„	—	547	—	547

[1]) Umfassend die Häfen Golzwardersiel, Absersiel, Sürwürderdeich, Strohhausen und Esenshammersiel.

[2]) u. [3]) Ausserdem: 1 Oldenburgischer Schlepper ohne Anhang.

7. Golzwardersiel, Absersiel, Sürwürderdeich, Strohhausen und Esenshammersiel	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	31	33	34	31
Februar	15	13	17	18
März	60	78	72	64
April	90	88	92	86
Mai	100	95	97	93
Juni	91	101	107	87
Juli	116	94	95	118
August	95	90	95	87
September	86	85	83	85
October	58	56	67	50
November	52	51	49	52
December	48	36	38	37
Sa.	842	820	845	808

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	31	6
200— 399	29	27
400— 599	156	114
600— 799	55	42
800— 999	21	23
1 000—1 499	2	58
1 500—1 999	1	2
2 000—2 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

295 Segelschiffe zu B. 152 662 Ztr.
273 „ „ T. 175 276 „

8. Brake.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	33	93	.	abgegangen nach	Oldenburg	170	3	.
„		Elsfleth	10	20	.		Elsfleth	28	11	.
„		And. Oldenb. Orten	14	67	.		And. Oldenb. Orten	52	19	.
„		Preussischen Orten	14	51	.		Preussischen Orten	76	16	.
„		Bremen	308	434	.		Bremen	615	17	.
„		Vegesack	13	21	.		Vegesack	42	11	.
„		Orten oberhalb Bremen	—	4	—		Orten oberhalb Bremen	6	—	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen	**392**	**690**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen**	**989**	**77**	.

8. Brake.	Angekommene Personen und Frachtschiffe z. B	z. T.	Abgegangene Personen und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	72	63	54	90
Februar	28	27	22	29
März	88	100	102	86
April	100	201	196	84
Mai	96	189	176	88
Juni	85	163	169	94
Juli	96	200	211	111
August	93	189	173	111
September	91	179	195	98
October	103	158	166	104
November	57	139	128	84
December	52	95	94	51
Sa	961	1 703	1 686	1 030

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 8. Brake.									
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenburg. Orten .	49	41	.	angekommen von	Oldenburg. Orten .	28	64	.	
„		Geestemünde . . .	8	29	.		Geestemünde . . .	41	4	.	
„		And. Preuss. Orten	12	3	.		And. Preuss. Orten	3	9	.	
„		Bremerhaven . . .	48	200	.		Bremerhaven . . .	123	52	.	
Güterdampfsch.		„ . . .	—	2	—						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**117**	**275**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**195**	**129**	.	

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekomm.[1] bel.	Angekomm.[1] unbel.	Abgegangen[2] bel.	Abgegangen[2] unbel.	Heimathsstaat	Angekomm.[3] bel.	Angekomm.[3] unbel.	Abgegangen[4] bel.	Abgegangen[4] unbel.
Pers.-Dampfsch.	Oldenburg . . .	—	58	—	—	Oldenburg . . .	—	—	—	58
Segelschiffe	„ . . .	226	391	96	118	„ . . .	127	97	612	50
„	Preussen . . .	87	174	13	84	Preussen . . .	48	19	217	24
Güterdampfsch.	„ . . .	—	—	—	1					
Pers.-Dampfsch.	Bremen	—	563	—	638	Bremen	—	637	—	562
Segelschiffe	„	77	124	6	53	„	13	12	157	2
„	Niederlande . .	2	1	1	2	Niederlande . .	—	—	3	1
„	Hamburg . . .	—	—	—	7	Hamburg . . .	7	—	—	—
Güterdampfsch.	„ . . .	—	—	—	1					
Segelschiffe	Dänemark . . .	—	—	1	—	Dänemark . . .	—	1	—	—
„	Grossbritannien	—	—	—	4					
„	Nicht genannt	—	—	—	5					

[1]) Ausserdem: 40 Oldenburgische Schlepper mit Anhang und 28 ohne Anhang; 63 Bremische Schlepper mit Anhang und 62 ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 18 Oldenburgische Schlepper mit Anhang und 2 ohne Anhang; 1 Preussischer Schlepper ohne Anhang; 24 Bremische Schlepper mit und 113 ohne Anhang; 1 Hamburgischer Schlepper mit Anhang.

[3]) Ausserdem: 6 Oldenburgische Schlepper mit und 13 ohne Anhang; 1 Preussischer Schlepper mit Anhang; 114 Bremische Schlepper mit und 24 ohne Anhang; 1 Hamburgischer Schlepper ohne Anhang.

[4]) Ausserdem: 41 Oldenburgische Schlepper mit und 26 ohne Anhang; 83 Bremische Schlepper mit und 43 ohne Anhang.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	15	7
200— 399	54	24
400— 599	92	176
600— 799	53	108
800— 999	35	139
1 000—1 499	43	261
1 500—1 999	11	109
2 000—2 999	15	191
3 000—3 999	1	44
4 000—4 999	—	21
5 000—5 999	4	1
6 000—6 999	1	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

324 Segelschiffe z. B. 272 688 Ztr.
1 082 „ „ T. 1.498 399 „

9. Elsfleth.

a) Frachtschiffe, nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	26	10	.	abgegangen nach	Oldenburg	33	4	.
„		And. Oldenb. Orten	1	2	.		And. Oldenb. Orten	—	6	—
„		Preussischen Orten	19	7	.		Preussischen Orten	6	22	.
„		Bremen	79	17	.		Bremen	43	36	.
„		Vegesack	7	—	.		Vegesack	2	5	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**132**	**36**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**84**	**73**	.

9. Elsfleth.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	44	45	45	44
Februar	44	44	47	43
März	69	79	76	70
April	98	104	100	99
Mai	85	98	92	90
Juni	70	75	81	65
Juli	77	87	89	77
August	73	86	79	78
September	71	71	73	73
October	43	43	44	43
November	42	38	37	39
December	38	36	32	36
Sa. . .	754	806	795	757

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 9. Elsfleth.									
Segelschiffe	abgegangen nach	Brake	12	30	.	angekommen von	Brake	23	14	.	
„		And. Oldenb. Orten	16	19	.		And. Oldenb. Orten	22	14	.	
„		Geestemünde	6	4	.		Geestemünde	14	1	.	
„		And. Preuss. Orten	2	4	.		And. Preuss. Orten	3	—	.	
„		Bremerhaven	9	17	.		Bremerhaven	23	2	.	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen	**45**	**74**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen**	**85**	**31**	.	

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	3	6
200 — 399	47	58
400 — 599	25	16
600 — 799	13	3
800 — 999	11	20
1 000 — 1 499	12	35
1 500 — 1 999	5	11
2 000 — 2 999	—	15
3 000 — 3 999	—	2
4 000 — 4 999	—	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

116 Segelschiffe z. B. 64 150 Ztr.
168 „ „ T. 153 460 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen[1] bel.	Angekommen[1] unbel.	Abgegangen[2] bel.	Abgegangen[2] unbel.	Heimathsstaat	Angekommen[3] bel.	Angekommen[3] unbel.	Abgegangen[4] bel.	Abgegangen[4] unbel.
Pers.-Dampfsch.	Oldenburg	—	60	—	60	Oldenburg	—	60	—	60
Segelschiffe	„	90	15	35	52	„	62	30	63	38
„	Preussen	32	13	7	17	Preussen	23	1	15	30
„	Bremen	10	7	3	5	Bremen	—	—	5	4
Pers.-Dampfsch.	„	—	578	—	578	„	—	578	—	578
Segelschiffe	Niederlande	—	1	—	—	Niederlande	—	—	1	1

[1]) Ausserdem: 2 Oldenburgische Schlepper mit und 13 ohne Anhang.
[2]) Ausserdem: 1 Oldenburgischer Schlepper mit und 14 ohne Anhang.
[3]) Ausserdem: 5 Oldenburgische Schlepper mit und 25 ohne Anhang.
[4]) Ausserdem: 9 Oldenburgische Schlepper ohne Anhang.

10. Hafenplätze an der Weser zwischen Bremen und Elsfleth.[1])

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	And. Oldenb. Orten	2	2	.	abgegangen nach	Oldenburg. Orten	10	1	.
„							Preussischen Orten	1	—	.
„		Bremen	25	15	.		Bremen	1	18	.
„		Vegesack	3	3	.		Vegesack	—	4	—
		Zus. Eingang an Frachtschiffen	**30**	**20**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen**	**12**	**23**	.
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenburg	3	3	.	angekommen von	Oldenburg	11	—	.
„		Elsfleth	1	—	.					
„		Brake	11	7	.		Brake	5	14	.
„		And. Oldenb. Orten	11	35	.		And. Oldenb. Orten	29	4	.
„		Geestemünde	—	1	—					
„		And. Preuss. Orten	1	8	.		Preussischen Orten	16	1	.
„							Bremen	—	1	—

10. Ochtum, Lehmwerder, Motzen, Varfleth und Weserdeich.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	29	34	30	35
Februar	11	11	9	14
März	69	59	60	70
April	84	78	76	83
Mai	79	70	70	80
Juni	59	62	53	66
Juli	64	63	60	70
August	56	71	57	67
September	55	56	51	62
October	35	35	32	37
November	38	36	29	43
December	31	32	30	29
Sa.	610	607	557	656

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	1	16
200 — 399	26	4
400 — 599	25	10
600 — 799	16	3
800 — 999	12	1
1 000 — 1 499	2	6
1 500 — 1 999	2	5
2 000 — 2 999	3	3
3 000 — 3 999	—	1
4 000 — 4 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

87 Segelschiffe z. B. 51 036 Ztr.
50 „ „ T. 45 458 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 10. Hafenplätze an der Weser zwischen Bremen und Elsfleth.

Segelschiffe	abgegangen nach	Vegesack	—	2	.	angekommen von	Bremerhaven . . .	5	1	—	
„		Bremerhaven . . .	1	14	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**66**	**21**	—	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**28**	**70**	.						

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . . .	30	12	27	50	Oldenburg . . .	51	19	11	18
Pers.-Dampfsch.	„ . . .	—	51	—	51	„ . . .	—	57	—	57
Segelschiffe	Preussen . . .	—	4	—	15	Preussen . . .	14	1	1	4
„	Bremen	—	3	1	4	Bremen	1	1	—	—
Pers.-Dampfsch.	„	—	506	—	507	„	—	466	—	465
Segelschiffe	Niederlande . .	—	1	—	1	Niederlande . .	—	—	—	1

[1]) Umfassend die Häfen Ochtum, Lehmwerder, Motzen. Varfleth und Weserdeich.

11. Geestemünde (Weser).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	angekommen von	Oberweser	—	*32*	*23 737*	abgegangen nach				
Segelschiffe		Bremen	81	549	75 089		Bremen	727	16	849 645
„							Burgdam	1	—	400
„		Vegesack	5	16	1 273		Vegesack	17	2	21 680
„		Rönnebeck	2	3	1 550		Rönnebeck	3	3	1 580
„		Warfleth	1	—	540		Warfleth	—	1	—
„		Rekum	4	—	1 255					
„		Oldenburg	11	8	5 028		Oldenburg	50	5	30 675
„		Elsfleth	6	8	832		Elsfleth	10	4	7 650
„		Aschwarden	1	1	50		Lienen	1	—	300
Güterdampfsch.		Brake	—	2	—					
Segelschiffe		„	32	61	13 515		Hammelwarden . .	1	1	340
„		Sandstedt	5	5	3 730		Aschwarden	1	—	620
„		Absen	2	—	1 140		Brake	36	11	25 990
„		Strohausen	6	4	1 810		Sandstedt	6	4	2 240
„		Kleinensiel	1	—	450		Strohausen	9	—	4 250
„		Dedesdorf	2	—	1 520		Kleinensiel	2	—	1 600
„		Oberwarferschleuse	1	—	690		Dedesdorf	1	—	300
„		Grossensiel	7	8	1 935		Oberwarfersiel . . .	1	—	340
„		Lune	339	4	129 392		Grossensiel . . .	15	2	5 960
„		Nordenhamm . . .	—	1	—		Lune	23	263	10 250
„		Geesthelle	—	1	—		Nordenhamm . . .	1	—	200
„		Blexen	1	—	133					
„		Drydock	2	1	.					
„		Kührstedt	2	—	290					

11. Geestemünde.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	16	74	78	5
Februar	22	56	38	12
März	14	82	57	14
April	18	118	60	17
Mai	34	76	88	36
Juni	12	108	120	20
Juli	21	211	156	16
August	10	107	104	29
September	19	156	162	19
October	15	119	202	16
November	12	69	104	7
December	7	63	75	—
Sa. . .	200	1239	1244	191

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	5	116
200— 399	33	159
400 - 599	39	217
600— 799	36	146
800— 999	30	99
1 000— 1 499	14	283
1 500— 1 999	26	111
2 000— 2 999	8	76
3 000— 3 999	3	11
4 000— 4 999	1	11
5 000— 5 999	—	2
6 000— 6 999	1	—
8 000— 8 999	—	3
10 000—10 999	—	1
16 000—16 999	1	—
20 000—20 999	—	1
41 000—41 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

3	Güterdampfsch.	z. B.	30 740	Ztr.
2	„	„ T.	10 900	„
197	Segelschiffe	„ B.	188 700	„
1 237	„	„ T.	1.231 035	„

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 11. Geestemünde (Weser).									
Segelschiffe	angekommen von	Bederkesa	53	1	8 028	abgegangen nach	Bederkesa	9	17	1 350	
„		Wremen	2	—	1 140		Otterndorf	1	—	360	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**566**	**673**	**249 390**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**915**	**329**	**965 730**	
		an Flössen und Flossholz	—	*32*	*23 737*						
Segelschiffe	abgegangen nach	Fort A.	7	—	4 850	angekommen von					
Flösse		„	—	*30*	*14 040*						
Güterdampfsch.							Bremerhaven . . .	—	3	—	
Segelschiffe		Bremerhaven . . .	44	53	22 420		„ . . .	24	77	15 105	
Flösse		„ . . .	—	*3*	*1 375*						
Segelschiffe		Tettens	—	3	—		Tettens	8	—	2 777	
„		Waddens	—	1	—		Waddens	1	—	796	
„		Langlütjensand . .	61	1	51 750		Langlütjensand . .	2	59	1 430	
„		Fedderwarden . . .	8	1	3 790		Fedderwarden . . .	9	5	2 515	
Flösse		Lehe	—	2	*1 267*						
Segelschiffe		Wedderwarden . . .	2	—	490						
„		Wremen	2	6	1 330		Wremen	6	1	2 561	
„		Bederkesa	1	1	70		der Rhede	4	1	.	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**125**	**66**	**84 700**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**54**	**146**	**25 184**	
		an Flössen und Flossholz	—	*35*	*16 682*						

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 274 574 Ztr.; eingeladene Güter 1.050 430 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Preussen . . .	—	1	—	—	Preussen . . .	—	2	—	—
Segelschiffe	„ . . .	445	259	73	32	„ . . .	34	69	348	287
Güterdampfsch.	Oldenburg . . .	—	1	—	—					
Segelschiffe	„ . . .	81	197	39	6	Oldenburg . . .	16	60	325	37
Güterdampfsch.						Bremen	—	1	—	—
Segelschiffe	Bremen	39	194	9	23	„	3	8	233	4
„	Hamburg . . .	—	2	—	—	Hamburg . . .	—	—	1	—
„						Dänemark . . .	—	—	—	1
„	Norwegen . . .	—	—	—	1					
„	Niederlande . .	—	17	3	4	Niederlande . .	—	3	8	—
„	Grossbritannien	—	—	1	—	Grossbritannien	1	3	—	—
„	Russland . . .	—	1	—	—					
„	Amerika . . .	1	1	—	—					

12. Bederkesa (Geeste-Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Bremen	3	12	350		Bremen	9	1	3 293
„		Oldenburg	3	1	1 081		Oldenburg	5	1	1 453
„		Elsfleth	1	—	79		Elsfleth	—	1	—
„		Dedesdorf	2	—	600					
„		Geestendorf	1	5	80		Geestendorf	1	1	180
„		Geestemünde . . .	12	46	1 297		Geestemünde . . .	58	5	9 753
Flösse							„ . . .	—	*1*	*800*
Segelschiffe		Bremerhafen . . .	57	155	8 531		Bremerhafen	208	19	34 631
Flösse		„ . . .	—	*2*	*816*		„	—	*5*	*15 399*
Segelschiffe		Lehe	2	47	318		Lehe	56	—	9 608
Flösse							„	—	*1*	*280*
„							Spaden	—	*1*	*400*
Segelschiffe		Laven	—	1	—		Laven	—	1	—
„							Bramel	1	—	240
„		Luneberg	1	5	68		Luneberg	3	—	442
„		Geestenseth	—	3	—		Geestenseth	6	1	1 620
„		Köhlen	5	6	452		Köhlen	4	12	1 110
„		Ringstedt	4	2	332		Ringstedt	3	4	424
„		Lintig	5	4	608		Lintig	4	7	1 000
Flösse		„	—	*1*	*160*					
Segelschiffe		Kührstedt	6	10	638		Kührstedt	6	5	600
Flösse		„	—	*7*	*1 155*					
Segelschiffe		Alfstedt	4	—	468		Alfstedt	—	5	—
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Ringstedt	1	5	145	durchgegangen	Ringstedt	5	—	766
„		Lintig	3	—	388		Lintig	—	1	—
Flösse		„	—	*1*	*266*					
Segelschiffe		Kührstedt	1	23	80		Kührstedt	22	1	4 036
Flösse							„	—	*3*	*724*
Segelschiffe		Alfstedt	1	2	320		Alfstedt	1	1	140
„		Bederkesa	41	51	6 254		Bederkesa	60	26	11 127
Flösse		„	—	*1*	*290*					
Segelschiffe		Bachenbruch	1	29	32		Bachenbruch . . .	33	—	2 285
„		Steinau	12	82	1 247		Steinau	86	2	16 226
Flösse		„	—	*5*	*705*					
Segelschiffe		Odisheim	—	12	—		Odisheim	17	—	2 671
Flösse		„	—	*1*	*160*					
Segelschiffe		Bülkau	11	46	1 063		Bülkau	77	6	15 015
„		Kehdingbruch . . .	3	3	246		Kehdingbruch . . .	9	4	1 971
„		Osterbruch	—	6	—		Osterbruch	8	—	322
„		Nordleda	1	1	55		Nordleda	1	2	32
„		Neuenkirchen . . .	1	2	96		Neuenkirchen . . .	1	—	30
„		Otterndorf	23	6	3 474		Otterndorf	15	8	3 731
Flösse		„	—	*1*	*160*					
Segelschiffe							Oberndorf	—	2	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

12. Bederkesa.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	7	5
Februar	3	4
März	47	35
April	39	36
Mai	40	40
Juni	35	37
Juli	41	36
August	28	32
September	55	43
October	58	46
November	57	59
December	15	30
Sa. . .	425	403

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
—199	291	287
200—399	129	115
400—599	5	1

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

425 Segelschiffe z. B. 58 840 Ztr.
403 „ „ T. 53 660 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 12. Bederkesa (Geeste-Kanal).									
Segelschiffe	durchgegangen	Stade	4	—	950	durchgegangen	Osten	11	—	3 047	
„		Grünendeich	—	9	—		Stade	2	—	500	
„		Sandhören	—	11	—		Twielenfleth	2	—	250	
„		Lühe	—	3	—		Grünendeich	—	1	—	
„							Sandhören	2	1	194	
„		Borstel	—	1	—		Lühe	2	—	95	
„		Glückstadt	—	2	—		Brunsbüttel	2	—	400	
„		Hamburg	3	3	552		Glückstadt	4	—	808	
Flösse		„	—	*1*	*550*		Hamburg	4	6	708	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**106**	**297**	**14 902**		„	—	*5*	*16 155*	
		an Flössen und Flossholz	—	*10*	*2 131*		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**364**	**61**	**64 354**	
							an Flössen und Flossholz	—	*8*	*16 879*	

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

13. Luneschleuse (Lune).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

		Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Kransmoor	473	—	29 496	Kransmoor	—	473	—
„		Hollen	424	—	26 589	Hollen	—	424	—
„		Düring	12	—	558	Düring	—	12	—
„		Heise	737	—	45 834	Heise	—	737	—
„		Wittstedt	7	—	396	Wittstedt	—	7	—
„		Drostendamm	58	—	3 486	Drostendamm	—	58	—
„		Fleeste	1	—	680	Fleeste	—	1	—
„		Lannhausen	232	—	149 380	Lannhausen	—	232	—
„		Geestendorf	64	—	41 028	Geestendorf	—	64	—
„		Wulsdorf	85	—	55 940	Wulsdorf	—	85	—
		Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Bremen	23	—	16 120	Bremen	—	23	—
„		Burgdamm	6	—	3 480	Burgdamm	—	6	—
„		Dedesdorf	44	—	2 650	Dedesdorf	—	44	—
„		Luneplate	3	—	1 316	Luneplate	—	3	—
„		Grossensiel	63	—	3 276	Grossensiel	—	63	—
„		Geestemünde	65	—	42 390	Geestemünde	—	65	—
„		Bremerhafen	1 816	—	242 729	Bremerhafen	—	1 816	—
„		Lehe	10	—	2 376	Lehe	—	10	—
„		Langlütjensand	56	—	38 720	Langlütjensand	—	56	—
„		Burhave	7	—	330	Burhave	—	7	—
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**2 093**	—	**353 387**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen**	—	**2 093**	—

b) **Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe Preussen	2 066	—	Preussen	—	2 066
„ Oldenburg	27	—	Oldenburg	—	27

13. Luneschleuse.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	6
Februar	7	7
März	119	119
April	88	88
Mai	70	70
Juni	80	80
Juli	109	109
August	478	478
September	582	582
October	346	346
November	176	176
December	32	32
Sa.	2 093	2 093

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
—199	1 711	1 711
200—399	19	19
400—599	266	266
600—799	97	97

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

2 093 Segelschiffe zu Berg und zu Thal je 323 020 Ztr.

14. Orte an der Hunte zwischen Oldenburg und Elsfleth.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	28	2	.	abgegangen nach	Oldenburg	29	1	.
Segelschiffe	abgegangen nach	Elsfleth	—	3	—	angekommen von	Elsfleth	—	2	—
„		Brake	—	12	—		Brake	12	4	.
„		And. Oldenb. Orten	3	9	.		And. Oldenb. Orten	14	11	.
„		Preussischen Orten	37	7	.		Preussischen Orten	7	16	.
„		Bremen.	5	10	.		Bremen	12	1	.
„		Vegesack.	3	—	.					
„		Bremerhafen	3	1	.		Bremerhafen	1	10	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**51**	**42**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**46**	**44**	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	—	—	14	9	Preussen . . .	8	11	—	—
„	Oldenburg . . .	28	2	37	32	Oldenburg . . .	38	33	29	1
„	Niederlande . .	—	—	—	1	Niederlande . .	—	—	—	—

15. Oldenburg.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	abgegangen nach	Elsfleth	24	12	.	angekommen von	Elsfleth	34	2	.
„		Brake	20	167	.		Brake	167	2	.
„		And. Oldenb. Orten	167	47	.		And. Oldenb. Orten	158	23	.
„		Geestemünde	1	10	.		Geestemünde	29	—	.
„		And. Preuss. Orten	3	14	.		And. Preuss. Orten	27	10	.
„		Bremen	8	38	.		Bremen	56	3	.
„		Vegesack	1	6	.					
„		Bremerhafen	28	73	.		Bremerhafen	84	6	.
„							Orten oberh. Bremen	3	—	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**252**	**367**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**558**	**46**	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen[1] bel.	Abgegangen[1] unbel.	Heimathsstaat	Angekomm.[2] bel.	Angekomm.[2] unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	—	—	25	95	Preussen . . .	101	15	—	—
„	Oldenburg . . .	—	—	226	252	Oldenburg . . .	455	31	—	—
Segelschiffe	Bremen	—	—	1	1	Bremen	2	—	—	—
„	Niederlande . .	—	—	—	19					

[1]) Ausserdem: 3 Oldenburgische Schlepper ohne Anhang.
[2]) „ 3 „ „ „ mit „

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

14. Orte an der Hunte zwischen Oldenburg und Elsfleth.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	1	2	2	1
Februar	1	—	—	—
März	1	5	5	4
April	6	4	4	6
Mai	24	4	4	24
Juni	25	2	2	23
Juli	10	3	3	13
August	15	3	3	14
September	4	2	2	4
October	3	2	2	2
November	—	2	2	2
December	—	1	1	—
Sa. . .	90	30	30	93

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	19	30
200— 399	9	—
400— 599	23	—
600— 799	16	—
800— 999	18	—
1 000—1 499	5	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
90 Segelschiffe z. B. 47 400 Ztr.
30 „ „ T. 4 852 „

15. Oldenburg.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B	z. T.
Januar	21	—	—	21
Februar	13	—	—	7
März	43	—	—	60
April	59	—	—	53
Mai	63	—	—	72
Juni	64	—	—	58
Juli	77	—	—	73
August	57	—	—	69
September	59	—	—	53
October	68	—	—	70
November	39	—	—	51
December	41	—	—	32
Sa. . .	604	—	—	619

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
— 199	40
200— 399	69
400— 599	145
600— 799	126
800— 999	108
1 000—1 499	101
1 500—1 999	3
2 000—2 999	5
3 000—3 999	7

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
604 Segelschiffe z. B. 443 742 Ztr.

16 *a.* Bremen (Unter-Weser).

a) Dampf- und Segelschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	abgegangen nach	Osterholz u. Ritterhude	—	140	—	angekommen von	Osterholz u. Ritterhude	133	—	.
„		Grohn u. St. Magnus	4	3	.		Grohn u. St. Magnus	4	112	.
Dampfschiffe		Vegesack und Burg	171	—	.		Vegesack und Burg	171	—	.
Segelschiffe		„	46	41	.		„	33	34	.
„		Blumenthal	3	53	.		Blumenthal	53	10	.
„		Rönnebeck	33	95	.		Rönnebeck	14	10	.
„		Aschwarden	1	181	.		Aschwarden	236	—	.
„		Lune	—	34	—		Lune	36	—	.
„		Geestemünde	118	49	.		Geestemünde	557	1	.
Dampfschiffe		Bremerhafen	531	—	.		Bremerhafen	531	—	.
Segelschiffe		„	1 603	1 493	.		„	3 026	36	.
„		Nicht genannten Preuss. Häfen	55	66	.		Nicht genannten Preuss. Häfen	106	8	.
Dampfschiffe		Oldenburg	1	—	.		Oldenburg	1	—	.
Segelschiffe		„	67	6	.		„	12	28	.
„		And. Huntehäfen	25	4	.		And. Huntehäfen	21	6	.
Dampfschiffe		Elsfleth	11	—	.		Elsfleth	13	—	.
Segelschiffe		„	93	89	.		„	116	17	.
Dampfschiffe		Brake	60	—	.		Brake	61	—	.
Segelschiffe		„	314	530	.		„	539	21	.
„		Grossensiel	51	29	.		Grossensiel	97	1	.
„		Nordenhamm	—	75	—		Nordenhamm	145	—	.
„		Fedderwarden	39	21	.		Fedderwarden	56	3	.
„		Nicht genannten Oldenb. Häfen	120	315	.		Nicht genannten Oldenb. Häfen	303	18	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen	**3 346**	**3 224**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen**	**6 264**	**305**	.

16 *a.* Bremen.	Angekommene Dampf- und Segelschiffe zu Berg	Abgegangene Dampf- und Segelschiffe zu Thal
Januar	308	340
Februar	173	143
März	568	531
April	582	599
Mai	536	525
Juni	542	552
Juli	617	604
August	591	660
September	727	667
October	891	869
November	680	699
December	354	381
Sa.	6 569	6 570

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
— 199	593
200— 399	170
400— 599	456
600— 799	253
800— 999	323
1 000—1 499	1 512
1 500—1 999	945
2 000—2 999	736
3 000—3 999	327
4 000—4 999	23
5 000—5 999	324
6 000—6 999	130

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

777 Dampfschiffe 926 800 Ztr.
5 792 Segelschiffe 9.918 240 „

b) Dampf- und Segelschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Dampfschiffe	Bremen	715	—	Bremen	718	—
Segelschiffe	„	1 429	685	„	2 105	15
„	Preussen	575	1 242	Preussen	1 568	207
Dampfschiffe	Oldenburg	59	—	Oldenburg	59	—
Segelschiffe	„	568	1 261	„	1 787	45
„	Nicht genannt	—	36	Nicht genannt	27	38

16 *β.* Bremen (Ober-Weser).

a) Dampf- und Segelschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Münden und Häfen oberh. Karlshafen	21	—	.	abgegangen nach	Münden und Häfen oberh. Karlshafen	23	5	.
Flösse		„	*163*	—	.					
Dampfschiffe		Karlshafen	5	—	.		Karlshafen	5	—	.

16 *β.* Bremen.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg
Januar	67	77
Februar	47	37
März	149	149
April	99	105
Mai	92	90
Juni	93	88
Juli	103	88
August	89	116
September	78	71
October	91	89
November	75	94
December	93	86
Sa.	1 076	1 090

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter *Bestand der Flösse.* Ztr	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 16β. Bremen (Ober-Weser).									
Segelschiffe	angekommen von	Karlshafen	48	—	.	abgegangen nach	Karlshafen	27	40	.	Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
Flösse		„	*2*	—	.						
Segelschiffe		Häfen unterh. Karlshafen	27	—	.		Häfen unterh. Karlshafen	19	10	.	
Flösse		„	*70*	—	.						
Segelschiffe		Holzminden	59	3	.		Holzminden	11	19	.	
Flösse		„	*12*	—	.						
Segelschiffe		Häfen oberh. Rinteln bis Hameln . . .	23	—	.		Häfen obrh. Rinteln bis Hameln . . .	33	5	.	
Flösse		„	*27*	—	.						
Segelschiffe		Rinteln und Häfen oberhalb Petershagen	54	—	.		Rinteln und Häfen oberhalb Petershagen	66	8	.	
Flösse		„	*1*	—	.						
Segelschiffe							Erder	1	1	.	
Dampfschiffe		Minden und Porta	7	—	.		Minden und Porta	3	15	.	
Segelschiffe		„	62	—	.		„	32	43	.	
Dampfschiffe		Petershagen und Häfen oberhalb Nienburg	10	—	.		Petershagen und Häfen oberhalb Nienburg	7	25	.	
Segelschiffe		„	37	—	.						
Dampfschiffe		Nienburg u. Häfen unterh. Nienburg	1	—	.		Nienburg u. Häfen unterh. Nienburg	36	93	.	
Segelschiffe		„	138	1	.						
Flösse		„	*3*	—	.						
Segelschiffe		Hannover	28	—	.		Hannover	21	5	.	
„		Verden	97	—	.		Verden	3	211	.	
„		And. Allerhäfen . .	143	—	.		And. Allerhäfen . .	1	24	.	
Flösse		„	*598*	—	.						
Segelschiffe		Hafen unterhalb Verden	170	1	.		Häfen unterhalb Verden	11	145	.	
„		Thedinghausen . .	42	—	.		Thedinghausen . .	12	28	.	
Flösse		„ . .	*2*	—	.						
Segelschiffe		Dreye und Bollen	56	43	.		Dreye und Bollen	41	61	.	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**1 028**	**48**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**352**	**738**	.	
		an Flössen und Flossholz	*878*	—	.						

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit	
von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
— 199	6
200— 399	9
1 000—1 499	166
1 500—1 999	256
2 000—2 999	405
3 000—3 999	166
4 000—4 999	45

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
23 Dampfschiffe 27 800 Ztr.
1 053 Segelschiffe 2.364 360 „

b) Dampf- und Segelschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen
Dampfschiffe	Bremen	9	—	Bremen	5	4
Segelschiffe	„	32	—	„	5	27
Dampfschiffe	Preussen	14	—	Preussen	3	11
Segelschiffe	„	785	41	„	301	539
„	Braunschweig	181	4	Braunschweig	30	154
„	Lippe	7	3	Lippe	8	3

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

16γ. Bremen-Zollgrenze (Ober-Weser).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

17. Winsen (Aller).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	abgegangen nach	Bremen	—	*140*	*210 000*					
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Celle	1	2	600	durchgegangen	Celle	3	—	1 700
Flösse		„	—	*200*	*300 000*					
„		Oldau	—	*160*	*240 000*					
„		Wolthausen	—	*100*	*150 000*					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Hudemühlen	—	2	—		Hudemühlen	2	—	1 200
„		Bremen	1	—	600		Rethem	1	—	500
Flösse		„	—	*460*	*690 000*					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	1	2	600		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	3	—	1 700
		an Flössen und Flossholz	—	*460*	*690 000*					

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

17. Winsen.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Mai	1	1
August	1	1
October	1	1
Sa. . .	3	3

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
800— 999	1	1
1 000—1 499	2	2

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

3 Segelschiffe z. B. 3 000 Ztr.
3 „ „ T. 3 000 Ztr.

18. Salzderhelden (Leine).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

		Herkunftsort.			
Flösse	durchgegangen	Catlenburg	—	*6*	*12 681*
„		Elvershausen . . .	—	*30*	*51 695*
		Bestimmungsort.			
Flösse		Einbeck	—	*7*	*650*
„		Alfeld	—	*1*	*2 863*
„		Gronau.	—	*9*	*23 350*
„		Calenberg	—	*2*	*3 875*
„		Grasdorf	—	*1*	*1 598*
„		Hannover	—	*16*	*32 040*
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*36*	*64 376*

19. Rinteln (Weser).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunftsbez. Bestimmungsort.	Zu Thal: beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungsbez. Herkunftsort.	Zu Berg: beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Münden	1	—	.	abgegangen nach	Münden	5	—	.
Flösse		„	*21*	—	*29 330* / 471					
„		Gimte	*9*	—	*15 475* / 57					
Segelschiffe							Bodenfelde	1	—	.
„							Carlshafen	14	—	.
„							Herstelle	5	—	.
„							Höxter	1	—	.
„		Holzminden	2	—	610		Lüchtringen	1	—	.
Flösse		„	—	*5*	*6 500*					
Segelschiffe		Bodenwerder	1	—	.		Holzminden	3	—	.
„		Grohnde	1	—	.		Heinsen	1	—	.
„		Ohsen	16	—	22 900		Bodenwerder	7	—	.
„		Hameln	5	—	600		Ohsen	—	2	—
Flösse		„	—	*3*	*865*					
Segelschiffe		Lachem	1	—	.		Hameln	18	—	.
„		Hohenrode	1	—	1 200		Lachem	1	—	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	28	—	25 838		**Zus. Abgang an Frachtschiffen**	57	2	.
		an Flössen und Flossholz	*30*	*8*	*52 170*					
Segelschiffe	abgegangen nach	Vlotho	7	—	2 620	angekommen von	Vlotho	—	4	—
Flösse		„	—	*12*	*17 012*					
„		Rehme	—	*6*	*6 285*					
Segelschiffe							Hausberge	1	—	1 000
„		Minden	6	—	9 000		Minden	—	7	—
Flösse		„	—	*2*	*2 850*					
Segelschiffe							Schlüsselburg	1	—	40
„							Nienburg	1	—	250
Pers.-Dampfsch.							Bremen	.	.	114
Segelschiffe		Bremen	29	—	69 720		„	46	6	5 869
Flösse		„	—	*11*	*32 275*					
Segelschiffe		Oldenburg	1	—	800		Vegesack	14	—	5 381
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	43	—	82 140		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	63	17	12 654
		an Flössen und Flossholz	—	*31*	*58 422*					

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 38 492 Ztr.; eingeladene Güter 82 140 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	26	—	42	—	Preussen	61	16	54	2
„	Braunschweig	2	—	1	—	Braunschweig	2	—	2	—
Pers.-Dampfsch.						Bremen	—	4	—	3
Segelschiffe						„	—	—	1	—
„						Lippe-Detmold	—	1	—	—

19. Rinteln

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	3	—	3	2
Februar	2	—	—	2
März	11	—	8	5
April	6	4	5	4
Mai	13	4	12	4
Juni	4	5	4	6
Juli	14	3	10	4
August	5	3	4	3
September	3	3	3	4
October	9	1	4	5
November	5	2	5	2
December	9	3	4	2
Sa.	84	28	62	43

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	2	1
400— 599	—	2
600— 799	1	—
1 000—1 499	1	3
1 500—1 999	—	6
2 000—2 999	6	1
3 000—3 999	58	9
4 000—4 999	10	4
6 000—6 999	1	1
7 000—7 999	1	—
8 000—8 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

80 Segelschiffe z. B. 272 600 Ztr.
28 „ „ T. 81 160 „

20. Hameln (Weser).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Inschede	1	—	1 800	durchgegangen				
Flösse		Lemförde	—	*25*	*58 520*					
Segelschiffe		Münden	15	—	34 600		Münden	10	5	10 400
Flösse		„	—	*57*	*142 360*					
„		Gimte	—	*41*	*98 135*					
Segelschiffe		Bodenfelde	6	—	16 200		Bodenfelde	1	5	1 000
Flösse		„	—	*4*	*11 490*					
Segelschiffe		Carlshafen	17	—	42 080		Carlshafen	6	5	5 800
„		Herstelle	1	—	1 800		Herstelle	2	5	1 800
Flösse		„	—	*3*	*1 960*					
Segelschiffe		Würgassen	1	—	2 800		Würgassen	—	2	—
Flösse		Höxter	—	*10*	*18 595*					
Segelschiffe		Lüchtringen	5	—	11 200		Lüchtringen	—	8	—
„		Holzminden	45	—	110 600		Holzminden	4	19	3 800
Flösse		„	—	*96*	*376 595*					
Segelschiffe		Heinsen	3	—	7 000		Heinsen	1	6	1 000
„		Polle	1	—	1 600					
Flösse		„	—	*16*	*27 920*					
„		Buchhagen	—	*17*	*34 635*					
Segelschiffe		Bodenwerder	38	—	92 960		Bodenwerder	8	8	7 700
Flösse		„	—	*20*	*60 895*					
Segelschiffe		Kemnade	9	—	9 400		Kemnade	3	2	1 900
„		Daspe	8	—	18 000					
„		Hajen	41	—	85 440		Hajen	—	26	—
Flösse		„	—	*3*	*6 160*					
Segelschiffe		Grohnde	1	—	1 400					
„		Kirchohsen	18	—	22 180		Kirchohsen	1	13	300
Flösse		„	—	*5*	*11 900*					
Segelschiffe							Ohr	3	—	4 600
„		Hameln	18	7	32 760		Hameln	51	47	54 960
Flösse		„	—	*14*	*24 500*					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Lachem	4	5	6 600		Lachem	11	1	15 200
Flösse		Rumbeck	—	*1*	*800*					
Segelschiffe		Rinteln	14	1	17 300		Rinteln	3	15	1 300
Flösse		„	—	*45*	*189 397*					
„		Erder	—	*9*	*17 945*					
Segelschiffe							Erder	1	—	1 000
„		Vlotho	16	—	20 560		Vlotho	1	12	500
Flösse		„	—	*28*	*103 760*					
„		Rehme	—	*5*	*20 790*					
Segelschiffe							Hausberge	4	—	3 300
„		Porta	50	—	98 600		Porta	10	41	8 300
Flösse		„	—	*16*	*60 560*					
Segelschiffe		Minden	19	1	30 000		Minden	8	11	9 440
Flösse		„	—	*25*	*88 355*					

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

20. Hameln.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
März	16	32
April	29	25
Mai	33	23
Juni	31	30
Juli	23	15
August	33	12
September	24	11
October	16	32
November	25	25
December	11	30
Sa.	241	235

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

241 Segelschiffe z. B. 669 360 Ztr.
235 „ „ T. 673 640 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 20. Hameln (Weser).									
Segelschiffe	durchgegangen	Nienburg	—	*6*	*16 095*	durchgegangen	Nienburg	1	—	1 000	
Flösse		Hoya	1	—	2 600		Hoya	1	3	800	
Segelschiffe		„	—	*8*	*17 520*		Bremen	50	67	52 420	
Flösse		Bremen	122	—	307 360		„	—	*168*	*358 443*	
Segelschiffe		Oldenburg	2	—	8 800		Oldenburg	—	1	—	
		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	228	7	491 820		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	90	151	93 260	
		an Flössen und Flossholz	—	*311*	*873 665*						
		b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.									
		Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen			Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen		
Segelschiffe		Preussen	154	6			Preussen	85	135		
„		Braunschweig	74	1			Braunschweig	5	16		
		21. Karlshafen (Weser).									
		a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.									
Segelschiffe							Vaake	2	—	186	
„							Glaseberg	—	1	—	
„	angekommen von	Spergesgrund . . .	9	—	1 710	abgegangen nach	Spergesgrund . . .	—	9	—	
„		Hahnesör	69	—	15 760		Hahnesör	—	52	—	
„		Wille	6	—	1 140		Wille	—	5	—	
„		Kuhlenberg	89	—	39 250		Kuhlenberg	—	107	—	
„		Münden	6	2	. .		Münden	12	—	348	
„		Veckerhagen	14	3	3 685		Veckerhagen	11	4	2 583	
„		Oedelsheim	76	—	11 295		Oedelsheim	29	38	600	
„		Gieselwerder	113	1	37 306		Gieselwerder	43	72	1 090	
„		Lippoldsberg . . .	5	—	2 700		Lippoldsberg . . .	18	—	6 251	
„		Bodenfelde	40	1	15 995		Bodenfelde	8	22	231	
„		Wambeck	62	—	13 935		Wambeck	5	48	955	
„		Karlshafener Insel	14	—	3 200		Karlshafener Insel	—	13	—	
„		Mäusebrücke	1	—	800		Mäusebrücke	5	—	3 850	
„		Landestelle bei Karlshafen . . .	—	1	—		Landestelle bei Karlshafen . . .	—	1	—	
„		Karlshafener Fähre	57	—	15 280		Karlshafener Fähre	—	57	—	
„		jenseits Karlshafen	12	—	2 180		jenseits Karlshafen	—	13	—	
„							Nicht genannt . .	—	1	—	
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	573	8	164 236		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	133	443	16 094	
Segelschiffe	abgegangen nach	Meimbressen	—	3	—	angekommen von	Meimbressen	7	1	2 900	
„		Zwergenloch	—	5	—		Zwergenloch	2	—	590	

21. Karlshafen.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	14	43	39	18
Februar	5	29	25	3
März	18	47	51	23
April	16	48	51	11
Mai	14	58	55	18
Juni	16	50	52	14
Juli	11	44	43	9
August	11	57	56	10
September	23	50	50	20
October	29	61	61	22
November	11	57	58	9
December	14	40	38	17
Sa. . .	182	584	579	174

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	2	85
200 — 399	17	327
400 — 599	9	20
600 — 799	29	117
1 000 — 1 499	29	18
2 000 — 2 999	5	1
3 000 — 3 999	39	4
4 000 — 4 999	41	8
6 000 — 6 999	5	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
176 Segelschiffe z. B. 215 140 Ztr.
581 „ z. T. 249 090 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 21. Karlshafen (Weser).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Diemel-Mündung .	—	1	—	angekommen von	Diemel-Mündung .	2	—	370	
		Landestelle bei Karlshafen . . .	—	1	—		Landestelle bei Karlshafen . . .	—	1	—	
„		jenseits Karlshafen	—	1	—		jenseits Karlshafen	1	—	120	
„		Herstelle	—	5	—		Herstelle	3	3	630	
„		Beverungen	1	2	160		Beverungen	1	7		
„		Blankenau	—	1	—						
„		Höxter	19	2	13 350		Höxter	3	18	500	
„		Grenzestein	—	6	—		Lüchtringen	—	1	—	
„		Holzminden	17	—	22 800		Holzminden	—	20	—	
„							Polle	1	—	736	
„							Rühle	—	1	—	
„		Bodenwerder	8	—	5 200		Bodenwerder	—	8	—	
„							Kemnade	—	1	—	
„		Hameln	1	—	30		Rinteln	—	1	—	
„							Vlotho	—	1	—	
„		Minden	1	—	2 500		Minden	—	1	—	
„		Lumke	—	28	—		Lumke	26	—	14 650	
„		Hoya	1	—	3 700		Hoya	—	1	—	
„		Bremen	58	7	190 848		Bremen	45	20	31 630	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**106**	**62**	**238 588**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**91**	**85**	**52 126**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 216 362 Ztr.; eingeladene Güter 254 682 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	573	8	87	60	Preussen . . .	89	67	133	443
„	Braunschweig .	—	—	18	2	Braunschweig .	1	18	—	—
Pers.-Dampfsch.	Bremen	—	3	—	6	Bremen	—	6	—	3
„	„	—	—	1	—	„	1	—	—	—

22. Wanfrieder Schlagt bei Münden (Werra).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Wanfried	19	—	11 044	abgegangen nach	Wanfried	19	4	4 965
„		Eschwege	48	—	35 458		Eschwege	21	22	3 629
„		Witzenhausen . . .	4	—	1 648		Witzenhausen . . .	—	4	—
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**71**	**—**	**48 150**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**40**	**30**	**8 594**

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

22. Wanfrieder Schlagt bei Münden.	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg
Januar	4	3
Februar	1	2
März	20	20
April	14	13
Mai	13	14
Juni	5	5
Juli	3	2
August	3	3
September	2	2
October	1	1
November	2	2
December	3	3
Sa. . .	71	70

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
400— 599	7
600— 799	21
800— 999	23
1 000—1 499	20

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 71 Segelschiffe z. T. 63 240 Ztr.

XI. Aus dem Stromgebiete der Jade.

1. Hafenplätze an der Jade unterhalb Hooksiel [1])

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunftsbez. Bestimmungsort.	Zu Thal: beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungsbez. Herkunftsort.	Zu Berg: beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	11	20	.	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	10	8	.
„		Preuss. Jadegebiet	—	1	—					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**11**	**21**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen** . .	**10**	**8**	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . .	9	17	—	—	Oldenburg . . .	—	—	10	4
„	Preussen . . .	2	4	—	—	Preussen . . .	—	—	—	4

[1]) Umfassend die Häfen Krilldummersiel, Hohenstiefersiel und Horumersiel.

2. Hooksiel.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	4	11	.	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	3	21	.
„		Preuss. Jadegebiet	8	3	.		Preuss. Jadegebiet	3	11	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**12**	**14**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen** . .	**6**	**32**	.
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	1	10	.	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	4	2	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . . .	7	11	—	9	Oldenburg . . .	4	2	3	24
„	Preussen . . .	5	3	1	1	Preussen . . .	—	—	3	8

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

1. Krilldummer-, Hohenstiefer- und Horumersiel.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	1	1	—
Februar.	—	1	1	—
März	—	2	—	—
April	—	6	3	—
Mai	—	7	4	—
Juni.	—	3	2	—
Juli	—	2	1	—
August	—	2	—	—
September	—	—	2	—
October	—	2	1	—
November	—	5	2	—
December.	—	1	1	—
Sa. . .	—	32	18	—

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
— 199	3
200— 399	4
400— 599	3
600— 799	10
800— 999	3
1 000—1 499	6
1 500—1 999	2
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 32 Segelschiffe z. T. 25 408 Ztr.

2. Hooksiel.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	—	1	1
Februar.	1	1	—	1
März	—	1	4	—
April	—	1	5	2
Mai	1	3	6	1
Juni.	1	5	6	1
Juli	—	3	4	—
August	—	6	6	—
September	—	1	3	—
October	—	2	2	—
November	—	2	1	4
December.	3	1	—	1
Sa. . .	6	26	38	11

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	2	7
400— 599	—	4
600— 799	4	7
800— 999	—	—
1 000—1 499	—	6
1 500—1 999	—	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
6 Segelschiffe z. B. 3 460 Ztr.
26 „ „ T. 19 144 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

3. Hafenplätze an der Jade zwischen Ellenserdammersiel und Hooksiel [1]).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	21	12	.	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	15	34	.
„		Preuss. Jadegebiet	1	8	.		Preuss. Jadegebiet	4	4	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**22**	**20**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**19**	**38**	.
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	10	10	.	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	12	4	.
„		Preuss. Jadegebiet	4	10	.		Preuss. Jadegebiet	15	—	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**14**	**20**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**27**	**4**	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . . .	17	17	12	15	Oldenburg . . .	21	2	12	23
„	Preussen . . .	5	3	2	5	Preussen . . .	5	2	7	15
						Niederlande . .	1	—	—	—

[1]) Umfassend die Häfen Mariensiel, Rüstersiel und Inhausersiel.

3. Mariensiel, Rüstersiel und Inhausersiel.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Februar	—	1	—	1
März	3	5	4	2
April	1	4	3	5
Mai	3	6	7	2
Juni	2	7	7	2
Juli	16	5	8	15
August	1	2	8	1
September	—	4	6	1
October	2	2	4	1
November	2	4	7	3
December	1	2	3	1
Sa. . .	51	42	57	34

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	6	8
400— 599	9	11
600— 799	14	9
800— 999	—	6
1 000—1 499	1	5
1 500—1 999	1	1
2 000—2 999	—	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
31 Segelschiffe z. B. 19 480 Ztr.
42 „ „ T. 31 276 „

4. Ellenserdammersiel (Jade).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	—	2	.					
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	44	4	.	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	4	84	.
„		Preuss. Jadegebiet	3	3	.		Preuss. Jadegebiet	14	53	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**47**	**7**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**18**	**137**	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . . .	—	—	44	7	Oldenburg . . .	17	99	—	—
„	Preussen . . .	—	2	3	—	Preussen . . .	1	38	—	—

4. Ellenserdammersiel.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	—	—	1
Februar	1	—	—	—
März	7	—	—	1
April	28	—	—	5
Mai	20	—	—	4
Juni	22	2	—	5
Juli	17	—	—	9
August	16	—	—	2
September	15	—	—	7
October	11	—	—	8
November	9	—	—	10
December	9	—	—	2
Sa. . .	155	2	—	54

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	12	—
400— 599	28	—
600— 799	63	1
800— 999	39	1
1 000—1 499	13	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
155 Segelschiffe z. B. 110 913 Ztr.
2 „ „ T. 1 620 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

5. Varelerhafen (Jade).

a) Frachtschiffe, nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	8	4	.	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	5	28	.	
,,		Preuss. Jadegebiet	8	3	.		Preuss. Jadegebiet	2	28	.	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**16**	**7**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**7**	**56**	.	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . . .	—	—	14	4	Oldenburg . . .	6	37	—	—
,,	Preussen . . .	—	—	2	3	Preussen . . .	1	19	—	—

5. Varelerhafen.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	—	—	—	2
Februar	5	—	—	4
März	6	—	—	3
April	11	—	—	3
Mai	9	—	—	3
Juni	2	—	—	1
Juli	6	—	—	—
August	5	—	—	—
September	5	—	—	1
October	8	—	—	2
November	2	—	—	3
December	4	—	—	1
Sa . .	63	—	—	23

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
— 199	4
200— 399	4
400— 599	9
600— 799	30
800— 999	8
1 000 — 1 499	7
1 500—1 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 63 Segelschiffe z. B. 42 962 Ztr.

6. Edwarderhörne (Jade).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	22	5	.	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	2	37	.	
,,		Preuss. Jadegebiet	2	6	.		Preuss. Jadegebiet	1	1	.	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**24**	**11**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**3**	**38**	.	
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	—	2	—						

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . . .	22	6	—	2	Oldenburg . . .	—	—	2	33
,,	Preussen . . .	2	5	—	—	Preussen . . .	—	—	1	5

6. Edwarderhörne.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
März	—	3	—	2
April	—	—	1	—
Mai	—	5	6	—
Juni	—	3	10	—
Juli	—	5	5	—
August	—	1	4	—
September	—	2	4	—
October	—	5	4	—
November	—	11	7	—
Sa. .	—	35	41	2

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
200— 399	7
400— 599	—
600— 799	15
800— 999	11
1 000—1 499	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 35 Segelschiffe z. T. 22 707 Ztr.

XII. Aus dem Stromgebiete der Ems.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

1. Norden.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

	angekommen von					abgegangen nach				
Segelschiffe							Rheine	1	—	870
„		Papenburg	2	1	700		Papenburg	5	3	6 784
„		Jhringsfehn	1	—	120		Hengstforde	—	1	—
„		Apen	4	—	500		Apen	—	2	—
„		Barssel	3	—	560		Barssel	—	2	—
„		Rhauderfehn	2	—	700		Rhauderfehn	2	5	9
„		West-Rhauderfehn	22	—	10 760		West-Rhauderfehn	—	9	—
„		Ost-Rhauderfehn	1	—	360		Ost-Rhauderfehn	—	1	—
„							Leerort	—	4	—
„		Bingum	35	—	16 320		Bingum	—	1	—
„		Leer	24	25	6 833		Leer	69	21	25 269
„		Soltborg	2	—	1 140		Jemgum	1	2	280
„		Grossefehn	6	—	1 540		Grossefehn	—	2	—
„		Ihlowerfehn	1	—	80		Stickelkamperfehn	—	2	—
„							Oldersum	—	1	—
„		Emden	4	11	778		Emden	20	6	8 248
„		Greetsiel	29	13	11 078		Greetsiel	19	28	7 212
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**136**	**50**	**51 469**		**Zus. Abgang[1]) an Frachtschiffen und Gütern**	**117**	**90**	**48 672**

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.[1])	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	128	43	—	—	Preussen	—	—	108	78
„	Oldenburg	6	—	—	—	Oldenburg	—	—	1	5
„	Holland	2	6	—	—	Holland	—	—	8	7
„	England	—	1	—	—					

[1]) Darunter 1 Preussischer Schlepper mit Anhang.

1. Norden.	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg
Januar	1	3
Februar	5	2
März	30	25
April	23	29
Mai	18	20
Juni	8	13
Juli	5	9
August	19	20
September	21	23
October	31	26
November	18	26
December	7	11
Sa.	186	207[1])

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
200— 399	63
400— 599	80
600— 799	18
800— 999	8
1 000—1 499	4
1 500—1 999	12
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 186 Segelschiffe z. T. 99 711 Ztr.

2. Emden (Ems).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

	angekommen von					abgegangen nach				
Segelschiffe		Greven	2	—	690		Rheine	4	—	31
„		Rheine	10	—	5 468		Haselünne	1	—	6
„		Haaren	3	2	1 320		Haaren	—	7	—
Güterdampfsch.							Papenburg	—	1	—
Segelschiffe		Papenburg	—	8	—		„	11	5	1 765
„		Weener	6	10	2 652		Weener	4	5	300
„		Barssel	5	3	1 710		Barssel	2	4	202
„		Apen	3	3	540		Augustfehn	1	—	300
„		Rhauderfehn	61	—	5 537		Rhauderfehn	4	56	572

2. Emden.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	6	13	—
Februar	—	5	5	4
März	42	32	41	46
April	35	22	30	41
Mai	55	26	29	52
Juni	122	43	39	111
Juli	69	46	46	75
August	66	49	64	63
September	44	26	34	38
October	30	27	39	24
November	3	36	30	2
December	2	27	24	—
Sa.	468	345	394	456

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 2. Emden (Ems).								
Segelschiffe	angekommen von	Leer	5	30	2 210	abgegangen nach	Leer	28	42	2 633
„		Bingum	1	1	1 100		Bingum	—	1	—
„		Soltborg	2	-	400		Jemgum	18	10	1 628
„		Jemgum	14	9	1 551		Terborg	—	2	—
„		Critzum	2	—	1 460		Böckzetelerfehn	—	8	—
„		Terborg	2	—	300		Hatzum	—	1	—
„		Oldersum	6	2	2 825		Oldersum	1	5	4
„		Ditzum	77	14	3 394		Ditzum	56	52	3 120
„		Petkum	3	1	720		Petkum	—	2	—
„		Borssum	5	—	20		Borssum	—	5	—
„		Ems	3	—	1 955		Ems	1	5	540
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**210**	**83**	**33 852**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**131**	**211**	**11 101**
Segelschiffe	abgegangen nach	Ems	—	419	—	angekommen von	Ems	431	7	128 560
„		Barrelt	—	2	—		Barrelt	—	3	—
„		Knocke	14	2	2 660		Knocke	1	7	440
„		Greetsiel	1	2	41		Greetsiel	—	2	—
„		Norden	2	8	380		Norden	8	3	5 933
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**17**	**433**	**3 081**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**440**	**22**	**134 933**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 168 785 Ztr.; eingeladene Güter 14 182 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen	—	52	—	6	Preussen	—	6	—	52
Güterdampfsch.						„	—	—	—	1
Segelschiffe	„	200	73	9	432	„	440	18	123	195
„	Oldenburg	8	5	8	—	Oldenburg	—	3	4	5
„	Niederlande	2	1	—	1	Niederlande	—	1	4	9
„	Dänemark	—	1	—	—	Dänemark	—	—	—	1
„	Grossbritannien	—	3	—	—					

3. Zollhaus bei Emden (Treckfahrts-Kanal).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

	Richtung von Emden. Herkunftsort.				Richtung nach Aurich. Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Aurich	367	464	45 810	Aurich	773	19	121 384
„		Rahe	26	121	4 070	Rahe	160	10	22 962
„		Fahne	7	83	1 520	Fahne	118	3	18 276
„		Bangstede	—	407	—	Bangstede	66	—	9 734
„		Mittelhaus	1	46	30				
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**401**	**1 121**	**51 430**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**1 112**	**32**	**172 356**

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe Preussen.

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	46
200— 399	396	179
400— 599	57	34
600— 799	6	14
800— 999	2	6
1 000—1 499	—	2
1 500—1 999	1	3
2 000—2 999	—	5
3 000—3 999	—	4

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

462 Segelschiffe z. B. 127 900 Ztr.
293 „ „ T. 115 410 „

3. Zollhaus bei Emden.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	20	20
Februar	4	4
März	94	114
April	137	177
Mai	98	144
Juni	96	170
Juli	107	205
August	148	149
September	147	172
October	158	180
November	98	144
December	37	43
Sa.	1 144	1 522

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
—199	84	82
200—399	1 060	1 440

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 144 Segelschiffe z. B. 257 190 Ztr.
1 522 „ „ T. 344 330 „

4 α. Leer-Zollgrenze (Ems).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

4 β. Leer (Ems).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Salzbergen	17	—	16 480	abgegangen nach	Salzbergen	—	13	—
„		Papenburg	14	4	3 426		Papenburg	2	10	690
„		Weener	107	13	5 717		Weener	110	13	11 476
„		Nicht benannten Emshäfen	243	14	65 866		Nicht benannten Emshäfen	168	102	21 512
„		Preuss. Binnenhäfen	2 709	122	332 908		Preuss. Binnenhäfen	560	2 274	28 443
„		Oldb. Binnenhäfen	372	130	71 830		Oldb. Binnenhäfen	259	268	35 232
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**3 462**	**283**	**496 227**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**1 099**	**2 680**	**97 353**
Segelschiffe	abgegangen nach	Jemgum	49	45	4 023	angekommen von	Jemgum	99	25	17 200
„		Oldersum	1	47	16		Oldersum	28	1	17 692
„		Ditzum	68	65	2 701		Ditzum	122	8	10 931
„		Emden	19	86	2 440		Emden	86	22	14 464
„		Greetsiel	—	3	—		Greetsiel	1	—	1 560
„		Norden	16	10	2 044		Norden	26	1	7 247
„		Nicht benannten Emshäfen	445	688	47 060		Nicht benannten Emshäfen	969	189	164 698
„		Preuss. Binnenhäfen	40	17	6 002		Preuss. Binnenhäfen	27	27	2 738
„		Niederlande	3	9	890		Niederlande	11	—	1 950
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**641**	**970**	**65 176**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**1 369**	**273**	**238 480**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 734 707 Ztr.; eingeladene Güter 162 529 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	3 095	140	522	931	Preussen	1 314	158	830	2 429
„	Oldenburg	367	143	115	28	Oldenburg	38	114	269	251
„	Niederlande	—	—	4	11	Niederlande	17	1	—	—

4 β. Leer.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	41	32	33	44
Februar	23	11	10	24
März	151	225	228	150
April	148	271	114	141
Mai	208	200	369	197
Juni	223	450	452	216
Juli	218	432	438	218
August	136	580	556	133
September	114	474	518	111
October	150	576	565	128
November	126	357	335	149
December	104	137	161	100
Sa.	1642	3745	3779	1611

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	780	2 883
200— 399	787	637
400— 599	36	204
600— 799	19	21
800— 999	11	—
1 000—1 499	9	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

1 642 Segelschiffe z. B. 328 300 Ztr.
3 745 „ „ T. 526 710 „

5. Weener (Ems).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Oberems	—	1	—	abgegangen nach	Greven	2	—	1 600
„							Emsdetten	1	—	800
„		Rheine	1	—	120		Rheine	24	—	13 348
„		Salzbergen	1	—	80		Salzbergen	5	—	1 673

5. Weener.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	26	27	27	23
Februar	5	17	18	6
März	64	44	45	63
April	76	28	31	69
Mai	91	48	60	79
Juni	99	33	39	91
Juli	90	44	50	83
August	130	42	45	120
September	142	38	39	138
October	127	44	45	126
November	96	39	44	96
December	28	18	18	23
Sa.	974	422	461	917

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 5. Weener (Ems).									Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
Segelschiffe	angekommen von	Lingen	2	—	335	abgegangen nach	Lingen	5	—	1 455	von Zentnern / Zahl der Segelschiffe zu Berg / zu Thal
„		Herzlacke	5	—	4 448		Herzlacke	3	—	1 505	
„							Haselünne	4	—	1 886	
„		Meppen	1	—	180		Meppen	4	—	1 148	
„		Haaren	3	2	635		Haaren	8	—	1 994	
„		Münsterland	—	1	—		Münsterland	2	—	463	
„							Niederlangen	1	—	75	
„							Lathen	1	—	700	
„		Rhede	—	8	—		Rhede	9	1	541	
„		Halte	—	1	—						
„		Papenburg	185	106	29 277		Papenburg	197	92	38 773	
„		Drostensiel	—	6	—		Drostensiel	7	—	970	
„		Völlen	—	1	—		Völlen	3	—	282	
„		Mittling	3	5	290		Mittling	4	1	49	
„		Landsburg	2	1	180		Landsburg	1	1	200	
„		Mark	22	46	282		Mark	55	13	1 181	
„		Hilkenborg	8	5	183		Hilkenborg	5	7	23	
„		Ems	1	5	120		Ems	2	3	2	
Flösse		„	—	2	*300*						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	234	188	36 130		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	343	118	68 668	
		an Flössen und Flossholz	—	2	*300*						
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Coldemüntje	1	—	30	
„		Grotegast	2	3	32		Grotegast	11	6	325	
„		Ihrhove	3	—	60						
„		Doorenborg	6	5	104		Doorenborg	10	6	647	
„							Weekeborg	3	—	61	
„		Driever	16	11	219		Driever	15	14	353	
„							Langeriepe	3	8	13	
„		Kirchborgum	13	34	57		Kirchborgum	2	5	241	
„							Kloster-Mude	1	—	104	
„		Barssel	—	1	—		Colden	1	5	60	
„		Apen	—	18	—		Apen	24	—	4 490	
„		Rhauderfehn	72	469	9 189		Rhauderfehn	544	7	129 790	
„		Georgsfehn	—	1	—		Georgsfehn	1	—	225	
„		Leer	99	15	5 219		Leer	104	34	12 165	
„							Bingum	4	2	30	
„							Georgswold	1	—	98	
„		Soltborg	—	1	—		Soltborg	—	1	—	
„		Jemgum	8	20	1 054		Jemgum	21	8	7 514	
„							Feerstenborgum	1	2	40	
„		Oldersum	3	8	520		Middelstenborgum	2	2	260	
„		Ditzum	7	3	725		Ditzum	6	6	1 810	
„		Ditzumer Verlaat	—	4	—		Ditzumer Verlaat	6	1	1 165	
„		Petkum	—	1	—						
„		Emden	9	7	2 635		Emden	22	4	4 853	
„		Ems	5	54	960		Ems	32	7	8 080	
Flösse							„	—	2	*510*	

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	126	115
200— 399	701	255
400— 599	79	4
600— 799	6	11
800— 999	41	29
1 000—1 499	21	7
1 500—1 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
974 Segelschiffe z. B. 302 265 Ztr.
422 „ „ T. 124 140 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 5. Weener (Ems).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Norderney	2	—	600	angekommen von	Unterems	5	4	1 768	
„		Groningen	4	—	2 170		Groningen	26	—	21 279	
„		Nieuweschanz . . .	—	1	—		Nieuweschanz . . .	—	3	—	
„		Wolde	3	—	29		Wolde	—	3	—	
Flösse		„	—	*1*	*826*						
Segelschiffe		Delfzyl	3	—	1 280						
„		Pekel	3	1	1 270						
„		Winschoten	1	—	378						
„		Veendam	1	—	300						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**260**	**657**	**26 801**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**846**	**128**	**195 401**	
		an Flössen und Flossholz	—	1	*826*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*2*	*510*	
		Ueberhaupt: ausgeladene Güter 231 531 Ztr.; eingeladene Güter 95 469 Ztr.									
		b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.									
		Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe		Preussen . . .	232	186	245	619	Preussen . . .	795	124	341	117
„		Oldenburg . . .	1	1	6	20	Oldenburg . . .	24	—	—	—
„		Holland	1	1	9	18	Holland	27	4	2	1

6. Papenburg (Ems).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Rheine	32	2	23 040	abgegangen nach	Rheine	1	—	720
„		Lingen	23	—	16 560		Lingen	6	—	4 220
„		Meppen	2	—	1 440					
„		Haselünne	3	1	2 360		Haselünne	5	—	3 600
„		Haaren	9	2	6 480		Haaren	1	—	720
„		Goldfisch	31	1	22 320		Goldfisch	35	—	26 020
Flösse		Nicht genannt . .	—	*3*	*3 440*					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**100**	**6**	**72 200**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**48**	**—**	**35 280**
		an Flössen und Flossholz . . .	—	*3*	*3 440*					
Segelschiffe	abgegangen nach	Halte	182	107	40 240	angekommen von	Halte	260	80	85 240
Flösse		„	—	*25*	*12 760*		Nicht genannt . .	—	*32*	*10 860*
Segelschiffe		Midlum bez. Völlen	72	15	29 840		Midlum bez. Völlen	42	88	23 440
„		Landsburg	93	11	20 460		Landsburg	16	37	5 120
„		Weener	312	99	99 840		Weener	448	115	148 960
„		Doorenborg	91	7	29 520		Doorenborg	27	63	3 840
„		Kirchborgum . . .	157	22	44 240		Kirchborgum . . .	50	111	16 800
„		Leerort	257	83	82 240		Leerort	183	58	72 000
„		Rhauderfehn	1	—	320					
„		Bingum	250	25	72 000		Bingum	104	83	34 880

6. Papenburg.	Angekommene Personen und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	23	7	4	30
Februar	14	6	3	18
März	87	17	8	109
April	202	12	1	213
Mai	262	12	2	290
Juni	260	5	4	267
Juli	352	5	3	340
August	325	7	3	315
September	330	6	1	302
October	288	11	7	322
November	159	6	7	336
December	45	12	5	57
Sa . . .	2347	106	48	2599

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	2 051	—
400— 599	29	—
600— 799	209	106
800— 999	29	—
1 000—1 499	18	—
1 500—1 999	1	—
2 000—2 999	6	—
3 000—3 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

2 344	Segelschiffe	z. B.	864 908	Ztr.
106	„	„ T.	75 800	„
2	Güterdampfsch.	„ B.	3 760	„

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 6. Papenburg (Ems).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Leer	10	102	5 640	angekommen von	Leer	2	17	920	
Güterdampfsch.		„	—	1	—		Nicht genannt	—	2	—	
Segelschiffe		Landschaftspolder	—	24	—		Landschaftspolder	50	6	39 920	
„		Jemgum	160	52	54 540		Jemgum	77	118	25 840	
„		Critzum	35	—	10 240		Critzum	5	29	1 640	
„		Ferstenborgum	45	11	14 460		Ferstenborgum	12	23	4 840	
„		Oldersum	34	120	22 480		Oldersum	80	18	28 400	
„		Grossefehn	—	1	—		Grossefehn	—	2	—	
„		Ditzum	1	—	720		Ditzum	1	—	720	
„		Emden	6	8	1 920		Emden	44	2	14 080	
„		Greetsiel	2	1	940		Greetsiel	—	1	—	
„		Borkum	1	—	720		Borkum	—	1	—	
„		Norden	—	1	—		Norden	2	5	4 060	
„		Norderney	106	2	24 080		Norderney	4	43	1 500	
„							Dornumersiel	6	1	3 540	
„							Nessmersiel	1	—	2 020	
„		Baltrum	41	1	10 360		Baltrum	—	8	—	
„		Spiekeroog	8	—	7 840		Spiekeroog	—	1	—	
„		Carolinensiel	1	—	680						
„		Holland	12	27	11 920		Holland	17	3	12 580	
„		Delfzyl	—	1	—						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 877**	**721**	**585 240**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**1 431**	**915**	**530 340**	
		an Flössen und Flossholz	—	*25*	*12 760*		*an Flössen und Flossholz*	—	*32*	*10 860*	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 602 540 Ztr.; eingeladene Güter 620 520 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad	Angekommen unbel.	Abgegangen[1] belad.	Abgegangen[1] unbel.	Heimathsstaat	Angekomm.[2] belad.	Angekomm.[2] unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen	—	—	—	1	Preussen	—	1	—	—
Güterdampfsch.	„	—	—	—	1	„	—	2	—	—
Segelschiffe	„	100	6	1 864	697	„	1 415	906	48	—
„	Niederlande	—	—	13	23	Niederlande	16	7	—	—

[1]) Ausserdem 18 Preuss. Schlepper ohne Anhang.
[2]) „ 15 „ „ „ „

7. Koppelschleuse bei Meppen (Ems).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Greven	8	—	6 207	durchgegangen	Greven	4	—	3 040
Flösse		„	—	*8*	*4 530*					
Segelschiffe		Rheine	227	3	177 572		Rheine	126	46	78 746
„		Salzbergen	22	—	14 160		Salzbergen	28	5	20 872
„		Listrup	2	1	1 080		Listrup	1	1	800
„		Lingen	139	35	102 760		Lingen	139	92	73 863

7. Koppelschleuse.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	28	21
Februar	1	8
März	53	46
April	56	57
Mai	48	53
Juni	39	39
Juli	45	47
August	27	27
September	41	32
October	36	39
November	30	31
December	38	37
Sa.	442	437

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

Noch: 7. Koppelschleusse bei Meppen (Ems).

		Bestimmungsort.					Herkunftsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Herzlacke	24	2	18 159	durchgegangen	Herzlacke	12	6	9 832
„		Haselünne	5	—	5 600		Haselünne	—	3	—
„		Meppen	102	16	82 820		Meppen	8	110	3 690
„		Haaren	4	19	340		Haaren	6	19	2 180
„		Lathen	1	—	600		Landegge	1	—	520
„		Goldfisch	22	—	16 710		Heede	1	1	360
„		Rhede	2	—	560					
Flösse		Halte	—	*2*	*1 120*					
Segelschiffe		Papenburg	43	—	84 013		Papenburg	8	—	3 840
Flösse		„	—	*6*	*3 410*					
Segelschiffe		Weener	3	—	1 080		Weener	55	1	32 870
„							Bingum	4	—	2 680
„		Leer	120	2	90 250		Leer	145	2	86 822
„		Grossefehn	1	—	1 040		Jemgum	21	—	12 594
„		Oldersum	1	—	720		Oldersum	16	2	11 560
„		Emden	21	—	17 207		Emden	10	—	6 920
„		Oldenburg. Orten	1	—	1 000		Norden	1	—	940
„		Holländ. Orten	48	—	31 680		Holländ. Orten	10	—	2 513
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**398**	**39**	**301 779**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**298**	**144**	**177 321**
		an Flössen und Flossholz	—	*8*	*4 530*					

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
600— 799	90	84
800— 999	134	135
1 000—1 499	213	212
1 500—1 999	5	6

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

442 Segelschiffe z. B. 413 425 Ztr.
437 „ „ T. 408 513 „

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Fahrzeuge: **Preussen.**

8. Lingen (Ems).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Rheine	49	3	41 652	abgegangen nach	Greven	—	2	—
„							Rheine	—	115	—
„							Salzbergen	—	9	—
„		Listrup	4	—	3 880		Listrup	2	9	320
„							Helsche	—	2	—
„		Berndte	13	—	10 268		Berndte	—	16	—
„							Gleesen	—	3	—
Flösse		Kunkemühle	—	*1*	*40*					
Segelschiffe		Hanekenfähr	1	—	600		Hanekenfähr	—	1	—
„							Darme	—	1	—
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**67**	**3**	**56 400**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**2**	**158**	**320**
		an Flössen und Flossholz	—	*1*	*40*					
Segelschiffe	abgegangen nach	Altenlingen	—	2	—	angekommen von	Schwevingen	1	—	280
„		Rühle	—	1	—		Herzlacke	—	1	—
„		Herzlacke	—	2	—		Haselünne	—	3	—
„		Haselünne	—	2	—		Meppen	8	80	2 763
„		Meppen	82	16	65 920		Haaren	3	1	280

8. Lingen.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	15	5	7	11
Februar	—	—	—	2
März	32	10	22	17
April	36	9	19	27
Mai	29	9	14	24
Juni	26	7	12	21
Juli	31	7	13	26
August	20	7	9	15
September	19	4	18	4
October	25	5	27	6
November	20	3	11	10
December	19	4	8	15
Sa.	272	70	160	178

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
600— 799	76	5
800— 999	134	32
1 000—1 499	62	33

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

272 Segelschiffe z. B. 238 469 Ztr.
70 „ „ T. 64 368 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 8. Lingen (Ems).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Haaren	4	19	378	angekommen von	Haarbrück	1	—	240	
„							Landegge	2	—	160	
„		Rhede	2	—	680		Rhede	2	—	720	
„		Papenburg	3	4	568		Papenburg	6	—	2 120	
„							Mittling	2	—	61	
„							Weener	43	—	8 154	
„							Leerort	2	—	1 360	
„							Bingum	8	—	4 400	
„		Leer	4	—	95		Leer	76	—	36 171	
„							Landschaftspolder .	2	—	320	
„							Jemgum	7	—	2 580	
„							Critzum	4	—	2 044	
„		Oldersum	—	1	—		Oldersum	11	—	7 280	
„		Emden	—	3	—		Emden	1	—	120	
„		Groningen	2	—	1 400		Statensiel	1	—	200	
„		Veendam	3	—	2 800		Neusehaus	4	—	520	
„		Pekel	19	—	11 520		Joller	1	—	160	
„		Sappemeer	3	—	2 520		Hollersum	1	—	720	
„		Hoogezand	6	—	4 640		Hoogezand	1	—	720	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**128**	**50**	**90 521**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**187**	**85**	**71 373**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 127 773 Ztr.; eingeladene Güter 90 841 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Fahrzeuge: **Preussen.**

9. Rheine (untere Schleuse des Emskanals).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**				
Segelschiffe	durchgegangen	Greven	11	1	7 992	durchgegangen	Greven	8	1	5 240	
Flösse		„	—	*9*	*9 485*						
Segelschiffe							Emsdetten	1	—	200	
„							Mesum	3	—	1 640	
„		Rheine	276	9	222 310		Rheine	157	127	79 660	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Lingen	55	9	46 700		Lingen	15	74	9 600	
„		Meppen	43	—	35 600		Meppen	1	40	200	
Flösse		Halte	—	*2*	*2 038*						
Segelschiffe		Papenburg	35	—	28 280		Papenburg	4	4	1 120	
Flösse		„	—	*7*	*7 447*						
Segelschiffe		Leer	113	1	86 910		Leer	131	9	64 260	
„		Emden	40	—	32 572		Emden	15	1	10 200	

9. Rheine.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	20	16
Februar	2	7
März	35	33
April	34	33
Mai	31	36
Juni	20	18
Juli	25	27
August	12	12
September	34	30
October	35	39
November	23	22
December	26	24
Sa. . .	297	297

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	2	2
600— 799	54	53
800— 999	88	86
1 000—1 499	150	151
1 500—1 999	3	5

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen:

297 Segelschiffe z. B. 279 182 Ztr.
297 „ „ T. 280 364 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 9. Rheine (untere Schleuse des Emskanals).

Segelschiffe	durchgegangen	Groningen	1	—	240	durchgegangen	Norden	1	—	600	
„		Groningen	2	—	760						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**287**	**10**	**230 302**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**169**	**128**	**86 740**	
		an Flössen und Flossholz	—	*9*	*9 485*						

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	285	10	Preussen	167	128
„	Niederlande	2	—	Niederlaned	2	—

10. Stauwerk bei Frenswegen (Vechte).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**				
Segelschiffe	durchgegangen	Nordhorn	63	4	11 919	durchgegangen	Nordhorn	66	—	10 771	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Emblichheim . . .	12	—	2 146		Hoogstedde	2	—	260	
„		Laar	21	1	3 200		Emblichheim . . .	13	—	2 150	
„		Niederländ. Orte [1])	30	3	6 573		Laar	15	—	1 881	
„		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**63**	**4**	**11 919**		Niederländ. Orte [1])	36	—	6 480	
							Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**66**	—	**10 771**	

[1]) Zwoll, Meppel, Hoogeveen, Krimm, Dedemswaart und Koevorden.

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe mit Ausnahme von 3 unbeladenen, welche von Nordhorn abgegangen und in der Niederlande heimathsberechtigt sind, ist **Preussen.**

11. Vreden (Berkel).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	abgegangen nach	Zütphen	28	—	2 520	angekommen von	Zütphen	21	42	691	
Flösse		„	—	*72*	*15 840*						

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	—	—	27	—	Preussen . . .	21	35	—	—
„	Niederlande . .	—	—	1	—	Niederlande . .	—	7	—	—

10. Stauwerk bei Frenswegen.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	10	9
Februar	2	2
März	9	7
April	2	—
Mai	6	8
Juni	6	3
Juli	1	1
September	—	6
October	6	9
November	11	13
December	13	9
Sa. . .	66	67

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	59	57
400— 599	7	9
1 000—1 499	—	1

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

66 Segelschiffe z B. 21 680 Ztr.
67 „ „ T. 23 280 „

11. Vreden.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
März	11	—	—	8
April	10	—	—	3
Mai	10	—	—	1
Juni	6	—	—	3
August	1	—	—	2
September	1	—	—	—
October	7	—	—	1
November	11	—	—	5
December	6	—	—	5
Sa. . .	63	—	—	28

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

63 Segelschiffe 870 Ztr.

XIII. Aus dem Stromgebiete des Rheins.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

1. Kleve-Zollgrenze (Spoy-Kanal).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

2. Emmerich-Zollgrenze (Rhein).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

3. Dahl (Lippe).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Lippstadt	14	1	12 755	Lippstadt	10	5	3 020
Flösse	durchgegangen	„	—	*29*	*6 498*				
Segelschiffe	durchgegangen	Hovestadt	2	—	2 300	Hovestadt	1	2	200
„	durchgegangen	Dolberg	10	—	9 691	Dolberg	4	2	1 850
Flösse	durchgegangen	„	—	*20*	*4 442*				
Segelschiffe	durchgegangen	Hamm	24	1	20 800	Hamm	21	1	13 410
Flösse	durchgegangen	„	—	*32*	*8 042*				
Segelschiffe	durchgegangen	Werne	3	—	3 451	Werne	—	1	—
Flösse	durchgegangen	„	—	*2*	*612*				
Segelschiffe	durchgegangen					Lünen	13	1	11 900
Flösse	durchgegangen	Lünen	—	*2*	*341*				
Segelschiffe	durchgegangen	Altenbork	18	—	14 782	Altenbork	2	8	1 400
„	durchgegangen	Dahl	2	—	700	Dahl	3	1	2 868
		Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen					Vogelsang	—	5	—
„	durchgegangen	Rauschenburg	9	1	9 682	Rauschenburg	5	4	3 300
„	durchgegangen	Ahsen	1	—	200	Ahsen	1	—	400
„	durchgegangen	Haltern	20	—	15 482	Haltern	14	2	12 800
„	durchgegangen	Dorsten	17	—	15 560	Dorsten	15	4	9 310
Flösse	durchgegangen	„	—	*11*	*2 647*				
Segelschiffe	durchgegangen	Wesel	24	—	23 500	Wesel	15	5	8 418
Flösse	durchgegangen	„	—	*74*	*17 288*				
Segelschiffe	durchgegangen					Ruhrort	—	1	—
„	durchgegangen					Trier	1	—	150
„	durchgegangen	Saarbrücken	2	1	55	Saarbrücken	3	—	270
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**73**	**2**	**64 479**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**54**	**21**	**34 648**
		an Flössen und Flossholz	—	*85*	*19 935*				

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: Preussen.

3. Dahl.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	5
Februar	3	4
März	6	5
April	9	9
Mai	9	8
Juni	11	8
Juli	5	8
August	5	5
September	4	4
October	4	6
November	5	5
December	8	8
Sa.	75	75

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	6	5
600— 799	3	2
800— 999	10	9
1 000—1 499	56	59

4. Hamm (Lippe).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Lippstadt	19	1	15 313	durchgegangen	Lippstadt	4	16	225
Flösse	durchgegangen	„	—	*50*	*18 631*	durchgegangen				
Segelschiffe	durchgegangen	Hovestadt	7	—	4 901	durchgegangen	Hovestadt	—	3	—
Flösse	durchgegangen	„	—	*5*	*1 620*	durchgegangen				
Segelschiffe	durchgegangen	Lippberg	—	—	800	durchgegangen	Lippberg	—	1	—
„	durchgegangen					durchgegangen	Uentrop	1	—	1 041
„	durchgegangen	Dolberg	181	—	141 736	durchgegangen	Dolberg	2	182	1 537
Flösse	durchgegangen	„	—	*7*	*2 245*	durchgegangen				
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Hamm	7	—	3 916	durchgegangen	Hamm	4	4	2 618
Flösse	durchgegangen	„	—	*1*	*360*	durchgegangen				
Segelschiffe	durchgegangen	Werne	52	—	42 975	durchgegangen	Werne	—	53	—
„	durchgegangen	Beckinghausen	15	—	11 849	durchgegangen	Beckinghausen	—	15	—
„	durchgegangen	Lünen	104	—	77 058	durchgegangen	Lünen	—	105	—
„	durchgegangen	Rauschenburg	4	—	4 836	durchgegangen	Rauschenburg	—	3	—
„	durchgegangen	Dorsten	3	—	3 000	durchgegangen	Dorsten	—	7	—
Flösse	durchgegangen	„	—	*2*	*460*	durchgegangen				
Segelschiffe	durchgegangen	Wesel	22	1	19 116	durchgegangen	Wesel	3	15	185
Flösse	durchgegangen	„	—	*59*	*21 676*	durchgegangen				
	durchgegangen	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**207**	**1**	**162 750**	durchgegangen	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**7**	**202**	**2 803**
	durchgegangen	*an Flössen und Flossholz*	—	*62*	*22 496*	durchgegangen				

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

4. Hamm.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	9	8
Februar	5	6
März	13	12
April	23	23
Mai	24	24
Juni	29	27
Juli	21	20
August	14	15
September	24	27
October	12	11
November	17	18
December	18	17
Sa.	209	208

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	4	4
600— 799	61	60
1 000—1 499	144	144

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

209 Segelschiffe zu B. 208 671 Ztr.
208 „ „ T. 208 221 „

5. Ruhrort-Homberg (Rhein).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

6. Mülheim (Ruhr).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Ruhrorte zwischen Herbede u. Mülheim	3 179	—	6.998 582	durchgegangen	Ruhrorte zwischen Herbede u. Mülheim	16	3 464	2 427
„	durchgegangen	Zeche Altstadten	43	—	59 961	durchgegangen	Ruhrorte zwischen Neukirchen und Mülheim	14	—	4 365

6. Mülheim.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	280	250
Februar	196	167
März	291	262
April	387	370
Mai	422	388
Juni	236	230
Juli	345	317
August	316	295
September	298	270
October	294	269
November	278	233
December	151	128
Sa.	3 494	3 179*)

*) Ausserdem 43 von der Zeche Altstadten.

Die durchgegangenen Segelschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 3 000—4 000 Zentner.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 6 Mülheim (Ruhr).									
Segelschiffe	durchgegangen	**Bestimmungsort.**				durchgegangen	**Herkunftsort.**			
„		Mülheim	142	—	402 036					
„		Ruhrort	1 728	—	3.757 907		Ruhrort u. Duisburg	30	3 464	6 792
		Duisburg	1 352	—	2.898 600					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**3 222**	—	**7.058 543**		**Zus Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**30**	**3 464**	**6 792**
	b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**									
	7. Neukirchen (Ruhr). (Unterhalb Hattingen.)									
	a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.									
Segelschiffe	durchgegangen	**Herkunftsort.** Ruhrorte zwischen Herbede u. Neukirchen				durchgegangen	**Bestimmungsort.** Ruhrorte zwischen Herbede u. Neukirchen			
		Bestimmungsort. Ruhrorte zwischen Neukirchen und Mülheim	3 626	—	6.831 816		**Herkunftsort.** Ruhrorte zw. Neukirchen u. Ruhrort u. Duisburg .	18	3 514	4 708
	b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**									
	8. Traject-Rheinhausen-Hochfeld (Rhein).									
	a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.									
Güterdampfsch. Segelschiffe	angekommen von	Mannheim	1	19	3 991	abgegangen nach	Mannheim	4	—	6 135
„		Worms	—	1	—		„	163	—	1.060 260
Güterdampfsch.		Mainz	—	1	—		Worms	5	—	18 550
Segelschiffe		„	—	20	—		Mainz	3	—	1 600
Güterdampfsch.							„	98	—	608 346
Segelschiffe		Niederlahnstein . .	1	1	5 990		Oberlahnstein . . .	3	—	1 000
Güterdampfsch.							„	15	—	61 995
Segelschiffe		Koblenz	—	4	—		Koblenz	2	—	1 000
„		Oberkassel	3	1	12 035		„	40	—	152 713
Güterdampfsch.							Neuwied	32	—	17 022
Segelschiffe		Bonn	5	2	23 572		Bonn	2	—	1 000
Güterdampfsch.		Köln	2	41	.		„	20	—	85 647
Segelschiffe		„	—	36	—		Köln	31	—	14 500
Güterdampfsch.							„	15	—	55 823
Segelschiffe		Neuss	—	18	—		Neuss	1	—	450
Güterdampfsch.		Düsseldorf	—	5	—					
Segelschiffe		„	—	61	—		Düsseldorf	8	—	3 300
Güterdampfsch.		Andere Rheinhäfen	—	1	—		„	4	—	15 938
Segelschiffe		„	8	11	32 977					
							Andere Rheinhäfen	36	1	167 334

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

7. Neukirchen.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	283	302
Februar	199	220
März	294	308
April	389	397
Mai	426	423
Juni	238	240
Juli	348	353
August	318	314
September	301	323
October	297	296
November	280	284
December	159	166
Sa. . .	3 532	3 626

Die durchgegangenen Segelschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 3 000—4 000 Zentner.

8. Traject-Rheinhausen-Hochfeld.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	53	5	23	35
Februar	23	—	8	15
März	69	8	29	48
April	78	4	29	53
Mai	106	14	52	68
Juni	94	25	56	63
Juli	138	35	65	108
August	107	39	62	84
September	82	35	48	69
October	84	29	57	56
November	44	26	43	27
December	31	23	21	33
Sa. . .	909	243	493	659

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
600— 799	1	1
800— 999	2	—
1 000— 1 499	42	5
2 000— 2 999	142	27
3 000— 3 999	168	41
4 000— 4 999	281	52
5 000— 5 999	66	20
6 000— 6 999	30	7
7 000— 7 999	13	9
8 000— 8 999	8	7
9 000— 9 999	17	5
10 000—10 999	17	7
11 000—11 999	8	4
12 000—12 999	20	5
13 000—13 999	2	3

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 8. Traject Rheinhausen-Hochfeld (Rhein).									
Güterdampfsch. Segelschiffe	angekommen von	Frankfurt	1	—	4 282	abgegangen nach	Frankfurt	1	—	230
								9	—	60 525
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**21**	**222**	**82 847**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**492**	**1**	**2.333 368**
Güterdampfsch.	abgegangen nach	Hochfeld	1	—	200	angekommen von	Hochfeld	—	2	—
Segelschiffe		„	4	3	11 397		„	—	198	—
Güterdampfsch.		Duisburg	5	—	1 500		Duisburg	—	13	—
Segelschiffe		„	25	14	75 692		„	2	263	5 154
Güterdampfsch.							Ruhrort	—	5	—
Segelschiffe		Ruhrort	24	2	82 782		„	—	125	—
Güterdampfsch.		Emmerich	7	—	3 300		Emmerich	—	6	—
Segelschiffe		„	13	—	54 377		„	—	12	—
Güterdampfsch.		Andere Rheinhäfen	8	—	3 400		Andere Rheinhäfen	1	4	.
Segelschiffe		„	14	—	64 707		„	3	18	12 580
Güterdampfsch.		Holland	64	—	35 619		Holland	2	58	.
Segelschiffe		„	400	3	1.545 419		„	8	163	31 908
Güterdampfsch.		Belgien	2	—	4 500		Belgien	—	1	—
Segelschiffe		„	70	—	228 935		„	—	25	—
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**637**	**22**	**2.111 828**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**16**	**893**	**49 642**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 132 489 Ztr.; eingeladene Güter 4.445 196 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Preussen . . .	2	15	38	—	Preussen . . .	1	44	24	—
Segelschiffe	„ . . .	19	126	277	17	„ . . .	8	567	425	1
Güterdampfsch.	Holland	—	33	48	—	Holland	2	43	30	—
Segelschiffe	„	—	36	229	5	„	5	199	9	—
Güterdampfsch.	Belgien	—	—	1	—	Belgien	—	2	1	—
Segelschiffe	„	—	12	44	—	„	—	38	3	—

9. Uerdingen (Rhein).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe Güterdampfsch. „	angekommen von	Rotterdam	34	—	81 361
		Amsterdam	25	—	10 252
		Antwerpen	10	—	10 354
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**69**	**—**	**101 967**

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe Güterdampfsch. Segelschiffe Güterdampfsch.	Preussen	10	—
	Holland	25	—
	„	24	—
	Belgien	10	—

9. Uerdingen.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg
Januar	3
Februar	3
März	5
April	6
Mai	5
Juni	6
Juli	6
August	9
September	4
October	9
November	7
December	6
Sa. . . .	69

Von den angekommenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
1 500—1 999	1
2 000—2 999	11
3 000—3 999	17
4 000—4 999	3
5 000—5 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

35 Güterdampfsch. z. B. 132 796 Ztr.
34 Segelschiffe „ „ 109 694 „

10. Neuss (Rhein).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Mannheim	13	—	31 451	abgegangen nach	Mannheim	4	—	10 000
Flösse		„	—	*12*	*63 842*					
Segelschiffe		Mainz	3	—	7 819					
Flösse		„	—	*28*	*102 136*					
Segelschiffe		Linz	2	—	7 037					
„		Boppard	2	—	7 115					
„		Brohl	7	—	13 608		Urmitz	2	—	1 100
Flösse		Bonn	—	*14*	*75 442*					
Güterdampfsch.							Köln	—	1	—
Segelschiffe		Köln	1	2	2 000		„	—	18	—
Flösse		„	—	*16*	*39 511*					
„		Monheim	—	*2*	*9 676*					
Segelschiffe		And. Rheinhäfen	7	2	10 406					
„		Wimpfen	1	—	7 000					
„		Klotten	15	—	13 961					
„		And. Moselhäfen	4	—	2 835		Kochem	1	—	140
„		Speicher	5	—	625					
„		Saarhäfen	2	—	680					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**62**	**4**	**104 537**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**7**	**19**	**11 240**
		an Flössen und Flossholz	—	*72*	*290 607*					
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Heerdt	268	—	77 725
Güterdampfsch.		Duisburg	—	5	—					
Segelschiffe		„	4	448	10 400		Duisburg	12	—	40 474
„		And. Rheinhäfen	29	—	32 259		And. Rheinhäfen	—	17	—
Güterdampfsch.							Rotterdam	3	—	3 570
Segelschiffe		Rotterdam	14	—	33 882		„	104	—	264 191
Güterdampfsch.							Amsterdam	1	—	1 800
Segelschiffe							„	24	—	67 339
Güterdampfsch.							Antwerpen	2	—	5 076
Segelschiffe		Dortrecht	1	—	2 400		„	30	—	68 526
„							Andere Niederländ. Häfen	8	—	25 598
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**48**	**453**	**78 941**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**452**	**17**	**554 299**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 658 836 Ztr.; eingeladene Güter 90 181 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen beladen.	Angekommen unbel.	Abgegangen beladen.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen beladen.	Angekommen unbel.	Abgegangen beladen.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	56	3	37	343	Preussen	333	17	4	13
„	Hessen	6	—	3	11	Hessen	13	—	3	3
Güterdampfsch.	Holland	—	—	—	5	Holland	6	—	—	1
Segelschiffe	„	—	1	8	71	„	76	—	—	1
„	Belgien	—	—	—	23	Belgien	24	—	—	1

10. Neuss.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	9	5	—	25
Februar	8	—	—	8
März	19	9	6	22
April	64	7	6	67
Mai	65	3	—	64
Juni	71	5	4	67
Juli	50	6	1	61
August	51	8	1	53
September	55	7	2	56
October	36	6	5	29
November	14	6	1	23
December	27	4	—	26
Sa.	469	66	26	501

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	13	2
200— 399	258	1
400— 599	—	4
800— 999	—	2
1 000— 1 499	8	8
1 500— 1 999	31	11
2 000— 2 999	70	8
3 000— 3 999	45	7
4 000— 4 999	23	12
5 000— 5 999	9	6
6 000— 6 999	2	3
7 000— 7 999	2	2
8 000— 8 999	1	—
10 000—10 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

6 Güterdampfsch. z. B. 23 655 Ztr.
463 Segelschiffe „ B. 658 600 „
66 „ „ T. 190 000 „

11. Deutz (Rhein).

Die Angaben für die Monate Januar bis einschliesslich April fehlen.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Güterdampfsch.	angekommen von	Bingen	—	1	—	abgegangen nach	Mainz	1	—	5 500
„		Koblenz	—	3	—		Koblenz	2	—	8 500
Segelschiffe		„	2	—	3 800					
Güterdampfsch.		Köln	—	145	—		Köln	87	—	338 200
Segelschiffe							„	—	2	—
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**2**	**149**	**3 800**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**90**	**2**	**352 200**
Güterdampfsch.	abgegangen nach	Rotterdam	60	—	286 900	angekommen von	Rotterdam	—	1	—

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 3 800 Ztr.; eingeladene Güter 639 100 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Preussen	—	133	47	—	Preussen	—	—	86	—
Segelschiffe	„	2	—	—	—	„	—	—	—	2
Güterdampfsch.	Hessen	—	1	1	—					
„	Holland	—	15	12	—	Holland	—	1	4	—

11. Deutz.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Mai	—	22	13	9
Juni	1	10	5	6
Juli	—	9	6	3
August	—	23	16	7
September	—	23	17	6
October	—	30	19	11
November	—	22	9	13
December	—	12	7	5
Sa.	1	151	92	60

Von den angekommenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Frachtschiffe zu Berg	Zahl der Frachtschiffe zu Thal
2 000— 2 999	—	1
3 000— 3 999	—	2
4 000— 4 999	—	31
5 000— 5 999	—	30
6 000— 6 999	1	58
7 000— 7 999	—	24
8 000— 8 999	—	3
10 000—10 999	—	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

149 Güterdampfsch. z. T. 851 776 Ztr.
1 „ „ B. 6 000 „
2 Segelschiffe „ T. 6 000 „

12. Köln (Rhein).

a) Frachtschiffe [1]), *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Neckar-Häfen und Mannheim	.	.	166 253	abgegangen nach	Neckar-Häfen und Mannheim	.	.	182 105
Güterdampfsch.		„	136	—	94 006		„	77	—	147 356
Segelschiffe		„	146	—	358 796		„	27	—	89 917
Flösse		„	—	.	*360 253*					
Segelschiffe		Häfen zw. Neuburg und Mainz	59	—	246 129					
„		Mainhäfen u. Mainz	58	—	97 213		Mainhäfen	4	—	11 213
„		Häfen zw. Mainz und Koblenz	26	—	19 635					
„		Koblenz, Mosel- u. Saarhäfen	263	—	145 157		Koblenz, Mosel- u. Saarhäfen	28	—	23 624
„		Häfen zw. Koblenz und Köln	729	—	355 062		Häfen zw. Koblenz und Köln	365	—	19 424
„		Lahnhäfen	28	—	30 275					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**1 445**	.	**1.512 526**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**501**	.	**473 639**
		an Flössen und Flossholz	—	.	*360 253*					

[1]) Die Zahl der unbeladenen Frachtschiffe, sowie der Schlepper ist nicht angegeben.

12. Köln.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	84	194	116	71
Februar	61	132	154	59
März	91	249	162	82
April	98	252	201	79
Mai	110	278	182	87
Juni	127	311	197	143
Juli	113	311	165	98
August	104	247	186	111
September	118	282	155	129
October	139	288	144	113
November	146	283	203	95
December	123	180	143	80
Sa.	1314	3007	2008	1147

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 12. Köln (Rhein).

Segelschiffe	abgegangen nach	Häfen zw. Köln u. Emmerich	162	—	59 993	angekommen von	Häfen zw. Köln u. Emmerich	136	—	3 828	Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
„							Ruhrhäfen	31	—	135 544	
Pers.-Dampfsch.		Rotterdam	.	.	68 960		Rotterdam	.	.	108 325	
Güterdampfsch.							„	32	—	85 559	
Segelschiffe		„	127	—	432 846		„	322	—	1.314 319	
Güterdampfsch.		Amsterdam, Rotterdam etc.	125	—	195 951		Amsterdam	47	—	52 719	
Segelschiffe		Amsterdam	2	—	6 410		„	41	—	139 825	
„		Antwerpen u. Gent	2	—	7 200		Antwerpen u. Gent	42	—	124 529	
„		And. Niederländ. Häfen	3	—	1 780		And. Niederländ. Häfen	40	—	145 542	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**421**	.	**772 870**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**691**	—	**2.110 190**	

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	136	306
200— 399	—	106
400— 599	1	104
600— 799	—	122
800— 999	1	160
1 000— 1 499	1	66
1 500— 1 999	7	82
2 000— 2 999	34	125
3 000— 3 999	78	55
4 000— 4 999	75	66
5 000— 5 999	53	33
6 000— 6 999	112	21
7 000— 7 999	61	27
8 000— 8 999	44	14
9 000— 9 999	8	13
10 000—10 999	—	5
11 000—11 999	1	1
12 000—12 999	—	3

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen . . .	—	1 294	—	452	Preussen . . .	—	316	—	1 229
Güterdampfsch.	„ . . .	62	—	22	—	„ . . .	32	—	70	—
Segelschiffe	„ . . .	1 177	—	261	—	„ . . .	463	—	393	—
„	Hessen	34	—	2	—		8	—	6	—
„	Bayern	24	—	—	—	Bayern	1	—	3	—
„	Baden	64	—	—	—	Baden	2	—	22	—
Pers.-Dampfsch.	Niederlande . .	—	268	—	274	Niederlande . .	—	307	—	278
Güterdampfsch.	„ . .	74	—	103	—	„ . .	47	—	7	—
Segelschiffe	„ . .	10	—	33	—	„ . .	138	—	—	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen		
79	Güterdampf. z. B.	429 120 Ztr.
136	„ „ T.	529 464 „
612	Segelschiffe „ B.	2.670 289 „
1 309	„ „ T.	2.172 967 „

13*a.* Koblenz (Rhein).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Häfen zw. Neuburg und Mainz . . .	.	.	1 047	abgegangen nach	Häfen zw. Neuburg und Mainz . . .	.	.	222	
Güterdampfsch.		„	13	—	788		„	1	—	31	
Segelschiffe		„	10	—	14 416						
Pers.-Dampfsch.		Mainz	.	.	13 128		Mainz	.	.	6 352	
Güterdampfsch.		„	4	—	123		„	9	—	662	
Segelschiffe		„	4	—	3 663		„	1	—	352	
Pers.-Dampfsch.		Häfen zw. Mainz u. Koblenz	.	.	3 804		Häfen zw. Mainz u. Koblenz	.	.	2 516	
Güterdampfsch.							„	1	—	45	
Segelschiffe		„	30	—	15 340		„	1	—	1 500	
Flösse		„	—	*5*	*8 600* / 1 100						
Pers.-Dampfsch.		Neckarhäfen und Mannheim. . . .	.	.	4 592		Neckarhäfen und Mannheim. . . .	.	.	1 386	
Güterdampfsch.		„	65	—	5 061		„	19	—	620	

13*a.* Koblenz.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	146	83	26	104
Februar	125	82	28	82
März	152	86	38	105
April	133	83	39	88
Mai	141	107	35	109
Juni	151	102	56	130
Juli	161	102	62	165
August	157	131	58	150
September	146	126	40	154
October	124	92	32	105
November	115	74	25	83
December	71	41	11	54
Sa. . .	1622	1109	450	1329

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 13*a*. Koblenz (Rhein).								
Segelschiffe	angekommen von	Neckarhäfen und Mannheim . . .	13	—	6 386	abgegangen nach				
Pers.-Dampfsch.		Mainhäfen	.	.	47					
Güterdampfsch.		„	1	—	8		Mainhäfen	9	—	330
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**140**	—	**69 503**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**41**	—	**14 016**
		an Flössen und Flossholz	—	*5*	*8 600*					
	abgegangen nach	Häfen zw. Koblenz und Köln	.	.	3 850	angekommen von	Häfen zw. Koblenz und Köln	.	.	2 514
Güterdampfsch.		„	1	—	238					
Segelschiffe		„	21	—	4 209		„	46	—	18 492
Pers.-Dampfsch.		Köln	.	.	14 789		Köln	.	.	35 102
Güterdampfsch.		„	5	—	204		„	16	—	458
Segelschiffe		„	6	—	2 519		„	10	—	10 590
Pers.-Dampfsch.		Häfen zw. Köln u. Emmerich	.	.	11 980		Häfen zw. Köln u. Emmerich	.	.	20 353
Güterdampfsch.							„	1	—	74
Segelschiffe		„	2	—	418		„	35	—	117 694
„							Ruhrhäfen	38	—	125 285
Pers.-Dampfsch.		Rotterdam	.	.	16 742		Rotterdam	.	.	10 403
Güterdampfsch.		„	89	—	33 628		„	45	—	19 669
Segelschiffe		„	24	—	21 758		„	2	—	10 262
Güterdampfsch.		Amsterdam	43	—	6 563		Amsterdam	30	—	4 087
„		Antwerpen	5	—	170		Antwerpen	18	—	4 440
Segelschiffe							„	3	—	8 576
		And. Niederländ.					And. Niederländ.			
Pers.-Dampfsch.		Häfen	.	.	351		Häfen	.	.	375
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**196**	—	**117 419**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**244**	—	**388 374**

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	2	3
200— 399	1	—
400— 599	—	2
600— 799	—	4
800— 999	41	13
1 000—1 499	1	5
1 500—1 999	8	3
2 000—2 999	11	8
3 000—3 999	27	4
4 000—4 999	35	12
5 000—5 999	6	—
6 000—6 999	1	—
7 000—7 999	1	1
8 000—8 999	—	1
9 000—9 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

110 Güterdampf. z. B. 686 192 Ztr.
83 „ „ T. 317 817 „
134 Segelschiffe „ B. 379 701 „
57 „ „ T. 137 831 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen . . .	—	753	—	883	Preussen . . .	—	1 094	—	298
Güterdampfsch.	„ . . .	58	—	28	—	„ . . .	27	—	37	—
Segelschiffe	„ . . .	36	—	37	—	„ . . .	129	—	1	—
„	Hessen	2	—	1	—					
Güterdampfsch.	Bayern	1	—	43	—	Bayern	—	—	1	—
Segelschiffe	„	5	—	—	—	„	1	—	—	—
Güterdampfsch.	Baden	2	—	12	—	Baden	15	—	—	—
Segelschiffe	„	10	—	—	—	„	1	—	1	—
„	Württemberg .	4	—	—	—					
Pers.-Dampfsch.	Niederlande . .	—	216	—	250	Niederlande . .	—	284	—	111
Güterdampfsch.	„ . .	16	—	51	—	„ . .	58	—	1	—
Segelschiffe	„ . .	—	—	15	—	„ . .	2	—	—	—
Güterdampfsch.	Belgien	6	—	9	—	Belgien	10	—	—	—
„						„	1	—	—	—

13 β. Koblenz (Mosel).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Pers.-Dampfsch. Segelschiffe	angekommen von	Häfen zw. Koblenz und Trier	.	.	22 539	abgegangen nach	Häfen zw. Koblenz und Trier	.	.	86 256
		„	304	—	84 778		„	162	—	68 051
		Zus. Eingang an Frachtschiffen [1]) u. Gütern	**304**	**—**	**107 317**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen [2]) u. Gütern . . . . .**	**162**	**—**	**154 307**

[1]) Ausserdem: 316 Personen-Dampfschiffe.
[2]) „ 438 „

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: Preussen.

13 β. Koblenz.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg
Januar	48	51
Februar	44	44
März	55	52
April	53	48
Mai	64	55
Juni	56	50
Juli	52	52
August	28	23
September	42	48
October	70	72
November	60	55
December	48	50
Sa. . .	620	600

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	86
200— 399	74
400— 599	21
600— 799	25
800— 999	33
1 000—1 499	25
1 500—1 999	18
2 000—2 999	17
3 000—3 999	3
4 000—4 999	1
5 000—5 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 304 Segelschiffe z. T. 201 522 „

14. Trier (Mosel).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Remig	10	—	6 870	abgegangen nach	Remig	2	1	64
„		Wasserbillig . . .	2	—	5 020					
„		Saarbrücken . . .	2	—	1 889					
„		Louisenthal . . .	2	—	2 000		Saarlouis	1	—	800
Flösse		Frankreich	—	*8*	*7 946*					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**16**	**—**	**15 779**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**3**	**1**	**864**
		an Flössen und Flossholz . . .	—	*8*	*7 946*					
Flösse	abgegangen nach	Quint	—	*2*	.	angekommen von				
„		Clüsserath	—	*2*	.					
„		And. Moselorten . .	—	*4*	.					
Segelschiffe		Neumagen	20	—	1 635		Neumagen	8	—	5 000
„		Mühlheim	5	—	1 420		Mühlheim	5	—	600
„		Bernkastel	16	1	1 780		Bernkastel	8	—	6 300
„		Zeltingen	9	1	1 292		Zeltingen	24	—	16 036
„		Trarbach	9	—	1 450		Trarbach	5	—	13 400
„		Zell	5	—	1 390		Zell	10	—	1 610
„		Kochem	7	—	1 420		Alf	11	—	10 260
Güterdampfsch.		Koblenz	151	—	9 741		Koblenz	151	—	15 540
Segelschiffe		„	16	—	45 160		„	15	—	1 501
„		Köln	10	—	65 980		Köln	10	—	1 330
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**248**	**2**	**131 218**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**247**	**—**	**71 577**
		an Flössen und Flossholz . . .	—	*8*	*1 495*					

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Preussen . . .	—	—	151	—	Preussen . . .	151	—	—	—
Segelschiffe	„ . . .	4	—	97	2	„ . . .	96	—	1	—
„	Luxemburg . .	12	—	—	—	Luxemburg . .	—	—	2	1

14. Trier.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	18	3	1	22
Februar	15	—	2	17
März	22	2	—	24
April	26	2	—	25
Mai	34	1	—	28
Juni	25	1	1	23
Juli	27	1	—	23
August	8	1	—	7
September	18	1	—	21
October	22	2	—	20
November	20	1	—	24
December	12	1	—	16
Sa. . .	247	16	4	250

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	34	8
200— 399	20	1
400— 599	10	5
600— 799	8	2
800— 999	7	—
1 000—1 499	8	—
1 500—1 999	6	—
2 000—2 999	3	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
151 Güterdampfsch. z. T. 163 200 Ztr.
96 Segelschiffe „ B. 42 875 „
16 „ „ T. 14 580 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

15. Kreis Saarlouis [1]) (Saar).

a) Gewicht der aus- bezw. eingeladenen Güter.

Eingang an Gütern	.	.	720 719	Abgang an Gütern	.	.	35 000
Abgang „ „	.	.	575 191	Eingang „ „	.	.	368 220

[1]) Umfassend die Erhebungsstellen Hostenbach, Bous, Lisdorf, Ensdorf und Wallerfangen.

b) Heimathsstaat der angekommenen bezw. abgegangenen Schiffe: **Preussen.**

15. Kreis Saarlouis.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	70	21	33	60
Februar	82	34	22	92
März	87	29	29	92
April	85	44	37	88
Mai	80	24	35	80
Juni	72	28	31	60
Juli	59	30	20	52
August	77	43	32	76
September	72	48	29	86
October	66	51	21	92
November	57	49	12	83
December	47	25	19	61
Sa.	854	426	320	922

Von den angekommenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	58	27
200— 399	140	23
400— 599	50	34
600— 799	66	30
800— 999	169	89
1 000—1 499	134	53
1 500—1 999	128	65
2 000—2 999	109	105

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
854 Frachtschiffe z. B. 1.154 300 Ztr.
426 „ „ T. 743 700 „

16. Ensdorf (Saar).

Eingeladene Güter nach Bestimmung und Gewicht.

abgegangen nach	Saar- u. Moselorten	.	.	180 200

17*a*. Louisenthal (Saar und Saarkanal).

Eingeladene Güter nach Bestimmung und Gewicht.

abgegangen nach	Saarorten	.	.	231 625	abgegangen nach	Saarkanal	.	.	308 690
	Moselorten unterh. Trier	.	.	208 170		Rhein - Marne-Kanal östlich d. Saar	.	.	1.353 090
	Moselorten oberh. Trier	.	.	11 180		Rhein - Marne-Kanal westlich d. Saar	.	.	1.590 280
						Rhein - Rhone-Kanal	.	.	1.084 500
	Zus. Abgang an Gütern	.	.	**450 975**		**Zus. Abgang an Gütern**	.	.	**4.336 560**

Ueberhaupt: eingeladene Güter 4.787 535 Ztr.

17*β*. Louisenthal (Saar).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Saargemünd	—	8	—	Saargemünd	—	1	—
„		Saarbrücken	520	57	98 802	Saarbrücken	513	82	71 798
„		Malstatt	—	11	—	Malstatt	9	—	4 900
„		Burbach	—	11	—	Burbach	1	1	30
„		Gersweiler	4	2	1 300	Gersweiler	1	4	200
„		Louisenthal(Kanalhalde)	181	17	208 290	Louisenthal	3	376	2 600
„		Andere Saarorte	2	7	1 000	And. Saarorte	—	3	—
„		Vourachoville	22	12	48 460				
„		Hemmingen	17	1	34 900				

17*β*. Louisenthal.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	92	100
Februar	74	62
März	80	61
April	63	58
Mai	78	76
Juni	75	70
Juli	96	138
August	106	68
September	106	76
October	82	100
November	68	89
December	90	104
Sa.	1 010	1 002

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 17β. Louisenthal (Saar).									
Segelschiffe	durchgegangen	Zabern	3	3	4 500		Niederweiler . . .	2	—	4 100	Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
Flösse		„	—	*9*	*11 840*						
		And. Orte a. Rhein-Marne-Kanal . .	—	12	—						
Segelschiffe		Hüningen	—	1	—						
„		Strassburg	1	49	200		Strassburg	8	—	15 140	
„		Mülhausen	—	9	—						
„		Kolmar	—	1	—						
„		Châlons	2	—	8 400						
„		Void	20	—	55 930						
„		Nancy	—	20	—		Nancy	6	—	11 800	
„		And. Französische Orte	6	3	10 138						
Flösse		„	—	*4*	*9 300*						
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Louisenthal (Flusshalde)	2	173	900		Louisenthal (Flusshalde)	13	268	15 840	
„		Ob.-Völklingen . .	57	—	119 700		Ob.-Völklingen . .	—	28	—	
„		Wehrden	55	1	3 180		Wehrden	56	5	4 650	
Flösse		„	—	*1*	*2 000*						
Segelschiffe		Hostenbach	—	32	—		Hostenbach	5	3	9 500	
„		Wadgassen	56	—	54 662		Wadgassen	—	51	—	
„		Lisdorf	391	1	26 050		Lisdorf	386	11	28 020	
„		Saarlouis	29	2	52 700		Saarlouis	3	12	4 600	
Flösse		„	—	*8*	*17 900*						
Segelschiffe		Wallerfangen . . .	38	3	34 600		Wallerfangen . . .	6	32	1 700	
„		Mettlach	70	—	73 000		Mettlach	—	16	—	
„		Andere Saarorte . .	3	12	1 020		Andere Saarorte . .	1	21	30	
Flösse		„ . .	—	*4*	*1 240*						
Segelschiffe		Trier	2	—	2 050		Trier	—	15	—	
„		Quint	33	—	51 780		Schweich	3	—	1 700	
„		Zell	11	—	9 518		Neumagen	5	—	1 800	
„		Kochem	8	—	3 160		Kochem	5	—	3 800	
„		And. Moselorte . .	5	—	10 900		And. Moselorte . .	3	—	868	
„		Koblenz	9	—	20 150		Koblenz	2	2	160	
„							Bonn	1	1	150	
„		Köln	4	—	1 850		Köln	—	1	—	
„		Lippstadt	5	—	1 700		Steinbach	54	1	42 750	
		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	778	224	466 920		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	543	467	110 568	
		an Flössen und Flossholz	—	*13*	*21 140*						

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	4	5
400— 599	359	365
600— 799	110	109
800— 999	11	11
1 000—1 499	73	72
1 500—1 999	103	107
2 000—2 999	257	257
3 000—3 999	45	31
4 000—4 999	29	30
5 000—5 999	19	15

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 010 Segelschiffe z. B. 1.465 020 Ztr.
1 002 „ „ T. 1.401 195 „

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen		Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	774	220		Preussen	540	459
„	Reichsland	—	2		Reichsland	1	2
„	Frankreich	1	—		Frankreich	—	1
„	Luxemburg	3	2		Luxemburg	2	5

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

18. St. Johann-Saarbrücken (Saarkanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Paris	2	—	2 440	abgegangen nach	Saarkanal	.	.	61 400
„		St. Dizier	40	—	140 346		Rhein - Marne-Kanal östlich d. Saar	.	.	390 910
„		Nancy	157	—	546 420					
„		Hemmingen	5	—	7 962		Rhein - Marne-Kanal westlich d. Saar	.	.	3.433 570
„		Mittersheim	7	—	9 148		Rhein - Rhone-Kanal	.	.	2.313 830
„		Dieuze	7	—	7 200					
Flösse		Schwarzwald	—	*10*	*26 380*					
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	218	—	**713 516**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	.	.	**6.199 710**
		an Flössen und Flossholz	—	*10*	*26 380*					
	abgegangen nach	Saarorten	.	.	71 600					
		Saar- und Mosel-orten	.	.	1 845					
		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	.	.	**73 445**					

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 713 516 Ztr.; eingeladene Güter 6.273 155 Ztr.

19. Güdingen (Saar).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.				
Segelschiffe							Neuville	9	—	26 500	
„							Bühl	20	—	73 940	
„	durchgegangen	Hara	—	5	—	durchgegangen	Hara	7	—	14 700	
„		Saaralben	—	25	—		Saaralben	18	—	45 000	
„		Saargemünd	7	101	18 800		Saargemünd	63	2	140 240	
„		Gr. Blittersdorf . .	12	3	12 600		Gr. Blittersdorf . .	6	5	6 000	
„		And. Saarorte . . .	1	4	500		And. Saarorte . . .	6	1	13 480	
„		Bar le Duc	—	22	—		Bar le Duc	59	—	201 720	
„		Houdlaincourt . . .	—	16	—		Houdlaincourt . . .	61	—	213 740	
„		Nancy	261	256	891 900		Nancy	432	—	1.416 300	
„		Jarville	—	2	—		St. Nicolaus . . .	22	—	64 700	
„		Varangeville	22	148	55 260		Varangeville	231	—	761 840	
„		Dombasle	5	23	8 540		Dombasle	47	—	154 520	
„		Sommerville	—	25	—		Sommerville	48	—	170 540	
„		Einville	1	18	1 500		Einville	34	—	98 200	

19. Güdingen.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	136	113
Februar	28	20
März	302	314
April	320	300
Mai	388	433
Juni	286	439
Juli	392	325
August	162	79
September	389	433
October	407	443
November	262	239
December	192	90
Sa. . .	3 264	3 228

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 19. Güdingen (Saar).									Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
Segelschiffe	durchgegangen	Moussé	3	55	6 600	durchgegangen	Moussé	149	—	485 990	von Zentnern / Zahl der Segelschiffe zu Berg / zu Thal
Flösse		„	—	*2*	*3 100*						400— 599. — 1
Segelschiffe		Hemmingen	15	30	30 000		Hemmingen	17	—	50 360	1 000—1 499 39 43
„		Niederweiler	9	19	18 000		Niederweiler	22	—	69 160	1 500—1 999 50 42
„		Hochfelden	—	18	—		Hochfelden	30	—	78 460	2 000—2 999 433 433
		Andere Orte am Rhein - Marne-Kanal	390	52	1.283 040		Andere Orte am Rhein - Marne-Kanal	80	2	270 560	3 000—3 999 324 309 4 000—4 999 1111 1058 5 000—5 999 1123 1163 6 000—6 999 184 179
„											
Flösse		„	—	*23*	*43 500*						Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
Segelschiffe		Paris	3	11	14 980		Paris	65	—	239 920	3 264 Segelschiffe z. B. 14.247 200 Ztr.
„		Reims	—	13	—		Reims	24	—	74 400	3 228 „ „ T. 14.180 370 „
„		St. Dizier	—	30	—		St. Dizier	113	—	414 140	
„		Chalons s. M. . . .	3	1	8 400		Chalons s. M. . . .	17	—	62 700	
„		And. Marne-Orte	8	—	25 840		And. Marne-Orte .	6	—	21 440	
„							Meuse-Orte	17	—	64 600	
„		St. Phlin	1	11	1 860		St. Phlin	42	—	120 800	
„							And. Meurthe-Orte	5	—	13 940	
„		Hüningen	—	53	—		Hüningen	87	—	270 780	
„		Kehl	—	28	—		Kehl	38	—	127 840	
„		Strassburg	10	543	18 540		Strassburg	427	—	1.326 220	
„							Schramberg	1	—	3 100	
„							Zorndorf	29	—	54 100	
„		Altkirch	—	1	—		Altkirch	17	—	47 900	
„		Mülhausen	—	765	—		Mülhausen	687	—	2.296 440	
„		Kolmar	—	78	—		Kolmar	71	—	240 280	
„		And. Ill-Orte . . .	—	31	—		And. Ill-Orte . .	23	—	72 340	
„		Rixheim	—	1	—		Rixheim	15	—	49 100	
„							Montbéliard	16	—	46 500	
„							Besançon	10	—	31 900	
„							And. Doubs-Orte .	5	—	15 600	
„							Chalons s. S. . . .	2	—	3 600	
		Verschied. Orte in den Reichslanden					Verschied. Orte in den Reichslanden				
„		und Frankreich.	72	17	257 330		und Frankreich.	173	3	582 760	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Güdingen	—	24	—		Güdingen	24	—	28 600	
„		Brebach	171	—	598 740		St. Arnual	1	—	2 000	
„		Saarbrücken	348	2 381	1.099 450		Saarbrücken	1 846	13	6.290 550	
Flösse		„	—	*12*	*23 000*						
Segelschiffe		Malstatt	71	—	250 320		Malstatt	4	—	13 040	
„		Burbach	155	—	495 480		Burbach	12	—	25 600	
Flösse		„	—	*1*	*1 600*						
Segelschiffe		Louisenthal	50	—	155 660		Louisenthal	1 357	—	4.162 960	
„		Saarlouis	24	—	43 800		Hostenbach	3	—	6 000	
Flösse		„	—	*10*	*20 500*						
Segelschiffe		Wallerfangen . . .	2	—	7 640		Saarlouis	2	—	4 000	
Flösse		Rehlingen	—	*1*	*500*						

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 19. Güdingen (Saar).

Segelschiffe	durchgegangen	Merzig	1	—	600	durchgegangen	Mettlach	1	—	1 600	
Flösse		„	—	*1*	*1 000*						
Segelschiffe		Zell	1	—	2 000		Steinbach	1	—	2 000	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**823**	**2 405**	**2.653 690**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**3 251**	**13**	**10.536 350**	
		an Flössen und Flossholz	—	*25*	*46 600*						

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe Preussen	244	571	Preussen	845	3
„ Reichsland	89	913	Reichsland	980	7
„ Bayern	—	5	Bayern	3	—
„ Baden	1	11	Baden	12	—
„ Württemberg	1	4	Württemberg	7	—
„ Frankreich	424	754	Frankreich	1 191	3
„ Belgien	61	137	Belgien	200	—
„ Luxemburg	3	10	Luxemburg	13	—

20. Niederlahnstein (Lahn).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft und Gewicht der geladenen Güter.

		Herkunftsort.				Herkunftsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Oberlahn	901	—	1.111 784	Lager-Plätze bei Ober- u. Nieder-Lahnstein	208	1 345	133 990
„		Mittellahn	272	4	314 700				
„		Unterlahn	194	152	143 495				
Flösse		„	—	*9*	.	„	—	*177*	.
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 367**	**156**	**1.569 979**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**208**	**1 345**	**133 990**
		an Flössen und Flossholz	—	*9*	.	*an Flössen und Flossholz*	—	*177*	.

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

21. Limburg (Lahn).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft und Gewicht der geladenen Güter.

		Herkunftsort.				Herkunftsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Oberlahn	899	25	1.135 715	Limburg	—	26	—
Flösse		„	—	*2*	.				
Segelschiffe						Diez	—	2	—
„						Lahnstein	51	876	14 730
Flösse						„	—	*4*	.
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**899**	**25**	**1.135 715**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**51**	**904**	**14 730**
		an Flössen und Flossholz	—	*2*	.	*an Flössen und Flossholz*	—	*4*	.

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

20. Niederlahnstein.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	208	215
Februar	113	116
März	189	186
April	169	129
Mai	227	258
Juni	137	148
Juli	62	53
August	22	16
September	72	70
October	93	102
November	143	123
December	118	107
Sa.	1 553	1 523

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
600— 799	5	7
800— 999	25	25
1 000—1 499	339	328
1 500—1 999	525	532
2 000—2 999	605	591
3 000—3 999	54	40

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 553 Segelschiffe z. B. 2.960 172 Ztr.
1 523 „ „ T. 2.844 542 „

21. Limburg.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	205	208
Februar	98	89
März	106	134
April	120	83
Mai	115	149
Juni	73	77
Juli	26	20
August	2	1
September	12	8
October	33	36
November	77	63
December	88	56
Sa.	955	924

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	—	2
400— 599	40	39
600— 799	19	17
800— 999	48	34
1 000—1 499	169	146
1 500—1 999	400	399
2 000—2 999	265	275
3 000—3 999	14	12

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

955 Segelschiffe z. B. 1.821 027 Ztr.
924 „ „ T. 1.648 444 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

22. Weilburg (Lahn).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Gewicht der geladenen Güter.

		Herkunftsort.					Herkunftsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Stockhausen	11	—	20 370	durchgegangen	Kirschhofen	11	11	7 300
„		Löhnberg	65	12	92 964		Diez	—	5	—
„		Weilburg	6	2	2 300		Balduinstein	—	2	—
„							Lahnstein	3	60	330
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**82**	**14**	**115 634**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**14**	**78**	**7 630**

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

23. Oberlahnstein (Rhein).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Maxau	—	17	—	abgegangen nach				
Flösse		„	*1*	—	. 400					
Segelschiffe		Mannheim	—	277	—					
„		Worms	—	12	—					
„		Mainz	—	114						
		Anderen Rheinorten			—					
„		oberhalb Mainz .	—	32	—					
Flösse		Kastel	*8*	*17*	. 3 600					
Segelschiffe		Biebrich	—	15	—					
„		Bingen	—	11	—					
„		Assmannshausen .	2	—	4 600		Assmannshausen . .	—	2	—
„		Osterspai	4	1	2 400		Kaub	—	3	—
		Anderen Rheinorten								
„		unterhalb Mainz	—	46	—		St. Goarshausen . .	—	1	—
„		Wimpfen	5	—	6 469		Osterspai	—	3	—
„		Neckarau	—	1	—		Lahnstein	—	16	—
„		Frankfurt	—	9	—					
„		Höchst	—	3	—					
„		Kostheim	13	2	54 409					
Flösse		„	*1*	—	. 600					
Güterdampfsch.		Nicht angegeb. Ort.	—	6	—					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**24**	**546**	**72 478**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	—	**25**	—
		an Flössen und Flossholz	*10*	*17*	*56 300*					
Segelschiffe	abgegangen nach	Niederlahnstein . .	—	70	—	angekommen von	Niederlahnstein . .	—	58	—
„							Pfaffendorf	—	15	—
„		Koblenz	—	21	—		Koblenz	—	36	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

22. Weilburg.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	28	33
Februar	14	10
März	22	23
April	8	4
Mai	9	15
Juni	1	1
Juli	2	2
October	4	5
November	2	1
December	2	2
Sa. . .	92	96

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	1	—
200— 399	1	2
400— 599	2	2
600— 799	4	6
800— 399	17	15
1 000—1 499	11	9
1 500—1 999	28	30
2 000—2 999	28	32

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

92 Segelschiffe z. B. 150 272 Ztr.
96 „ „ T. 156 564 „

23. Oberlahnstein.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	22	24	—	46
Februar	11	10	1	20
März	20	16	—	36
April	16	45	—	62
Mai	35	77	4	98
Juni	40	54	3	90
Juli	13	75	2	85
August	22	71	—	90
September	20	65	2	83
October	31	64	4	90
November	29	43	4	68
December	10	26	5	30
Sa. . .	269	570	25	798

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 23. Oberlahnstein (Rhein).

Segelschiffe	abgegangen nach	Neuwied	57	—	157 970	angekommen von	Neuwied	—	27	—	
„		Hochfeld	1	—	7 256		Hochfeld	10	—	52 412	
„		Duisburg	259	—	1.760 342		Duisburg	4	6	15 239	
„		Ruhrort	314	—	2.011 251		Ruhrort	5	—	16 153	
„		Rotterdam	24	—	75 147		Rotterdam	1	—	2 000	
Güterdampfsch. Segelschiffe		„	6	—	29 134		„	—	1	—	
							Amsterdam	2	—	4 655	
		Anderen Preuss. Rheinorten	20	2	23 750		Anderen Preuss. Rheinorten	1	13	1 000	
„							Weilburg	3	—	4 972	
„							Dehren	20	—	12 542	
„							Limburg	4	—	6 000	
„							Andern Orten an der Lahn	20	9	18 961	
„		Ahl	12	—	16 400		Alf	4	10	5 700	
„		Alf	11	—	16 200						
„		Quint	1	—	4 000		Anderen Orten an der Mosel	20	—	26 036	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**705**	**93**	**4.101 450**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**94**	**175**	**165 670**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 238 148 Ztr.; eingeladene Güter 4.101 450 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Preussen	—	2	2	—					
Segelschiffe	„	20	515	672	87	Preussen	92	173	—	25
„	Hessen	3	18	18	4	Hessen	1	—	—	—
Güterdampfsch.	Bayern	—	1	1	—					
Segelschiffe	„	—	1	2	—	Bayern	—	1	—	—
Güterdampfsch.	Baden	—	1	1	—					
Segelschiffe	„	—	1	2	—					
Güterdampfsch.	Niederlande	—	2	2	—	Niederlande	—	1	—	—
Segelschiffe	„	1	5	5	2	„	1	—	—	—

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
600— 799	2	2
800— 999	17	6
1 000— 1 499	17	—
1 500— 1 999	51	1
2 000— 2 999	49	10
3 000— 3 999	59	109
4 000— 4 999	57	106
5 000— 5 999	5	47
6 000— 6 999	1	25
7 000— 7 999	6	65
8 000— 8 999	—	20
9 000— 9 999	—	45
10 000—10 999	3	51
11 000—11 999	—	9
12 000—12 999	1	58
13 000—13 999	—	6
14 000—14 999	—	4

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

268	Segelschiffe	z. B.	824 148	Ztr.
564	„	„ T.	3.920 482	„
1	Güterdampf.	„ B.	7 425	„
6	„	„ T.	33 083	„

24. Biebrich (Rhein).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Pers.-Dampfsch.	angekommen von					abgegangen nach	Ludwigshafen	.	.	336
Segelschiffe		Ludwigshafen	127	.	108 856					
Pers.-Dampfsch.		Mannheim	.	.	1 149		Mannheim	.	.	3 926
Segelschiffe		„	2	.	1 280		„	2	.	2 952
Pers.-Dampfsch.		Worms	.	.	444		Worms	.	.	1 540
Segelschiffe		„	4	.	5 670					
Pers.-Dampfsch.		Mainz	.	.	681		Mainz	.	.	878
Segelschiffe		„	49	.	47 060					
Pers.-Dampfsch.		„	—	*48*	*80 287*					

24. Biebrich.	Angekommene Personen und belad. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen und belad. Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	88	184	181	86
Februar	76	190	183	75
März	112	422	411	109
April	118	396	376	115
Mai	211	533	489	204
Juni	253	678	646	242
Juli	261	680	655	251
August	262	646	623	251
September	242	572	544	234
October	141	392	385	133
November	75	167	163	72
December	41	124	120	37
Sa	1880	4984	4776	1809

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfte- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 24. Biebrich (Rhein).								
Segelschiffe	angekommen von	Steinheim	28	.	20 700	abgegangen nach				
Flösse		„	—	*20*	*46 000*					
Pers.-Dampfsch.		Offenbach	.	.	4 630		Offenbach	.	.	1 095
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**210**	8	**190 470**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**2**	**210**	**10 727**
		an Flössen und Flossholz	—	*68*	*126 287*					
Pers.-Dampfsch.	abgegangen nach	Bingen	.	.	1 018	angekommen von	Bingen	.	.	381
„		Koblenz	.	.	2 608		Koblenz	.	.	983
„		Neuwied	.	.	733		Neuwied	.	.	971
„		Bonn	.	.	1 866		Bonn	.	.	911
„		Köln	.	.	11 339		Köln	.	.	19 632
Segelschiffe		„	1	.	660		„	40	—	54 445
Pers.-Dampfsch.		Düsseldorf	.	.	6 568		Düsseldorf	.	.	6 752
„		Ruhrort	.	.	1 826					
Segelschiffe		„	1	.	2 225		Ruhrort	37	—	100 448
Pers.-Dampfsch.		Emmerich	.	.	1 012		Emmerich	.	.	2 633
„		Arnheim	.	.	28 429		Arnheim	.	.	212
„							Rotterdam	.	.	30 110
Segelschiffe		Rotterdam	4	.	3 970					
Pers.-Dampfsch.		Amsterdam	.	.	1 236		Amsterdam	.	.	136
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**6**	**77**	**63 490**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**77**	—	**217 564**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 408 034 Ztr.; eingeladene Güter 74 217 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch. Preussen . . .	—	4 443	—	1 472	Preussen . . .	—	1 472	—	4 443
Segelschiffe „ . . .	61	2	2	77	„ . . .	77	—	—	61
„ Hessen	44	5	3	—	Hessen	—	—	2	44
„ Bayern	105	1	1	—	Bayern	—	—	—	105
Pers.-Dampfsch. Niederlande . .	—	331	—	331	Niederlande . .	—	331	—	331

25. Mainz (Rhein).

a) Frachtschiffe[1]**), *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.***

Pers.-Dampfsch.	angekommen von					abgegangen nach	Strassburg	.	.	128
Segelschiffe		Strassburg	1	.	420		„	1	.	175
Pers.-Dampfsch.		Mannheim	.	.	3 133		Mannheim	.	.	2 586
Güterdampfsch.		„	2	.	348					
Segelschiffe		„	344	.	100 152		„	366	.	3 195
Flösse		„	—	*34*	.					
Segelschiffe		Nierstein	500	.	417 570					
„		Neckarhäfen	56	.	41 386		Neckarhäfen	14	.	7 690

[1]) Die Zahl der unbeladenen Frachtschiffe, sowie der Schlepper ist nicht angegeben.

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

Von den angekommenen belad. Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	2
200— 399	—	29
400— 599	1	21
600— 799	3	24
800— 999	13	20
1 000—1 499	—	44
1 500—1 999	—	27
2 000—2 999	31	30
3 000—3 999	20	12
4 000—4 999	9	—
5 000—5 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen beladenen

77 Segelschiffe z. B. 210 510 Ztr.
210 „ „ T. 286 330 „

25. Mainz.	Angekommene Personen- und belad. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und belad. Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	95	73	39	94
Februar	79	57	36	86
März	161	134	80	160
April	185	230	182	185
Mai	253	224	182	329
Juni	323	473	195	406
Juli	359	198	110	300
August	342	342	153	324
September	323	256	122	267
October	246	270	155	234
November	173	236	123	170
December	144	184	128	102
Sa. . .	2683	2677	1505	2657

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 25. Mainz (Rhein).									
Güterdampfsch.	angekommen von	Mainhäfen	42	.	1 171	abgegangen nach	Mainhäfen	43	.	4 120	Von den angekommenen belad. Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
Segelschiffe		„	1 079	.	272 034		„	410	.	70 419	
Flösse		„	—	*59*	.						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**2 024**	.	**836 214**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**834**	.	**88 313**	
		an Flössen und Flossholz	—	*93*	*34 488*						
Pers.-Dampfsch.	abgegangen nach	Koblenz	.	.	16 052	angekommen von	Koblenz	.	.	3 967	
Segelschiffe		„	668	.	12 023		„	449	.	27 434	
Pers.-Dampfsch.		Köln	.	.	28 242		Köln	.	.	23 406	
Güterdampfsch.		„	76	.	5 821		„	90	.	11 413	
Segelschiffe		„	19	.	13 530		„	13	.	16 145	
Pers.-Dampfsch.		Düsseldorf	.	.	21 732		Düsseldorf	.	.	7 791	
Segelschiffe		„	1	.	158						
„							Ruhrort	140	.	548 495	
Pers.-Dampfsch.		Emmerich	.	.	6 430		Emmerich	.	.	15 356	
„		Rotterdam	.	.	58 460		Rotterdam	.	.	35 974	
Güterdampfsch.		„	47	.	19 496		„	49	.	49 433	
Segelschiffe		„	97	.	78 760		„	160	.	497 144	
Güterdampfsch.		Amsterdam	38	.	17 604		Amsterdam	49	.	37 994	
Segelschiffe							„	9	.	20 278	
Güterdampfsch.		Antwerpen	24	.	7 955		Antwerpen	21	.	34 726	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**970**	.	**286 263**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**980**	.	**1.329 551**	

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	416	800
200— 399	2	52
400— 599	2	134
600— 799	—	142
800— 999	4	503
1 000— 1 499	19	116
1 500— 1 999	3	127
2 000— 2 999	18	78
3 000— 3 999	63	9
4 000— 4 999	53	6
5 000— 5 999	25	2
6 000— 6 999	42	2
7 000— 7 999	42	—
8 000— 8 999	46	1
9 000— 9 999	12	4
10 000—10 999	19	1
12 000—12 999	5	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen beladenen

209 Güterdampf. z. B. 1.115 222 Ztr.
44 „ „ T. 26 541 „
771 Segelschiffe „ B. 2.087 711 „
1 980 „ „ T. 1.447 528 „

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 2.165 765 Ztr.; eingeladene Güter 374 576 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen . . .	—	454	—	1 449	Preussen . . .	—	1 443	—	448
Güterdampfsch.	„ . . .	1	.	56	.	„ . . .	64	.	—	.
Segelschiffe	„ . . .	85	.	701	.	„ . . .	632	.	12	.
Güterdampfsch.	Bayern	42	.	5	.	Bayern	6	.	42	.
Segelschiffe	„	441	.	4	.	„	6	.	198	.
Güterdampfsch.	Baden	—	—	42	.	Baden	45	.	—	.
Segelschiffe	„	68	.	5	.	„	10	.	37	.
„	Württemberg .	1	.	—	.	Württemberg .	1	.	—	.
Güterdampfsch.						Hessen	—	.	1	.
Segelschiffe	Hessen	1 385	.	61	.	„	111	.	544	.
Pers.-Dampfsch.	Niederlande . .	—	199	—	238	Niederlande . .	—	260	—	223
Güterdampfsch.	„ . .	1	—	82	.	„ . .	94	.	—	.
Segelschiffe	„ . .	—	.	14	.	„ . .	11	.	—	.

26. Frankfurt (Main).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Bamberg	40	—	18 022	abgegangen nach	Bamberg	7	—	1 194
„		Kitzingen	15	—	11 573		Kitzingen	—	1	—
„		Marktsteft	15	—	5 145					
„		Würzburg	7	—	1 049		Würzburg	1	—	52
„		Gemünden	21	—	20 377		Gemünden	—	3	—
„		Langenprozelten	13	—	13 900					
„		Lohr	28	—	29 350					
„		Neustadt	14	—	6 875					
„		Erlach	29	—	19 238		Erlach	—	1	—
„		Rothenfels	21	—	10 700		Rothenfels	1	—	21
„		Zimmern	49	—	26 896		Zimmern	—	1	—
„		Hafenlohr	47	—	39 820		Hafenlohr	6	3	2 046
„		Marktheidenfeld	86	—	58 438		Marktheidenfeld	—	7	—
„		Faulbach	120	—	82 748		Faulbach	—	7	—
„		Wertheim	177	—	116 485		Wertheim	45	4	8 641
„		Stadtprozelten	158	—	125 540		Stadtprozelten	1	12	88
„		Dorfprozelten	621	—	575 985		Dorfprozelten	—	68	—
„		Freudenberg	638	—	430 417		Freudenberg	—	42	—
„		Fechenbach	77	—	119 819		Fechenbach	—	6	—
„		Reistenhausen	601	—	319 032		Reistenhausen	—	30	—
„		Miltenberg	808	—	600 437		Miltenberg	45	55	13 944
„		Kleinheubach	13	—	1 646					
„		Klingenberg	35	—	15 843		Klingenberg	23	3	1 578
„		Wörth	500	—	434 025		Wörth	—	46	—
„		Obernburg	65	—	55 960		Obernburg	—	3	—
„		Kleinwallstadt	43	—	5 239		Kleinwallstadt	—	4	—
„		Aschaffenburg	109	—	75 695		Aschaffenburg	45	1	4 424
„		Gross-Steinheim	587	—	424 704		Gross-Steinheim	—	15	—
„		And. Mainorten	22	—	15 382		And. Mainorten	2	2	281
„		Grossenbach	2	—	230					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**4 961**	—	**3.660 370**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**176**	**314**	**32 269**
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Speier	62	—	90 609
„		Frankenthal	16	—	2 550		Frankenthal	20	1	13 465
Güterdampfsch.							Mainz	34	—	3 023
Segelschiffe		Mainz	1	11	34		„	105	—	88 684
„		Bingen	5	—	540		Bingen	14	—	11 606
„							Köln	1	—	929
„							Mülheim	1	—	4 737
„							Duisburg	66	—	262 286
„							Ruhrort	11	—	46 660
„		And. Rheinorten	7	—	4 350		And. Rheinorten	18	—	18 540
„		Rotterdam	41	—	15 983		Rotterdam	44	—	92 450
„							Hirschorn	5	—	3 950

26. Frankfurt.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	3	18	8	1
Februar	21	346	326	14
März	32	384	15	7
April	43	613	15	5
Mai	46	635	18	9
Juni	40	482	18	7
Juli	37	477	21	4
August	36	480	17	3
September	42	515	15	13
October	33	492	16	8
November	42	329	13	6
December	19	190	8	5
Sa.	394	4961	490	82

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	1	319
200— 399	1	429
400— 599	5	493
600— 799	12	645
800— 999	45	1 137
1 000— 1 499	45	552
1 500— 1 999	57	834
2 000— 2 999	30	536
3 000— 3 999	51	16
4 000— 4 999	60	—
5 000— 5 999	3	—
6 000— 6 999	36	—
7 000— 7 999	12	—
8 000— 8 999	1	—
12 000—12 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

34 Güterdampf. z. B. 13 600 Ztr.
360 Segelschiffe „ B. 1.090 290 „
4 961 „ „ T. 5.058 734 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 26. Frankfurt (Main)

Segelschiffe	abgegangen nach	Flörsheim	1	—	500	angekommen von	Kostheim	4	—	2 400	
„							And. Mainorten . .	1	4	1 500	
„							Moselorten	3	—	2 544	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**71**	**11**	**23 957**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**389**	**5**	**3 383**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 4.303 953 Ztr.; eingeladene Güter 56 226 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.						Preussen . . .	34	—	—	—
Segelschiffe	Preussen . . .	—	—	13	—	„ . . .	107	4	—	—
„	Hessen	588	—	2	11	Hessen	61	—	—	16
„	Bayern	3 558	—	15	—	Bayern	132	1	132	252
„	Baden	815	—	—	—	Baden	6	—	44	46
„	Holland	—	—	41	—	Holland	49	—	—	—

27. Hanau (Main).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	angekommen von	Höfles	—	*13*	*27 410*	abgegangen nach				
„		Wallenfels	—	*22*	*11 809*					
„		Unterrodach	—	*22*	*12 074*					
„		Kronach	—	*10*	*4 731*					
„		Au	—	*7*	*5 149*					
„		Steinwiesen	—	*7*	*7 526*					
„		Küps	—	*21*	*29 019*					
„		Anderen Mainorten oberh. Bamberg .	—	*33*	*34 892*					
„		Ober-Bayern	—	*15*	*12 795*					
Segelschiffe		Bamberg	12	—	1 310					
„		Kitzingen	29	—	27 037		Kitzingen	4	—	240
„		Karlstadt	10	—	5 248		Karlstadt	1	—	3
„		Hafenlohr	22	—	15 484					
Flösse		„	—	*5*	*5 053*					
Segelschiffe		Marktheidenfeld . .	40	—	17 200		Marktheidenfeld . .	7	—	95
„		Wertheim	20	—	2 026		Wertheim	32	—	867
„		Dorf Prozelten . .	52	—	44 034		Dorf Prozelten . .	5	—	3 807
„		Boxthal	13	—	11 206					
„		Miltenberg	122	—	63 894		Miltenberg	40	—	2 159
„		Klingenberg	23	—	13 736		Klingenberg	14	—	512
„		Wörth	81	—	83 690					
„		Obernburg	18	—	16 986					
„		Gr. Wallstadt . . .	30	—	27 690		Gr. Wallstadt . . .	4	—	13
„		Aschaffenburg . . .	23	—	18 036		Aschaffenburg . . .	1	—	9
Flösse		„ . . .	—	*8*	*7 936*					

27. Hanau.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	2	19	7	1
Februar	8	22	11	5
März	17	62	9	3
April	19	62	9	7
Mai	27	76	17	10
Juni	9	44	14	12
Juli	16	42	13	6
August	17	47	10	8
September	11	87	11	1
October	12	45	11	1
November	21	50	10	—
December	4	18	4	—
Sa. . .	163	574	126	54

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	9
200— 399	—	16
400— 599	10	49
600— 799	10	77
800— 999	54	180
1 000—1 499	32	95
1 500—1 999	14	94
2 000—2 999	24	53
3 000—3 999	2	1
4 000—4 999	5	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
151 Segelschiffe z. B. 181 455 Ztr.
574 „ „ T. 626 106 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 27. Hanau (Main).									
Segelschiffe	angekommen von	Gr. Steinheim . . .	12	—	11 894	abgegangen nach					
„		Mainflingen	16	—	2 328						
„		Anderen Mainorten unterh. Bamberg	51	—	29 375		Anderen Mainorten unterh. Bamberg	18	—	2 801	
Flösse		„	—	*7*	*4 505*						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**574**	—	**391 174**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**126**	—	**10 506**	
		an Flössen und Flossholz	—	*170*	*162 899*						
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Dietesheim.	59	—	44 254	
„							Teufelskeit	55	—	48 232	
Flösse		Offenbach	—	*27*	*12 055*						
Güterdampfsch.		Frankfurt	1	—	1		Frankfurt	3	—	1 150	
Segelschiffe		„	31	—	81 560		„	5	—	240	
Flösse		„	—	*5*	*2 115*						
„		Griesheim	—	*6*	*2 791*						
„		And. Mainorten . .	—	*5*	*14 445*						
Güterdampfsch.		Mainz	2	—	38		Mainz	6	—	663	
Segelschiffe		„	12	—	8 896		„	25	—	9 598	
Güterdampfsch.		Biebrich	3	—	31		Bieberich	2	—	350	
Segelschiffe							Moschheim.	2	—	2 500	
Güterdampfsch.		Köln	2	—	140		Köln	1	—	14	
Segelschiffe							Mülheim	1	—	3 000	
„		Frankenthal	3	—	266		Frankenthal	4	—	2 296	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**54**	—	**40 932**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**163**	—	**112 297**	
		an Flössen und Flossholz	—	*43*	*31 406*						

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 503 471 Ztr.; eingeladene Güter 51 438 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Preussen	—	—	8	—	Preussen	12	—	—	—
Segelschiffe	„	—	—	6	—	„	5	—	—	—
„	Bayern	527	—	3	—	Bayern	30	—	104	—
„	Baden	32	—	1	—	Baden	1	—	22	—
„	Hessen.	15	—	36	—	Hessen.	115	—	—	—

28. Aschaffenburg [1]) (Main).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	angekommen von	Wallenfels	—	*1*	*16 150*	abgegangen nach				
„		Kronach	—	*16*	*60 575*					
Segelschiffe		Kitzingen	5	—	4 800		Bamberg	1	—	1 600
„		Segnitz.	2	—	1 900		Kitzingen	3	3	2 232

[1]) Die Angaben über den Durchgangsverkehr erstrecken sich auf die Zeit vom 28. Mai bis ultimo December.

28. Aschaffenburg.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	—	—	—	5
Februar	—	5	1	5
März	2	—	3	4
April	2	4	3	14
Mai	5	1	1	13
Juni	2	5	4	23
Juli	3	1	6	26
August	4	14	14	13
September	6	32	5	20
October	3	15	7	21
November	15	8	12	27
December.	7	22	11	5
Sa. . .	49	107	67	176

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 28. Aschaffenburg (Main).									Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
Segelschiffe	angekommen von	Marktbreit	5	—	4 800	abgegangen nach	Ochsenfurt	—	2	—	von Zentnern | Zahl der Segelschiffe zu Berg | zu Thal
„		Ochsenfurt	28	—	25 800		Würzburg	6	5	3 100	
„		Würzburg	9	—	7 000		Marktheidenfeld . .	—	2	—	200— 399 | 1 | 2
„		Karlstadt	13	—	14 700		Dorfprozelten . . .	—	3	—	400— 599 | — | 3
„		Rothenfels	7	—	8 450		Reistenhausen . . .	2	3	1 500	600— 799 | — | 3
„		Marktheidenfeld . .	3	—	2 800		Miltenberg	6	9	2 160	800— 999 | 4 | 9
„		Lengfurt	3	—	2 220		Heubach	—	2	—	1 000—1 499 | 16 | 20
„		Homburg	4	—	6 400		Wörth	3	—	3 075	1 500—1 999 | 10 | 13
„		Wertheim	3	—	2 800		Obernburg	1	2	800	2 000—2 999 | 18 | 38
„		Reistenhausen . . .	2	—	2 200		Grosswallstadt . . .	—	6	—	3 000—3 999 | — | 6
„		Miltenberg	22	—	27 900		Niedernberg	—	3	—	4 000—4 999 | — | 7
„		Klingenberg	1	—	200		Obernau	—	5	—	7 000—7 999 | — | 6
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	107	—	111 970		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	22	45	14 467	Gesammttragfähigkeit der angekommenen
		an Flössen und Flossholz	—	*17*	*76 725*						49 Segelschiffe z. B. 70 500 Ztr.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**				107 „ „ T. 133 200 „
Segelschiffe	durchgegangen	Wien	—	1	—	durchgegangen	Wien	—	1	—	Durchgegangene Frachtschiffe | zu Berg | zu Thal
„		Bamberg	56	—	53 800		Bamberg	58	16	35 200	
Flösse		Eltmann	—	*69*	*1.061850*						Mai . . . . . 70 | 55
„		Hassfurt	—	*25*	*458 130*						Juni . . . . . 526 | 634
Segelschiffe		Kitzingen	83	—	76 400		Kitzingen	44	40	31 300	Juli . . . . . 582 | 592
„		Ochsenfurt	34	—	31 100		Ochsenfurt	13	5	8 000	August . . . . . 675 | 621
„		Würzburg	43	—	43 800		Würzburg	47	22	28 200	September . . . . 603 | 681
Flösse		„	—	*11*	*9 450*						October . . . . . 681 | 638
Segelschiffe		Gemünden	31	—	32 200		Gemünden	10	40	3 000	November . . . . 610 | 503
„		Langenprozelten . .	29	—	24 900		Langenprozelten . .	—	35	—	December . . . . . 274 | 233
„		Lohr	46	1	46 000		Lohr	—	32	—	Sa. . . 4 021 | 3 957
Flösse		„	—	*22*	*129 720*						Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
Segelschiffe		Neustadt	32	—	28 300		Neustadt	2	35	400	von Zentnern | Zahl der Segelschiffe zu Berg | zu Thal
„		Rothenfels	60	—	56 600		Rothenfels	6	84	1 600	
„		Hafenlohr	98	—	96 300		Hafenlohr	19	75	11 400	— 199 | 52 | 107
„		Marktheidenfeld . .	168	—	150 000		Marktheidenfeld . .	17	196	5 900	200— 399 | 26 | 23
„		Lengfurt	21	—	7 900		Lengfurt	2	6	1 600	400— 599 | 371 | 355
„		Wertheim	174	—	154 600		Wertheim	63	123	33 000	600— 799 | 515 | 548
„		Faulbach	104	—	87 500		Faulbach	8	44	3 600	800— 999 | 331 | 322
„		Stadtprozelten . . .	241	—	234 200		Stadtprozelten . . .	9	286	5 000	1 000—1 499 | 717 | 702
„		Dorfprozelten . . .	479	—	526 900		Dorfprozelten . . .	12	523	4 350	1 500—1 999 | 562 | 547
„		Fechenbach	106	—	108 400		Fechenbach	2	123	300	2 000—2 999 | 897 | 853
Flösse		„	—	*17*	*14 560*						Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen:
Segelschiffe		Reistenhausen . . .	372	—	291 300		Reistenhausen . . .	3	236	1 210	4 021 Segelschiffe z. B. 4.796 550 Ztr.
„		Miltenberg	511	2	452 700		Miltenberg	120	543	78 780	3 957 „ „ T. 4.755 880 „
„		Freudenberg	315	—	313 900		Freudenberg	5	221	2 800	
„		Klingenberg	100	—	107 300		Klingenberg	28	105	13 500	
„		Wörth	485	2	534 100		Wörth	23	510	13 000	
„		Obernburg	73	—	73 500		Obernburg	4	81	3 000	
„		Kleinwallstadt . . .	126	—	87 500		Kleinwallstadt . . .	7	89	3 100	
„		Grosswallstadt . . .	41	—	39 200		Grosswallstadt . . .	5	45	3 800	

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 28. Aschaffenburg (Main).									
Segelschiffe	durchgegangen	Obernau	19	—	22 600	durchgegangen	Obernau	—	5	—	
„		And. Mainorte. . .	104	—	87 750		And. Mainorte . . .	4	39	2 600	
Flösse		„ . . .	—	*39*	*166 465*						
„		Kronach	—	*236*	*2.274988*						
„		Versch. Orte an der Rodach	—	*17*	*84 000*						
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Leider	8	—	8 100		Leider	—	2	—	
„		Dettingen	9	—	5 900		Dettingen	—	6	—	
„		Seligenstadt	33	—	34 800		Seligenstadt	—	16	—	
„		Hanau	218	—	237 700		Hanau	2	153	850	
Flösse		„	—	*211*	*2.175 140*						
Segelschiffe		Mainkur	55	—	48 200		Mainkur	—	35	—	
„		Offenbach	252	—	193 700		Offenbach	13	283	6 300	
„		Frankfurt	2 599	—	2.460 250		Frankfurt	170	2 376	81 800	
Flösse		„	—	*37*	*109 105*						
Segelschiffe		Höchst	16	2	17 900		Höchst	—	2	—	
„		Kostheim	6	—	5 800		Kostheim	2	6	400	
Flösse		„	—	*130*	*1.249 188*						
Segelschiffe		Mainz	605	1	596 300		Mainz	313	538	199 380	
Flösse		„	—	*38*	*570 130*						
Segelschiffe		And. Mainorte. . .	19	2	18 300		And. Mainorte. . .	5	10	3 000	
Flösse		„ . . .	—	*20*	*95 600*						
Segelschiffe		Mannheim	3	—							
„		Oppenheim	21	—			Oppenheim	—	6	—	
„		Bieberich	50	—	51 600		Bieberich	4	69	1 710	
„		Bingen	7	—	7 500		Bingen	2	7	1 200	
„		Köln	40	—	43 800						
„		London	—	1	—		England	—	1	—	
„		Nicht angegeben .	10	—	10 500						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**3 931**	**6**	**3.768 750**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**511**	**3 510**	**294 640**	
		an Flössen und Flossholz	—	*436*	*4.199 163*						
Segelschiffe	abgegangen nach	Seligenstadt	2	—	1 480	angekommen von	Stockstadt	2	—	2 200	
„		Hanau	4	—	4 807		Steinheim	5	—	9 200	
„		Rumpenheim	3	—	2 400						
„		Mainkur	1	—	720						
„		Bürgel	2	—	1 800						
„		Offenbach	42	—	48 158		Offenbach	3	—	1 450	
„		Frankfurt	51	—	59 640		Frankfurt	20	2	6 000	
„		Höchst	2	—	2 016						
„		Flörsheim	1	—	1 120		Griesheim	5	—	1 135	
„		Mainz	28	—	27 868		Mainz	4	4	1 200	
„		Oppenheim	1	—	1 800						

Noch: 28 Aschaffenburg (Main).

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	abgegangen nach	Bieberich	30	—	29 317	angekommen von	Bieberich	—	4	—
„		Düsseldorf	4	—	5 000					
„		Rotterdam	5	—	2 928					
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**176**	—	**189 054**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**39**	**10**	**21 185**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 133 155 Ztr.; eingeladene Güter 183 910 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Bayern	103	—	175	—
„	Baden	4	—	—	—
„	Hessen	—	—	1	—

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Bayern	34	9	22	42
„	Preussen	4	—	—	—
„	Baden	1	1	—	3

	Durchgegangen	beladen	unbeladen
Segelschiffe	Bayern	3 463	5
„	Baden	488	—
„	England	—	1

	Durchgegangen	beladen	unbeladen
Segelschiffe	Bayern	443	3 192
„	Baden	68	317
„	England	—	1

29. Miltenberg (Main).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Würzburg	7	—	2 865	abgegangen nach	Würzburg	24	—	14 301
„		Lindelbach	9	—	2 350					
„		Wertheim	1	—	800		Wertheim	1	—	57
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**17**	—	**6015**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**25**	—	**14 358**
Segelschiffe	abgegangen nach	Hanau	4	—	3 700	angekommen von				
„		Offenbach	15	—	12 812		Steinheim	34	—	8 250
„		Frankfurt	338	—	253 930		Frankfurt	22	—	6 544
„		Mainz	33	—	20 694		Mainz	15	—	4 843
Flösse		Mainz und Holland	—	*2*	*1700*					
Segelschiffe		Geisenheim	2	—	3 100					
„		Bingen	2	—	1 000					
„		Mannheim	4	—	3 000					
„		Gustavsburg	1	—	800					
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**399**	—	**299 036**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**71**	—	**19 637**
		an Flössen und Flossholz	—	*2*	*1700*					

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 25 652 Ztr.; eingeladene Güter 313 394 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

29. Miltenberg.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	6	—	—	18
Februar	5	1	4	42
März	5	3	—	55
April	11	—	—	41
Mai	7	—	3	41
Juni	1	3	—	50
Juli	9	—	—	29
August	7	3	9	34
September	1	1	4	23
October	13	5	2	23
November	4	1	3	27
December	2	—	—	16
Sa.	71	17	25	399

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
600— 799	17	1
800— 999	7	3
1 000—1 499	11	10
1 500—1 999	25	3
2 000—2 999	11	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

71 Segelschiffe zu B. 70 800 Ztr.
17 „ „ T. 18 060 „

30. Lohr (Main).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Bamberg	12	—	199	abgegangen nach				
Flösse		Eltmann	—	*8*	*24 550*					
„		Hassfurt	—	*2*	*2 800*					
Segelschiffe		Kitzingen	1	—	30		Kitzingen	16	—	7 995
„		Würzburg	67	—	12 270		Segnitz	19	—	8 150
„		Retzbach	15	—	7 900		Marktbreit	56	—	29 370
„		Karlburg	2	—	1 200		Ochsenfurt	8	—	4 105
„		Wernfeld	7	—	280		Würzburg	194	—	88 735
„		Gemünden	58	—	30 500					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**162**	—	**52 379**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**293**	—	**138 355**
		an Flössen und Flossholz	—	*10*	*27 350*					
Segelschiffe	abgegangen nach	Marktheidenfeld	41	—	4 315	angekommen von	Rothenfels	2	—	1 200
„		Wertheim	35	—	3 670		Marktheidenfeld	21	—	674
Flösse		Aschaffenburg	—	*1*	*500*					
Segelschiffe		Seligenstadt	4	—	4 550		Miltenberg	1	—	50
„		Frankfurt	117	—	88 445		Aschaffenburg	5	—	3 430
„		Kastel	7	—	6 350		Frankfurt	1	—	600
Flösse		„	—	*19*	*100 400*					
Segelschiffe		Kostheim	9	—	6 250					
„		Mainz	14	—	9 660					
„		And. Mainorten	11	—	7 810					
„		Oberlahnstein	1	—	2 000					
„		Bingen	5	—	5 800					
„		Köln	10	—	6 260					
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**254**	—	**145 110**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**30**	—	**5 954**
		an Flössen und Flossholz	—	*20*	*100 900*					

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 58 333 Ztr.; eingeladene Güter 283 465 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: Bayern.

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

30. Lohr.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	1	5	8	13
Februar	2	4	10	8
März	1	11	11	18
April	2	8	11	21
Mai	3	11	27	30
Juni	2	17	22	27
Juli	3	18	32	20
August	3	16	44	21
September	2	23	52	28
October	4	20	35	24
November	3	11	29	34
December	4	18	12	10
Sa.	30	162	293	254

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	6
200— 399	—	1
400— 599	20	15
600— 799	1	97
800— 999	2	10
1 000—1 499	3	23
2 000—2 999	4	10

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
30 Segelschiffe z. B. 26 900 Ztr.
162 „ „ T. 121 140 „

31. Würzburg (Main).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, sowie das Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	durchgegangen	Herkunfts- und Bestimmungsort	495	63	261 690	durchgegangen	Herkunfts- und Bestimmungsort	613	25	234 146
Flösse		nicht angegeben	—	*2 053*	*4.266757*		nicht angegeben			

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: Bayern.

31. Würzburg.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	Durchgegangene Frachtschiffe zu Thal
Januar	25	31
Februar	31	22
März	55	59
April	29	35
Mai	45	57
Juni	51	41
Juli	78	57
August	68	44
September	61	73
October	82	69
November	75	41
December	38	29
Sa.	638	558

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
199	5	21
600— 799	273	219
800— 999	181	159
2 000—2 999	176	159
3 000—3 999	3	—

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
638 Segelschiffe z. B. 795 600 Ztr.
558 „ z. T. 684 000 „

32. Schweinfurt (Main).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Bamberg	120	—	10 224	abgegangen nach	Bamberg	142	—	4 393
„							Laustadt	2	—	10
„							Eltmann	18	—	128
„		Ziegelanger	2	—	650		Sand	28	—	454
„							Knetzgau	30	—	494
„		Hassfurt	5	—	1 050		Hassfurt	12	—	86
„		Schweinfurt	—	52	—		And. Mainorten	32	—	386
„							Kelheim	24	2	172
„							Riedenburg	22	—	198
„							Beilngries	30	—	180
„							Fürth	40	—	856
„							Nürnberg	51	—	11 100
„		Erlangen	24	—	2 595		Erlangen	42	—	314
„							Forchheim	22	—	219
„							And. Orten am Ludwigs-Kanal	28	—	122
„							Passau	22	—	123
„							Straubing	20	—	364
„							Regensburg	40	—	1 605
„							And. Donauorten	42	2	269
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	151	52	14 519		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	647	4	21 473
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Bamberg	150	13	106 489	durchgegangen	Bamberg	118	11	37 020
„		Eltmann	41	31	14 050		Eltmann	2	10	600
„		Limbach	24	—	8 800		Limbach	1	16	300
„		Ziegelanger	27	—	7 850		Ziegelanger	—	14	—
„		Zeil	12	—	1 850		Zeil	—	1	—
„		Knetzgau	96	9	28 080		Knetzgau	1	124	200
„		Hassfurt	14	7	9 300		Hassfurt	2	8	450
„		Wülflingen	2	—	550		Wülflingen	—	5	—
„		Untereuerheim	1	—	300		Untereuerheim	—	1	—
„		Guedheim	5	—	1 750		Guedheim	—	5	—
„		Schonungen	56	—	15 400		Schonungen	—	61	—
„		Lohr	—	2	—					
„		Kelheim	5	—	2 000					
„		Sand	10	—	1 340		Sand	11	1	2 750
„		Bayersdorf	11	—	380					
„		Forchheim	2	—	105		Nürnberg	9	—	4 260
„		Regensburg	1	—	700		Regensburg	4	—	1 400
Flösse		Nicht angegeben	—	*2 284*	*8.119 847*					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Bergrheinfeld	98	—	27 450		Bergrheinfeld	2	27	500
„		Wipfeld	24	3	7 750		Wipfeld	3	15	1 000
„		Untereisensheim	10	—	2 975		Untereisensheim	—	4	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

32. Schweinfurt.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	3	3	2	3
Februar	1	2	—	2
März	6	5	90	3
April	17	22	112	21
Mai	19	26	79	23
Juni	25	33	64	23
Juli	29	37	42	32
August	17	8	93	7
September	11	20	44	19
October	26	29	110	29
November	11	17	15	15
December	1	1	—	1
Sa.	166	203	651	178

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	100	82
600— 799	27	32
800— 999	9	35
1 500—1 999	30	54

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
166 Segelschiffe z. B. 132 726 Ztr.
203 „ „ T. 210 550 „

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	3	3
Februar	9	12
März	13	27
April	40	55
Mai	52	72
Juni	36	37
Juli	34	53
August	45	50
September	67	87
October	46	65
November	54	52
December	6	6
Sa.	405	519

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 599	321	395
600— 999	51	67
1 000—1 499	5	15
1 500—1 999	28	5
2 000—2 999	—	37

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
405 Segelschiffe z. B. 227 026 Ztr.
519 „ „ T. 304 250 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 32. Schweinfurt (Main).									
Segelschiffe	durchgegangen	Volkach	18	1	5 350	durchgegangen	Volkach	—	13	—	
„		Escherndorf	21	—	7 410		Escherndorf	—	5	—	
„		Dettelbach	17	—	7 000		Dettelbach	—	10	—	
„		Kitzingen	22	—	6 600		Kitzingen	—	27	—	
„		Würzburg	25	—	6 485		Würzburg	—	17	—	
„		Mainz	140	36	71 724		Mainz	80	25	25 920	
„		And. Mainorte . . .	69	22	34 927		And. Mainorte . . .	38	111	10 900	
„		Köln	11	—	14 061		Mannheim	25	3	8 660	
„		Rotterdam	2	—	7 212						
Flösse		Nicht angegeben .	—	*2 284*	*8.119 847*						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**457**	**62**	**198 944**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**148**	**257**	**46 980**	
		an Flössen und Flossholz	—	*2 284*	*8.119 847*						
Segelschiffe	abgegangen nach	Wipfeld	14	—	4 200	angekommen von	Garstadt	2	—	180	
„		Obereisensheim . .	2	—	700		Hirschfeld	—	5	—	
„		Fahr	1	—	200		Wipfeld	—	16	—	
„		Volkach	—	2	—		Obereisensheim . .	—	1	—	
„		Nordheim	4	—	2 296		Fahr	1	—	200	
„		Sommerach	4	—	2 325						
„		Kitzingen	—	1	—		Kitzingen	—	5	—	
„		Marktbreit	30	6	8 895		Marktbreit	17	1	1 831	
„		Obernbreit	4	—	4 488		Frankfurt	18	—	4 700	
„		Mainz	99	—	13 880		Mainz	84	—	10 660	
„		Köln	11	—	11 242		Mannheim	16	—	2 600	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**169**	**9**	**48 226**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**138**	**28**	**20 171**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 34 690 Ztr.; eingeladene Güter 69 699 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

33. Eltmann und Hassfurt (Main).

Flösse nach Bestimmung und Bestand.

Flösse	abgegangen nach	Hanau	—	*2*	*5 112*
„		Mainz	—	*31*	*90 441*
		Zus. Abgang *an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*33*	*95 553*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.

34. Lichtenfels (Main).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

	durchgegangen	**Herkunftsort.**			
Flösse		Mainleus	—	*13*	*92 944*
„		Hochstadt	—	*37*	*152 204*
„		And. Mainorte	—	*9*	*32 396*
„		Steinwiesen	—	*32*	*130 720*
„		Wallenfels	—	*88*	*293 632*
„		Friesen	—	*40*	*118 680*
„		Zeyern	—	*14*	*39 064*
„		Oberrodach	—	*14*	*40 336*
„		Unterrodach	—	*129*	*469 512*
„		Höfles	—	*41*	*182 824*
„		Kronach	—	*85*	*394 376*
„		Neuses	—	*21*	*73 592*
„		Küps	—	*15*	*89 944*
„		And. Orte an der Rodach	—	*14*	*111 552*
„		Graitz	—	*2*	*10 128*
		Bestimmungsort.			
Flösse		Hanau	—	*554*	*2.231 904*
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*554*	*2.231 904*
Flösse	abgegangen nach	Hanau	—	*5*	*19 464*
„		Holland	—	*11*	*63 988*
		Zus. Abgang *an Flössen und Flossholz*	—	*16*	*83 452*

35*a*. Bamberg (Main).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	abgegangen nach	Schweinfurt	10	—	12 613	angekommen von	Schweinfurt	19	—	1 861
„							Würzburg	2	—	1 700
„		Frankfurt	12	—	6 675		Frankfurt	2	—	700
„		Mainz	57	—	42 208		Mainz	55	—	24 237
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**79**	—	**61 496**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**78**	—	**28 498**

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: Bayern.

35*a*. Bamberg.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Februar	—	1
März	2	6
April	10	12
Mai	10	14
Juni	16	4
Juli	7	12
August	12	6
September	5	11
October	10	10
November	6	3
Sa.	78	79

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
400— 599	13
600— 799	5
800— 999	25
1 000—1 499	3
1 500—1 999	15
2 000—2 999	17

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 78 Segelschiffe 100 375 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

35 β. Bamberg (Ludwigs-Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nebst Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	Richtung nach dem Main.				Richtung nach der Donau.			
angekommen	Frachtschiffe. . . .	459	108	619 475	abgegangen Frachtschiffe. . . .	216	321	195 244
durchgegangen	Frachtschiffe. . . .	117	—	587 985				
	Flösse	—	*727*	*241 586*				
abgegangen	Frachtschiffe. . . .	153	53	16 310	angekommen Frachtschiffe. . . .	73	136	39 882
	Flösse	—	*2 121*	*550 000*				

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 659 357 Ztr.; eingeladene Güter 211 554 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

35 β. Bamberg.

Wegen der Tragfähigkeit der angekommenen Frachtschiffe s. Kelheim.

36. Erlangen (Ludwigs-Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nebst Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	Richtung nach dem Main.				Richtung nach der Donau.			
angekommen	Frachtschiffe. . . .	14	—	17 443	abgegangen Frachtschiffe. . . .	7	17	74 305
abgegangen	Frachtschiffe. . . .	.	—	1 498	angekommen Frachtschiffe. . . .	.	10	7 063
	Flösse	—	*1*	*240*				

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 24 506 Ztr.; eingeladene Güter 75 803 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

36. Erlangen.

Wegen der Tragfähigkeit der angekommenen Frachtschiffe s. Kelheim.

37. Nürnberg (Ludwigs-Kaual).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Richtung nach dem Main.				Richtung nach der Donau.			
	angekommen	Frachtschiffe. . . .	597	4	1.183 645	abgegangen Frachtschiffe. . . .	212	379	136 851
	durchgegangen	**Herkunftsort.**				**Bestimmungsort.**			
Frachtschiffe		Kelheim	24	—	41 539	Kelheim	98	—	60 445
„		Beilngries	7	—	11 302	Beilngries	—	2	—
„		Neumarkt	2	—	3 782	Neumarkt	—	6	—
		Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
„		Erlangen	2	—	3 416				
„		Bamberg.	31	—	53 207	Bamberg.	98	8	60 445
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**33**	—	**56 623**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**98**	**8**	**60 445**
	abgegangen	Frachtschiffe. . . .	244	8	397 190	angekommen Frachtschiffe. . . .	61	181	159 166
		Flösse	—	*125*	*47 701*				

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 1.342 811 Ztr.; eingeladene Güter 534 041 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

37. Nürnberg.

Die durchgegangenen Schiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 2 000—2 599 Zentner.

Wegen der Tragfähigkeit der angekommenen Frachtschiffe s. Kelheim.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

38. Neumarkt (Ludwigs-Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nebst Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	Richtung nach dem Main.					Richtung nach der Donau.				
angekommen	Frachtschiffe. . . .	10	62	17 954	abgegangen	Frachtschiffe. . . .	63	9	70 227
abgegangen	Frachtschiffe. . . .	86	60	175 647	angekommen	Frachtschiffe. . . .	73	73	70 995
	Flösse	—	*58*	*34 065*					

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 88 949 Ztr.; eingeladene Güter 245 874 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

38. Neumarkt.

Wegen der Tragfähigkeit der angekommenen Frachtschiffe s. Kelheim.

39. Beilngries (Ludwigs-Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nebst Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	Richtung nach dem Main.					Richtung nach der Donau.				
angekommen	Frachtschiffe. . . .	.	2	6 546	abgegangen	Frachtschiffe. . . .	3	2	10 206
abgegangen	Frachtschiffe. . . .	380	4	795 830	angekommen	Frachtschiffe. . . .	205	175	79 014
	Flösse	—	*69*	*52 866*					

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 85 560 Ztr.; eingeladene Güter 806 036 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

39. Beilngries.

Wegen der Tragfähigkeit der angekommenen Frachtschiffe s. Kelheim.

40. Kelheim (Ludwigs-Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nebst Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	Richtung nach dem Main.					Richtung nach der Donau.				
angekommen	Frachtschiffe. . . .	10	16	21	abgegangen	Frachtschiffe. . . .	16	24	53 142
					durchgegangen	Frachtschiffe. . . .	248		173 151
						Flösse	—	*12*	*4 576*
abgegangen	Frachtschiffe. . . .	259	35	458 609	angekommen	Frachtschiffe. . . .	155	127	183 855
	Flösse	—	*24*	*22 498*					

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 183 876 Ztr.; eingeladene Güter 511 751 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

40. Kelheim.

Von den auf dem Ludwigs-Kanal angekommenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	192
400— 599	74
600— 799	114
800— 999	28
1 200—1 499	65
1 500—1 999	128
2 000—2 999	1 950
Sa.	2 551

41. Worms (Rhein).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Flösse	angekommen von	Steinmauern	—	*22*	.	abgegangen nach				
Segelschiffe		Leimersheim	1	—	560					
„		Ludwigshafen . . .	1	1	2		Ludwigshafen . . .	3	1	5 884
Pers.-Dampfsch.		Mannheim	.	.	1 290		Mannheim	.	.	123
Schlepper		„					„	.	.	900
Güterdampfsch.		„	3	—	297					
Segelschiffe		„	5	17	4 861		„	8	37	23 508
Flösse		„	—	*16*	.			.		
Segelschiffe		Frankenthal	4	3	4 774		Frankenthal	—	1	—
„		Lampertheim . . .	11	—	1 440					
Flösse		„ . . .	—	*1*	.					
Segelschiffe		Heilbronn	28	—	14 708					
„		Wimpfen	20	—	11 943					
„		Gundelsheim. . . .	1	—	1 423					
„		Eberbach	12	—	4 569		Eberbach	—	1	—
„		Hirschhorn	128	—	95 214		Hirschhorn	—	24	—
„		Neckarhäuserhof .	96	—	69 420		Neckarhäuserhof .	—	30	—
„		Neckarsteinach . .	70	—	42 302		Neckarsteinach . .	35	205	338
„		Dossenheim	35	—	27 805		Dossenheim	—	10	—
„							Ilvesheim	—	12	—
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz*	**415** —	**21** *39*	**280 608** *75 734*		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**46**	**321**	**30 753**
		Rheinorten oberh.					Rheinorten oberh.			
Segelschiffe		Mainz	2	13	260		Mainz	2	10	850
„		Mainz	—	22	—					
		Rheinorten zwisch.	4	31	3 179		Rheinorten zwisch.			
„	abgegangen nach	Mainz u. Köln .				angekommen von	Mainz u. Köln .	1	1	1 010
Güterdampfsch.		Köln	4	—	561		Köln	11	—	727
Segelschiffe		„	11	—	20 904		„	5	1	115
Pers.-Dampfsch.		Düsseldorf	.	.	3 352		Düsseldorf	.	.	514
Segelschiffe		„	4	—	9 945					
„		Duisburg	6	1	14 671		Duisburg	29	—	185 948
„		Ruhrort	12	9	21 787		Ruhrort	47	—	194 115
		Andern Rheinorten					And. Rheinorten			
„		unterh. Köln . .	15	—	49 363		unterh. Köln . .	6	—	33 287
Pers.-Dampfsch.		Arnheim	.	.	1 349		Arnheim	.	.	644
„		Rotterdam	.	.	17 348		Rotterdam	.	.	10 514
Güterdampfsch.		„	61	—	23 683		„	69	—	18 698
Segelschiffe		„	6	—	9 133		„	4	—	6 019
Güterdampfsch.		Amsterdam	20	—	2 007		Amsterdam	23	—	4 434

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

41. Worms.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene z. B.	z. T.
Januar	53	50	28	56
Februar.	42	22	15	42
März	67	32	23	62
April	73	55	46	66
Mai	81	63	42	80
Juni.	86	58	54	98
Juli	99	46	37	109
August	104	67	42	108
September	74	85	53	83
October	72	55	41	72
November	65	48	38	55
December.	36	29	23	37
Sa. . .	852	610	442	868

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	—	3
400— 599	2	99
600— 799	2	81
800— 999	6	92
1 000— 1 499	7	120
1 500— 1 999	7	11
2 000— 2 999	6	9
3 000— 3 999	17	5
4 000— 4 999	26	10
5 000— 5 999	9	2
6 000— 6 999	4	—
7 000— 7 999	11	—
8 000— 8 999	10	—
9 000— 9 999	1	1
10 000—10 999	4	—
11 000—11 999	2	—
12 000—12 999	3	—
13 000—13 999	2	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

106 Güterdampf. z. B. 609 765 Ztr.
3 „ „ T. 10 800 „
119 Segelschiffe „ B. 607 523 „
433 „ „ T. 434 394 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 41. Worms (Rhein).									
Güterdampfsch. Segelschiffe	abgegangen nach	Antwerpen	17	—	11 965	angekommen von	Antwerpen	3	—	1 141	
		Frankfurt	2	—	60		Frankfurt	1	—	66	
							And. Mainorten . .	9	2	2 294	
							Alken	1	—	1 061	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**164**	**76**	**189 567**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**211**	**14**	**461 437**	
		Ueberhaupt: ausgeladene Güter 742 045 Ztr.; eingeladene Güter 220 320 Ztr.									

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen[1]) bel.	Angekommen[1]) unbel.	Abgegangen[2]) bel.	Abgegangen[2]) unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen . . .	—	121	—	399	Preussen . . .	—	373	—	59
Güterdampfsch.	„ . . .	2	—	10	—	„ . . .	19	—	—	—
Segelschiffe	„ . . .	2	3	20	63	„ . . .	78	1	—	—
Güterdampfsch.	Bayern	1	—	48	—	Bayern	46	—	—	—
Segelschiffe	„	1	1	1	—	„	1	—	—	—
Güterdampfsch.	Baden	—	—	2	—	Baden	5	—	—	—
Segelschiffe	„	58	2	2	1	„	2	—	3	41
„	Hessen	351	14	36	12	Hessen	24	13	48	280
Pers.-Dampfsch.	Holland	—	53	—	229	Holland	—	254	—	16
Güterdampfsch.	„ . .	—	—	25	—	„ . .	33	—	—	—
Segelschiffe	„ . .	—	1	3	—	„ . .	—	—	—	—
Güterdampfsch.	Belgien	—	—	17	—	Belgien	3	—	—	—

[1]) Ausserdem: 1 Hessischer Schlepper mit Anhang.
[2]) „ 1 Hessischer und 1 Preuss. Schlepper ohne Anhang.

42 *a.* Mannheim (Rhein).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Strassburg	.	.	1 417	abgegangen nach	Strassburg	.	.	2 341	
Segelschiffe		„	1	—	1 553		„	—	1	—	
„		Leopoldshafen . . .	19	4	12 450		Leopoldshafen . . .	—	19	—	
„		Leimersheim . . .	17	—	9 916		Leimersheim . . .	3	18	878	
„		Dettenheim	28	—	16 950		Dettenheim	—	28	—	
„		Germersheim . . .	1	—	300		Germersheim . . .	—	1	—	
„		Speyer	268	7	215 315		Speyer	1	235	400	
„		Waldsee	16	—	6 550		Waldsee	—	16	—	
„		Altripp	345	—	235 285		Altripp	—	378	—	
Güterdampfsch.		Ludwigshafen . . .	1	2	70		Ludwigshafen . . .	—	3	—	
Segelschiffe		„ . . .	3	146	2 000		„ . . .	1	150	115	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**699**	**159**	**501 806**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**5**	**849**	**3 734**	

42*a.* Mannheim.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	151	28	24	132
Februar	90	28	32	98
März	165	56	47	170
April	208	53	46	212
Mai	263	56	52	257
Juni	261	89	89	281
Juli	322	139	134	301
August	313	126	117	296
September	258	118	118	295
October	294	118	128	278
November	242	83	96	210
December	159	52	57	169
Sa. . .	2726	946	940	2699

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 42*a*. Mannheim (Rhein).									
	durchgegangen	**Herkunftsort.**									
Flösse		Kehl	—	*5*	*17 370*						
„		Gernsbach	—	*105*	*181 030*						
„		Steinmauern	—	*18*	*50 727*						
„		And. Rheinorte . .	—	*10*	*24 720*						
		Bestimmungsort.									
„		Worms	—	*12*	*22 370*						
„		Stockstadt	—	*9*	*17 520*						
„		Kastel	—	*105*	*211 311*						
„		And. Rheinorte . .	—	*12*	*22 646*						
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*138*	*273 847*						
Segelschiffe	abgegangen nach	Frankenthal	—	19	—	angekommen von	Frankenthal	19	—	30 145	
„		Worms	1	22	330		Worms	15	6	26 138	
Flösse		„	—	*5*	*29 898*						
Segelschiffe		Oppenheim	—	14	—		Oppenheim	15	—	23 137	
Flösse		„	—	*3*	*26 550*						
Segelschiffe		Rheindürkheim . .	1	2	200						
„		Nierstein	—	31	—		Nierstein	32	—	34 196	
Pers.-Dampfsch.							Mainz	.	.	79	
Güterdampfsch.		Mainz	—	7	—		„	—	2	—	
Segelschiffe		„	7	173	7 962		„	29	36	10 981	
Flösse		„	—	*9*	*93 922*						
„		Kastel	—	*123*	*1.345 833*						
Segelschiffe		Bieberich	—	37	—		Bieberich	35	2	43 050	
„		Kaub	—	15	—						
„		Lahnstein	1	5	600		Lahnstein	4	1	1 025	
„		Bingen	1	7	600		Bingen	2	33	2 970	
Pers.-Dampfsch.		Koblenz	.	.	67		Koblenz	.	.	79	
Segelschiffe		„	6	61	10 900		„	3	11	8 043	
Flösse		„	—	*3*	*75 219*						
„		Andernach	—	*1*	*9 779*						
Segelschiffe		Neuwied	—	1	—						
„		Bonn	4	—	5 922		Vallendar	13	2	28 359	
Flösse		„	—	*4*	*21 777*						
Pers.-Dampfsch.		Köln	.	.	894		Köln	.	.	7 926	
Güterdampfsch.		„	58	1	55 743		„	59	—	64 802	
Segelschiffe		„	66	77	232 230		„	46	20	90 415	
Flösse		„	—	*26*	*448 329*						
Segelschiffe		Mülheim	36	4	146 175						
Pers.-Dampfsch.		Düsseldorf	.	.	26 039		Düsseldorf	.	.	6 529	
Segelschiffe		„	44	1	144 901		„	2	—	3 289	
Flösse		„	—	*5*	*43 644*						
Pers.-Dampfsch.							Duisburg	.	.	610	
Segelschiffe		Duisburg	96	227	307 222		„	261	54	1.264 898	
Flösse		„	—	*8*	*160 416*						
Segelschiffe		Ruhrort	11	490	36 226		Ruhrort	465	59	2.420 009	

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	3	1
200— 399	7	202
400— 599	5	155
600— 799	6	125
800— 999	34	46
1 000— 1 499	39	129
1 500— 1 999	40	72
2 000— 2 999	72	27
3 000— 3 999	253	25
4 000— 4 999	308	36
5 000— 5 999	152	17
6 000— 6 999	146	6
7 000— 7 999	254	9
8 000— 8 999	105	3
9 000— 9 999	92	1
10 000—10 999	88	1
11 000—11 999	39	—
12 000—12 999	64	—
13 000—13 999	8	—
14 000—14 999	9	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

266	Güterdampf.	„ B.	1 507 495	Ztr.
3	„	„ T.	10 685	„
1 724	Segelschiffe	z. B.	10.372 849	„
855	„	„ T.	1.076 241	„

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 42 *a.* Mannheim (Rhein).									
Pers.-Dampfsch.	abgegangen nach	Wesel	.	.	4 962	angekommen von	Wesel	.	.	10 991	
Segelschiffe		„	1	—	1 950						
Pers.-Dampfsch.		Emmerich	.	.	2 691		Emmerich	.	.	5 080	
„		Arnheim	.	.	11 119		Arnheim	.	.	5 672	
„		Rotterdam	.	.	96 282		Rotterdam	.	.	148 645	
Güterdampfsch.		„	103	40	50 049		„	144	—	584 005	
Segelschiffe		„	72	147	132 227		„	475	41	2.166 417	
Flösse		„	—	*7*	*108 540*						
Segelschiffe		Dortrecht	1	—	8 400						
Flösse		„	—	*8*	*140 415*						
Güterdampfsch.		Amsterdam	39	—	19 345		Amsterdam	37	—	95 712	
Segelschiffe							„	24	1	62 667	
Flösse		„	—	*4*	*85 560*						
Güterdampfsch.		Antwerpen	9	9	1 851		Antwerpen	24	—	65 584	
Segelschiffe		Bamberg	5	—	5 177		Bamberg	1	4	35	
„							Miltenberg	2	—	5 064	
„		Frankfurt	10	1	6 034		Frankfurt	9	2	929	
		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**572**	**1 391**	**1.316 048**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**1 716**	**274**	**7.217 481**	
		an Flössen und Flossholz	—	*206*	*2.589 882*						

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 7.719 287 Ztr.; eingeladene Güter 1.319 782 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen . . .	—	88	—	456	Preussen . . .	—	454	—	86
Güterdampfsch.	„ . . .	—	—	62	4	„ . . .	72	—	—	1
Segelschiffe	„ . . .	2	81	162	929	„ . . .	917	138	—	39
Güterdampfsch.	Bayern	1	—	57	—	Bayern	52	—	—	1
Segelschiffe	„	533	4	17	14	„	29	26	4	566
Güterdampfsch.	Baden	—	1	9	10	Baden	20	—	—	1
Segelschiffe	„	95	57	121	101	„	178	65	1	149
„	Württemberg .	10	1	—	5	Württemberg .	8	—	—	—
„	Hessen	58	13	32	233	Hessen	242	31	—	84
Pers.-Dampfsch.	Niederlande . .	—	—	—	280	Niederlande . .	—	282	—	—
Güterdampfsch.	„ . .	—	1	81	43	„ . .	120	2	—	—
Segelschiffe	„ . .	—	1	31	52	„ . .	78	12	—	8

42 *β.* Mannheim (Neckar).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	angekommen von	Oberdürkheim . . .	—	*218*	*669 297*	abgegangen nach				
Segelschiffe		Kannstatt	47	—	34 019		Kannstatt	—	47	—
Flösse		„	—	*230*	*743 819*					
Segelschiffe		Heilbronn	222	67	168 885		Heilbronn	142	281	91 844
Flösse		„	—	*244*	*897 467*					

42 *β.* Mannheim.	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg
Januar	44	43
Februar	51	52
März	43	40
April	57	60
Mai	69	64
Juni	58	64
Juli	60	60
August	54	61
September	72	66
October	74	79
November	61	59
December	53	66
Sa. . .	696	714

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 42β. Mannheim (Neckar).

Flösse	angekommen von	Neckarsulm	—	*77*	*282 538*	abgegangen nach					
Segelschiffe		Jagstfeld	38	—	72 178		Jagstfeld	1	30	300	
„		Hasmersheim . . .	103	1	164 972		Hasmersheim . . .	—	3	—	
„		Diedesheim	17	—	8 506		Diedesheim	—	13	—	
Flösse		„	—	*29*	*10 454*						
Segelschiffe		Eberbach	106	17	23 470		Eberbach	40	87	14 223	
Flösse		„	—	*32*	*17 338*						
Segelschiffe		Hirschhorn	36	1	21 807						
„		Neckarsteinach . .	4	1	2 096		Neckarsteinach . .	—	42	—	
„		Neckargemünd . .	30	1	27 683		Neckargemünd . .	—	13	—	
„		Ziegelhausen	5	—	1 986		Ziegelhausen	6	6	8 719	
„							Heidelberg	3	—	3 600	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**608**	88	**525 602**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**192**	**522**	**118 686**	
		an Flössen und Flossholz	—	*830*	*2.620 913*						

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen
Segelschiffe	Württemberg	10	—	Württemberg	1	10
„	Baden	534	78	Baden	186	445
„	Hessen	64	10	Hessen	5	67

43. Heilbronn (Neckar).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Friedrichshall . . .	54	—	36 148	
„		Heimsheim.	110	—	47 309		Heimsheim.	142	—	93 324	
„		Eberbach	110	—	28 908		Eberbach	385	—	131 460	
„		Heidelberg.	7	—	3 393		Heidelberg	13	—	4 840	
„		Mannheim	1 161	—	819 474		Mannheim	974	—	748 684	
Flösse		„	—	*163*	*1.140 270*						
Segelschiffe							Mainz	11	—	12 016	
„							Köln	70	—	19 274	
„							Rotterdam	34	—	136 619	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 388**	—	**899 084**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**1 683**	—	**1.182 365**	
		an Flössen und Flossholz	—	*163*	*1.140 270*						
	durchgegangen	**Herkunftsort.** Schwarzwald. . . . **Bestimmungsort.** Mannheim									
Flösse			—	*817*	*2.298 542*						

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe	Württemberg	14	—	Württemberg	16	—
„	Baden	1 366	—	Baden	1 659	—
„	Hessen	8	—	Hessen	8	—

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	20
200— 399	34
400— 599	86
600— 799	91
800— 999	83
1 000 —1 499	251
1 500—1 999	86
2 000—2 999	40
3 000—3 999	5

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 696 Segelschiffe 766 233 Ztr.

43. Heilbronn.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Januar	39	67
Februar	32	83
März	92	136
April	162	127
Mai	129	138
Juni	157	98
Juli	182	101
August	174	126
September	201	146
October	229	192
November	186	115
December.	100	59
Sa. . .	1 683	1 388

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
200— 399	5
400— 599	392
600— 799	138
800— 999	325
1 000— 1 499	508
1 500— 1 999	212
2 000— 2 999	69
3 000— 3 999	4
5 000— 5 999	6
6 000— 6 999	9
7 000— 7 999	5
8 000— 8 999	3
9 000— 9 999	4
10 000—10 999	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 1 683 Segelschiffe 1.937 682 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

44. Kanstatt (Neckar).

Flösse nach Bestimmung und Bestand.

Flösse	abgegangen nach	Mannheim	—	*51*	*124 655*

45. Berg (Neckar).

Flösse nach Herkunft und Bestand.

Flösse	angekommen von	Freudenstadt . . .	—	*2*	*6 132*
„		Nürtingen	—	*9*	*24 011*
„		Untertürkheim . . .	—	*4*	*9 266*
		Zus. Eingang an *Flössen und Flossholz*	—	*15*	*39 409*
		Herkunftsort.			
Flösse	durchgegangen	Freudenstadt . . .	—	*61*	*175 541*
„		Rottweil	—	*15*	*31 482*
„		Oberndorf	—	*3*	*9 163*
„		Rottenburg	—	*15*	*51 106*
„		Nürtingen	—	*22*	*57 981*
„		Obertürkheim . . .	—	*94*	*248 271*
„		Untertürkheim . . .	—	*60*	*205 415*
		Zus. Durchgang an *Flössen und Flossholz*	—	*270*	*778 959*

46. Leopoldshafen (Rhein).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	abgegangen nach	Mannheim	3	—	3 337	angekommen von	Mainz	1	—	855
„		Amsterdam	2	—	10 608		Ruhrort	11	—	74 628
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**5**	**—**	**13 945**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**12**	**—**	**75 483**

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	1	—	Preussen	11	—
„	Baden	3	—	Bayern	1	—
„	Hessen	1	—			

46. Leopoldshafen.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	—	3
Mai	3	1
Juni	3	1
Juli	3	—
August	1	—
October	2	—
Sa. . .	12	5

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
1 500-- 1 999	1
3 000— 3 999	2
4 000 – 4 999	3
5 000 – 5 999	2
9 000— 9 999	1
10 000—10 999	1
11 000—11 999	1
12 000—12 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 12 Segelschiffe 78 304 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

47. Maxau (Rhein).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	abgegangen nach [1]	Orten an der Ruhr	—	59	—	angekommen von [2]	Orten an der Ruhr	59	—	402 980

[1]) Ausserdem 10 Schlepper mit Anhang, 24 Schlepper ohne Anhang.
[2]) „ 34 „ „ „

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: Preussen.

48. Kehl (Rhein).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	abgegangen nach	Wanzenau	—	*1*	*600*	angekommen von				
Segelschiffe		Offendorf.	19	—	3 990		Offendorf	—	19	—
Flösse		Speier	—	*4*	*3 988*					
„		Ludwigshafen . . .	—	*1*	*365*					
„		Mainz	—	*1*	*1 985*					
„		Kastel	—	*6*	*8 530*					
„		Bonn	—	*2*	*4 052*					
Segelschiffe		Strassburg	33	128	15 850		Strassburg	128	33	91 900
Flösse		„	—	*19*	*15 176*					
Segelschiffe		Hüningen	1	—	400		Hüningen	—	1	—
„		Zabern	—	28	—		Zabern	28	—	27 846
„		Hochfelden.	1	30	800		Hochfelden	30	1	24 125
„		Saarbrücken	—	41	—		Saarbrücken	41	—	85 150
		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**54**	**227**	**21 040**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**227**	**54**	**229 021**
		an Flössen und Flossholz	—	*34*	*34 696*					

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe	Baden	34	151	Baden	151	34
„	Elsass	20	51	Elsass	51	20
„	Preussen	—	10	Preussen	10	—
„	Württemberg	—	15	Württemberg	15	—

49. Vic-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

47. Maxau.

	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	2	—
April	6	5
Mai	6	7
Juni	12	12
Juli	9	6
August	12	13
September	9	13
October	3	2
November	—	1
Sa. . .	59	59

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
3 000— 3 999	4
4 000— 4 999	19
5 000— 5 999	10
6 000— 6 999	2
7 000— 7 999	5
8 000— 8 999	1
9 000— 9 999	9
12 000—12 999	8
13 000—13 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 59 Segelschiffe 402 980 Ztr.

48. Kehl.

	Angekommene beladene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene beladene Frachtschiffe zu Thal
Januar	16	3
Februar	—	10
März	38	6
April	31	7
Mai	26	2
Juni	9	—
Juli	9	—
August	—	5
September	36	5
October	30	9
November	22	3
December.	10	4
Sa. . .	[1]) 227	[2]) 54

[1]) Ausserdem unbel. 54 Frachtschiffe.
[2]) „ „ 227 „

Von den angekommenen belad. Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
400— 599	20
600— 799	11
800— 999	134
1 500—1 999	23
2 000—2 999	5
3 000—3 999	27
4 000—4 999	5
5 000—5 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 227 belad. Segelschiffe 303 460 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

50. Altkirch-Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

51. Alt-Breisach (Rhein).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

		Herkunftsort.			
Flösse	durchgegangen	Säckingen	—	*65*	*46 830*
„		Hartheim	—	*31*	*13 410*
		Bestimmungsort.			
Flösse		Strassburg	—	*96*	*60 240*

XIV. Aus dem Gebiete des Bodensee.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

1. Radolfzell (Untere See).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Berlingen	.	.	1 648	abgegangen nach	Berlingen	.	.	2 875
Segelschiffe		„	26	39	3 224		„	47	19	4 955
Pers.-Dampfsch.		Reichenau	.	.	3 407		Reichenau	.	.	3 094
Segelschiffe		„	45	49	2 424		„	70	24	4 104
Pers.-Dampfsch.		Konstanz	.	.	135		Konstanz	.	.	40
Segelschiffe		„	—	3	—		„	2	1	1 404
Pers.-Dampfsch.		And. Bad. Häfen	.	.	4 287		And. Bad. Häfen	.	.	7 242
Segelschiffe		„	7	3	1 226		„	4	5	1 002
Pers.-Dampfsch.		Langenargen	.	.	201		Langenargen	.	.	1
„		Mannenbach	.	.	260		Mannenbach	.	.	206
Segelschiffe		„	15	13	1 635		„	29	—	4 640
Pers.-Dampfsch.		Bregenz	.	.	26		Bregenz	.	.	220
Segelschiffe		„	—	1	—		„	1	—	170
Pers.-Dampfsch.		Rohrschach	.	.	18		Rohrschach			
Segelschiffe		„	37	2	28 780			2	37	1 250
Pers.-Dampfsch.		Steckborn	.	.	453		Steckborn	.	.	2 405
Segelschiffe		„	9	61	562		„	66	4	7 616
Pers.-Dampfsch.		And. Schwz. Häfen	.	.	109		And. Schwz. Häfen	.	.	1 607
Segelschiffe		„	2	21	450		„	22	—	2 245
Pers.-Dampfsch.		Bayerischen Häfen	.	.	155		Bayerischen Häfen	.	.	6
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	141	192	49 000		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	243	90	45 082

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch. Baden	—	724	—	724
Segelschiffe „	46	55	78	25
„ Schweiz	95	136	164	65
„ Oesterreich	—	1	1	—

1. Radolfzell.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	76	76
Februar	65	65
März	103	103
April	91	91
Mai	120	120
Juni	90	90
Juli	92	92
August	84	84
September	82	82
October	90	90
November	80	80
December	84	84
Sa.	1 057	1 057

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	156
200— 399	99
400— 599	34
600— 799	9
800— 999	20
1 000—1 499	13
1 500—1 999	1
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 333 Segelschiffe 95 670 Ztr.

2. Konstanz (Bodensee).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Ludwigshafen	.	.	641	abgegangen nach	Ludwigshafen	.	.	645
Segelschiffe		„	6	—	4 000		„	—	2	—
Pers.-Dampfsch.		Ueberlingen	.	.	27 468		Ueberlingen	.	.	21 153
Segelschiffe		„	2	—	1 500		„	—	2	—
Pers.-Dampfsch.		Meersburg	.	.	11 897		Meersburg	.	.	13 584
Segelschiffe		„	1	—	400					

2. Konstanz.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	358	357
Februar	320	319
März	379	379
April	367	367
Mai	471	472
Juni	460	460
Juli	477	477
August	445	447
September	464	463
October	440	440
November	375	375
December	397	397
Sa.	4 953	4 953

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:					Abgegangen:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.		Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.	12.
		Noch: 2. Konstanz (Bodensee).									**Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit**
Segelschiffe	angekommen von	Anderen Orten am Ueberlingersee .	213	7	125 400	abgegangen nach	Anderen Orten am Ueberlingersee .	8	217	5 200	von Zentnern / Zahl der Segelschiffe
Pers.-Dampfsch.		Friedrichshafen . .	.	.	56 470		Friedrichshafen . .	.	.	45 688	— 199 / 4
Segelschiffe		„ . .	10	—	9 900		„ . .	—	6	—	200— 399 / 6
Pers.-Dampfsch.		Langenargen . . .	.	.	3 676		Langenargen . . .	.	.	4 896	400— 599 / 57
Segelschiffe		„ . . .	2	—	1 700		„ . . .	—	4	—	600— 799 / 155
Pers.-Dampfsch.		Kressbronn	.	.	151		Kressbronn	.	.	741	800— 999 / 100
Segelschiffe		„	1	—	400		„	—	3	—	1 000—1 499 / 367
Pers.-Dampfsch.		Wasserburg	.	.	909		Wasserburg	.	.	2 209	1 500—1999 / 1
Segelschiffe		„	3	—	1 000		„	—	1	—	2 000—2 999 / 1
Pers.-Dampfsch.		Lindau	.	.	75 877		Lindau	.	.	112 768	**Gesammttragfähigkeit der angekommenen 691 Segelschiffe 602 200 Ztr.**
Segelschiffe		„	51	—	41 400		„	—	52	—	
Pers.-Dampfsch.		Bregenz	.	.	5 721		Bregenz	.	.	66 190	
Segelschiffe		„	4	—	2 900		„	—	4	—	
„		Rorschach	379	8	370 400		Rorschach	5	380	3 200	
„		And. Schweizerhäfen a. Bodensee	1	1	400		And. Schweizerhäfen a. Bodensee	4	—	3 100	
Pers.-Dampfsch.		Bad. Orten a. Untersee und Rhein .	.	.	316		Bad. Orten a. Untersee und Rhein .	.	.	1 668	
Segelschiffe		„	—	1	—		„	1	—	1 000	
Pers.-Dampfsch.		Schweizerorten am Untersee u. Rhein	.	.	7 968		Schweizerorten am Untersee u. Rhein	.	.	8 430	
Segelschiffe		„	1	—	700		„	2	—	1 600	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**674**	**17**	**751 194**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**20**	**671**	**292 072**	

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Baden	—	2 651	—	2 651
Segelschiffe	„	293	17	17	293
Pers.-Dampfsch.	Bayern	—	516	—	516
Segelschiffe	„	28	—	—	28
Pers.-Dampfsch.	Württemberg .	—	517	—	517
Segelschiffe	„ .	13	—	—	13
Pers.-Dampfsch.	Schweiz	—	578	—	578
Segelschiffe	„	291	—	3	288
„	Oesterreich . .	49	—	—	49

3. Ludwigshafen (Ueberlinger See).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.
Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Ueberlingen	.	.	417	abgegangen nach	Ueberlingen	.	.	269
Segelschiffe		„	1	—	600		„	4	—	2 310
Pers.-Dampfsch.		Friedrichshafen . .	.	.	1 872		Friedrichshafen . .	.	.	2 371
„		Langenargen . . .	.	.	25					
„		Lindau	.	.	1 176		Lindau	.	.	1 122
„							Bregenz	.	.	18
Segelschiffe		Bregenz	1	—	200					
Pers.-Dampfsch.		Rorschach	.	.	111					
Segelschiffe		„	12	—	6 252		Rorschach	12	—	7 250
Pers.-Dampfsch.							Romanshorn	.	.	3
Segelschiffe		Romanshorn	1	—	600		„	1	—	575
„		Uttwyl	—	1	—		Uttwyl	1	1	600
„		Kesswyl	—	11	—		Kesswyl	11	—	3 767
Pers.-Dampfsch.		Konstanz	.	.	928		Konstanz	.	.	1 114
Segelschiffe		„	—	5	—		„	5	—	1 316
„		Ermatingen	—	11	—		Ermatingen	8	—	5 407
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	15	28	12 181		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	42	1	26 122

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekomm. [1] bel.	Angekomm. [1] unbel.	Abgegangen [1] bel.	Abgegangen [1] unbel.
Baden	—	557	—	557
„	1	5	9	—
Schweiz	13	23	33	1
Oesterreich . .	1	—	—	—

[1]) Ausserdem: 1 Bad. Schlepper ohne Anhang.

3. Ludwigshafen.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	32	32
Februar	30	30
März	34	34
April	36	36
Mai	68	68
Juni	69	69
Juli	75	75
August	68	68
September	68	68
October	51	51
November	33	33
December	36	36
Sa. . .	600	600

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	14
600— 799	28
1 000—1 499	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 43 Segelschiffe 22 300 Ztr.

4. Ueberlingen (Ueberlinger See).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.
Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Konstanz	.	.	8 228	abgegangen nach	Konstanz	.	.	20 802
Güterdampfsch.		„	—	104	—					
Segelschiffe		„	25	7	22 885		„	28	11	9 798
„		Wallhausen	5	13	910		Wallhausen	—	8	—
„		Dingelsdorf	1	8	100		Dingelsdorf	3	1	56
„		Bodmann	14	—	13 750		Bodmann	—	9	—
Pers.-Dampfsch.		Ludwigshafen . . .	.	.	129		Ludwigshafen . . .	.	.	417
Segelschiffe		„ . . .	4	2	2 310		„ . . .	1	2	600
„		Sipplingen	5	12	1 200		Sipplingen	1	14	400
„		Maurach	2	5	1 100		Maurach	1	2	150
„							Seefelden	—	1	—
„		Unterruhldingen . .	1	5	900		Unterruhldingen . .	—	5	—
Pers.-Dampfsch.		Meersburg		.	542		Meersburg	.	.	195
Segelschiffe							„	5	2	1 300

4. Ueberlingen.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	176	176
Februar	158	157
März	187	187
April	186	185
Mai	226	226
Juni	223	225
Juli	226	226
August	226	226
September	211	211
October	196	196
November	171	171
December	187	184
Sa. . .	2 373	2 370

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter; Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter; Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 4. Ueberlingen (Ueberlinger See).								
Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Friedrichshafen . .	.	.	4 881	abgegangen nach	Friedrichshafen . .	.	.	1 592
Segelschiffe		„ . .	1	—	400		„ . .	—	1	—
Pers.-Dampfsch.		Lindau	.	.	1 264		Lindau	.	.	1 331
Segelschiffe		Staad	1	—	15		Staad	4	—	425
Pers.-Dampfsch.		Rorschach	.	.	765					
Güterdampfsch.							Rorschach	.	.	22 869
Segelschiffe		„	41	—	28 910		„	29	14	17 131
Güterdampfsch.							Romanshorn	104	—	40 385
Segelschiffe		Romanshorn	7	—	2 560		„	49	1	25 914
„		Uttwyl	6	55	540		Uttwyl	3	—	1 521
„		Kesswyl	9	—	7 500		Kesswyl	—	20	—
„							Münsterlingen . . .	7	—	1 780
„							Altnau	1	—	318
„							Stein a. R. . . .	3	—	550
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**122**	**211**	**88 889**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**239**	**91**	**147 534**

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Baden	—	2 040	—	2 040
Güterdampfsch.	„	—	104	104	—
Segelschiffe	„	58	51	44	54
„	Württemberg .	1	—	—	1
„	Schweiz	63	56	91	36

5. Meersburg (Ueberlinger See).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Konstanz	.	.	18 598	abgegangen nach	Konstanz	.	.	15 137
Güterdampfsch.		„	34	—	10 908		„	34	—	5 975
Segelschiffe							„	3	23	620
Pers.-Dampfsch.		Ueberlingen . . .	.	.	195		Ueberlingen	.	.	849
Segelschiffe		„ . . .	4	—	1 281					
„		Maurach	1	—	569		Maurach	—	5	—
„		Rorschach	26	—	15 152					
		Zus. Eingang[1]) an Frachtschiffen und Gütern	**65**	**—**	**46 703**		**Zus. Abgang[1]) an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**37**	**28**	**22 581**

[1]) Ausserdem: 3 337 Personendampfschiffe.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Baden.**

6. Fischbach (Bodensee).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	abgekommen von	Friedrichshafen . .	—	6	—	abgegangen nach	Friedrichshafen . .	—	4	—
„		Langenargen . . .	6	—	2 750		Langenargen . . .	—	7	—
„		Bregenz	—	5	—		Bregenz	15	—	6 821

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	4
200— 399	21
400— 599	47
600— 799	59
800— 999	61
1 000— 1 499	7
2 000— 2 999	11
3 000— 3 999	6
4 000— 4 999	11
5 000— 5 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
104 Güterdampfschiffe 110 400 Ztr.
229 Segelschiffe 233 430 „

5. Meersburg.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe	Abgegangene Pers.- u. Frachtschiffe
Januar	282	282
Februar	256	256
März	287	287
April	274	274
Mai	292	292
Juni	289	289
Juli	295	295
August	296	296
September	287	287
October	287	287
November	275	275
December	282	282
Sa. . .	3 402	3 402

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200—399	3
400—599	10
600—799	9
800—999	9

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
34 Güterdampfschiffe 118 100 Ztr.
31 Segelschiffe 17 600 „

6. Fischbach.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200—399	21
400—599	47
600—799	31

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
99 Segelschiffe 47 250 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 6. Fischbach (Bodensee).									
Segelschiffe	angekommen von	Fussach	5	1	1 534	abgegangen nach	Fussach	6	—	721	
„		Rheineck	—	7	—		Rheineck	7	—	2 700	
„		Staad	4	9	2 000						
„		Rorschach	—	1	—		Rorschach	17	—	7 760	
„		Arbon	—	1	—		Arbon	1	—	300	
„		Romanshorn	—	14	—		Romanshorn	15	—	7 090	
„		Kesswyl	1	1	25		Kesswyl	12	—	5 640	
„		Konstanz	1	5	110		Konstanz	7	—	3 500	
„		Ludwigshafen . . .	1	—	300		Uhldingen	—	2	—	
„		Uhldingen	2	—	1 000		Meersburg	2	—	1 200	
„		Immenstadt	1	28	50		Immenstadt	1	3	6	
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	21	78	7 769		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	83	16	35 738	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Württemberg .	11	27	25	13
„	Baden	4	31	32	3
„	Schweiz	1	19	20	—
„	Oesterreich . .	5	1	6	—

7. Kressbronn (Bodensee).

a) Frachtschiffe (einschl. Schleppschiffe) nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Friedrichshafen . .	.	.	7 810	abgegangen nach	Friedrichshafen . .	.	.	9 615	
Schleppschiffe		„ . .	28	—	218		„ . .	45	2	566	
Segelschiffe		„ . .	2	3	500		„ . .	1	2	800	
Pers.-Dampfsch.		Lindau	.	.	734		Lindau	.	.	411	
Schleppschiffe							„	—	2	—	
Segelschiffe		„	—	1	—		„	2	—	1 200	
Pers.-Dampfsch.		Bregenz	.	.	1 117		Bregenz	.	.	3 000	
Schleppschiffe		„	12	14	103		„	—	5	—	
Segelschiffe		„	7	10	2 400		„	11	11	6 700	
„		Rorschach	3	4	1 200		Romanshorn	2	1	1 500	
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	52	32	14 082		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	61	23	23 792	

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekomm. [1] bel.	Angekomm. [1] unbel.	Abgegangen [2] bel.	Abgegangen [2] unbel.
Pers.-Dampfsch.	Württemberg .	—	797	—	797
Segelschiffe	„ .	2	3	3	2
Pers.-Dampfsch.	Bayern	—	153	—	153
Segelschiffe	„	—	1	—	1
„	Schweiz	3	4	4	3
„	Oesterreich . .	7	10	9	8

[1]) Ausserdem 40 beladene und 14 unbeladene Schleppschiffe.
[2]) „ 45 „ „ 9 „ „

7. Kressbronn.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	1
400— 599	18
600— 799	4
800— 999	4
1 000—1 499	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 30 Segelschiffe 14 970 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:					Abgegangen:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.		Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

8. Schloss Friedrichshafen (Bodensee).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

		Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.		Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.
Segelschiffe	angekommen von	Fischbach	—	2	—	abgegangen nach	Fischbach	—	3	—
„		Friedrichshafen	—	2	—		Friedrichshafen	1	—	400
„		Langenargen	24	4	10 150		Langenargen	—	25	—
„							Bregenz	1	—	600
„		Hard	2	4	200		Hard	3	—	1 800
„		Fussach	2	—	200		Fussach	2	1	1 200
„		Altenrhein	3	8	1 500		Altenrhein	20	4	8 730
„		Staad	23	5	10 100		Staad	—	9	—
„		Rorschach	1	—	500		Rorschach	1	—	600
„							Arbon	2	—	1 200
„		Romanshorn	—	2	—		Romanshorn	3	—	1 800
„		Kesswyl	—	2	—		Stein	1	—	600
„							Konstanz	3	—	830
„							Reichenau	1	—	250
„							Uhldingen	1	1	250
„		Hagnau	—	2	—		Hagnau	4	—	1 000
„		Immenstadt	1	5	400		Immenstadt	3	3	750
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**56**	**36**	**23 050**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**46**	**46**	**20 010**

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Württemberg	29	6	8	27
„	Bayern	—	1	—	1
„	Baden	5	7	9	3
„	Schweiz	12	18	23	7
„	Oesterreich	10	4	6	8

8. Schloss Friedrichshafen.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	24
400— 599	42
600— 799	14
800— 999	12

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 92 Segelschiffe 45 750 Ztr.

9. Friedrichshafen (Bodensee).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

		Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.		Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.
Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Langenargen	.	.	10 061	abgegangen nach	Langenargen	.	.	14 991
Segelschiffe		„	19	5	8 400		„	—	14	—
Pers.-Dampfsch.		Kressbronn	.	.	9 180		Kressbronn	.	.	4 941
		And. Württemberg. Häfen	3	1	1 250		And. Württemberg. Häfen	6	6	3 150
Pers.-Dampfsch.		Wasserburg	.	.	4 219		Wasserburg	.	.	2 911
„		Lindau	.	.	15 051		Lindau	.	.	22 775
Segelschiffe		„	3	—	2 000		„	1	2	900
Pers.-Dampfsch.		Bregenz	.	.	164 048		Bregenz	.	.	131 925
Segelschiffe		„	1	—	300		„	4	2	700

9. Friedrichshafen.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	7
400— 599	26
600— 799	49
800— 999	46
1 000—1 499	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 130 Segelschiffe 86 700 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 9. Friedrichshafen (Bodensee).									
Segelschiffe	angekommen von	Staad	71	2	49 200	abgegangen nach	Staad	—	47	—	
Pers.-Dampfsch.		Rorschach	.	.	49 532		Rorschach und Romanshorn . .	.	.	161 709	
Segelschiffe		„	14	2	9 987		Rorschach	—	22	—	
Pers.-Dampfsch.		Romanshorn	.	.	6 314						
Güterdampfsch.		„	334	—	300 763		Romanshorn	334	—	604 893	
Segelschiffe		„	—	1	—		„	7	3	1 270	
Pers.-Dampfsch.		Konstanz	.	.	51 883		Konstanz	.	.	65 098	
Segelschiffe		„	—	5	—		„	3	—	2 190	
Pers.-Dampfsch.		And. Häfen in Baden	.	.	8 482		And. Häfen in Baden	.	.	13 247	
Segelschiffe		„	1	2	450		„	6	7	2 510	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**446**	**18**	**691 120**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**361**	**103**	**1.033 210**	

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekomm.[1] bel.	Angekomm.[1] unbel	Abgegangen[2] bel.	Abgegangen[2] unbel.
Pers.-Dampfsch.	Württemberg .	—	3 474	—	3 474
Güterdampfsch.	„ .	334	—	334	—
Segelschiffe	„ .	26	4	6	24
Pers.-Dampfsch.	Bayern	—	1 201	—	1 201
Segelschiffe	„	7	—	1	6
Pers.-Dampfsch.	Baden	—	973	—	973
Segelschiffe	„	5	9	8	6
Pers.-Dampfsch.	Schweiz	—	734	—	734
Segelschiffe	„	54	4	6	52
„	Oesterreich . .	20	1	6	15

[1]) Ausserdem 94 beladene und 118 unbeladene Schleppschiffe.*)
[2]) „ 115 „ „ 97 „ „
*) Die von den Schleppschiffen transportirten Waaren sind unter den bei den Personen-Dampfschiffen aufgeführten Mengen begriffen.

10. Eriskirch (Bodensee).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Fischbach	—	1	—	abgegangen nach				
„		Schloss Friedrichshafen	—	1	—		Kresbronn	1	—	450
„		Friedrichshafen . .	—	6	—		Friedrichshafen . .	3	—	1 850
„		Langenargen . . .	11	37	4 950		Langenargen . . .	—	17	—
„							Wasserburg	11	—	3 660
„		Lindau	—	5	—		Lindau	11	—	9 580
„		Hard	29	—	13 500		Hard	8	13	3 616
„		Altenrhein	—	2	—		Altenrhein	2	—	2 900
„		Staad	2	—	1 100		Staad	1	—	400

10. Eriskirch.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	37
400— 599	72
600— 799	1
800— 999	21

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 131 Segelschiffe 61 520 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 10. Eriskirch (Bodensee).									
Segelschiffe	angekommen von	Rorschach	2	3	900	abgegangen nach	Rorschach	24	—	11 055
Flösse							„	—	*2*	*820*
Segelschiffe		Horn	—	2	—		Stein	1	—	350
„		Arbon	—	3	—		Arbon	6	—	1 840
„		Romanshorn	—	22	—		Romanshorn	30	—	13 160
„		Ultwyl	—	2	—		Ultwyl	1	—	600
„		Konstanz	—	3	—		Nonnenbach	2	—	1 600
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**44**	**87**	**20 450**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**101**	**30**	**51 061**
							an Flössen und Flossholz	—	*2*	*820*

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Württemberg .	15	67	65	17
„	Baden	—	8	8	—
„	Schweiz	—	10	10	—
„	Oesterreich . .	29	2	18	13

11. Langenargen (Bodensee).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Fischbach	—	3	—	abgegangen nach	Fischbach	9	—	3 890
Pers.-Dampfsch.		Friedrichshafen . .	.	.	41 333		Friedrichshafen . .	.	.	10 035
Schleppschiffe		„ . .	40	12	9 733		„ . .	16	36	740
Segelschiffe		„ . .	—	196	—		„ . .	31	—	12 910
„							Eriskirch	6	—	2 500
Schleppschiffe							Wasserburg	2	—	500
Segelschiffe		Wasserburg	1	1	300		„	5	—	1 380
Pers.-Dampfsch.		Lindau	.	.	4 283		Lindau	.	.	1 489
Schleppschiffe		„	6	—	2 352		„	1	3	57
Segelschiffe		„	—	1	—		„	6	—	1 912
Pers.-Dampfsch.							Bregenz	.	.	7 864
Schleppschiffe							„	1	—	211
Segelschiffe							„	6	—	2 308
„		Hard	9	6	4 356		Hard	8	—	1 990
„							Rheineck	6	—	2 430
„		Altenrhein	—	1	—		Altenrhein	3	—	1 120
„		Staade	15	2	8 000		Staad	2	—	1 220
Pers.-Dampfsch.							Rorschach	.	.	56
Segelschiffe		Rorschach	9	1	2 670		„	73	—	45 155
Flösse							„	—	*1*	*270*
Segelschiffe							Steinach	3	—	1 780
„		Arbon	—	4	—		Arbon	26	—	13 030

11. Langenargen.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	87
400— 599	138
600— 799	3
800— 999	39
1 000—1 499	1
2 000—2 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 270 Segelschiffe 110 600 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.		Angekommen: Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.		Abgegangen: Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 11. Langenargen (Bodensee).									
Schleppschiffe	angekommen von	Romanshorn	—	15	—	abgegangen nach	Romanshorn	1	—	111	
Segelschiffe							„	60	—	30 844	
„							Stein	1	—	400	
Pers.-Dampfsch.							Konstanz	.	.	2 294	
Schleppschiffe		Konstanz	5	—	3 283		„	—	3	—	
Segelschiffe		„	3	1	240		„	13	2	5 610	
Flösse							„	—	*1*	*640*	
Segelschiffe		Bodmann	1	—	1 000						
„		Bottighofen	1	—	100						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**90**	**243**	**77 650**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**279**	**44**	**151 836**	
							an Flössen und Flossholz	—	*2*	*910*	

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekomm. [1] bel	Angekomm. [1] unbel.	Abgegangen [2] bel.	Abgegangen [2] unbel.
Pers.-Dampfsch.	Württemberg .	—	1 397	—	1 397
Segelschiffe	„ .	22	218	235	—
Pers.-Dampfsch.	Bayern:	—	904	—	904
Segelschiffe	„	—	1	1	—
Pers.-Dampfsch.	Baden	—	5	—	5
Segelschiffe	„	3	8	9	2
„	Schweiz	3	4	7	—
„	Oesterreich . .	11	—	6	—

[1]) Ausserdem 51 beladene und 12 unbeladene Schleppschiffe.
[2]) „ 21 „ „ 42 „ „

12. Lindau (Bodensee).

Dampf-, Segel- und Schleppschiffe nach Heimathsstaat und Gewicht der geladenen Güter.

		Heimathsstaat.					Heimathsstaat.			
Dampfschiffe	angekommen	Bayern	3 469	—	} 630 383	abgegangen	Bayern	3 469	—	} 1.419 337
Segelschiffe		„	53	—			„	53	—	
Schleppschiffe		„	1 358	—			„	1 358	—	
Dampfschiffe		Württemberg . . .	1 192	—	} 42 546		Württemberg . . .	1 192	—	} 980
Segelschiffe		„ . . .	8	—			„ . . .	8	—	
Schleppschiffe		„ . . .	52	—			„ . . .	52	—	
Dampfschiffe		Baden	817	—	} 103 903		Baden	817	—	} 1 070
Segelschiffe		„	115	—			„	115	—	
Dampfschiffe		Schweiz	1 948	—	} 238 592		Schweiz	1 948	—	} 427 558
Segelschiffe		„	565	—			„	565	—	
Schleppschiffe		„	220	—			„	220	—	
Segelschiffe		Oesterreich	124	—	53 322		Oesterreich	124	—	27 900
		Zus. Eingang an Schiffen und Gütern	**9 921**	—	**1.068 746**		**Zus. Abgang an Schiffen und Gütern . . . . .**	**9 921**	—	**1.876 845**

XV. Aus dem Stromgebiete der Donau.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

1α. Passau-Zollgrenze (Donau).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

1β. Passau (Donau).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Ulm	17	—	402	abgegangen nach					
„		Kelheim	1	—	20						
„		Sinzing	4	—	84						
Güterdampfsch.		Regensburg	111	14	73 043		Regensburg	85	—	35 675	
Segelschiffe		„	74	3	42 658		„	6	—	5 485	
„		Deggendorf	22	—	5 548						
„		Vilshofen	3	—	1 450						
„		Windorf	2	—	1 560						
„		Windorf und Scholding	39	—	30 000						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**273**	**17**	**154 765**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**91**	**—**	**41 160**	
		Herkunftsort.									
Flösse	durchgegangen	Regensburg	*3*	*14*	*30 197* / 1 400						
„		Deggendorf	*2*	*17*	*51 197* / 100						
„		Hofkirchen	*4*	*45*	*124 416* / 1 454						
„		Vilshofen	*4*	*48*	*148 470* / 904						
„		Hausbach	—	*21*	*62 424*						
„		Sandbach	—	*24*	*73 314*						
„		Seestetten	*1*	*41*	*115 962* / 70						
„		Walting	—	*40*	*107 987*						
„		Doppelstein	—	*17*	*58 871*						
„		And. Donauorte	*3*	*30*	*81 504* / 63						
„		Schongau	*30*	*5*	*61 290* / 14 415						
„		Lechbruck	*41*	*2*	*63 680* / 14 400						
„		Augsburg	*25*	—	*34 287* / 13 732						
„		And. Lechorte	*8*	*2*	*20 152* / 3 110						
„		Freising	—	*2*	*2 474*						

1β. Passau.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	49	—	—	42
Februar	34	4	—	34
März	73	52	3	95
April	98	45	6	100
Mai	100	40	9	114
Juni	107	25	13	115
Juli	129	25	20	118
August	135	25	13	127
September	102	20	7	81
October	128	39	6	95
November	89	13	10	53
December	42	2	4	31
Sa.	1086	290	91	1005

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	566	—
600— 799	—	42
1 500—1 999	—	15
2 000—2 999	—	85
3 000—3 999	—	20
4 000—4 999	—	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

210 Güterdampfsch. z. B. 747 200 Ztr.
125 „ „ T. 353 700 „
566 Segelschiffe „ B. 255 100 „
165 „ „ T. 330 100 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 1β. Passau (Donau).									
Flösse	durchgegangen	München	*6*	*26*	*44 086* 1 218						
„		Tölz	*1*	*17*	*34 066* 70						
„		Wolfrathshausen .	*23*	*30*	*79 834* 10 270						
„		And. Orte an der Loisach	*11*	*5*	*26 622* 6 950						
„		Forchheim	*2*	—	*3 220* 1 500						
„		Nicht genannt . . .	*196*	—	*960 544* 678						
		Bestimmungsort.									
Flösse		Wien	*164*	*386*	*1.224 053* 69 657						
„		Nicht genannt . . .	*196*	—	*960 544* 678						
		Zus. Durchgang an Gütern	—	—	**70 335**						
		an Flössen und Flossholz	*360*	*386*	*2.184 597*						
Segelschiffe	abgegangen nach	Erlau	207	—	37 591	angekommen von	Erlau	279	—	20 443	
„		Obernzell	310	—	10 314		Obernzell	287	—	17 040	
Güterdampfsch.		Wien	2	—	1 060						
Segelschiffe		„	5	—	6 296						
Güterdampfsch.		Linz	79	—	62 018		Linz	113	—	34 716	
Segelschiffe		„	1	—	2 000						
Güterdampfsch.		Am Pulverthurm eingeladene Güter	.	—	17 120		Am Pulverthurm ausgeladene Güter	97	—	175 440	
Segelschiffe		Nicht genannten Orten	70	—	150 257						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**674**	—	**286 656**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**776**	—	**247 639**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 402 404 Ztr.; eingeladene Güter 327 816 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekomm.[1]) bel.	Angekomm.[1]) unbel.	Abgegangen[2]) bel.	Abgegangen[2]) unbel.	Heimathsstaat	Angekomm.[3]) bel.	Angekomm.[3]) unbel.	Abgegangen[4]) bel.	Abgegangen[4]) unbel.
Segelschiffe	Bayern	145	3	520	—	Bayern	566	—	6	—
„	Württemberg .	17	—	3	—					
Pers.-Dampfsch.	Oesterreich . .	—	—	—	331	Oesterreich . .	—	311	—	—
Güterdampfsch.	„ . .	111	14	81	—	„ . .	210	—	85	—
Segelschiffe	Von Ilzstadt .	—	—	70	—					

[1]) 98 Oesterreichische Schlepper mit Anhang.
[2]) 67 „ „ „ „
[3]) 92 „ „ „ „
[4]) 83 „ „ „ „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

1γ. Passau (Inn).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Kufstein	68	—	33 258	abgegangen nach				
„		Rosenheim	74	—	7 272					
„		Ehring	19	—	2 480					
„		Neuhaus	236	—	22 804		Neuhaus	135	—	3 599
„		Laufen	26	—	4 175					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**423**	—	**69 989**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**135**	—	**3 599**
		Herkunftsort.								
Flösse	durchgegangen	Oberndorf	—	*11*	*11 250*					
„		Ehring	—	*27*	*23 900*					
„		Simbach	—	*14*	*15 970*					
„		Braunau	—	*44*	*63 880*					
„		Malching	—	*17*	*21 620*					
„		Obernberg	—	*24*	*29 340*					
„		Egglfing	—	*22*	*20 060*					
„		Würding	—	*19*	*13 530*					
„		Schärding	—	*12*	*21 933*					
„		Wernstein	—	*5*	*5 040*					
„		Laufen	—	*17*	*16 897*					
		Bestimmungsort.								
„		Wien	—	*212*	*243 420*					
		Zus. Durchgang an *Flössen* und *Flossholz*	—	*212*	*243 420*					

b) **Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen
Segelschiffe	Bayern	355	—	Bayern	135	—
„	Oesterreich	68	—			

1γ. Passau.	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg
Januar	40	11
Februar	33	10
März	36	10
April	27	17
Mai	38	19
Juni	34	8
Juli	34	8
August	39	12
September	44	15
October	46	14
November	42	9
December	10	2
Sa.	423	135

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
600— 799	293
1 500—1 999	23
2 000—2 999	107

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 423 Segelschiffe 442 300 Ztr.

2. Rosenheim (Inn).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

Segelschiffe	angekommen von	Kufstein	6	—	5 600	abgegangen nach	Nussdorf	1	—	65
„		Degerndorf	14	—	14 000		Neubeuern	5	—	108
„		Neubeuern	32	—	31 584		Nicht angegeben	6	—	62
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**52**	—	**51 184**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**12**	—	**235**

2. Rosenheim.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Februar	—	—	—	5
März	—	—	—	4
April	12	—	12	5
Mai	—	—	—	8
Juni	—	—	—	5
Juli	—	5	—	8
August	—	21	—	14
September	—	25	—	12
October	—	—	—	5
November	—	1	—	3
December		—	—	3
Sa.	12	52	12	72

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 2. Rosenheim (Inn).								
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Hall	4	—	3 464					
„		Kirchberg	5	—	3 848					
„		Schwaz	2	—	1 341					
„		Oberndorf	5	—	4 450					
„		St. Johann	29	—	20 099					
„		Kirchbichl	7	—	4 661					
„		Hering	15	—	20 434					
„		Kufstein	359	—	442 517					
„		Ebbs	60	—	75 773					
„		Oberaudorf	33	—	44 748					
„		Flintsbach	22	—	19 400					
„		Nussdorf	34	—	20 946					
„		Degerndorf	827	—	704 000					
„		Brannenburg	1	—	1 070					
„		Neubeuern	32	—	18 997					
„		Tannsau	29	—	18 800		Nicht angegeben	—	819	—
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
„		Obernburg	4	—	2 822					
„		Kobel	4	—	2 800		Kobel	—	2	—
„		Kloster Rott	2	—	1 214					
„		Attel	11	—	7 367		Attel	—	3	—
„		Königswart	869	—	733 700		Königswart	—	811	—
„		Wasserburg	3	—	1 800					
„		Kloster-Au	2	—	760					
„		Kraiburg	3	—	2 400					
„		Mühldorf	43	—	29 789					
„		Altötting	8	—	6 981		Gars	—	2	—
„		Marktl	11	—	11 400		Marktl	—	1	—
„		Simbach	1	—	1 600					
„		Passau	5	—	3 979					
„		Erlau	3	—	1 064					
„		Linz	18	—	17 077					
„		Wien	352	—	414 950					
„		Pest	125	—	164 845					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	1 464	—	1.404 548		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	—	819	—
„	abgegangen nach	Königswart	12	—	6 820	angekommen von	Attel	—	1	—
„		Wasserburg	2	—	1 324		Königswart	—	10	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
800— 999	1	—
1 000—1 499	11	51
2 000—2 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

12 Segelschiffe z. B. 11 800 Ztr.
52 „ „ T. 54 400 „

	Durchgegangene Segelschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	36	38
Februar	22	23
März	93	133
April	113	213
Mai	148	238
Juni	58	122
Juli	3	97
August	59	147
September	81	141
October	88	172
November	83	106
December	35	34
Sa.	819	1 464

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	5
200— 399	—	2
400— 599	—	6
600— 799	2	5
800— 999	52	64
1 000—1 499	765	768
1 500—1 999	—	63
2 000—2 999	—	492
3 000—3 999	—	59

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

819 Segelschiffe z. B. 807 600 Ztr.
1 464 „ „ T. 2.347 950 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 2. Rosenheim (Inn).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Passau	2	—	2 800	angekommen von	Wasserburg	—	1	—	
„		Erlau	42	—	56 710						
„		Linz	4	—	4 404						
„		Wien	9	—	11 700						
„		Pest	1	—	1 348						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	72	—	85 106		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	—	12	—	
		Ueberhaupt: ausgeladene Güter 51 184 Ztr.; eingeladene Güter 85 341 Ztr.									
		b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.									

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Bayern	46	—	72	—
„	Oesterreich	6	—	—	—

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Bayern		—	12	12	—

		Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Bayern	976	—
„	Oesterreich	488	—

		Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Bayern		—	819

3. Regensburg (Donau).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Ulm	18	—	16 080	abgegangen nach				
Pers.-Dampfsch.		Donauwörth	.	.	331		Donauwörth	.	.	2 491
Güterdampfsch.		„	128	—	12 509		„	148	—	64 964
Segelschiffe		„	—	10	—		„	2	—	3 600
„		Stepperg	1	—	3 600					
Pers.-Dampfsch.		Neuburg	.	.	12					
Segelschiffe		„	—	7	—					
Pers.-Dampfsch.		Ingolstadt	.	.	453					
Segelschiffe		„	—	3	—					
Pers.-Dampfsch.		Neustadt	.	.	22					
Segelschiffe		„	—	12	—					
„		Haderfleck	9	—	12 220					
„		Kelheim	49	1	88 280		Kelheim	15	—	29 800
„		Poikam	47	13	29 950		Poikam	7	2	13 600
„		Abbach	23	—	34 550		Abbach	1	—	2 000
„		Lohstadt	23	—	34 900		Lohstadt	2	1	5 750
„		Sinzing	41	—	51 150		Sinzing	3	—	1 500
„		And. Donauorten	45	—	97 175		And. Donauorten	4	1	5 900
„		Gronsdorf	2	—	6 400					
„		Schelleneck	2	—	3 900		Schelleneck	2	—	4 000
„		Riedenburg	3	—	4 150		Riedenburg	2	—	1 750

3. Regensburg.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	6	3	—
Februar	—	4	5	5
März	25	36	32	31
April	35	69	29	27
Mai	43	71	50	28
Juni	33	104	59	26
Juli	35	89	79	30
August	28	97	64	31
September	37	89	50	43
October	44	68	32	37
November	26	40	5	23
December	15	30	8	3
Sa.	321	703	416	284

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 3. Regensburg (Donau).									
Segelschiffe	angekommen von	Nürnberg	6	—	9 300	abgegangen nach					Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
„		Bamberg	45	—	66 517		Bamberg	44	—	41 750	
„		Mainz	2	—	3 856		Mainz	28	—	38 404	
„		Pielenhofen	60	—	42 530						
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**504**	**46**	**517 835**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**258**	**4**	**215 509**	
Segelschiffe							Tegernheim	1	—	1 900	
„							Sulzbach	57	—	111 950	
„							Kruckenberg . . .	1	—	1 900	
„		Straubing	4	—	7 250		Straubing	16	4	22 600	
Güterdampfsch.		Deggendorf	1	—	1 084		Deggendorf	7	—	12 571	
Segelschiffe		„	3	—	6 000		„	12	3	24 260	
„							Osterhofen	2	—	3 200	
Güterdampfsch.		Vilshofen	1	—	1 001		Vilshofen	2	—	9 453	
„		Passau	3	—	7 391		Passau	13	—	25 146	
Segelschiffe		„	50	—	28 800		„	8	3	6 600	
Güterdampfsch.							Obernzell	14	—	16 330	
„		Linz	1	—	1 188		Linz	3	—	10 822	
Segelschiffe		„	29	—	54 300		„	—	8	—	
Güterdampfsch.		Wien	92	—	88 512						
Segelschiffe		„	29	—	56 700		Wien	—	20	—	
Güterdampfsch.							Wallsee	1	—	3 227	
„							Grein	2	—	2 975	
„							Nussdorf	4	—	4 157	
„							Pressburg	13	—	12 978	
„		Pest-Ofen	50	—	88 789		Pest-Ofen	11	—	24 018	
Segelschiffe		„	21	—	43 110		„	—	13	—	
Güterdampfsch.							Apatin	2	—	2 381	
„							Orsowa	32	—	5 028	
„							Esseck	14	—	23 065	
„							Mitrowitz	5	—	5 190	
„							Levante Stationen	50	—	888	
		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**284**	—	**384 125**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**270**	**51**	**330 639**	

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	5
200— 399	—	30
400— 599	—	4
600— 799	—	2
800— 999	—	2
1 000—1 499	4	4
1 500—1 999	81	108
2 000—2 999	63	263
3 000—3 999	—	4

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

173 Güterdampf. z. B. 508 941 Ztr.
128 „ „ T. 288 885 „
148 Segelschiffe „ B. 275 350 „
422 „ „ T. 707 560 „

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 848 474 Ztr,; eingeladene Güter 599 634 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekomm. [1] bel.	Angekomm. [1] unbel.	Abgegangen [2] bel.	Abgegangen [2] unbel.	Heimathsstaat	Angekomm. [3] bel.	Angekomm. [3] unbel.	Abgegangen [4] bel.	Abgegangen [4] unbel.
Segelschiffe Bayern	374	46	136	—	Bayern	97	51	110	4
Pers.-Dampfsch. Oesterreich . .	—	153	—	—	Oesterreich . .	—	—	—	154
Güterdampfsch. „ . .	128	—	148	—	„ . .	173	—	148	—
Segelschiffe Hess.-Darmst. .	2	—	—	—					

[1]) Ausserdem: 75 Oesterreichische Schlepper mit Anhang.
[2]) „ 97 „ „ „ „
[3]) „ 93 „ „ „ „
[4]) „ 93 „ „ „ „

4. Ingolstadt [1]) (Donau).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Segelschiffe	angekommen von	Ulm	6	—	70
Flösse	angekommen von	Augsburg	*3*	*12*	*5 740* / 900
Segelschiffe	abgegangen nach	Sinzing	2	—	1 000

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

[1]) Die Zahl der angekommenen Personendampf- und Schleppschiffe ist nicht angegeben.

4. Ingolstadt.	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	1	—
April	1	—
Juni	1	—
Juli	1	—
September	1	2
November	1	—
Sa.	6	2

Die angekommenen Segelschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 1 000—1 499 Ztr.

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
6 Segelschiffe 7 200 Ztr.

5. Neuburg (Donau).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Segelschiffe	angekommen von	Ulm	6	—	132
Güterdampfsch.	angekommen von	Donauwörth	90	—	3 626
Flösse	angekommen von	Lechbruck	*8*	*64*	*33 407* / 6 373
„	angekommen von	Kinsau	*1*	—	*924* / 25
„	angekommen von	Augsburg	*2*	*19*	*9 730* / 695
	angekommen von	**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**96**	—	**10 851**
	angekommen von	*an Flössen und Flossholz*	*11*	*83*	*44 061*
Güterdampfsch.	abgegangen nach	Ingolstadt	90	—	1 352
Flösse	abgegangen nach	Kelheim	—	*5*	*4 385*
„	abgegangen nach	Wien	*19*	*4*	*10 895* / 5 471
	abgegangen nach	**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**90**	—	**6 823**
	abgegangen nach	*an Flössen und Flossholz*	19	9	*15 180*
Segelschiffe	abgegangen nach	Donauwörth	90	—	696
	abgegangen nach	**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**90**	—	**696**
Güterdampfsch.	angekommen von	Regensburg	90	—	19 151
	angekommen von	**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**90**	—	**19 151**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 30 002 Ztr.; eingeladene Güter 7 519 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekomm.[1]) bel.	Angekomm.[1]) unbel.	Abgegangen[1]) bel.	Abgegangen[1]) unbel.
Segelschiffe: Württemberg	6	—	—	—
Pers.-Dampfsch.: Oesterreich	—	98	—	98
Güterdampfsch.: Oesterreich	—	98	—	98
Güterdampfsch.: „	90	—	90	—
Segelschiffe: Oesterreich	—	98	—	98
Güterdampfsch.: „	90	—	90	—

[1]) Ausserdem 57 Oesterreichische Schlepper mit Anhang.

5. Neuburg.	Angekommene Pers.- u. Segelschiffe z. B.	Angekommene Pers.- u. Segelschiffe z. T.	Abgegangene Pers.- u. Segelschiffe z. B.	Abgegangene Pers.- u. Segelschiffe z. T.
April	15	15	15	15
Mai	16	17	16	16
Juni	30	32	30	30
Juli	31	31	31	31
August	6	7	6	6
September	—	1	—	—
November	—	1	—	—
Sa.	98	104	98	98

Die angekommenen 6 Segelschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 1 000 bis 1 999 Ztr.

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
6 Segelschiffe 9 600 Ztr.
90 Güterdampfschiffe 90 000 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

6. Stepperg (Donau).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Ulm	2	9	2 400
Güterdampfsch.		Donauwörth	—	1	—
Segelschiffe		Lechbruck	—	2	—
Flösse		„	—	*9*	*16 643*
„		Kinsau	—	*2*	*3 748*
„		Apfeldorf	—	*6*	*8 166*
„		Augsburg	—	*2*	*1734*
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**2**	**12**	**2 400**
		an Flössen und Flossholz	—	*19*	*30 341*
Segelschiffe	abgegangen nach	Kelheim	2	—	3 200
Flösse		„	*7*	*1*	*10 307* / 5 200
Güterdampfsch.		Regensburg	1	—	1 800
Segelschiffe		„	1	—	1 500
„		Wien	10	—	13 700
Flösse		„	*10*	*1*	*11 666* / 13 800
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**14**	—	**39 200**
		an Flössen und Flossholz	*17*	*2*	*21 973*

b) **Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Bayern	—	2	2	—
„	Württemberg	2	9	11	—
Güterdampfsch.	Oesterreich	—	1	1	—

6. Stepperg.	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	4	4
April	2	2
Mai	1	1
Juni	2	2
Juli	2	2
September	3	3
Sa.	14	14

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
1 500—1 999	6
2 000—2 999	7

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
13 Segelschiffe 24 800 Ztr.
1 Güterdampfsch. 2 000 „

7. Donauwörth (Donau).

a) **Frachtschiffe nebst Gewicht der geladenen Güter.**

Abgegangen[1])	Güterdampfschiffe	90	—	28 058	Angekommen[1])	Güterdampfschiffe	90	—	31 975

[1]) Ausserdem 96 Personendampfschiffe und 54 Schlepper.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Oesterreich.**

7. Donauwörth.	Angekommene Pers.-u. Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	6	5
April	21	22
Mai	21	21
Juni	35	35
Juli	50	47
August	25	28
September	21	20
October	7	6
November	—	2
Sa.	186	186

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
90 Güterdampfschiffe 90 000 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

8. Günzburg (Donau).

Flösse nach Herkunft und Bestand.

Flösse	angekommen von	Kempten	—	*60*	*8 101*
„		Legau	—	*12*	*1 632*
„		Lautrach	—	*32*	*3 803*
„		Sinningen	—	*6*	*667*
„		Ulm	—	*4*	*556*
		Zus. Eingang *an Flössen und Flossholz*	—	*114*	*14 759*

9. Neu-Ulm (Donau).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	abgegangen nach	Wien	17	—	33 266
„		Pest	6	—	15 607
Flösse		Nicht genannt. Ort.	—	*720*	*280 500*
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**23**	—	48 873
		an Flössen und Flossholz	—	*720*	*280 500*

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

9. Neu-Ulm.	Abgegangene Frachtschiffe
März	4
April	6
Mai	4
Juni	2
Juli	2
August	2
September	2
October	1
Sa. . . .	23

Von den abgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
1 500—1 999	11
2 000—2 999	12

Gesammttragfähigkeit der abgegangenen 23 Segelschiffe 48 873 Ztr.

10. Ulm (Donau).

a) Frachtschiffe[1]**,** *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	angekommen von	Unterbalzheim . . .	—	*3 900*	*419 000*
		Herkunftsort.			
Flösse	durchgegangen	Unterbalzheim . . .	—	*350*	*98 000*
		Bestimmungsort.			
Flösse		Günzburg	—	*50*	*9 000*
„		Lauingen	—	*100*	*19 000*
„		Dillingen	—	*200*	*70 000*
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*350*	*98 000*
Segelschiffe	abgegangen nach	Donauwörth	23	—	7
„		Regensburg			426
„		Passau			57
„		Linz			365
„		Wien			11 805
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**23**	—	12 660

[1]) Sog. Ulmer Schachteln.

b) Heimathsstaat der abgegangenen Schiffe: **Württemberg.**

10. Ulm.	Abgegangene Frachtschiffe
März	4
April	6
Mai	4
Juni	2
Juli	2
August	2
September	3
Sa. . . .	23

Gesammttragfähigkeit der abgegangenen 23 Frachtschiffe 12 660 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Thal:					
		Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.		Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	

11. Landshut (Isar).

Flösse nach Herkunft und Bestand.

Flösse	angekommen von	München	*14*	*57*	*16 049* / 1 290
„		Tölz	*99*	*75*	*47 866* / 8 580
„		Lenggries	*3*	—	*525* / 200
„		Farchant	*26*	—	*8 854* / 2 190
„		Oberau	*77*	—	*26 979* / 7 140
„		Eschenlohe	*155*	*1*	*48 398* / 13 110
„		Kleinweil	*2*	—	*772* / 250
„		Beuerberg	*14*	*1*	*4 375* / 1 180
„		Wolfrathshausen	*81*	*46*	*36 628* / 6 340
		Zus. Eingang [1] an Gütern	—	—	**40 280**
		an Flössen und Flossholz	*471*	*180*	*190 446*

[1]) Sämmtliche angekommenen Flösse sind mit Ausnahme ihrer Oberlast (Schnittwaaren, Scheite und Güter, im Ganzen 59 517 Ztr.) zu Thal weiter gegangen.

12 a. München (Isar).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

Flösse	angekommen von	Strasslach	*98*	*26 456*	abgegangen nach	Freising	*79*	*20 777*
„		Neufahrn	*120*	*33 797*		Landshut	*162*	*49 290*
„		Aschholding	*123*	*39 522*		Mamming	*15*	*4 137*
„		Perezhofen	*60*	*20 579*		Moosburg	*19*	*3 268*
„		Einöd	*48*	*17 125*		Wien	*156*	*51 955*
„		Baierwies	*266*	*89 614*				
„		Tölz	*785*	*240 986*				
„		Geisach	*161*	*41 056*				
„		Arzbach	*218*	*60 356*				
„		Schlegeldorf	*45*	*12 857*				
„		Lenggries	*2 336*	*624 454*				
„		Wegscheid	*48*	*11 428*				
„		Jachenau	*135*	*35 403*				
„		Krün	*133*	*34 108*				
„		Wallgau	*369*	*88 209*				
„		Mittenwald	*119*	*26 415*				
„		And. Isarorten	*267*	*86 399*				
		Zus. Eingang an Gütern	—	—	[1]) **305 068**	**Zus. Abgang an Gütern**	—	—	**27 318**
		an Flössen und Flossholz	*1 743*	*3 588*	*1.488 764*	*an Flössen und Flossholz*	*221*	*210*	*129 427*

[1]) Hierin sind die von den auf der Loisach angekommenen Flössen geladenen Waaren mit einbegriffen.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Thal:					
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	

12β. **München** (Loisach).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

Flösse	angekommen von	Garmisch	*136*	*43 474*	abgegangen nach					
„		Farchant	*119*	*39 591*						
„		Oberau	*290*	*101 659*						
„		Eschenlohe	*889*	*321 016*						
„		Hechendorf	*62*	*24 234*						
„		Murnau	*164*	*60 826*						
„		Kohlgrub	*136*	*45 513*						
„		Kleinweil	*77*	*24 233*		Freising	*96*	*27 181*		
„		Unterau	*60*	*20 008*		Moosburg	*3*	*1 078*		
„		Joch	*112*	*27 963*		Landshut	*343*	*98 458*		
„		Kochel	*301*	*102 225*		Dingolfing	*13*	*3 503*		
„		Bichl	*166*	*63 636*		Mamming	*1*	*537*		
„		Beuerberg	*515*	*188 288*		Landau	*13*	*4 259*		
„		Wolfrathshausen	*1 050*	*346 999*		Hofkirchen	*64*	*17 813*		
„		And. Loisachorten	*131*	*44 173*		Wien	*757*	*230 144*		
		Zus. Eingang an Gütern	—	—	[1]	**Zus. Abgang an Gütern**	—	—	**103 717**	
		an Flössen und Flossholz	*1 487*	*2 721*	*1.453 838*	*an Flössen und Flossholz*	*984*	*306*	*382 973*	

[1]) Wegen der von den angekommenen Flössen geladenen Güter siehe die Anmerk. zu 12*α*.

13α. **Augsburg** (Wertach).

Flösse nach Herkunft und Bestand.

Flösse	angekommen von	Pforzen	—	*35*	*1 978*
„		Frankenhofen	—	*8*	*52*
„		Stockheim	—	*77*	*3 592*
„		Wörishofen	—	*14*	*713*
		Zus. Eingang an Flössen und Flossholz	—	*134*	*6 335*

13β. **Augsburg** (Lech).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

Flösse	angekommen von	Prem	—	*59*	*37 752*	abgegangen nach	Rain	—	*4*	*1 509*
„		Lechbruck	—	*287*	*170 260*		Genderkingen	—	*14*	*5 151*
„		Schongau	—	*30*	*20 504*		Neuburg	—	*42*	*15 018*
„		Hohenfurch	—	*21*	*10 647*		Weichering	—	*2*	*483*
„		Birkland	—	*47*	*26 549*		Ingolstadt	—	*14*	*4 172*
„		Kinsau	—	*63*	*35 888*		Kelheim	—	*99*	*54 778*
„		Apfeldorf	—	*106*	*61 950*		Regensburg	—	*45*	*15 275*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Thal:					
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
		Noch: 13β. Augsburg (Lech).									
Flösse	angekommen von	Stadl	—	*17*	*10 940*	abgegangen nach	Wien	—	*422*	*187 180*	
„		Seestall	—	*2*	*1 868*						
„		Landsberg	—	*10*	*7 228*						
		Zus. Eingang *an Flössen und Flossholz*	—	*642*	*383 586*		**Zus. Abgang** *an Flössen und Flossholz*	—	*642*	*283 566*	
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**				
Flösse	durchgegangen	Prem	—	*250*	.	durchgegangen	Augsburg	—	*1 450*	.	
„		Lechbruck	—	*406*	.		Nicht angegeben .	—	*467*	.	
„		Schongau		*188*	.						
„		Kinsau	—	*122*	.						
„		Stadl	—	*352*	.						
„		And. Lechorte . . .	—	*599*	.						
							Zus. Durchgang *an Flössen*	—	*1 917*	.	
		14. Kempten (Iller).									
		Flösse nach Bestimmung und Bestand.									
Flösse	abgegangen nach	Illerzell	—	*1*	*55*						
„		Ulm	—	*301*	*126 563*						
„		Günzburg	—	*55*	*20 225*						
„		Dillingen	—	*1*	*377*						
		Zus. Abgang *an Flössen und Flossholz*	—	*358*	*147 220*						
		15. Kreuzbach, Blaibach, Miltach und **Kammerau** (Regen).									
		Flösse nach Bestimmung und Bestand.									
Flösse	abgegangen nach	Cham	—	*22*	*92 209*						
„		Regensburg	—	*5*	*55 147*						
		Zus. Abgang *an Flössen und Flossholz*	—	*27*	*147 356*						
		16. Pulling (Regen).									
		Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.									
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**				
Flösse	durchgegangen	Zwiesel	—	*253*	*466 878*	durchgegangen	Kreuznach	—	*1*	*600*	
„		Regen	—	*129*	*150 358*		Cham	—	*743*	*1.104 015*	
„		Sohl	—	*25*	*38 536*		Roding	—	*26*	*40 124*	
„		Teissnach	—	*88*	*116 328*		Nittenau	—	*2*	*720*	
„		Viechtach	—	*174*	*229 457*		Regenstauf	—	*4*	*4 590*	
„		Pulling u. a. . . .	—	*29*	*36 976*		Regensburg	—	*59*	*123 474*	
„		Kötzting	—	*137*	*234 990*						
							Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*835*	*1.273 523*	

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8	9.	10.	11.

17. Rugmühle (Schwarzer Regen).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

	Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen: Zwiesel	—	*174*	*449 044*	durchgegangen: Cham	—	*492*	*932 717*
,,	Regen	—	*117*	*197 565*	Roding	—	*30*	*84 122*
,,	Sohl	—	*33*	*58 866*	Dicherling	—	*2*	*1 100*
,,	Teissnach	—	*112*	*169 874*	Regenstauf	—	*9*	*29 102*
,,	Viechtach	—	*184*	*340 947*	Regensburg	—	*87*	*169 255*
					Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*620*	*1.216 296*

18. Viechtach (Schwarzer Regen).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

	Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen: Zwiesel	—	*272*	*465 923*	durchgegangen: Cham	—	*590*	*796 935*
,,	Regen	—	*162*	*177 648*	Roding	—	*26*	*38 878*
,,	Sohl	—	*47*	*73 244*	Regenstauf	—	*27*	*58 404*
,,	Teissnach	—	*144*	*175 001*	Regensburg	—	*48*	*82 249*
,,	Schönau	—	*8*	*4 010*				
,,	Viechtach	—	*58*	*80 640*				
					Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*691*	*976 466*

19. Sohl (Schwarzer Regen).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

	Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen: Zwiesel	—	*190*	*212 926*	durchgegangen: Cham	—	*207*	*507 860*
,,	Regen	—	*149*	*473 880*	Roding	—	*18*	*22 384*
,,					Regenstauf	—	*13*	*16 770*
,,					Regensburg	—	*101*	*139 792*
					Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*339*	*686 806*

20. Regen (Schwarzer Regen).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

	Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen: Froschausäge	—	*5*	*3 420*	durchgegangen: Regenstauf u. a.	—	*483*	*508 052*
,,	Zwiesel	—	*395*	*450 642*				
,,	Kammerl	—	*9*	*7 920*				
,,	Regen	—	*74*	*46 070*				
					Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*483*	*508 052*

II.

Güterverkehr

auf

Fluss-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffen auch auf Flössen

an den Grenzzollstätten

sowie

an den wichtigsten Hafenplätzen, Schleusen und anderen Durchgangs- und Anmeldestellen

der Wasserstrassen

des Deutschen Reichs

im Jahre 1873.

I. Stromgebiet der Memel mit Kurischem Haff (Dange, Minge).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	1. Memel.			
2	Knochen	ausgel.	5 250	—
3	Lumpen	„	30 155	—
43	Hafer	„	37 610	—
44	Gerste	„	34 227	—
45	Roggen	„	79 003	—
46	Weizen und Spelz	„	1 386	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	10	—
48	Hülsenfrüchte	„	6 650	—
49	Saamen und Saat	„	101 763	—
54	Stroh, Heu	„	3 720	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	854	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	89 013	—
		eingel.	—	104 524
	Ueberhaupt: an Gütern[1]	**ausgel.**	**389 641**	—
		eingel.	—	**104 524**
	2. Lankuppen (Minge).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*300*	—
8	Theer	„	*200*	—
12	Steinkohlen	„	*2 650*	—
16	Torf	„	*200*	—
33	Düngemittel ausser Düngesalz und Guano	„	—	*364*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*800*
42	Fastage aller Art	„	*5 647*	—
43	Hafer	„	—	*19*
44	Gerste	„	—	*242*
45	Roggen	„	—	*883*
46	Weizen und Spelz	„	—	*73*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*1*
49	Saamen und Saat	„	—	*2 162*
51	Baumfrüchte (frische, ausser Südfrüchten)	„	—	*100*
53	Kartoffeln	„	*327*	*5 484*
54	Stroh, Heu	„	—	*1 625*
—	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse überhaupt	„	—	*2 792*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*3 072*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*228*
69	Pelzwerk	„	*1*	*10*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1 845*	*5 670*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	*140*
81	Butter	*durchgg.*	—	*1*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	*55*
90	Heringe	„	*440*	—
92	Milch	„	—	*180*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*2 100*	—
127	Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*300*	*5 000*
129	Kalk	„	—	*1 200*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*50*	*96*
140	Vieh, lebendes	„	—	*23*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	—	*450 640*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*476*	*1.815 044*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*14 060*	*30 220*
	an Flossholz	„	*476*	*2.265684*
	3. Russ (Russstrom).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	*durchgg.*	*42 000*	—
143	Schnittwaare	„	*449 570*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*3.937000*	—
146	Schnittwaare	„	*2.207097*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*6 635667*	—
	Hafenplatz.			
3	Lumpen	eingel.	560	—
45	Roggen	„	300	—
49	Saamen und Saat	„	400	—
53	Kartoffeln	„	—	500
54	Stroh, Heu	„	400	2 830
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	720	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	644 720	—
74	Brennholz	„	250	1 250
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	100	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	450
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	480
127	Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	1 280
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**1760**
		eingel.	**647 450**	**5 030**

[1]) Gattung und Gewicht der von den Personen-Dampfschiffen und den abgegangenen Segelschiffen geladenen Güter sind nicht angegeben.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	4. Tilsit (Memel).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*535*	—
2	Knochen	„	*6 406*	—
3	Lumpen	„	*41 483*	*50*
7	Harze aller Art, Pech	„	*129*	*400*
8	Theer	„	*8 482*	*408*
12	Steinkohlen	„	—	*161 197*
15	Holzkohlen	„	*900*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*1 090*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*8 848*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*456*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*1 116*	—
35	Eisen, verarbeitetes	„	*250*	*12 562*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*4 200*
43	Hafer	„	*251 745*	—
44	Gerste	„	*63 135*	*933*
45	Roggen	„	*302 548*	—
46	Weizen und Spelz	„	*61 449*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*106 076*	—
49	Saamen und Saat	„	*190 227*	—
53	Kartoffeln	„	*650*	—
54	Stroh, Heu	„	*3 750*	*2 540*
60	Talg	„	—	*30*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*12 287*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*380*
65	Glas und Glaswaaren	„	*3 430*	*273*
71	Bau-, und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*485 326*	*1 200*
74	Brennholz	„	*666 795*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*2 214*	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*9 128*	—
79	Bier	„	—	*68*
82	Kaffee	„	—	*28*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*100*
90	Heringe	„	—	*52 698*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*200*	—
95	Reis	„	—	*262*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*601 039*
97	Spiritus	„	—	*1 058*
104	Wein	„	—	*1 241*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*466*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*7 187*	*100*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*423*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*26 350*	*34 850*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*36 964*	*31 917*
128	Cement (Trass)	„	*1 500*	*8 347*
129	Kalk und Kreide	„	*29 680*	*1 000*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*114 480*	—
136	Wolle, thierische	„	*101*	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	*durchgg.*	—	*7*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*13 844*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*70 800*	—
143	Schnittwaare	„	*261 500*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*4.305 659*	—
146	Schnittwaare	„	*808 500*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2.448 790*	*927 748*
	an Flossholz	„	*5.446 459*	—
	5. Zollgrenze gegen Russland (Memel).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*476*	—
2	Knochen	„	*7 186*	—
3	Lumpen	„	*55 315*	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*109*	—
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*308*
8	Theer	„	*7 196*	*301*
12	Steinkohlen	„	—	*54 442*
13	Koaks	„	—	*750*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*22*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*23*	*1 333*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*296*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*240*
22	Leim	„	—	*31*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*6 463*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*639*
27	Pottasche	„	—	*30*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*1 614*	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*6*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*8*	*783*
35	Eisen, verarbeitet	„	*9*	*4 738*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*1 738*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*244*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	*277*
43	Hafer	„	*132 747*	—
44	Gerste	„	*69 336*	—
45	Roggen	„	*338 175*	—
46	Weizen und Spelz	„	*62 352*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*100 911*	*24*
49	Saamen und Saat	„	*205 614*	*202*
50	Hopfen	„	—	*2*
53	Kartoffeln	„	*195*	—
54	Stroh, Heu	„	*3 322*	*120*
56	Baumöl	„	—	*83*
57	Leinöl	„	—	*1*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
58	Palmöl und Kokusnussöl	*durchgg.*	—	*25*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*16*
61	Thran	„	—	*94*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*495*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*12 070*	*245*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*18*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*25*
66	Häute und Felle	„	*10*	—
68	Lederwaaren	„	*1*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*7.324982*	—
73	Borke, Lohe	„	*20*	—
74	Brennholz	„	*794 604*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*3*	—
76	Schwefel	„	—	*97*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*68*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*16 434*	—
79	Bier	„	—	*86*
82	Kaffee	„	—	*71*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*156*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	*584*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*173*
90	Heringe	„	—	*15 107*
93	Mineralwasser	„	—	*27*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*256*	*76*
95	Reis	„	—	*490*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*4*	*620 465*
97	Spiritus	„	—	*3*
98	Spirituosen	„	—	*16*
99	Südfrüchte	„	—	*170*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*123*
101	Taback	„	*25*	—
103	Thee	„	—	*19*
104	Wein	„	—	*1 432*
105	Zucker, roher	„	—	*236*
106	„ raffinirter	„	*1*	—
107	Kolonial-, Delikatess- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*8*	*22*
110	Leinwand und Segeltuch	„	*7*	*54*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*113*
112	Blei	„	—	*60*
116	Zink, in Blechen	„	—	*1*
117	Zinn	„	—	*6*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*9 562*	—
122	Porzellan und Fayence	„	—	*38*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*122 600*	*1 395*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*3 059*
128	Cement (Trass)	*durchgg.*	—	*317*
129	Kalk und Kreide	„	*36 365*	*201*
130	Gyps	„	—	*6*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*155*
136	Wolle, thierische	„	*132*	—
140	Vieh, lebendes	„	*256*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*4 582*	*61*
	Ueberhaupt: *an Gütern (einschl. Flossholz)*	*durchgg.*	*9.306510*	*718 878*

6. Marienbruch (Seckenburger Kanal).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Haare	*durchgg.*	*52*	—
3	Lumpen	„	*7 527*	—
8	Theer	„	*4 433*	—
12	Steinkohlen	„	—	*11 214*
23	Petroleum	„	—	*10 625*
34	Eisen, roh	„	—	*860*
43	Hafer	„	—	*130 916*
44	Gerste	„	—	*31 536*
45	Roggen	„	*47 484*	—
46	Weizen und Spelz	„	*56 009*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*17 259*	—
49	Saamen und Saat	„	*107 800*	—
53	Kartoffeln	„	*4 245*	—
54	Stroh, Heu	„	*13 773*	—
55	Feld, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*2 321*	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*8 019*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*1 180*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*20 376*	*146 268*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*3 939*	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*5 980*	—
90	Heringe	„	—	*27 657*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*450*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*29 536*
104	Wein	„	—	*300*
107	Kolonial-, Delikatess- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*50 159*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*8 980*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*20 575*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*10 539*
128	Cement (Trass)	„	—	*13 733*
129	Kalk und Kreide	„	—	*3 025*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*1.934 724*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*3.855876*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*308 197*	*488 573*
	an Flossholz	„	*5 790600*	—

II. Stromgebiet des Pregel mit Frischem Haff.

(Deime.)

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	1. Pillau (Frisches Haff).			
	Güterverkehr ist nicht angegeben.			
	2. Bubainen (Pregel).			
43	Hafer	*durchgg.*	*61 605*	—
44	Gerste	„	*3 916*	—
45	Roggen	„	*35 683*	—
46	Weizen und Spelz	„	*5 902*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*11 150*	—
49	Saamen und Saat	„	*1 859*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*[1])	*durchgg.*	*120 115*	—
	3. Johannisburg (Masurische Wasserstrasse).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz.			
145	Stämme (weiches Holz)	*durchgg.*	*170 536*	—
	Hafenplatz.			
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) Europäisches	eingel.	—	1 792
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	1 500	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	2 000	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**3 500**	—
		eingel.	—	**1 792**

[1]) Das Gewicht der durchgegangenen Güter anderer Gattung als Getreide ist nicht angegeben.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	4. Angerburg (Masurische Wasserstrasse).			
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	966
74	Brennholz	„	—	28 992
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**29 958**
	5. Lötzen (Masurische Wasserstr.)			
	Durchgangsstelle.			
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	*durchgg.*	—	*966*
74	Brennholz	„	—	*14 592*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	—	*15 558*
	Hafenplatz.			
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	600	76 151
74	Brennholz	„	—	218 924
		eingel.	—	14 400
96	Salz, ausser Düngesalz	„	1 500	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
144	Scheite	ausgel.		2 400
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„		99 592
146	Schnittwaare	„		4 212
147	Scheite	„		143 880
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**600**	**295 075**
		eingel.	**1 500**	**14 400**
	an Flossholz	**ausgel.**	—	**250 084**

III. Passarge, Elbingstrom und Oberländischer Kanal.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	1. Braunsberg (Passarge).			
	Güterverkehr ist nicht angegeben.			
	2. Elbing (Elbingstrom).			
	Die Angaben umfassen die Zeit vom 1. Juli bis ultimo December.			
	Durchgangsstelle.			
	Güter verschiedener Gattung . . .	*durchgg.*	—	*79 300*
—	Hafenplatz.			
2	Knochen	eingel.	900	—
3	Lumpen	ausgel.	—	1 432
		eingel.	800	—
8	Theer	ausgel.	—	8 700
12	Steinkohlen	„	—	186 792
13	Koaks	„	—	4 155
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	350
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	13 599
		eingel.	80	—
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	166
27	Pottasche	„	—	4 002
34	Eisen, roh	„	—	28 882
		eingel.	2 200	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	19 576
		eingel.	4 018	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	1 600
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	3 907
		eingel.	4 050	—
43	Hafer	ausgel.	—	750
		eingel.	800	—
44	Gerste	ausgel.	—	150
45	Roggen	„	—	280
		eingel.	8 201	—
46	Weizen und Spelz	„	20 453	—
48	Hülsenfrüchte	„	2 490	—
49	Saamen und Saat	„	7 948	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	3 000	—
53	Kartoffeln	ausgel.	—	4 320
		eingel.	7 861	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	—	13 751
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	200
57	Leinöl	„	—	1 100
59	Fette und anderes Oel (in Fässern) .	„	—	1 100
		eingel.	9	—
61	Thran	ausgel.	—	360
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen . .	„	—	400
		eingel.	96	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg . . .	ausgel.	—	1 176
65	Glas und Glaswaaren	„	—	190
71	Bau- und Nutzholz, (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	24 080
72	Nutzholz, aussereuropäisches . . .	ausgel.	—	1 150
74	Brennholz	„	—	2 240
		eingel.	1 600	—
77	Hüttenprodukte, nicht besonders genannt, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	—	450
82	Kaffee	„	—	100
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate . .	„	—	158
90	Heringe	„	—	5 700
		eingel.	100	—
95	Reis	ausgel.	—	421
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	53 869
97	Spiritus	„	—	2 540
101	Taback	„	—	790
104	Wein	„	—	1 000
107	Kolonial-, Delikatess-, etc. Waaren, nicht besonders genannt . . .	„	—	130
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	600
111	Maschinen und Maschinentheile . .	„	—	4 000
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl . .	„	—	10 600
122	Porzellan und Fayence	„	—	40
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	20 000
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	45 000
		„	—	6 395
128	Cement (Trass)	eingel.	2 000	—
—	Von den Güterdampfschiffen geladene Güter[1])	ausgel.	—	156 100
		eingel.	179 235	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	—	216 000
	Ueberhaupt: an Gütern . .	**ausgel.**	—	**632 301**
		eingel.	**245 841**	—
	an Flossholz .	**ausgel.**	—	**216 000**
	3. Kleppe (Oberländischer Kanal).			
2	Knochen	*durchgg.*	—	*40*
3	Lumpen	„	*3 177*	*130*
7. 8	Harze aller Art, Pech, Theer . . .	„	*1 194*	*2 211*
12.13	Steinkohlen, Koaks	„	*2 350*	*71 120*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*1 883*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*326*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*10*	*10 000*
32	Guano	„	—	*300*
—	Eisen und Eisenwaaren	„	*2 309*	*12 148*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*60*	—

[1]) Die Gattung der von den Güterdampfschiffen geladenen Güter ist nicht angegeben.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
43	Hafer	*durchgg.*	*5 850*	*747*
44	Gerste	„	*8 022*	—
45	Roggen	„	*76 787*	*3 100*
46	Weizen und Spelz	„	*100 235*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*40 047*	*325*
53	Kartoffeln	„	*1 905*	*63*
54	Stroh, Heu	„	—	*662*
57	Leinöl	„	—	*438*
60	Talg	„	—	*2 145*
61	Thran	„	—	*109*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	*110*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*218*	*537*
66	Häute und Felle	„	*28*	*58*
67	Leder	„	—	*114*
74	Brennholz	„	*300 209*	*95*
79/87 104	Bier, Essig, Wein	„	*5*	*463*
90	Heringe	„	*39*	*17 682*
91	Käse	„	—	*10*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	*durchgg.*	—	*155*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*3 600*	*209 661*
97/98	Spiritus und Spirituosen	„	*35 248*	*1 657*
—	Stückgut	„	*4 000*	*47 620*
110	Leinwand und Segeltuch	„	*10*	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*820*	*1 977*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*543*	*8 087*
122	Porzellan und Fayence	„	—	*246*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*112 086*	*5 575*
127	Chamotte-, Dach-, und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*9 314*
128/9 130	Cement, Kalk, Gyps	„	*5*	*58 793*
133	Schiefer	„	—	*1 883*
136	Wolle, thierische	„	*107*	—
—	Ausserdem: Flossholz	„	*549 900*	*3 900*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*698 864*	*469 784*
	an Flossholz	„	*549 900*	*3 900*

IV. Aus dem Stromgebiete der Weichsel.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	1. Plehnendorf (Weichsel).			
	Die Angaben umfassen die Zeit vom 1. Juli bis ultimo December.			
2	Knochen	*durchgg.*	*210*	—
3	Lumpen	„	*4 140*	—
4	Glasscherben	„	—	*1 112*
5	Abfälle, nicht besonders genannt	„	*4 860*	—
6	Asphalt	„	—	*9 455*
7	Harze aller Art, Pech	„	*276*	*1 108*
8	Theer	„	*800*	*800*
12	Steinkohlen	„	*1 080*	*865 200*
13	Koaks	„	—	*172 980*
16	Torf	„	*7 440*	*19 260*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*100*	*36 446*
27	Pottasche	„	—	*3 215*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln etc.	„	*7 737*	*78 322*
35	Eisen, verarbeitet	„	*6 000*	*6 050*
36	Eisenbahnschienen	„	*1 567*	*15 576*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*2 596*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*311*	*651*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*943*	*350*
43	Hafer	„	*8 618*	—
44	Gerste	„	*21 489*	*420*
45	Roggen	„	*41 479*	*3 065*
46	Weizen und Spelz	„	*413 323*	*4 642*
48	Hülsenfrüchte	„	*11 689*	*30*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*5 320*	—
53	Kartoffeln	„	*24*	*950*
54	Stroh, Heu	„	*3 875*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	*7 200*	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*400*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*1 080*	—
66	Häute und Felle	„	—	*1 156*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*139 170*	*32 260*
73	Borke, Lohe	„	—	*5 539*
74	Brennholz	„	*10 320*	*920*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*1 280*	*650*
90	Heringe	„		*19 564*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*1 175*	*2 029*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*276 535*
97	Spiritus	„	—	*7 576*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	„	*3 200*	*24 846*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*5 388*	*1 038*
—	Metalle (ausser Eisen)	*durchgg.*	*2 900*	*42 106*
119	Militär-Effekten und Munition	„	*5 159*	*2 940*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*100*	*17 213*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*30 646*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*77 486*	*24 337*
128	Cement (Trass)	„	*2 036*	*20 878*
129	Kalk	„	—	*45 094*
130	Gyps	„	*1 010*	*26 100*
132	Thon	„	*1 107*	*8 900*
133	Schiefer	„	—	*12 350*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*3 820*	*600*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*53 112*	*135 266*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*1.462 180*	—
143	Schnittwaare	„	*473 399*	*335*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*7.518 910*	*35 574*
146	Schnittwaare	„	*139 202*	*672*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*857 224*	*1.960 771*
	an Flossholz	„	*9.593 691*	*36 581*
	2. Thorn (Weichsel).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*6*	—
5	Abfälle, nicht besonders genannt	„	*10 281*	*33*
6	Asphalt	„	*1 480*	*11 904*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*14 636*
8	Theer	„	*9 903*	*3 359*
12	Steinkohlen	„	—	*82 653*
13	Koaks	„	—	*3 547*
15	Holzkohle	„	*1 629*	*6*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*4 335*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*10*	*54 071*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*1 666*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*6 439*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*90*	*25 890*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*46 090*
26	Salpeter	„	—	*1 724*
27	Pottasche	„	—	*56*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*523*
34	Eisen, roh	„	—	*55 216*
35	Eisen, verarbeitet	„	*16*	*81 148*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*3 683*
38	And. Eisengusswaaren, Waaren aus Stahl	„	*6*	*1 301*
43	Hafer	„	*4 352*	—
44	Gerste	„	*4 384*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
45	Roggen	*durchgg.*	*371 937*	—
46	Weizen und Spelz	„	*258 925*	*2 681*
47	Andere Getreidearten	„	—	*13*
48	Hülsenfrüchte	„	*62 931*	—
49	Saamen und Saat	„	*100 082*	—
50	Hopfen	„	—	*19*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*2*
53	Kartoffeln	„	*1 741*	—
54	Stroh, Heu	„	*24*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*406*
56	Baumöl	„	—	*662*
58	Palmöl und Kokosnussöl	„	—	*2 390*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*1*	*984*
60	Talg	„	—	*3 970*
61	Thran	„	—	*139*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*2*	*656*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*31*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*956*
66	Häute und Felle	„	—	*6 638*
68	Lederwaaren	„	*1*	—
70	Federn und Flaumen	„	*55*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*908 398*	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	*31*
73	Borke, Lohe	„	—	*109*
74	Brennholz	„	*285 816*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*474*	*119*
76	Schwefel	„	—	*11 354*
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*611*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1 761*	*105*
79	Bier	„	—	*1 347*
81	Butter	„	*2*	—
83	Kakao	„	—	*41*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*8 624*
87	Essig	„	—	*11*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	*18*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	—	*758*
90	Heringe	„	*3*	*21 462*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*575*	*66*
95	Reis	„	—	*20 364*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*5*	*39 002*
98	Spirituosen	„	—	*15*
99	Südfrüchte	„	*4*	*322*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*19 656*	*863*
101	Taback	„	—	*650*
102	Tabacksfabrikate	„	—	*1*
104	Wein	„	—	*1 704*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	„	*128*	*172*
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	*13*
110	Leinwand und Segeltuch	*durchgg.*	*43*	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*1 386*
112	Blei	„	*278*	*4 541*
113	Kupfer	„	—	*1 728*
117	Zinn	„	—	*122*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	*2*	*44*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*33 161*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*229*
122	Porzellan und Fayence	„	—	*2*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*2 400*	*12 371*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*43 084*
128	Cement (Trass)	„	—	*59 151*
132	Thon	„	—	*288*
133	Schiefer	„	—	*2 053*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand etc.	„	—	*7 927*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*37*
136	Wolle, thierische	„	*2 236*	—
140	Vieh, lebendes	„	*95*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*500*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*3 524 480*	—
143	Schnittwaare	„	*2 533 280*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*25 136 692*	—
146	Schnittwaare	„	*1 542 060*	—
147	Scheite	„	*6 996*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2 082 893*	*659 052*
	an Flossholz	„	*32 743 508*	—

3. Kronthal (Brahe).

Durchgangsstelle.

Flossholz.

I. Hartes Holz.

142	Stämme	*durchgg.*	*1 340*	—
143	Schnittwaare	„	*28 130*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*839 090*	—
146	Schnittwaare	„	*822 150*	—
147	Scheite	„	*19 782*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*1 710 492*	—

Hafenplatz.

I. Hartes Holz.

143	Schnittwaare	ausgel.	1 656	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	49 966	—
146	Schnittwaare	„	11 405	—
147	Scheite	„	12 359	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	ausgel.	75 386	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	4. Bromberger Kanal.		Richtung n. der Oder.	Richtung n. der Weichsel.
4	Glasscherben	*durchgg.*	*2 000*	—
8	Theer	„	*8 900*	*3 000*
12	Steinkohlen	„	*4 600*	*80*
13	Koaks	„	*1 100*	—
16	Torf	„	—	*63 500*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*2 300*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*3 400*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*3 700*	—
45	Roggen	„	*126 914*	*3 600*
46	Weizen und Spelz	„	*63 456*	*1 800*
48	Hülsenfrüchte	„	*38 945*	—
49	Saamen und Saat	„	*13 611*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*1 300*
57	Leinöl	„	*10 000*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*200*	—
65	Glas- und Glaswaaren	„	—	*2 550*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1.049 200*	*4 100*
73	Borke, Lohe	„	*21 300*	*2 850*
74	Brennholz	„	*500*	*400*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1 700*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*41 240*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*19 100*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*9 550*	—
—	Kolonialwaaren überhaupt	„	*3 800*	*161 265*
111	Maschinen- und Maschinentheile	„	—	*3 900*
119	Militär-Effekten und Munition	*durchgg.*	*1 625*	*8 850*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*8 140*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*27*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*10 200*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*22 900*	*33 300*
128	Cement (Trass)	„	—	*9 000*
129	Kalk und Kreide	„	—	*70 400*
132	Thon	„	—	*1 000*
133	Schiefer	„	*800*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*1 400*	*2 300*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*9 850*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*59 090*	—
143	Schnittwaare	„	*632 545*	—
144	Scheite	„	*850*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*5.141 236*	—
146	Schnittwaare	„	*2.269130*	—
147	Scheite	„	*1 755*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.427 441*	*426 212*
	an Flossholz	„	*8.104606*	—
	5. Leopoldinen-Grube (Przemza).			
12	Steinkohlen	abgeg.	470 320	—
	6. Chelm-Grube und **Psiska-Mühle** (Przemza).			
12	Steinkohlen	abgeg.	56 160	—

VI. Küstengewässer zwischen Weichsel und Oder.

	1. Stolp (Stolpe.)			
	Durchgangsstelle.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*138 940*	—
147	Scheite	„	*25 000*	—
	Hafenplatz.			
	I. Hartes Holz.			
144	Scheite	ausgel.	89 940	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	196 289	—
		eingel.	187 384	—
147	Scheite	ausgel.	105 314	—
		eingel.	27 000	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	**ausgel.**	**391 543**	—
		eingel.	**214 384**	—
	2. Rügenwalde (Wipper u. Grabow).			
—	Flossholz	ausgel.	302 107	—
	3. Körlin (Radue).			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	*durchgg.*	*20 000*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*96 852*	—
146	Schnittwaare	„	*6 075*	—
147	Scheite	„	*140 000*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*262 927*	—
	4. Kolberg (Persante).			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	3 600	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	90 524	—
146	Schnittwaare	„	2 700	—
147	Scheite	„	87 840	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	**ausgel.**	**184 664**	—

VII. Aus dem Gebiete der Oder, des Grossen Haffs und der Unter-Peene.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	1. Swinemünde (Swine.)			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	18	—
		eingel.	—	14
2	Knochen	ausgel.	3	—
		eingel.	—	169
3	Lumpen	ausgel.	6	—
		eingel.	—	2 876
4	Glasscherben	„	—	81
6	Asphalt	ausgel.	2	—
		eingel.	—	5 236
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	125	—
		eingel.	—	38 630
8	Theer	ausgel.	288	—
11	Baumwollene Waaren	„	360	—
12	Steinkohlen	„	10 240	—
		eingel.	—	1.892 937
13	Koaks	ausgel.	1 050	—
		eingel.	—	126 130
15	Holzkohle	ausgel.	1	—
16	Torf	eingel.	—	5 570
18	Dachpappe und Dachfilz	ausgel.	534	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	107	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	649	—
		eingel.	—	1 764
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	3	—
		eingel.	—	17 279
22	Leim	ausgel.	6	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	2 092	—
		eingel.	—	54 891
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	457	—
27	Pottasche	„	1	—
28	Aetherisches auch Terpentinöl	„	4	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	108	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	42	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	1 800	—
		eingel.	—	24 074
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	1 516	—
		eingel.	—	678
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	62	—
		eingel.	—	9 267
37	Grosse Eisengusswaaren	ausgel.	1 149	—
		eingel.	—	3 500
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	1 651	—
		eingel.	—	5
39	Eisenerz	ausgel.	18	—
		eingel.	—	700
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	306	—
		eingel.	—	410
43	Hafer	ausgel.	2 514	—
44	Gerste	„	1 191	—
45	Roggen	„	6 401	—
		eingel.	—	64 223
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	363	—
48	Hülsenfrüchte	„	905	—
49	Saamen und Saat	„	1 360	—
		eingel.	—	5 153
50	Hopfen	ausgel.	15	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	36	—
		eingel.	—	263
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	83	—
53	Kartoffeln	„	15 446	—
		eingel.	—	112
54	Stroh, Heu	ausgel.	20	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	166	—
56	Baumöl	„	83	—
57	Leinöl	„	209	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	379	—
		eingel.	—	736
60	Talg	ausgel.	1	—
		eingel.	—	20 743
61	Thran	ausgel.	12	—
		eingel.	—	429
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	1 136	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	696	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	3 454	—
		eingel.	—	869
65	Glas- und Glaswaaren	ausgel.	435	—
66	Häute und Felle	„	14	—
		eingel.	—	335
67	Leder	ausgel.	238	—
68	Lederwaaren	„	82	—
69	Pelzwerk	„	16	—
70	Federn und Flaumen	„	57	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	81 167	—
		eingel.	—	4 979
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	14 876
74	Brennholz	ausgel.	19	—
75	Holz,- Korb- und Siebmacherwaaren	„	290	—
		eingel.	—	5
76	Schwefel	„	—	1 360
77	Hüttenprodukte (sonst nicht genannt) ausser Schwefel	ausgel.	6	—
79	Bier	„	6 964	—
80	Bücklinge	eingel.	—	327
81	Butter	ausgel.	47	—
		eingel.	—	40

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
82	Kaffee	ausgel.	484	—
		eingel.	—	150
83	Kakao	ausgel.	84	—
84	Cichorien- und Kaffee-Surrogate	„	620	—
86	Eier	„	15	—
87	Essig	„	63	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	7	—
		eingel.	—	572
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	37	—
90	Heringe	„	1 763	—
		eingel.	—	5 579
91	Käse	ausgel.	326	—
		eingel.	—	7
93	Mineralwasser	ausgel.	132	—
		eingel.	—	10
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	17 749	—
		eingel.	—	20
95	Reis	ausgel.	83	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	3 478	—
97	Spiritus	„	345	—
98	Spirituosen	„	2 387	—
		eingel.	—	37
99	Südfrüchte	ausgel.	45	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	3 438	—
		eingel.	—	49
101	Taback	ausgel.	86	—
102	Tabacksfabrikate	„	418	—
103	Thee	„	3	—
		eingel.	—	1
104	Wein	ausgel.	1 083	—
		eingel.	—	1 735
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	8 861	—
		eingel.	—	400
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	ausgel.	20 205	—
		eingel.	—	166 663
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	359	—
109	Leinengarn	„	5	—
110	Leinwand und Segeltuch	„	942	—
111	Maschinen und Maschinentheile	eingel.	—	5 184
112	Blei	ausgel.	24 378	—
		eingel.	—	3 920
113	Kupfer	ausgel.	15	—
		eingel.	—	547
114	Messing	ausgel.	115	—
115	Zink in Blöcken	„	10 047	—
116	Zink in Blechen	„	529	—
117	Zinn	„	2	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	277	—
119	Militär-Effekten und Munition	„	3 350	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	56	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	539	—
122	Porzellan und Fayence	„	199	—
124	Seidene Waaren	„	11	—
125	Halbseidene Waaren	„	11	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	110 742	—
		eingel.	—	960
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	185 840	—
		eingel.	—	26 391
128	Cement (Trass)	ausgel.	2 619	—
		eingel.	—	81
129	Kalk und Kreide	ausgel.	3 409	—
130	Gyps	„	29	—
		eingel.	—	4 703
132	Thon	ausgel.	72	—
		eingel.	—	133
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	17 981	—
		eingel.	—	8 897
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	1 232	—
		eingel.	—	100
136	Wolle, thierische	ausgel.	12	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	1 517	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**572 403**	—
		eingel.	—	**2.504 800**

2. Kammin (Dievenow).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	500	—
		eingel.	—	370
2	Knochen	ausgel.	48	—
		eingel.	—	1 000
3	Lumpen	ausgel.	55	—
		eingel.	—	3 890
5	Abfälle, nicht besonders genannt	ausgel.	30	—
6	Asphalt	„	130	—
7	Harze aller Art, Pech	„	110	—
8	Theer	„	1 240	—
9	Rohe Baumwolle	„	10	—
10	Baumwollene Garne	„	20	—
11	Baumwollene Waaren	„	400	—
12	Steinkohlen	„	9 996	—
13	Koaks	„	1 650	—
14	Braunkohle	„	2 500	—
15	Holzkohle	„	20	—
16	Torf	„	2 975	—
17	Brennmaterial (ausser Holz); nicht besonders genannt	„	72	—
		„	168	—
18	Dachpappe und Dachfilz	eingel.	—	100
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	135	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	110	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	65	—
22	Leim	„	65	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	412	—
24	Röthe, Krapp, Garancine	„	14	—
25	Soda und Sodaasche	„	300	—
26	Salpeter	„	20	—
27	Pottasche	„	385	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	13	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
29	Blei, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	14	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	24	—
		eingel.	—	2
31	Düngesalz	ausgel.	44	—
32	Guano	„	515	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	70	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	6 538	—
35	Eisen, verarbeitet	„	902	—
		eingel.	—	45
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	300	—
37	Grosse Eisengusswaaren	„	495	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	422	—
		eingel.	—	75
39	Eisenerz	ausgel.	40	—
40	Zinkblende und Galmei	„	24	—
41	Erze und Mineralien, nicht besonders genannt	„	26	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	24	—
		eingel.	—	100
43	Hafer	ausgel.	3 240	—
		eingel.	—	5 565
44	Gerste	ausgel.	2 040	—
		eingel.	—	935
45	Roggen	ausgel.	2 240	—
		eingel.	—	51 800
46	Weizen und Spelz	ausgel.	952	—
		eingel.	—	5 375
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	50	—
		eingel.	—	100
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	20	—
49	Saamen und Saat	„	716	—
		eingel.	—	1 280
50	Hopfen	ausgel.	600	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	18	—
		eingel.	—	30
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	29	—
		eingel.	—	20
53	Kartoffeln	ausgel.	600	—
		eingel.	—	3 850
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	ausgel.	1 552	—
		eingel.	—	6 190
56	Baumöl	ausgel.	26	—
57	Leinöl	„	82	—
58	Palmöl und Kokosnussöl	„	2	—
59	Fette und andere Oele (in Fässern)	„	750	—
60	Talg	„	10	—
		eingel.	—	85
61	Thran	ausgel.	200	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	900	—
		eingel.	—	95
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	250	—
		eingel.	—	110
64	Geräthe (Bau-, Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	425	—
		eingel.	—	1 015
65	Glas- und Glaswaaren	ausgel.	165	—
66	Häute und Felle	„	69	—
		eingel.	—	205
67	Leder	ausgel.	200	—
		eingel.	—	150
68	Lederwaaren	ausgel.	50	—
		eingel.	—	60
69	Pelzwerk	ausgel.	14	—
70	Federn und Flaumen	„	10	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	2 000	—
		eingel.	—	6 223
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	80	—
74	Brennholz	„	37	—
		eingel.	—	234
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	124	—
		eingel.	—	5
76	Schwefel	ausgel.	79	—
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	40	—
79	Bier	„	770	—
		eingel.	—	1 590
81	Butter	ausgel.	25	—
		eingel.	—	3 380
82	Kaffee	ausgel.	335	—
		eingel.	—	70
83	Kakao	ausgel.	130	—
84	Cichorien und Kaffeesurrogate	„	150	—
86	Eier	„	4	—
		eingel.	—	3 440
87	Essig	ausgel.	24	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	eingel.	—	1 000
89	Gewürze, (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	28	—
90	Heringe	„	964	—
91	Käse	„	62	—
		eingel.	—	75
93	Mineralwasser	ausgel.	170	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	280	—
		eingel.	—	7 135
95	Reis	ausgel.	450	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	1 060	—
97	Spiritus	„	100	—
		eingel.	—	600
98	Spirituosen	ausgel.	50	—
99	Südfrüchte	„	180	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	465	—
101	Taback	„	430	—
102	Tabacksfabrikate	„	670	—
103	Thee	„	24	—
104	Wein	„	1 450	—
		eingel.	—	6
105	Zucker, roher	ausgel.	990	—
106	Zucker, raffinirter	„	490	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	ausgel.	390	—
		eingel.	—	150
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	1 300	—
		eingel.	—	10
109	Leinengarn	ausgel.	420	—
		eingel.	—	200
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	470	—
		eingel.	—	405
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	1 635	—
		eingel.	—	35
112	Blei	ausgel.	200	—
		eingel.	—	20
113	Kupfer	ausgel.	140	—
		eingel.	—	30
114	Messing	ausgel.	50	—
		eingel.	—	10
115	Zink in Blöcken	ausgel.	20	—
116	Zink in Blechen	„	25	—
117	Zinn	„	30	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	70	—
		eingel.	—	15
119	Militär-Effekten und Munition	ausgel.	4	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	34	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	40	—
		eingel.	—	37
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	26	—
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	„	25	—
124	Seidene Waaren	„	95	—
125	Halbseidene Waaren	„	12	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	12 320	—
		eingel.	—	280
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	29 640	—
128	Cement (Trass)	„	926	—
		eingel.	—	1 800
132	Thon	ausgel.	18	—
133	Schiefer	„	25	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	eingel.	—	100
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	240	—
		eingel.	—	20
136	Wolle, thierische	ausgel.	80	—
		eingel.	—	2 000
137	Wollengarn	ausgel.	130	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	415	—
		eingel.	—	475
139	Kunstwolle	ausgel.	10	—
140	Vieh, lebendes	„	60	—
		eingel.	—	15 890
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	1 530	—
		eingel.	—	215
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**108 132**	**—**
		eingel.	**—**	**127 897**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
			In der Richtung	
			vom Haff bezw. nach Kammin.	von Kammin bezw. nach dem Haff.
	3. Wollin (Divenow.)			
2	Knochen	aus- und eingel.	—	380
3	Lumpen	„	—	240
4	Glasscherben	„	—	41
6	Asphalt	„	10	—
7	Harze aller Art, Pech	„	45	—
8	Theer	„	230	—
9	Rohe Baumwolle	„	85	—
10	Baumwollene Garne	„	56	—
11	Baumwollene Waaren	„	208	—
12	Steinkohlen	„	810	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	160	30
19	Chemikalien, Droguen- und Apothekerwaaren	„	38	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	68	—
21	Farbholz (in Blöcken), gemahlen und geraspelt)	„	10	—
22	Leim	„	20	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	721	40
25	Soda und Sodaasche	„	86	—
26	Salpeter	„	2	—
27	Pottasche	„	6	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	3	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	4	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	32	—
31	Düngesalz	„	106	12
32	Guano	„	276	—
35	Eisen, verarbeitet	„	1 085	—
36	Eisenbahnschienen	„	42	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	697	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	88	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	793	235
43	Hafer	„	602	1 500
44	Gerste	„	—	1 020
45	Roggen	„	980	3 200
46	Weizen und Spelz	„	—	472
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	70	—
48	Hülsenfrüchte	„	26	2 990
49	Saamen und Saat	„	36	—
50	Hopfen	„	10	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	26	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	255	—
53	Kartoffeln	„	120	127
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	10	—
56	Baumöl	„	5	—
57	Leinöl	„	12	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	1	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
			In der Richtung vom Haff bezw. nach Kammin.	von Kammin bezw. nach dem Haff.
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	aus- und eingel.	129	90
61	Thran	„	50	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	495	10
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	505	10
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	124	835
65	Glas und Glaswaaren	„	245	—
67	Leder	„	341	—
68	Lederwaaren	„	78	—
69	Pelzwerk	„	10	—
70	Federn und Flaumen	„	82	—
73	Borke, Lohe	„	236	—
76	Schwefel	„	3	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	8	—
79	Bier	„	1 654	354
80	Bücklinge	„	8	1 448
81	Butter	„	10	124
82	Kaffee	„	205	—
83	Kakao	„	20	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	563	—
86	Eier	„	2	46
87	Essig	„	102	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	966	3 048
89	Gewürze, (Pfeffer, Piment und andere)	„	10	—
90	Heringe	„	13 722	5 239
91	Käse	„	80	—
93	Mineralwasser	„	49	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	2 095	1 765
95	Reis	„	164	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	2 088	—
97	Spiritus	„	730	101
98	Spirituosen	„	148	—
99	Südfrüchte	„	26	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	302	—
101	Taback	„	131	—
102	Tabacks-Fabrikate	„	151	—
103	Thee	„	4	—
104	Wein	„	543	—
106	Zucker, raffinirter	„	879	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	„	460	14
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	298	—
109	Leinengarn	„	65	—
110	Leinwand und Segeltuch	„	78	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	498	50
112	Blei	„	8	—
113	Kupfer	„	25	—
114	Messing	„	18	—
116	Zink in Blechen	„	140	—
117	Zinn	„	10	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	aus- und eingel.	480	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	220	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	114	—
122	Porzellan und Fayence	„	216	—
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	„	3	—
124	Seidene Waaren	„	12	—
125	Halbseidene Waaren	„	45	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	460	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	426	—
128	Cement (Trass)	„	332	—
132	Thon	„	10	—
134	Gemeine- und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	2 868	1 050
135	Thonwaaren (Steingut)	„	328	—
136	Wolle, thierische	„	6	2 331
137	Wollengarn	„	15	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren,	„	115	—
140	Vieh, lebendes	„	260	2 407
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	586	48
	Ueberhaupt: an Gütern	aus-u.eingel.	[1] 42 888	[2] 29 257

4. Wolgast (Peene.)

			In der Richtung von SO. bez. nach NW.	nach SO. bez von NW.
3	Lumpen	eingel.	—	1 200
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	1 800	—
		eingel.	—	305
8	Theer	ausgel.	640	—
		eingel.	450	700
12	Steinkohlen	„	5 000	90 200
13	Koaks	„	2 500	2 000
16	Torf	ausgel.	9 100	—
		eingel.	1 000	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	5 400	—
		eingel.	6 000	15 400
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	5 300	—
25	Soda und Sodaasche	„	1 200	—
26	Salpeter	„	45	—
35	Eisen, verarbeitet	„	3 500	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	6 635	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	195	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	805	—
43	Hafer	„	—	2 000
		eingel.	500	1 500
44	Gerste	ausgel.	2 000	1 400
		eingel.	1 200	3 500

[1]) Davon ausgeladen 42 670 Ztr.; eingeladen 218 Ztr.
[2]) „ „ 6 815 „ „ 22 442 „

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
			In der Richtung von SO bezw. nach NW.	nach NW. bez. von SO.
45	Roggen	ausgel.	40 000	20 600
		eingel.	2 300	4 000
46	Weizen und Spelz	ausgel.	35 000	34 450
53	Kartoffeln	„	5 000	—
54	Stroh, Heu	„	1 000	—
56	Baumöl	„	10	—
57	Leinöl	„	40	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	950	—
60	Talg	„	60	—
61	Thran	„	25	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	115	200
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	300	—
66	Häute und Felle	„	250	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.	4 550	7 875
73	Borke, Lohe	ausgel.	250	—
74	Brennholz	„	4 000	—
79/106	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren überhaupt	„	400	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	9 925	—
128	Cement (Trass)	„	500	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**134 445**	**58 650**
		eingel.	**23 500**	**126 680**
	5. Lassan (Unter-Peene).			
7 u. 8	Harze aller Art, Pech und Theer	ausgel.	430	—
12 u. 16	Steinkohlen und Torf	„	1 800	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	470	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	eingel.	—	510
43/55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse	ausgel.	4 530	—
		eingel.	130	5 650
60/62	Talg, Thran, Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	680	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	600	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	20	—
		eingel.	—	100
71 u. 74	Bau-, Nutz- und Brennholz	„	5 000	850
79/106	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren überhaupt	ausgel.	2 240	500
		eingel.	560	—
126 bis 134	Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps	ausgel.	3 560	2 150
		eingel.	—	570
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	180	250
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**14 510**	**2 900**
		eingel.	**5 690**	**7 680**
	6. Anklam (Peene.)			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	68

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
2	Knochen	eingel.	21	—
3	Lumpen	ausgel.	211	—
		eingel.	2 867	—
4	Glasscherben	„	219	—
6	Asphalt	ausgel.	—	225
		eingel.	18	—
8	Theer	ausgel.	—	780
		eingel.	29	387
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	—	2 629
		eingel.	—	1 425
12	Steinkohlen	ausgel.	400	17 400
16	Torf	„	—	316 520
18	Dachpappe und Dachfilz	eingel.	332	699
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	34
20	Farbwaaren und Farberde	„	—	648
		eingel.	—	107
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt	ausgel.	—	265
		eingel.	—	130
22	Leim	ausgel.	—	481
		eingel.	—	273
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	4 511
		eingel.	—	911
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	117
25	Soda und Sodaasche	„	—	1 714
		eingel.	—	345
26	Salpeter	ausgel.	—	700
27	Pottasche	„	—	4 473
		eingel.	—	129
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	152
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	99
		eingel.	—	240
31	Düngesalz	ausgel.	—	6 899
		eingel.	—	351
32	Guano	ausgel.	469	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen: Masseln, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	10 894
		eingel.	—	538
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	1 354
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	2 484
		eingel.	—	220
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	1 106
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	296	—
		eingel.	255	203
43	Hafer	ausgel.	9 000	250
		eingel.	3 309	—
44	Gerste	ausgel.	6 500	700
		eingel.	5 282	—
45	Roggen	ausgel.	36 464	550
		eingel.	12 280	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	26 021	1 690
		eingel.	25 879	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	700

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
49	Saamen und Saat	ausgel.	1 280	2 658
		eingel.	3 600	273
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	768
		eingel.	—	256
53	Kartoffeln	ausgel.	1 500	22 505
		eingel.	—	115
54	Stroh, Heu	ausgel.	—	3 030
		eingel.	100	100
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	ausgel.	—	1 690
57	Leinöl	„	—	32
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	135	—
		eingel.	630	129
61	Thran	ausgel.	—	2 665
		eingel.	—	2 147
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	—	2 860
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	3 827
		eingel.	—	510
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	464
65	Glas- und Glaswaaren	ausgel.	—	1 160
		eingel.	—	343
66	Häute und Felle	ausgel.	79	—
		eingel.	26	—
67	Leder	ausgel.	29	22
68	Lederwaaren	„	—	42
70	Federn und Flaumen	eingel.	8	—
74	Brennholz	ausgel.	—	24 240
		eingel.	4 000	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	—	1 358
		eingel.	—	330
76	Schwefel	„	—	117
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	—	420
		eingel.	—	26
79	Bier	ausgel.	22	—
		eingel.	12	3 731
80	Bücklinge	ausgel.	—	580
		eingel.	30	1 391
81	Butter	ausgel.	533	11
82	Kaffee	„	—	1 204
		eingel.	13	1 124
84	Cichorien und Kaffeesurrogate	ausgel.	—	594
		eingel.	3	724
86	Eier	ausgel.	—	8
87	Essig	„	—	267
		eingel.	—	3 524
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	2 249
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. andere)	„	—	87
		eingel.	30	216
90	Heringe	ausgel.	—	3 041
		eingel.	—	1 568
91	Käse	ausgel.	—	1 126
		eingel.	—	212

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
93	Mineralwasser	ausgel.	—	314
		eingel.	—	464
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	—	170
		eingel.	—	3 481
95	Reis	ausgel.	—	1 153
		eingel.	—	998
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	3 328
		eingel.	—	6 182
97	Spiritus	ausgel.	—	1 726
98	Spirituosen	„	—	554
		eingel.	4	1 667
99	Südfrüchte	ausgel.	—	269
		eingel.	—	35
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	—	981
		eingel.	—	1 775
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	554
		eingel.	—	1 699
103	Thee	ausgel.	—	269
		eingel.	—	151
104	Wein	ausgel.	—	1 895
		eingel.	—	1 297
105	Zucker, roher	ausgel.	—	682
		eingel.	—	242
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	1 220
		eingel.	5	1 509
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	8	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	—	2 136
		eingel.	—	997
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	—	174
		eingel.	—	157
119	Militär-Effekten und Munition	ausgel.	—	84
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	28
		eingel.	111	566
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	226
126	Steine, roh und bearbeitet	„	63 520	129
		eingel.	88 400	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	16.241 652
128	Cement (Trass)	„	—	456
		eingel.	—	1 485
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	1 294
136	Wolle, thierische	ausgel.	710	—
138	Wollen- und Halbwollen-Waaren	„	—	2 601
		eingel.	—	10 326
140	Vieh, lebendes	ausgel.	—	6
	Ausserdem Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	—	14 154
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**146 700**	**16.714 494**
		eingel.	**147 940**	**57 583**
	an Flossholz	**ausgel.**	**—**	**14 154**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	7. Loitz (Peene).			
6	Asphalt	ausgel.	—	79
7	Harze aller Art, Pech	„	—	80
8	Theer	„	—	6
10	Baumwollene Garne	„	—	11
11	Baumwollene Waaren	„	9	39
12	Steinkohlen	„	—	400
16	Torf	eingel.	400	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	288
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	95
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	384
25	Soda und Sodaasche	„	—	16
27	Pottasche	„	—	1
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	16
31	Düngesalz	„	—	1 700
32	Guano	„	—	94
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	3	1 090
35	Eisen, verarbeitet	„	—	163
		eingel.	1	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	1 600
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	61
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	136
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	2	—
		eingel.	32	3
43	Hafer	ausgel.	—	340
		eingel.	1 673	42
44	Gerste	ausgel.	—	60
		eingel.	638	—
45	Roggen	ausgel.	—	78
		eingel.	1 066	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	25
		eingel.	950	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	56
48	Hülsenfrüchte	„	—	100
		eingel.	362	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	1	538
		eingel.	3	—
50	Hopfen	ausgel.	5	3
52	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	145
53	Baumfrüchte, getrocknete	eingel.	250	—
56	Baumöl	ausgel.	—	9
57	Leinöl	„	—	268
61	Thran	„	—	20
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	50	277
		eingel.	4	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	24
		eingel.	13	—
63	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	52
		eingel.	7	—
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	5	92
		eingel.	18	—
67	Leder	ausgel.	—	43
71	Bau- und Nutzholz, (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	770
		eingel.	7 950	355
74	Brennholz	„	6 800	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	—	53
79	Bier	„	78	20
		eingel.	18	—
81	Butter	„	66	—
82	Kaffee	ausgel.	6	536
83	Kakao	„	—	8
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	77
87	Essig	„	5	148
90	Heringe	„	—	775
		eingel.	9	—
91	Käse	ausgel.	3	64
93	Mineralwasser	„	—	97
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	307
		eingel.	19	—
95	Reis	ausgel.	8	398
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	1 998
97	Spiritus	„	—	447
98	Spirituosen	„	—	129
99	Südfrüchte	„	—	63
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	376
101	Taback	„	—	150
102	Tabacksfabrikate	„	7	46
104	Wein	„	99	176
106	Zucker, raffinirter	„	—	665
		eingel.	7	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	ausgel.	11	2 169
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	13
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	20
111	Maschinen und Maschinentheile	„	30	8
		eingel.	5	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	22
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	100
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	48
126	Steine, roh und bearbeitet	eingel.	—	5 331
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	520	4 850
		eingel.	13 300	—
128	Cement (Trass)	„	—	25
129	Kalk und Kreide	ausgel.	28	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	1 840
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	98
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	5	159
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	79	2 588
		eingel.	4	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**954**	**27 607**
		eingel.	**33 595**	**5 756**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	8. Ueckermünde (Uecker).			
—	Güter verschiedener Gattung . . .	ausgel.	109 740	130 700
		eingel.	223 564	8 440
		durchgg.	*281 190*	*19 600*
	9. Pasewalk (Uecker).			
43/46 u. 94	Getreide und Mühlenfabrikate . . .	eingel.	4 120	—
71 u. 74	Bau-, Nutz- und Brennholz . . .	ausgel.	—	10 440
111	Maschinen und Maschinentheile . .	„	—	3 200
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	15 680
129	Kalk und Kreide	„	—	10 000
	Ausserdem: Flossholz. . .	„	—	4 050
	Ueberhaupt: an Gütern . .	ausgel.	—	39 320
		eingel.	4 120	—
	an Flossholz . .	ausgel.	—	4 050
	10. Stepenitz (Papenwasser).			
	Güterverkehr ist nicht angegeben.			
	11. Greiffenhagen (Reglitz).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	59
		eingel.	11	—
2	Knochen	„	1 287	1
3	Lumpen	ausgel.	—	10
		eingel.	2 332	—
5	Abfälle, nicht besonders genannt .	„	851	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	9
8	Theer	„	—	469
12	Steinkohlen	„	17 530	42 550
		eingel.	59	1 400
20	Farbwaaren und Farbenerde . . .	ausgel.	—	241
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	3 696
25	Soda und Sodaasche	„	—	353
26	Salpeter	„	—	64
27	Pottasche	„	—	28
28	Aetherisches, auch Terpentinöl . .	„	—	37
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	3
31	Düngesalz	„	—	2
32	Guano	„	—	163
35	Eisen, verarbeitetes	„	4	3 268
		eingel.	79	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	53
37	Grosse Eisengusswaaren	„	—	275
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	19
		eingel.	20	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	400	627
		eingel.	3 901	6
43	Hafer	ausgel.	—	425
		eingel.	2 469	2 096
44	Gerste	ausgel.	50	10
		eingel.	10 934	5
45	Roggen	ausgel.	1 160	15 153
		eingel.	2 968	1 080
46	Weizen und Spelz	ausgel.	240	37
		eingel.	6 197	1 500
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	41
		„	22	670
48	Hülsenfrüchte	eingel.	8 082	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	18	753
		eingel.	86	8
51	Baumfrüchte (frische, ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	98
		eingel.	9 381	3
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	23
53	Kartoffeln	„	778	142
		eingel.	39 459	—
54	Stroh, Heu	„	420	1 400
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt . . .	ausgel.	39 600	31
		eingel.	28 800	—
56	Baumöl	ausgel.	—	1
57	Leinöl	„	—	10
59	Fette und anderes Oel (in Fässern) .	„	2	2 528
		eingel.	—	27
61	Thran	ausgel.	—	13
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen . .	„	—	803
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg . . .	„	—	110
		eingel.	31	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . .	ausgel.	—	620
		eingel.	391	13
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	—	399
66	Häute und Felle	„	5	—
		eingel.	19	24
67	Leder	ausgel.	—	119
		eingel.	9	4
68	Lederwaaren	„	222	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	300	4 973
		eingel.	76 124	105 476
73	Borke, Lohe	ausgel.	—	20
		eingel.	—	1 000
74	Brennholz	ausgel.	504	8 055
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	2 550	106
		eingel.	1 616	—
79	Bier	ausgel.	12	5 638
		eingel.	—	25
81	Butter	ausgel.	—	17
82	Kaffee	„	—	927
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate . .	„	—	388

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
86	Eier	eingel.	9	—
87	Essig	ausgel.	3	189
		eingel.	—	4
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	33
		eingel.	—	6
90	Heringe	ausgel.	1 157	8 910
		eingel.	—	861
91	Käse	ausgel.	—	1
		eingel.	4	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	837
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	7	2 547
		eingel.	2 008	2 028
95	Reis	ausgel.	—	674
96	Salz, ausser Düngesalz	„	1 300	203
		eingel.	—	8
97	Spiritus	ausgel.	—	1 909
		eingel.	1 279	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	30
		eingel.	1	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	—	781
		eingel.	2 245	1 100
101	Taback	ausgel.	16	—
102	Tabacksfabrikate	„	66	—
		eingel.	—	6
104	Wein	ausgel.	—	522
106	Zucker, raffinirter	„	3	2 021
		eingel.	9 128	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	ausgel.	—	1 918
		eingel.	458	13
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	—	25
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	562
		eingel.	—	1
113	Kupfer	ausgel.	4	96
		eingel.	54	57
114	Messing	ausgel.	—	4
		eingel.	11	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	—	5 657
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	434
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	100
127	Chamotte-, Dach-, und Mauerziegel, auch Drains	„	1 000	2 701
		eingel.	18	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	12 139	4 220
		eingel.	72	—
132	Thon	ausgel.	—	150
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	572
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	332
136	Wolle, thierische	„	—	18
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	43	79
		eingel.	—	34
140	Vieh, lebendes	ausgel.	—	13
		eingel.	90	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	588
		eingel.	2 230	—

Ausserdem: Flossholz.

Weiches Holz.

145	Stämme	ausgel.	109 464	25 388
		eingel.	8 162	4 360
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**78 913**	**130 162**
		eingel.	**213 355**	**118 186**
	an Flossholz	**ausgel.**	**109 464**	**25 388**
		eingel.	**8 162**	**4 360**

12 *a.* Küstrin (Oder).

7	Asphalt	*durchgg.*	—	*4 650*
8	Theer	„	*4 927*	—
12	Steinkohlen	„	*203 128*	*10 550*
13	Koaks	„	*3 200*	*5 460*
14	Braunkohlen	„	*72 872*	—
15	Holzkohlen	„	—	*20 520*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	*2 194*	*2 600*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*12 799*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*1 400*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*500*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*5 950*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*2 940*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*32 700*
35	Eisen, verarbeitet	„	*12 576*	—
37	Grosse Eisengusswaaren	„	*800*	*7 924*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*12 706*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*50*	*150*
44	Gerste	„	*140 648*	*1 664*
45	Roggen	„	*2 000*	*10 120*
46	Weizen und Spelz	„	*2 650*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*4 000*	—
49	Saamen und Saat	„	—	*7 360*
53	Kartoffeln	„	*56 627*	—
56	Baumöl	„	—	*1 200*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*950*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*1 200*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*250*
65	Glas und Glaswaaren	„	*1 900*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*5 224*	*10 434*
74	Brennholz	„	—	*3 000*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*16 530*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	*durchgg.*	*4 500*	*2 300*
97	Spiritus	„	*1 130*	*9 444*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*5 500*	*550*
101	Taback	„	—	*600*
104	Wein	„	*3 850*	—
106	Zucker, raffinirter	„	*7 074*	*300*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	„	*18 650*	—
—	Kolonialwaaren überhaupt	„	*28 953*	*192 318*
111	Maschinen- und Maschinentheile	„	*8 800*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*100*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*23 460*	*17 644*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*24 878*	*1 300*
128	Cement (Trass)	„	—	*42 410*
129	Kalk und Kreide	„	*23 466*	*12 100*
133	Schiefer	„	—	*25 934*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*3 770*	*550*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*7 898*	—
—	Ausserdem: Flossholz	„	—	*322 192*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*708 101*	*445 731*
	an Flossholz	„	—	*322 192*
	12β. Küstrin (Warthe).			
4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*2 500*
8	Theer	„	*8 810*	*18 445*
12	Steinkohlen	„	*1 500*	*18 927*
13	Koaks	„	*5 438*	*15 340*
14	Braunkohle	„	—	*11 688*
15	Holzkohle	„	*9 120*	—
16	Torf	„	*3 440*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*16 250*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*2 230*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*800*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*200*
31	Düngesalz	„	—	*4 500*
32	Guano	„	—	*4 200*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*57 142*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*1 055*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*3 100*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*1 830*	*2 862*
43	Hafer	„	*67 131*	—
44	Gerste	„	*15 297*	*2 500*
45	Roggen	„	*211 651*	*9 020*
46	Weizen und Spelz	„	*49 968*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*20 200*	*1 000*
48	Hülsenfrüchte	*durchgg.*	*109 011*	—
53	Kartoffeln	„	*36 252*	*22 466*
54	Stroh, Heu	„	*962*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*500*
56	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*3 400*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*12 860*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1.347 497*	*3 500*
73	Borke, Lohe	„	*27 210*	—
74	Brennholz	„	*511 983*	—
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	—	*1 300*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*3 500*	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*6 023*
90	Heringe	„	—	*800*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*45 575*	*470*
95	Reis	„	—	*200*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*38 951*
97	Spiritus	„	*116 558*	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*11 048*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	„	—	*2 400*
—	Kolonialwaaren überhaupt	„	*3 000*	*245 942*
111	Maschinen- und Maschinentheile	„	*2 552*	*6 045*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*800*	*89 540*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*7 807*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*4 470*	*13 670*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*261 167*	*74 905*
128	Cement (Trass)	„	—	*44 492*
129	Kalk und Kreide	„	—	*221 567*
130	Gyps	„	—	*12 095*
132	Thon	„	—	*20 000*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*8 900*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*16 200*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*1 200*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2.893430*	*1.009532*
	13. Dramburg (Drage).			
	Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*10 260*	—
	14. 12te Schleuse des Bromberger Kanals (Netze).			
4	Glasscherben	*durchgg.*	*2 000*	—
8	Theer	„	*8 400*	*3 000*
12	Steinkohlen	„	—	*80*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
16	Torf	*durchgg.*	—	*49 600*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*2 300*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*3 400*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*1 500*	--
45	Roggen	„	*116 340*	*2 647*
46	Weizen und Spelz	„	*58 170*	*1 323*
48	Hülsenfrüchte	„	*37 605*	—
49	Saamen und Saat	„	*13 611*	—
55	Feld, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*1 300*
57	Leinöl	„	*10 000*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*2 550*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*890 700*	*3 500*
73	Borke, Lohe	„	*20 700*	*2 850*
74	Brennholz	„	—	*400*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1 700*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*39 500*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*19 100*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*8 950*	—
—	Kolonialwaaren überhaupt	„	*3 800*	*161 265*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*3 900*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*1 625*	*8 850*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*8 140*
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	—	*7*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*7 400*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*17 640*	*11 200*
128	Cement (Trass)	„	—	*9 000*
129	Kalk und Kreide	„	—	*54 300*
132	Thon	„	—	*1 000*
134	Schiefer	„	*1 400*	*2 300*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*9 850*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*59 090*	—
143	Schnittwaare	„	*632 545*	—
144	Scheite	„	*850*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*4.257 561*	—
146	Schnittwaare	„	*2.249 130*	—
147	Scheite	„	*1 755*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.233 641*	*369 262*
	an Flossholz	„	*7.200 931*	—
	15. Pogorzelice (Warthe).			
4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*36*
6	Asphalt	„	—	*10*
7	Harze aller Art, Pech	„	--	*132*
8	Theer	„	*1 717*	*432*
12	Steinkohlen	*durchgg.*	—	*3 690*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*225*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*1 397*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*10*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*16*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*237*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*41*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*121*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*68*
43	Hafer	„	*19 959*	—
44	Gerste	„	*39*	—
45	Roggen	„	*72 854*	—
46	Weizen und Spelz	„	*9 524*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*66*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*11 954*	—
56	Baumöl	„	—	*36*
60	Talg	„	--	*134*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*93*
74	Brennholz	„	*17 955*	—
82	Kaffee	„	—	*16*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*6*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*4*
95	Reis	„	—	*8*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*2 115*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*4*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	*3*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*25*
128	Cement (Trass)	„	—	*1 404*
129	Kalk und Kreide	„	—	*1 677*
132	Thon	„	—	*8 864*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*177 810*	—
143	Schnittwaare	„	*10 985*	—
144	Scheite	„	*1 840*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*1.201 146*	—
146	Schnittwaare	„	*233 360*	—
147	Scheite	„	*1 725*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*134 109*	*20 763*
	an Flossholz	„	*1 626866*	—
	16. Thiergarten bei Ohlau (Oder).			
12	Steinkohlen	*durchgg.*	*79 483*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*3 034*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*479*
35	Eisen, verarbeitet	„	*32 710*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	*durchgg.*	*210*	*20*
43	Hafer	„	*5 350*	—
44	Gerste	„	*48 868*	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*330*
66	Häute und Felle	„	—	*2 200*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*5 600*	*150*
74	Brennholz	„	*114 836*	*1 680*
87	Essig	„	—	*1 689*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*6 000*	—
115	Zink in Blöcken	„	—	*500*
123	Steine, roh und bearbeitet	„	*113 950*	*13*
127	Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*263 828*	—
128	Cement (Trass)	„	*2 773*	—
129	Kalk und Kreide	„	*1 500*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*29 347*	*7 553*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*13 055*	—
143	Schnittwaare	„	*2 350*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*869 151*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*704 455*	*17 648*
	an Flossholz	„	*884 556*	—

17. Kosel (Oder).

25	Soda und Sodaasche	*durchgg.*	—	*700*
—	Schwefelsäure und Salzsäure	„	—	*2 300*
35	Eisen, verarbeitet	„	*4 000*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*50*
44	Gerste	„	*600*	—
53	Kartoffeln	„	*1 200*	—
54	Stroh, Heu	„	*200*	—
87	Essig	„	—	*1 500*
116	Zink in Blechen	„	—	*800*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*3 460*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*99 800*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*7 500*	—
129	Kalk und Kreide	*durchgg.*	—	*900*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*20 800*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*21 000*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*79 340*	—
146	Schnittwaare	„	*39 660*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*16 960*	*126 850*
	an Flossholz	„	*140 000*	—

18. Klodnitz.

12	Steinkohlen	*durchgg.*	*104*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*707*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*100*
—	Schwefelsäure und Salzsäure	„	—	*12 123*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*4 313*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*65*
53	Kartoffeln	„	—	*795*
54	Stroh, Heu	„	—	*104*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*19 200*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*10*
74	Brennholz	„	*1 854*	—
87	Essig	„	—	*320*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*1 200*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*2 576*	*8 971*
128	Cement (Trass)	„	—	*10*
129	Kalk und Kreide	„	—	*100*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*1 440*
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*22 320*	*310*
146	Schnittwaare	„	*45 270*	
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*8 847*	*45 145*
	an Flossholz	„	*67 590*	*310*

VII. Aus dem Küstengewässer der Ostsee, westlich der Oder.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	1. Greifswald.			
8	Theer	ausgel.	660	
		eingel.	70	
12	Steinkohlen	ausgel.	8 550	
		eingel.	5 785	
15	Holzkohlen	ausgel.	290	
16	Torf	„	72 435	
32	Guano	„	1 560	
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	5 609	
		eingel.	400	
43	Hafer	ausgel.	3 942	
		eingel.	3 721	
44	Gerste	ausgel.	3 840	
		eingel.	7 134	
45	Roggen	ausgel.	32 460	
		eingel.	5 106	
46	Weizen und Spelz	ausgel.	8 830	
		eingel.	34 381	
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	28	
		eingel.	536	
49	Saamen und Saat	„	520	
53	Kartoffeln	ausgel.	11 142	
		eingel.	720	
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	570	
		eingel.	900	
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	390	
		eingel.	200	
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	73 364	
		eingel.	22 320	
74	Brennholz	ausgel.	77 469	
79	Bier	eingel.	174	
90	Heringe	ausgel.	140	
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	905	
		eingel.	5 584	
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	1 750	
		eingel.	100	
98	Spirituosen	„	703	
104	Wein	ausgel.	660	
		eingel.	100	
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	33 189	
		eingel.	2 862	
111	Maschinen und Maschinentheile	„	534	
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	16 900	
		eingel.	3 220	
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	41 140	
128	Cement (Trass)	„	900	
129	Kalk und Kreide	„	2 805	
		eingel.	797	
130	Gyps	ausgel.	440	
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	13 500	
135	Thonwaaren (Steingut)	„	450	
		eingel.	30	
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	**413 918**	
		eingel.	**95 897**	
	2. Stralsund.			
3	Lumpen	eingel.	910	
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	2 050	
		eingel.	2 340	
8	Theer	„	700	
9	Steinkohlen	ausgel.	7 950	
		eingel.	52 000	
13	Koaks	„	120	
15	Holzkohle	ausgel.	60	
16	Torf	„	92 370	
23	Mineralöl, Petroleum	„	2 744	
		eingel.	403	
32	Guano	ausgel.	600	
		eingel.	943	
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch-, (Schmelz-) Eisen	ausgel.	3 509	
		eingel.	1 340	
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	240	
43	Hafer	ausgel.	3 602	
		eingel.	1 646	
44	Gerste	ausgel.	1 763	
		eingel.	2 410	
45	Roggen	ausgel.	1 964	
		eingel.	2 359	
46	Weizen und Spelz	ausgel.	41 302	
		eingel.	24 945	
48	Hülsenfrüchte	„	120	
49	Saamen und Saat	ausgel.	2 558	
53	Kartoffeln	„	38 466	
54	Stroh, Heu	eingel.	100	
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	45 981	
		eingel.	1 100	
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	250	
		eingel.	9 842	
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	64	
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	98 454	
		eingel.	39 664	
74	Brennholz	ausgel.	201 864	
		eingel.	2 520	
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	300	

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	3 595	
		eingel.	7 460	
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	13 685	
111	Maschinen und Maschinentheile	eingel.	1 000	
119	Militär-Effekten und Munition	ausgel.	5 630	
		eingel.	12 750	
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	6 530	
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	9 540	
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	230 630	
		eingel.	8 965	
128	Cement (Trass)	ausgel.	2 843	
		eingel.	735	
129	Kalk und Kreide	ausgel.	6 185	
132	Thon	„	800	
133	Schiefer	„	150	
		eingel.	200	
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	85 065	
		eingel.	47 437	
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**903 610**	
		eingel.	**229 143**	
	3. Barth.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	5	
		eingel.	140	
2	Knochen	„	340	
3	Lumpen	„	240	
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	24	
8	Theer	„	167	
12	Steinkohlen	„	19 148	
		eingel.	600	
13	Koaks	ausgel.	1 280	
16	Torf	„	14 730	
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	1 088	
20	Farbewaaren und Farbenerde	„	374	
		eingel.	28	
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	964	
25	Soda und Sodaasche	„	166	
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	20	
32	Guano	„	1 561	
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	1 302	
		eingel.	480	
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	2 456	
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	995	
43	Hafer	„	420	
		eingel.	2 368	
44	Gerste	„	1 592	
45	Roggen	ausgel.	4 153	
		eingel.	758	

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
46	Weizen und Spelz	ausgel.	160	
		eingel.	29 576	
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	22	
49	Saamen und Saat	„	100	
		eingel.	2 930	
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	205	
53	Kartoffeln	„	100	
		eingel.	200	
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	100	
56	Baumöl	„	37	
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	2	
60	Talg	„	10	
61	Thran	„	81	
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	427	
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	1 653	
65	Glas und Glaswaaren	„	27	
66	Häute und Felle	eingel.	45	
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	5 494	
		eingel.	1 520	
74	Brennholz	ausgel.	432	
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	7	
81	Butter	„	6	
82	Kaffee	„	558	
84	Cichorien und Kaffeesurrogate	„	271	
89	Gewürze, (Pfeffer, Piment und andere)	„	2	
90	Heringe	„	508	
91	Käse	„	12	
94	Mühlenfabrikate (Fabrikate aus Mehl)	„	1 219	
95	Reis	„	648	
96	Salz, ausser Düngesalz	„	1 051	
97	Spiritus	„	51	
98	Spirituosen	„	11	
99	Südfrüchte	„	23	
100	Syrup, Melasse und Honig	„	627	
101	Taback	„	95	
102	Tabacksfabrikate	„	31	
104	Wein	„	766	
106	Zucker, raffinirter	„	640	
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	1 507	
110	Leinwand und Segeltuch	„	167	
111	Maschinen und Maschinentheile	„	1 310	
116	Zink in Blechen	„	66	
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	190	
122	Porzellan und Fayence	„	37	
126	Steine, roh und bearbeitet	„	16 847	
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	15 050	
129	Kalk und Kreide	„	6	
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	950	
135	Thonwaaren (Steingut)	„	171	
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	62	

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
140	Vieh, lebendes	eingel.		16
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.		1 765
		eingel.		766
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**102 362**
		eingel.		**41 599**
	4. Damgarten.			
6	Asphalt	ausgel.		23
12	Steinkohlen	„		13 080
16	Torf	„		520
18	Dachpappe und Dachfilz	„		59
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„		2
32	Guano	„		4 310
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„		960
43	Hafer	„		1 082
		eingel.		840
44	Gerste	ausgel.		520
45	Roggen	„		5 460
		eingel.		120
46	Weizen und Spelz	„		23 960
48	Hülsenfrüchte	ausgel.		474
49	Saamen und Saat	„		15
		eingel.		3 600
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		3
53	Kartoffeln	eingel.		440
56	Baumöl	ausgel.		8
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„		4 030
		eingel.		6 140
74	Brennholz	ausgel.		1 000
		eingel.		10 940
82	Kaffee	ausgel.		50
95	Reis	„		76
96	Salz, ausser Düngesalz	„		1 096
97	Spiritus	„		128
98	Spirituosen	„		110
104	Wein	„		8
106	Zucker, raffinirter	„		17
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„		30
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„		720
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„		3 387
128	Cement (Trass)	„		17
129	Kalk und Kreide	„		800
132	Thon	„		160
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**38 145**
		eingel.		**46 040**
	5a. Lübeck (Trave).			
2	Knochen	ausgel.	—	2
3	Lumpen	„	—	1

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
4	Glasscherben	eingel.	303	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	515	25
6	Asphalt	ausgel.	—	240
7	Harze aller Art, Pech	„	—	1 984
		eingel.	3 017	—
8	Theer	„	209	43
12	Steinkohlen	ausgel.	—	6 760
		eingel.	21 575	30 062
16	Torf	ausgel.	1 930	6 152
20	Farbewaaren und Farbenerde	eingel.	20	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	99
		eingel.	46	9
25	Soda und Sodaasche	„	91	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	208	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch-, (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	100
35	Eisen, verarbeitet	„	—	133
		eingel.	430	607
36	Eisenbahnschienen	„	605	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	8	1 197
		eingel.	30	—
43	Hafer	ausgel.	157	811
		eingel.	140	145
44	Gerste	ausgel.	358	1 616
		eingel.	—	444
45	Roggen	ausgel.	—	5 320
		eingel.	24	3 433
46	Weizen	ausgel.	1 000	26 616
		eingel.	100	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	227	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	1 480
		eingel.	—	104
49	Saamen und Saat	ausgel.	1 184	19 006
		eingel.	—	22
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	14	—
53	Kartoffeln	ausgel.	131	412
54	Stroh, Heu	„	510	—
		eingel.	—	240
57	Leinöl	ausgel.	—	370
59	Fette und andere Oele (in Fässern)	„	5	—
		eingel.	244	20
61	Thran	„	—	12
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	23	2
64	Geräthe (Bau-, Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	4	543
		eingel.	479	200
65	Glas- und Glaswaaren	ausgel.	—	914
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	7 967	12 554
		eingel.	45 127	7 370
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	1 150	—
73	Borke, Lohe	„	350	49
		eingel.	50	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
74	Brennholz	ausgel.	135 870	736
		eingel.	40	293
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	225	14
79	Bier	„	198	—
82	Kaffee	„	102	—
87	Essig	„	102	14
90	Heringe	„	39	5
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	—	62
		eingel.	24	8
95	Reis	„	130	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	370	8
98	Spirituosen	„	271	2
100	Syrup, Melasse und Honig	„	109	23
101	Taback	„	54	—
104	Wein	„	284	6
106	Zucker, raffinirter	„	170	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	106	—
119	Militär-Effekten und Munition	ausgel.	1	—
122	Porzellan und Fayence	eingel.	135	3
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	4 010	53 788
		eingel.	—	1 820
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	222 370	5 500
		eingel.	62 829	2 360
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	10
		eingel.	394	58
129	Kalk und Kreide	ausgel.	—	26
		eingel.	2 004	73
132	Thon	„	2 260	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	258 240
		eingel.	—	3 100
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	15	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	482
		eingel.	—	300
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	7 481	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	6 845	—
		eingel.	—	974
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**376 998**	**405 203**
		eingel.	**143 565**	**50 825**
	an Flossholz	**ausgel.**	**14 326**	—
		eingel.	—	**974**
	5) Lübeck (Wakenitz).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	6	—
2	Knochen	„	284	—
3	Lumpen	„	561	—
4	Glasscherben	„	48	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	56	—
7	Harze aller Art, Pech	„	3	—
8	Theer	eingel.	—	62
12	Steinkohlen	ausgel.	24	—
		eingel.	—	3 923
13	Koaks	„	—	237
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	61
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	5
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	57
22	Leim	„	—	12
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	60	—
		eingel.	—	791
25	Soda und Sodaasche	„	—	538
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	303	—
		eingel.	—	840
35	Eisen, verarbeitet	„	—	19
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	377
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	60
43	Hafer	ausgel.	765	—
		eingel.	—	46
44	Gerste	„	—	720
45	Roggen	ausgel.	492	—
		eingel.	—	2 336
46	Weizen und Spelz	ausgel.	306	—
		eingel.	—	600
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	14
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	84	—
		eingel.	—	116
49	Saamen und Saat	ausgel.	329	—
		eingel.	—	108
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	48	—
		eingel.	—	4
53	Kartoffeln	ausgel.	1 037	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	eingel.	—	230
57	Leinöl	„	—	43
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	635
60	Talg	ausgel.	19	—
61	Thran	eingel.	—	29
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	1	—
		eingel.	—	432
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	134	—
		eingel.	—	20
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	8
65	Glas und Glaswaaren	„	—	79
66	Häute und Felle	ausgel.	18	—
67	Leder	„	8	—
		eingel.	—	57
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	280	—
		eingel.	—	12 972

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
73	Borke, Lohe	ausgel.	82	—
74	Brennholz	„	14 784	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	eingel.	—	60
79	Bier	ausgel.	1	—
		eingel.	—	818
81	Butter	ausgel.	4	—
		eingel.	—	17
82	Kaffee	„	—	425
84	Cichorien- und Kaffee-Surrogate	ausgel.	1	—
		eingel.	—	26
86	Eier	ausgel.	1	—
87	Essig	„	5	—
		eingel.	—	376
90	Heringe	ausgel.	2	—
		eingel.	—	943
91	Käse	ausgel.	5	—
		eingel.	—	70
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	154	—
		eingel.	—	110
95	Reis	„	—	443
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	449
98	Spirituosen	„	—	730
99	Südfrüchte	„	—	47
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	29	—
		eingel.	—	1 100
101	Taback	„	—	108
102	Tabacksfabrikate	„	—	4
104	Wein	„	—	879
106	Zucker, raffinirter	„	—	698
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	2	—
		eingel.	—	75
112	Blei	„	—	2
114	Messing	ausgel.	3	—
116	Zink in Blechen	eingel.	—	42
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	6
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	48
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	84
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	17 912	—
		eingel.	—	81
128	Cement (Trass)	„	—	214
129	Kalk und Kreide	„	—	651
132	Thon	„	—	5
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	201
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	132	—
		eingel.	—	158
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	—	12 824
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**37 983**	**—**
		eingel.	**—**	**34 301**
	an Flossholz	**eingel.**	**—**	**12 824**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
			Richtung nach Lübeck.	Richtung nach der Elbe.
	6. Stecknitz-Kanal.			
12	Steinkohlen	ausgel.	200	1 350
		eingel.	200	1 350
16	Torf	ausgel.	3 520	26 741
		eingel.	3 520	29 971
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	—	560
		eingel.	—	560
43	Hafer	ausgel.	—	120
		eingel.	—	120
44	Gerste	ausgel.	—	480
		eingel.	—	480
49	Saamen und Saat	ausgel.	4 860	—
		eingel.	4 860	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	400
		eingel.	—	400
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	64	3 903
		eingel.	64	42 353
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	1 130	—
73	Borke, Lohe	„	350	—
		eingel.	350	—
74	Brennholz	ausgel.	139 630	36 274
		eingel.	139 630	59 189
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	6 576	—
		eingel.	6 576	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	83 308	15 667
		eingel.	80 642	31 704
129	Kalk und Kreide	ausgel.	8	—
		eingel.	8	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	480	—
		eingel.	480	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	6 218	—
		eingel.	6 205	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	4 600	160
		eingel.	4 600	160
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	98 056	1 484
		eingel.	5 432	1 568
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**246 344**	**85 495**
		eingel.	**242 535**	**166 127**
	an Flossholz	**ausgel.**	**102 656**	**1 644**
		eingel.	**10 032**	**1 728**
	7. Ratzeburg (Ratzeburger See).			
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	31 500
74	Brennholz	eingel.	15 720	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	150
129	Kalk und Kreide	„	—	400
		„	—	17 643
—	Gegenstände aller Art	eingel.	5 973	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**—**	**49 693**
		eingel.	**21 693**	**—**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	8. Kiel.			
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	eingel.	12 320	—
45	Roggen	ausgel.	—	120
46	Weizen und Spelz	„	—	1 834
		eingel.	73 495	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	1 414
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	146 398
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	7 896
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	—	157 662
		eingel.	85 815	—
	9. Hadersleben.			
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	9 220
142 u. 145	Ausserdem: Flossholz. Stämme	„	—	17 213

VIII. Aus den Küstengewässern der Nordsee nördlich der Elbe.

1. Rendsburg (Eider).

Güterverkehr ist nicht angegeben.

2. Husum.

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	400
2	Knochen	„	—	850
3	Lumpen	„	—	400
7	Harze aller Art, Pech	eingel.	5	—
8	Theer	„	125	—
10	Baumwollene Garne	„	1	—
11	Baumwollene Waaren	„	10	—
12	Steinkohlen	„	2 400	—
13	Koaks	„	100	—
16	Torf	„	15 000	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	20	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	5	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	10	—
38	Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	134	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	200	—
43	Hafer	ausgel.	—	7 000
44	Gerste	„	—	1 800
45	Roggen	„	—	400
		eingel.	2 400	—
46	Weizen	ausgel.	—	9 900
48	Hülsenfrüchte	eingel.	690	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	150	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	eingel.	25	—
53	Kartoffeln	ausgel.	—	3 400
54	Stroh, Heu	„	—	1 200
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	eingel.	1 300	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	75	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	10	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	70	—
65	Glas- und Glaswaaren	„	10	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	640
67	Leder	eingel.	15	—
68	Lederwaaren	„	45	—
69	Pelzwerk	ausgel.	—	10
70	Federn und Flaumen	„	—	4
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.	2 500	—
74	Brennholz	„	2 500	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	3	—
79	Bier	„	8 000	—
80	Bücklinge	„	4	—
81	Butter	ausgel.	—	80
82	Kaffee	eingel.	75	—
84	Cichorien und Kaffeesurrogate	„	20	—
87	Essig	„	40	—
90	Heringe	„	21	—
91	Käse	„	40	—
93	Mineralwasser	„	200	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	1 345	—
95	Reis	„	23	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	60	—
98	Spirituosen	„	2 200	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	18	—
102	Tabacksfabrikate	„	15	—
103	Thee	„	12	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
104	Wein	eingel.	80	—
106	Zucker, raffinirter	„	56	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	10	—
109	Leinengarn	„	13	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	400	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	—	5
		eingel.	5	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	15	—
122	Porzellan und Fayence	„	2	—
124	Seidene Waaren	„	1	—
125	Halbseidene Waaren	„	2	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	150 000	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	26 000	—
128	Cement	eingel.	1 700	—
133	Schiefer	„	55	—
134	Gemeine- und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	3 000
		eingel.	12 500	—
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	200
137	Wollengarn	„	—	10
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	eingel.	10	—
140	Vieh, lebendes	ausgel.	—	5 674
		eingel.	5 976	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	7 000
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**41 973**
		eingel.	**236 701**	—

IX. Aus dem Stromgebiete der Elbe.

1. Kuxhaven.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
2	Knochen	eingel.	—	90
3	Lumpen	„	—	780
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	3 720	—
		eingel.	—	100
12	Steinkohlen	ausgel.	5 780	—
		eingel.	—	1 680
13	Koaks	ausgel.	2 060	—
16	Torf	„	20 330	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	eingel.	—	950
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	2 700
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	1 470	—
36	Eisenbahnschienen	„	1 020	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	eingel.	—	3 520
45	Roggen	ausgel.	1 300	—
46	Weizen und Spelz	eingel.	—	3 240
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	250	—
49	Saamen und Saat	eingel.	—	360
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	462	—
53	Kartoffeln	„	2 440	—
		eingel.	—	100
54	Stroh, Heu	ausgel.	1 480	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	360	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	20	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	3 560	—
		eingel.	—	1 200
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	77 310	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	210	—
		eingel.	—	320
79	Bier	ausgel.	760	—
81	Butter	„	2 850	—
91	Käse	„	350	—
95	Reis	eingel.	—	1 400
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	480	—
		eingel.	—	1 200
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	320	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	600	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	400	—
		eingel.	—	300
119	Militär-Effekten und Munition	ausgel.	2 980	—
		eingel.	—	1 620
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	156 370	—
		eingel.	—	1 380
128	Cement (Trass)	ausgel.	4 610	—
133	Schiefer	„	1 720	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	2 700	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	180	—
140	Vieh, lebendes	eingel.	—	1 120
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	34 990	—
		eingel.	—	2 700
	Ausserdem: Flossholz. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	870	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**331 082**	—
		eingel.	—	**24 760**
	an Flossholz	**ausgel.**	**870**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	2. Medem-Schleuse bei Otterndorf (Medem).			
2	Knochen	*durchgg.*	—	*1 220*
3	Lumpen	„	*240*	*160*
12	Steinkohlen	„	—	*15 720*
16	Torf	„	—	*3 560*
32	Guano	„	—	*240*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*1 440*	—
43	Hafer	„	*14 720*	*480*
44	Gerste	„	*440*	—
45	Roggen	„	—	*2 440*
46	Weizen und Spelz	„	*13 320*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*480*	*920*
49	Saamen und Saat	„	*1 160*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*180*	—
53	Kartoffeln	„	—	*200*
54	Stroh, Heu	„	—	*960*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*200*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*400*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*400*	*160*
65	Glas- und Glaswaaren	„	—	*200*
67	Leder	„	—	*800*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	*5 000*
73	Borke, Lohe	„	—	*720*
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	—	*120*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*2 320*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*700*
104	Wein	„	—	*160*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*700*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*5 360*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*200*	*6 200*
128	Cement (Trass)	„	—	*700*
129	Kalk und Kreide	„	—	*320*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*2 080*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*20 060*
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	„	—	*22 710*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*40 260*	*64 420*
	an Flossholz	„	---	*22 710*
	3a. Otterndorf.			
2	Knochen	ausgel.	—	400
12	Steinkohlen	„	480	—
16	Torf	„	2 760	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	—	80
43	Hafer	eingel.	3 320	—
45	Roggen	„	240	—
46	Weizen und Spelz	„	840	3 200
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	440	400
49	Saamen und Saat	eingel.	2 800	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	8 660	1 080
		eingel.	—	540
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	120
65	Glas und Glaswaaren	„	—	120
78	Knochenkohle und Knochenmehl	eingel.	—	760
81	Butter	ausgel.	—	40
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	640	11 840
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	800
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	260	820
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**13 240**	**15 700**
		eingel.	**7 200**	**4 500**
	3β. Hadler-Kanal-Schleuse.			
4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*160*
12	Steinkohlen	„	—	*460*
16	Torf	„	*8 360*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*400*	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*450*	—
43	Hafer	„	*420*	*694*
44	Gerste	„	—	*421*
45	Roggen	„	—	*50*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*665*	*830*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*114*
53	Kartoffeln	„	*4 200*	*2 602*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*530*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*300*	*320*
74	Brennholz	„	*240*	—
95	Reis	„	—	*40*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*780*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*640*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*340*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*880*
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*658*	*15 526*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*15 035*	*8 861*
	an Flossholz	„	*658*	*15 526*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	4. Ostewachtschiff.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*7*	*390*
2	Knochen	„	*10*	*24*
4	Glasscherben	„	*179*	*549*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*14*
8	Theer	„	—	*349*
10	Baumwollene Garne	„	*1*	*20*
11	Baumwollene Waaren	„	*5*	*1 321*
12	Steinkohlen	„	—	*538 360*
16	Torf	„	*400 491*	—
17	Brennmaterial (ausser Holz), sonst nicht genannt	„	—	*10*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*300*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*47*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*1 300*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*1 014*
35	Eisen, verarbeitet	„	*20*	*60*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*146*	*200*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*60*	*2 843*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*1 657*	*11*
43	Hafer	„	*1 940*	*73*
44	Gerste	„	—	*2 300*
45	Roggen	„	*1 830*	*20 965*
46	Weizen und Spelz	„	*17 127*	*11 782*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*660*	*5 478*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*518*
49	Saamen und Saat	„	*6 689*	*32*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*44*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*163*
53	Kartoffeln	„	*64 338*	*1 637*
54	Stroh, Heu	„	*18 760*	—
56	Baumöl	„	—	*180*
57	Leinöl	„	—	*132*
60	Talg	„	—	*312*
61	Thran	„	—	*315*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*2 026*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*121*	*308*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*200*
65	Glas und Glaswaaren	„	*4 225*	*326*
66	Häute und Felle	„	—	*50*
67	Leder	„	*122*	—
68	Lederwaaren	„	*55*	*78*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	*29 172*
73	Borke, Lohe	„	—	*2 502*
74	Brennholz	„	*9 959*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*559*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	*durchgg.*	*400*	*1 144*
79	Bier	„	—	*1 945*
81	Butter	„	*136*	*149*
82	Kaffee	„	*4*	*2 172*
83	Kakao	„	—	*1*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*1*	*416*
87	Essig	„	—	*35*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*52*
90	Heringe	„	—	*281*
91	Käse	„	*2*	*97*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*1 871*
95	Reis	„	—	*7 646*
98	Spirituosen	„	—	*1 600*
99	Südfrüchte	„	*691*	*470*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*1 906*
101	Tabak	„	—	*1 046*
102	Tabaksfabrikate	„	*201*	*6*
103	Thee	„	—	*1*
104	Wein	„	*19 766*	*1 180*
105	Zucker, roher	„	—	*3 004*
106	Zucker, raffinirter	„	*368*	*13*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*2 496*
109	Leinengarn	„	—	*9*
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	*150*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*300*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	*46*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*6 631*	*185*
122	Porzellan und Fayence	„	—	*73*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*40*	*542*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*700 720*	*8 811*
128	Cement (Trass)	„	*26 920*	—
133	Schiefer	„	—	*1 260*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*28 040*	*1 540*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*1*	*238*
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	*7*	*208*
140	Vieh, lebendes	„	*4 592*	*840*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*11 600*	*5 600*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.328 522*	*673 237*
	5. Bremervörde.			
4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*299*
16	Torf	„	*62 662*	—
53	Kartoffeln	„	*90*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*1 513*	—
74	Brennholz	„	*5*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*695*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*180*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*64 270*	*1 174*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	6. Freiburg (Elbe).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.	—	120
12	Steinkohlen	ausgel.	16 290	—
13	Koaks	„	130	—
16	Torf	„	—	5 060
23	Mineralöl, Petroleum	„	270	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	eingel.	—	34 520
43	Hafer	ausgel.	400	400
		eingel.	—	6 145
44	Gerste	„	—	1 115
45	Roggen	ausgel.	3 210	—
46	Weizen und Spelz	„	—	240
		eingel.	4 305	8 515
48	Hülsenfrüchte	„	—	1 980
49	Saamen und Saat	„	1 320	1 785
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	35	—
		eingel.	—	1 020
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	40	—
54	Stroh, Heu	eingel.	—	41 080
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	120	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	8
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	9 555	2 760
		eingel.	—	660
81	Butter	ausgel.	—	4
111	Maschinen und Maschinentheile	„	300	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	1 680
		eingel.	19 115	161 350
128	Cement (Trass)	ausgel.	420	480
129	Kalk und Kreide	„	100	240
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	47 720	1 470
135	Thonwaaren (Steingut)	„	210	—
140	Vieh, lebendes	„	1 588	—
		eingel.	—	536
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	8 400	60
		eingel.	—	357
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	20	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	7 378	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**88 788**	**12 402**
		eingel.	**24 740**	**259 183**
	an Flossholz	**ausgel.**	**7 398**	—
	7. Itzehoe (Stör).			
	Güterverkehr ist nicht angegeben.			

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	8. Wischhafen.			
16	Torf	ausgel.	—	690
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	470
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	eingel.	140	—
44	Gerste	ausgel.	—	120
45	Roggen	„	960	—
46	Weizen und Spelz	eingel.	—	2 900
49	Saamen und Saat	„	—	520
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	380
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	240	—
53	Kartoffeln	eingel.	320	1 800
54	Stroh, Heu	„	660	36 660
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	791	320
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	210	—
		eingel.	—	40
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	1 420	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	20	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	2 196	—
		eingel.	—	140
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	2 470	210
		eingel.	1 840	2 130
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**8 307**	**1 810**
		eingel.	**2 960**	**44 570**
	9. Stade (Schwinge).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	8	—
2	Knochen	„	9 026	—
		eingel.	769	670
3	Lumpen	„	—	1 077
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	322	—
		eingel.	743	63
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	259	—
8	Theer	„	110	—
10	Baumwollene Garne	„	14	—
11	Baumwollene Waaren	„	267	—
		eingel.	2	16
12	Steinkohlen	ausgel.	88 301	18 210
13	Koaks	„	13 410	—
14	Braunkohlen	„	400	—
16	Torf	„	210	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	175	112
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	165	83
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	63	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	58	—
22	Leim	„	16	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	2 273	—
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	6	—
25	Soda und Sodaasche	„	254	—
27	Pottasche	„	201	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	3	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	11	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	10	3
		eingel.	3	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	1 778	10
		eingel.	—	10
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	1 337	1 432
		eingel.	3	4
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	540	—
		eingel.	—	150
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	291	5
		eingel.	69	6
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	1 169	—
		eingel.	—	33
39	Eisenerz	ausgel.	2	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	2 686	20
		eingel.	120	737
43	Hafer	ausgel.	1 769	3 138
44	Gerste	„	1 726	611
45	Roggen	„	19 471	1 650
		eingel.	86	100
46	Weizen und Spelz	ausgel.	2 892	6 027
		eingel.	—	750
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	5 824	—
48	Hülsenfrüchte	„	1 233	435
		eingel.	2	25
49	Saamen und Saat	ausgel.	245	—
		eingel.	—	492
50	Hopfen	ausgel.	19	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	24	12
		eingel.	460	4
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	477	—
53	Kartoffeln	„	132	145
		eingel.	550	20 525
54	Stroh, Heu	ausgel.	180	710
		eingel.	—	2 340
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	18	2 943
56	Baumöl	„	56	—
57	Leinöl	„	612	—
		eingel.	4	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	43	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	696	—
60	Talg	„	19	—
		eingel.	55	—
61	Thran	ausgel.	151	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	143	—
		eingel.	131	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	169	—
		eingel.	—	101
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1 192	14
		eingel.	431	923
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	646	4
		eingel.	138	64 075
66	Häute und Felle	ausgel.	184	—
		eingel.	220	342
67	Leder	ausgel.	17	—
		eingel.	—	78
68	Lederwaaren	ausgel.	33	—
		eingel.	—	22
69	Pelzwerk	ausgel.	1	—
70	Federn und Flaumen	„	14	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	35 315	200
		eingel.	3 110	1 534
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	969	—
73	Borke, Lohe	„	—	183
		eingel.	1 791	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	1 327	4
		eingel.	53	672
76	Schwefel	ausgel.	3	—
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	30	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	eingel.	—	6
79	Bier	ausgel.	538	110
		eingel.	3	—
80	Bücklinge	ausgel.	85	—
81	Butter	„	338	140
		eingel.	1	9
82	Kaffee	ausgel.	1 061	1
		eingel.	6	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	93
86	Eier	„	9	—
87	Essig	„	52	—
		eingel.	43	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	173	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	46	—
90	Heringe	„	208	—
91	Käse	„	169	13
		eingel.	—	2
93	Mineralwasser	ausgel.	1 413	—
		eingel.	5	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	1 314	—
		eingel.	407	4 564
95	Reis	ausgel.	567	26
		eingel.	2	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	300	—
		eingel.	49 428	22 369
97	Spiritus	ausgel.	1 275	—
98	Spirituosen	„	571	26
		eingel.	118	489

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
99	Südfrüchte	ausgel.	248	—
		eingel.	—	3
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	874	—
		eingel.	93	—
101	Taback	ausgel.	104	—
		eingel.	—	1
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	182	1
		eingel.	14	2
103	Thee	ausgel.	18	—
104	Wein	„	2 644	26
		eingel.	533	1 141
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	339	2 295
		eingel.	17	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	294	44
		eingel.	3	206
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	ausgel.	211	—
		eingel.	—	27
109	Leinengarn	ausgel.	13	—
110	Leinwand und Segeltuch	„	118	—
		eingel.	3	2
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	388	—
		eingel.	—	28
112	Blei	„	—	9
113	Kupfer	ausgel.	19	—
		eingel.	—	1
114	Messing	ausgel.	1	—
115	Zink, in Blöcken	„	21	—
		eingel.	3	6
116	Zink, in Blechen	ausgel.	3	—
117	Zinn	eingel.	—	2
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	33	—
119	Militär-Effekten und Munition	„	2 613	626
		eingel.	260	1 838
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	400	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	300	—
		eingel.	4	21
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	725	1 122
		eingel.	108	158
124	Seidene Waaren	ausgel.	17	—
		eingel.	—	3
125	Halbseidene Waaren	ausgel.	2	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	204	—
		eingel.	11 098	14 822
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	358	12 960
		eingel.	10 509	277 084
128	Cement (Trass)	ausgel.	1 094	3 631
129	Kalk und Kreide	„	320	—
130	Gyps	„	10	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	302	2 000
132	Thon	„	80	—
133	Schiefer	„	300	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	4 232	2 440
		eingel.	572	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	1 128	476
		eingel.	13	234
136	Wolle, thierische	„	—	50
137	Wollengarn	ausgel.	3	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	146	—
		eingel.	—	5
140	Vieh, lebendes	ausgel.	2 601	240
		eingel.	—	10 835
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	670	2 248
		eingel.	64	172
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	32 760	—
		eingel.	5 300	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	80 080	—
		eingel.	34 250	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**228 129**	**64 469**
		eingel.	**82 047**	**428 838**
	an Flossholz	**ausgel.**	**112 840**	—
		eingel.	**39 550**	—
	Buxtehude (Este).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	205
		eingel.	120	—
3	Lumpen	ausgel.	—	6 062
		eingel.	75	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	4 086
		eingel.	2 680	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	2 896
8	Theer	„	—	14
11	Baumwollene Waaren	„	—	8
12	Steinkohlen	„	—	211 890
13	Koaks	„	—	3 374
14	Braunkohlen	„	—	18 923
16	Torf	„	—	1 200
		eingel.	6 733	—
19	Chemikalien, Droguen- und Apothekerwaaren	ausgel.	—	5 403
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	1 920
		eingel.	740	—
21	Farbholz (in Blöcken), gemahlen und geraspelt	ausgel.	—	73
22	Leim	eingel.	88	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	2 079
		eingel.	21	—
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	1
25	Soda und Sodaasche	„	—	1 691
		eingel.	3	—
27	Pottasche	ausgel.	—	1 169
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	200

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	100
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	136
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	30
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	5 621
		eingel.	672	—
43	Hafer	ausgel.	—	6 087
44	Gerste	„	—	641
		eingel.	9	—
45	Roggen	ausgel.	—	7 639
		eingel.	1 021	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	--	23 901
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	628
		eingel.	67	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	649
		eingel.	32	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	17 196
		eingel.	8	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	59
53	Kartoffeln	„	—	40
		eingel.	56 427	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	--	24 046
56	Baumöl	„	—	358
57	Leinöl	„	—	1 465
		eingel.	32	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	23
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	1 288
		eingel.	714	—
60	Talg	ausgel.	—	13
		eingel.	23	—
61	Thran	ausgel.	—	302
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	37
		eingel.	3 005	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	244
65	Glas und Glaswaaren	„	—	222
66	Häute und Felle	„	—	3 502
67	Leder	„	—	36
		eingel.	246	—
68	Lederwaaren	ausgel.	—	1
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	7 843
		eingel.	5 481	—
73	Borke, Lohe	ausgel.	—	2 252
		eingel.	20	—
74	Brennholz	ausgel.	—	2 484
		eingel.	4 015	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	—	156
76	Schwefel	„	—	100
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	204
81	Butter	„	—	66
		eingel.	12	—
82	Kaffee	ausgel.	—	540
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	14
		eingel.	1	—
87	Essig	„	7	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	21
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	—	57
90	Heringe	„	—	55
91	Käse	„	—	69
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	3 947
		eingel.	13 125	—
95	Reis	ausgel.	—	508
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	137
98	Spirituosen	„	—	261
		eingel.	274	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	145
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	154
		eingel.	37	—
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	108
		eingel.	4	—
103	Thee	ausgel.	—	8
104	Wein	„	—	216
		eingel.	14	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	525
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	1
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	6
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	21
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	137
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	eingel.	2	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	7 970	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.	—	6
		eingel.	16 912	—
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	87
124	Seidene Waaren	„	—	1
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	27 824
		eingel.	16 962	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	40 499
		eingel.	30	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	76
		eingel.	47 074	—
129	Kalk und Kreide	„	7 417	—
133	Schiefer	ausgel.	—	91
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	143 757
		eingel.	250	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	111
		eingel.	119	—
136	Wolle, thierische	„	286	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	4
140	Vieh, lebendes	„	—	2 133
		eingel.	10 582	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	961
		eingel.	4 950	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	—	2 070
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	—	591 043
		eingel.	208 260	—
	an Flossholz	ausgel.	—	2 070
	Harburg.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	362
		eingel.	2 820	—
2	Knochen	ausgel.	219	1 396
		eingel.	3 043	644
3	Lumpen	ausgel.	120	6 026
		eingel.	1 000	5 825
4	Glasscherben	ausgel.	—	985
		eingel.	179	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	209
		eingel.	—	1
6	Asphalt	ausgel.	—	715
		eingel.	1 025	140
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	89	15 415
		eingel.	3 406	2 016
8	Theer	ausgel.	152	13 972
		eingel.	5 191	—
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	1 549
		eingel.	776	843
10	Baumwollene Garne	ausgel.	—	38
		eingel.	89	—
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	—	331
		eingel.	1 780	2
12	Steinkohlen	ausgel.	9 116	1.123 980
		eingel.	135 183	10 615
13	Koaks	ausgel.	—	39 560
		eingel.	21 869	10 940
14	Braunkohlen	ausgel.	14 660	7 440
		eingel.	7 900	—
15	Holzkohlen	ausgel.	—	4
16	Torf	„	—	39 850
		eingel.	1 700	—
18	Dachpappe und Dachfilz	ausgel.	3 257	138
		eingel.	1 164	87
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	91	4 598
		eingel.	4 711	114
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	739	2 886
		eingel.	900	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	581
		eingel.	55	—
22	Leim	ausgel.	370	1 209
		eingel.	57	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	6 832
		eingel.	1 449	591
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	1

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	1 180	9 380
		eingel.	7 550	10 936
26	Salpeter	ausgel.	500	134 303
		eingel.	28 054	7 202
27	Pottasche	ausgel.	312	2
		eingel.	435	—
28	Aetherisches und Terpentinöl	ausgel.	—	53
		eingel.	9	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	—	307
		eingel.	1 546	19
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	38
		eingel.	74	—
31	Düngesalz	ausgel.	54 680	3 651
		eingel.	44 300	—
32	Guano	ausgel.	—	501 354
		eingel.	34 580	1 900
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	1 314	28 949
		eingel.	—	6 200
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	2 200	194 745
		eingel.	10 457	9 750
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	833	13 731
		eingel.	19 120	563
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	3 210	11 467
		eingel.	444	—
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	—	789
		eingel.	1 774	16 118
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	36	2 077
		eingel.	28 817	716
39	Eisenerz	ausgel.	—	200
		eingel.	34 916	—
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.	—	15
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	5 847	12 829
		eingel.	11 403	2 006
43	Hafer	ausgel.	793	37 691
		eingel.	164	—
44	Gerste	ausgel.	2 698	32 891
		eingel.	2 232	—
45	Roggen	ausgel.	1 470	51 510
		eingel.	4 278	500
46	Weizen und Spelz	ausgel.	4 014	32 011
		eingel.	5 980	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	21 194
		eingel.	13 777	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	803	9 638
		eingel.	3 113	251
49	Saamen und Saat	ausgel.	3 137	30 697
		eingel.	1 789	34
50	Hopfen	ausgel.	—	1
		eingel.	10	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	332	3 182
		eingel.	2 354	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	108 012
		eingel.	1 223	81
53	Kartoffeln	ausgel.	—	2 473
		eingel.	156 231	111
54	Stroh, Heu	ausgel.	80	3 622
		eingel.	170	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	1 431	685
56	Baumöl	„	—	5 455
		eingel.	7 498	2 140
57	Leinöl	ausgel.	—	2 108
		eingel.	2 640	23
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	53 240	26
		eingel.	52 890	14 248
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	352	10 090
		eingel.	4 028	859
60	Talg	ausgel.	—	28
		eingel.	39	—
61	Thran	ausgel.	—	3 559
		eingel.	915	295
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	—	241
		eingel.	1 016	13
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	515
		eingel.	547	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	47	2 682
		eingel.	6 603	60
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	240	8 999
		eingel.	23 655	77
66	Häute und Felle	ausgel.	—	10 993
		eingel.	86	—
67	Leder	ausgel.	—	339
		eingel.	192	—
68	Lederwaaren	ausgel.	—	256
		eingel.	121	—
69	Pelzwerk	ausgel.	—	7
		eingel.	5	—
70	Federn und Flaumen	ausgel.	14	9
		eingel.	164	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	29 697	24 456
		eingel.	25 793	932
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	2 990	40 711
		eingel.	27 477	24
73	Borke, Lohe	ausgel.	2 048	—
		eingel.	37	—
74	Brennholz	ausgel.	80	3 032
		eingel.	2 536	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	—	2 589
		eingel.	2 628	600
76	Schwefel	ausgel.	—	43 354
		eingel.	14	303
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	9 002	2 885
		eingel.	3 952	215
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	131	5 903
		eingel.	1 883	1 568
79	Bier	ausgel.	—	232
		eingel.	47 966	264
80	Bücklinge	ausgel.	—	880
81	Butter	„	—	1 295
		eingel.	127	—
82	Kaffee	ausgel.	—	2 543
		eingel.	933	17
83	Kakao	ausgel.	—	1 538
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	55
		eingel.	1 275	34
86	Eier	ausgel.	13	6
		eingel.	4 891	—
87	Essig	ausgel.	—	22
		eingel.	463	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	4 705
		eingel.	180	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	—	119
		eingel.	42	—
90	Heringe	ausgel.	—	39 679
		eingel.	32 400	24 818
91	Käse	ausgel.	3	389
		eingel.	243	—
92	Milch	„	8 564	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	114
		eingel.	19 284	599
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	13 605	4 994
		eingel.	11 267	402
95	Reis	ausgel.	—	1 667
		eingel.	1 369	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	2 148
		eingel.	48 980	12
97	Spiritus	ausgel.	6 989	1 671
		eingel.	11 623	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	848
		eingel.	744	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	2 196
		eingel.	243	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	7 317	6 993
		eingel.	8 887	910
101	Taback	ausgel.	302	6 623
		eingel.	3 325	—
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	193
		eingel.	1 282	—
103	Thee	ausgel.	—	37
		eingel.	22	—
104	Wein	ausgel.	75	12 070
		eingel.	4 570	962
105	Zucker, roher	ausgel.	163	6 045
		eingel.	2 403	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	182	17 900
		eingel.	3 046	13
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	24	1 441
		eingel.	1 789	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	ausgel.	—	233
		eingel.	5	—
109	Leinengarn	ausgel.	—	1 717
		eingel.	372	—
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	—	295
		eingel.	872	—
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	–	1 400
		eingel.	3 160	1 067
112	Blei	ausgel.	—	48
		eingel.	16 963	50
113	Kupfer	ausgel.	—	311
		eingel.	20	—
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	1 019	172
		eingel.	2 146	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	604
		eingel.	866	47
117	Zinn	ausgel.	—	836
		eingel.	602	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	10	195
		eingel.	1 882	—
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	—	81
		eingel.	343	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	747	8 109
		eingel.	60 289	4 412
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.	322	543
		eingel.	2 232	235
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	132
		eingel.	630	—
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	ausgel.	—	1
124	Seidene Waaren	„	—	8
		eingel.	43	—
125	Halbseidene Waaren	ausgel.	—	99
126	Steine, roh und bearbeitet	„	2 360	23 600
		eingel.	134 420	15 146
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	6 572	1.121 332
		eingel.	3 655	1 938
128	Cement (Trass)	ausgel.	576	47 269
		eingel.	11 904	—
129	Kalk und Kreide	ausgel.	4 512	983
		eingel.	58 425	—
130	Gyps	ausgel.	109	172
		eingel.	10 161	200
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	871	1
		eingel.	27 160	11 315
132	Thon	ausgel.	—	8 799
		eingel.	10 192	16 406
133	Schiefer	ausgel.	—	13 134
		eingel.	12 843	39 013
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	33 370	400
		eingel.	39 072	4 542
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	1 159
		eingel.	4 718	85
136	Wolle, thierische	ausgel.	24	19
		eingel.	120	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	44
		eingel.	34	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	232
		eingel.	1 621	—
140	Vieh, lebendes	ausgel.	—	2 195
		eingel.	16 418	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	5 713	211 078
		eingel.	84 365	8 602
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	1 200	900
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	1 850	300
146	Schnittwaare	„	550	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**296 402**	**4 245 415**
		eingel.	**1.495 267**	**240 651**
	an Flossholz	**ausgel.**	**3 600**	**1 200**
	Neulanderfähre (Süder-Elbe).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*86*	—
3	Lumpen	„	*650*	*580*
4	Glasscherben	„	—	*3 620*
11	Baumwollene Waaren	„	—	*1*
12	Steinkohlen	„	*5 095*	*213 539*
13	Koaks	„	—	*18 550*
14	Braunkohlen	„	—	*3 500*
16	Torf	„	—	*61 566*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*12*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*3 221*	*14 173*
20	Farbwaaren und Farberde	„	—	*1*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*1 653*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*45*
26	Salpeter	„	*208*	*6 547*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*55*
32	Guano	„	—	*745*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*9 794*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*926*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*1*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*13*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*25*
43	Hafer	„	*123*	*480*
44	Gerste	„	*69*	—
45	Roggen	„	*182*	*18 031*
48	Hülsenfrüchte	„	*2 279*	*301*
49	Saamen und Saat	„	*456*	*5 469*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*512*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
52	Baumfrüchte, getrocknete	*durchgg.*	—	*15*
53	Kartoffeln	„	*13 734*	—
54	Stroh, Heu	„	*23 789*	*1 730*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*5 256*	*320*
56	Baumöl	„	—	*2*
57	Leinöl	„	—	*1*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*10*
61	Thran	„	—	*6*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*3*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*100*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*6 356*	*562*
68	Lederwaaren	„	*135*	*1*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*28 469*	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	*400*	—
74	Brennholz	„	—	*280*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*3 228*	*5 891*
76	Schwefel	„	*880*	*7 993*
79	Bier	„	—	*1*
81	Butter	„	—	*14*
82	Kaffee	„	—	*108*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*1 682*
86	Eier	„	*175*	—
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	„	—	*706*
89	Gewürze, (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*2*
90	Heringe	„	—	*122*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*3 477*	*473*
95	Reis	„	—	*59*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*1*
98	Spirituosen	„	—	*30*
99	Südfrüchte	„	—	*24*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*41*
104	Wein	„	—	*9*
105	Zucker, roher	„	—	*494*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*6*
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	*4*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	*2*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*8 547*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*56*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*20 400*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*124 400*
128	Cement (Trass)	„	*3 566*	*12 491*
129	Kalk und Gyps	„	*9 740*	*40*
132	Thon	„	—	*1 313*
133	Schiefer	„	—	*4 800*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*267*
139	Kunstwolle	„	*590*	—
140	Vieh, lebendes	„	*512*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*9 206*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	*durchgg.*	*341 000*	—
	II. Weiches Holz.			
146	Schnittwaare	„	*544*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*131 041*	*544 016*
	an Flossholz	„	*341 544*	—
	13 *a*. Hamburg (Unter-Elbe).			
	Gattung und Gewicht der eingeladenen Güter ist nicht angegeben.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	1 608
3	Lumpen	„	—	749
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	—	1 389
6	Asphalt	„	—	200
7	Harze aller Art, Pech	„	—	157
8	Theer	„	—	1 686
9	Rohe Baumwolle	„	—	702
11	Baumwollene Waaren	„	—	502
12	Steinkohlen	„	—	203
13	Koaks	„	—	903
16	Torf	„	—	929 604
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	1 920
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	3 153
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	2 523
21	Farbholz	„	—	50
22	Leim	„	—	7 034
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	28
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	—	4
26	Salpeter	„	—	17 988
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	2 695
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	25
31	Düngesalz	„	—	9 158
32	Guano	„	—	3 876
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	1 888
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	2 830
35	Eisen, verarbeitet	„	—	11 406
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	6 460
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	10 131
39	Eisenerz	„	—	39 696
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	51
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	998
43	Hafer	„	—	9 808

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
44	Gerste	ausgel.	—	36 782
45	Roggen	„	—	16 677
46	Weizen und Spelz	„	—	40 099
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	5 599
48	Hülsenfrüchte	„	—	1 375
49	Saamen und Saat	„	—	8 750
50	Hopfen	„	—	52
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	124 798
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	187
53	Kartoffeln	„	—	248 687
54	Stroh, Heu	„	—	17 243
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, (sonst nicht genannt)	„	—	173 983
56	Baumöl	„	—	1 155
57	Leinöl	„	—	21
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	10 185
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	738
61	Thran	„	—	385
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	2 060
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	184
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	635
65	Glas und Glaswaaren	„	—	43 612
66	Häute und Felle	„	—	74
67	Leder	„	—	602
68	Lederwaaren	„	—	2
69	Pelzwerk	„	—	3
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	34 537
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	29 796
73	Borke, Lohe	„	—	38
74	Brennholz	„	—	5 584
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	3 498
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	—	1 112
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	3 687
79	Bier	„	—	6 322
81	Butter	„	—	1 464
82	Kaffee	„	—	9
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	57
86	Eier	„	—	613
87	Essig	„	—	614
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	28 571
90	Heringe	„	—	7 715
91	Käse		—	1
92	Milch	„	—	147 316
93	Mineralwasser	„	—	1 351
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	16 911
95	Reis	„	—	541
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	138 423
97	Spiritus	„	—	397
98	Spirituosen	ausgel.	—	97
99	Südfrüchte	„	—	113
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	6 230
101	Taback	„	—	370
102	Tabacksfabrikate	„	—	11
104	Wein	„	—	1 042
105	Zucker, roher	„	—	1 546
106	Zucker, raffinirter	„	—	956
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	2 793
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	169
109	Leinengarn	„	—	3
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	360
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	2 149
112	Blei	„	—	14 342
113	Kupfer	„	—	28
114	Messing	„	—	10
115	Zink, in Blöcken	„	—	1 550
116	Zink, in Blechen	„	—	1 232
117	Zinn	„	—	2
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	4 383
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	4 488
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	7 500
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	—	29 295
122	Porzellan und Fayence	„	—	28
124	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	„	—	40
125	Halbseidene Waaren	„	—	1 542
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	140 637
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	3.383 675
128	Cement (Trass)	„	—	401 679
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	19 520
132	Thon	„	—	420
133	Schiefer	„	—	85
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	1.359 336
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	2 690
136	Wolle, thierische	„	—	1 014
137	Wollengarn	„	—	3
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	—	906
140	Vieh, lebendes	„	—	77 632
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	7 768
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	—	1 423
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**7.707 512**
	an Flossholz	„	—	**1 423**
	13β. Hamburg-Zollgrenze (Alster).			
16	Torf	*durchgg.*	*2 500*	—
74	Brennholz	„	*900*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
126	Steine, roh und bearbeitet	*durchgg.*	*25 700*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*22 150*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*51 250*	—
	13γ. Hamburg-Billwärder (Bille).			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	32 680
13	Koaks	„	—	1 768
14	Braunkohlen	„	—	650
16	Torf	„	—	14 550
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	418
27	Pottasche	„	—	58
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	2 300
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	4 829
35	Eisen, verarbeitet	„	—	570
54	Stroh, Heu	„	—	200
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	1 685
74	Brennholz	„	—	610
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	200
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	1 750
	Ausserdem: Flossholz.	„	—	3 360
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**62 268**
	an Flossholz	„	—	**3 360**
	13δ. Hamburg (Ober-Elbe).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	2 428	—
		eingel.	—	1 920
2	Knochen	ausgel.	83	—
		eingel.	—	20 748
3	Lumpen	ausgel.	1 381	—
		eingel.	—	16 249
4	Glasscherben	ausgel.	1 613	—
		eingel.	—	15 418
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	16 162	—
		eingel.	—	103 032
6	Asphalt	ausgel.	2 981	—
		eingel.	—	2 892
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	279	—
		eingel.	—	204 746
8	Theer	ausgel.	5 040	—
		eingel.	—	1 242
9	Rohe Baumwolle	„	—	29 110
10	Baumwollene Garne	„	—	29
11	Baumwollene Waaren	eingel.	—	117
12	Steinkohlen	ausgel.	37 861	—
		eingel.	—	1.767 254
13	Koaks	„	—	126 226
14	Braunkohlen	ausgel.	254 130	—
		eingel.	—	4 221
15	Holzkohlen	„	—	148
16	Torf	„	—	26 386
18	Dachpappe und Dachfilz	ausgel.	1 141	—
		eingel.	—	332
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	116 128	—
		eingel.	—	108 751
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	13 059	—
		eingel.	—	92 522
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	190 329
22	Leim	ausgel.	1 301	—
		eingel.	—	2 400
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	38	—
		eingel.	—	219 059
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	—	1 125
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	209	—
		eingel.	—	144 545
26	Salpeter	„	—	300 651
27	Pottasche	ausgel.	9 240	—
		eingel.	—	170
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	2 976
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	3 043	—
		eingel.	—	3 731
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	1 608	—
31	Düngesalz	„	802 691	—
32	Guano	„	165	—
		eingel.	—	519 696
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	376	—
		eingel.	—	54 847
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	33	—
		eingel.	—	2.114 898
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	311	—
		eingel.	—	115 350
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	2 901	—
		eingel.	—	53 330
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	2 397	—
		eingel.	—	72 240
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	366	—
		eingel.	—	12 162
39	Eisenerz	ausgel.	8	—
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	29 816	—
		eingel.	—	69 807
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	94 394	—
		eingel.	—	20 429
43	Hafer	ausgel.	82 204	—
		eingel.	—	3 699

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
44	Gerste	ausgel.	518 236	—
		eingel.	—	24 725
45	Roggen	ausgel.	83 077	—
		eingel.	—	180 213
46	Weizen und Spelz	ausgel.	225 419	—
		eingel.	—	91 723
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	201	—
		eingel.	—	1 790
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	21 555	—
		eingel.	—	2 190
49	Saamen und Saat	ausgel.	52 560	—
		eingel.	—	13 450
50	Hopfen	ausgel.	160	—
		eingel.	—	35
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	378	—
		eingel.	—	1 563
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	8 634	—
		eingel.	—	1 181
53	Kartoffeln	ausgel.	191 431	—
		eingel.	—	1 697
54	Stroh, Heu	ausgel.	8 005	—
		eingel.	—	450
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	797	—
		eingel.	—	13 617
56	Baumöl	ausgel.	1	—
		eingel.	—	40 455
57	Leinöl	„	—	34 452
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	74 830
59	Fette und andères Oel (in Fässern)	ausgel.	42 859	—
		eingel.	—	61 095
60	Talg	„	—	23 714
61	Thran	ausgel.	20	—
		eingel.	—	18 032
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	2 572	—
		eingel.	—	1 729
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	1 266	—
		eingel.	—	1 460
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1 316	—
		eingel.	—	296
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	42 032	—
		eingel.	—	4 478
66	Häute und Felle	ausgel.	99	—
		eingel.	—	22 199
67	Leder	ausgel.	15	—
		eingel.	—	204
68	Lederwaaren	ausgel.	43	—
		eingel.	—	43
69	Pelzwerk	„	—	1
70	Federn und Flaumen	ausgel.	194	—
		eingel.	—	1
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	615 738	—
		eingel.	—	76 819
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	348	—
		eingel.	—	114 224
73	Borke, Lohe	„	—	8 164

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
74	Brennholz	ausgel.	167 455	—
		eingel.	—	21
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	4 469	—
		eingel.	—	3 480
76	Schwefel	ausgel.	7	—
		eingel.	—	49 332
77	Hüttenprodukte, andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	7 333	—
		eingel.	—	25 060
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	6 846	—
		eingel.	—	35 953
79	Bier	ausgel.	585	—
		eingel.	—	786
80	Bücklinge	„	—	160
81	Butter	ausgel.	581	—
		eingel.	—	321
82	Kaffee	ausgel.	30	—
		eingel.	—	96 937
83	Kakao	ausgel.	105	—
		eingel.	—	15 846
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	22 990	—
		eingel.	—	9 875
86	Eier	ausgel.	1 647	—
87	Essig	eingel.	—	599
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	55	—
		eingel.	—	4 382
89	Gewürze (Pfeffer, Piment etc.)	„	—	5 510
90	Heringe	ausgel.	132	—
		eingel.	—	79 914
91	Käse	„	—	281
92	Milch	ausgel.	65 075	—
93	Mineralwasser	„	924	—
		eingel.	—	261
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	86 013	—
		eingel.	—	61 648
95	Reis	„	—	67 491
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	60 972	—
		eingel.	—	756
97	Spiritus	ausgel.	116 973	—
		„	183	—
98	Spirituosen	eingel.	—	4 415
99	Südfrüchte	„	—	65 491
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	13 993	—
		eingel.	—	47 685
101	Taback	ausgel.	946	—
		eingel.	—	9 865
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	110	—
		eingel.	—	137
103	Thee	„	—	144
104	Wein	ausgel.	536	—
		eingel.	—	64 368
105	Zucker, roher	ausgel.	529 815	—
		eingel.	—	1 235
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	10 123	—
		eingel.	—	44 520

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	15 979	—
		eingel.	—	12 180
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	1 594	—
		eingel.	---	213
109	Leinengarn	„	—	1 195
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	5 594	—
		eingel.	—	4 180
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	2 311	—
		eingel.	—	12 589
112	Blei	ausgel.	3 517	—
		eingel.	—	15 920
113	Kupfer	„	—	25 922
114	Messing	„	—	1 922
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	102 650	—
		eingel.	—	492
116	Zink, in Blechen	ausgel.	5 822	—
117	Zinn	eingel.	—	173
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	87	—
		eingel.	—	618
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	2 340	—
		eingel.	—	2 539
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	25 723	—
		eingel.	—	2 332
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.	39 791	—
		eingel.	—	1 195
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	940	—
		eingel.	–	287
124	Seidene Waaren	„	—	1
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	479 212	—
		eingel.	---	70 198
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	220	—
		eingel.	—	291 866
128	Cement (Trass)	ausgel.	4 289	—
		eingel.	—	411 881
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	1 959	—
		eingel.	—	1 158
132	Thon	ausgel.	1 163	—
		eingel.	—	3 832
133	Schiefer	„	—	270 303
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	10 690	—
		eingel.	—	12 525
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	19 076	—
		eingel.	—	429
136	Wolle, thierische	ausgel.	360	—
		eingel.	—	1 602
137	Wollengarn	ausgel.	19	—
		eingel.	—	481
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	—	89
139	Kunstwolle	ausgel.	3 925	—
		eingel.	—	62
140	Vieh, lebendes	ausgel.	13 946	—
		eingel.	—	588
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	12 751	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Ausserdem Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	112 347	—
		eingel.	—	2 817
143	Schnittwaare	„	—	197
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	738 976	—
		eingel.	—	9 816
146	Schnittwaare	„	—	683
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**5.151 699**	—
		eingel.	—	**9.080 862**
	an Flossholz	**ausgel.**	**851 323**	—
		eingel.	—	**13 513**
	13a. Hamburg-Zollgrenze (Ober-Elbe).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*2 138*	*6 933*
2	Knochen	„	*83*	*1 778*
3	Lumpen	„	*3 339*	*16 144*
4	Glasscherben	„	*1 613*	*15 032*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*16 895*	*53 043*
6	Asphalt	„	*2 981*	*2 892*
7	Harze aller Art, Pech	„	*36*	*201 689*
8	Theer	„	*5 245*	*6 883*
9	Rohe Baumwolle	„	—	*29 111*
10	Baumwollene Garne	„	—	*29*
11	Baumwollene Waaren	„	*84*	*118*
12	Steinkohlen	„	*22 557*	*1.838 170*
13	Koaks	„	—	*126 226*
14	Braunkohlen	„	*278 976*	*4 221*
15	Holzkohlen	„	—	*148*
16	Torf	„	—	*26 386*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	*1 141*	*427*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*161 627*	*325 015*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*298*	*27 817*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	*87*	*190 333*
22	Leim	„	*1 304*	*2 585*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*38*	*216 101*
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	—	*898*
25	Soda und Sodaasche	„	*2 701*	*134 127*
26	Salpeter	„	—	*300 651*
27	Pottasche	„	*9 293*	*171*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*61*	*2 953*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	*3 334*	*363*
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	*1 445*	*19*
31	Düngesalz	„	*818 629*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
32	Guano	*durchgg.*	*165*	*519 667*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen.	„	*167*	*2.114 899*
35	Eisen, verarbeitet	„	*829*	*115 008*
36	Eisenbahnschienen	„	*2 901*	*53 330*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*12 632*	*72 429*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*427*	*12 267*
39	Eisenerz	„	*8*	—
40	Zinkblende und Galmei	„	—	*1*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	*186 340*	*56 356*
43	Hafer	„	*93 150*	*3 700*
44	Gerste	„	*501 625*	*24 725*
45	Roggen	„	*100 252*	*179 213*
46	Weizen und Spelz	„	*237 188*	*91 724*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*18 317*	*48 944*
48	Hülsenfrüchte	„	*22 377*	*2 190*
49	Saamen und Saat	„	*91 830*	*37 612*
50	Hopfen	„	*126*	*35*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*378*	*1 562*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	*8 023*	*1 172*
53	Kartoffeln	„	*21 475*	*1 698*
54	Stroh und Heu	„	*53 511*	*450*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*318*
56	Baumöl	„	—	*40 555*
57	Leinöl	„	*8*	*34 452*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*74 830*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*34 423*	*61 402*
60	Talg	„	—	*23 714*
61	Thran	„	*44*	*18 032*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*2 814*	*1 740*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*1 366*	*4 039*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*239*	*372*
65	Glas und Glaswaaren	„	*40 819*	*4 481*
66	Häute und Felle	„	*99*	*22 201*
67	Leder	„	*17*	*206*
68	Lederwaaren	„	*43*	*43*
69	Pelzwerk	„	—	*1*
70	Federn und Flaumen	„	*275*	*3*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1.541 269*	*76 740*
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	*284*	*114 224*
73	Borke, Lohe	„	*4 934*	*8 164*
74	Brennholz	„	*258 431*	*21*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*5 263*	*4 739*
76	Schwefel	„	*7*	*49 333*
77	Hüttenprodukte, andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	*6 858*	*22 556*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*7 047*	*35 953*
79	Bier	„	*351*	*787*
81	Butter	„	*383*	*321*
82	Kaffee	*durchgg.*	*30*	*96 937*
83	Kakao	„	*105*	*15 846*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*15 817*	*9 876*
86	Eier	„	*2 695*	—
87	Essig	„	*18*	*585*
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	„	*970*	*4 761*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	*5*	*5 506*
90	Heringe	„	*4 460*	*26 690*
91	Käse	„	*1*	*281*
93	Mineralwasser	„	*924*	*261*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*87 749*	*56 756*
95	Reis	„	—	*66 339*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*79 509*	*756*
97	Spiritus	„	*126 018*	*838*
98	Spirituosen	„	*582*	*3 578*
99	Südfrüchte	„	*17*	*64 662*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*21 550*	*47 685*
101	Taback	„	*1 212*	*9 868*
102	Tabacksfabrikate	„	*291*	*178*
103	Thee	„	—	*145*
104	Wein	„	*553*	*64 368*
105	Zucker, roher	„	*497 587*	*1 235*
106	Zucker, raffinirter	„	*10 753*	*44 501*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*25 759*	*2 619*
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	*1 637*	*38*
109	Leinengarn	„	—	*1 200*
110	Leinwand und Segeltuch	„	*5 747*	*4 439*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*2 821*	*15 406*
112	Blei	„	*3 512*	*15 923*
113	Kupfer	„	—	*25 956*
115	Zink, in Blöcken	„	*103 645*	*492*
116	Zink, in Blechen	„	*5 822*	—
117	Zinn	„	—	*173*
118	Kupfer-, Messing-, Blei und andere Metallwaaren	„	*118*	*525*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*390*	*1*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*25 723*	*2 332*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*40 213*	*1 064*
122	Porzellan und Fayence	„	*1 053*	*4*
124	Seidene Waaren	„	—	*1*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*115 343*	*70 199*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*33 420*	*155 675*
128	Cement (Trass)	„	*4 289*	*411 882*
129	Kalk und Kreide	„	*49 911*	*8 109*
130	Gyps	„	*191*	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	*1 959*	*1 108*
133	Schiefer	„	—	*386 555*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*712*	*3 832*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*21 315*	*713*
136	Wolle, thierische	„	*360*	*1 605*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
137	Wollengarn	*durchgg.*	—	*481*
138	Wollen- und Halbwollen-Waaren	„	*28*	*93*
139	Kunstwolle	„	*4 590*	*62*
140	Vieh, lebendes	„	*11 403*	*1 369*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*188 952*	*59 800*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*6.090 359*	*9.159 780*
	14. Lüneburg.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.	23	—
3	Lumpen	ausgel.	—	38
		eingel.	182	—
4	Glasscherben	„	1 030	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	4 707	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	360
8	Theer	eingel.	42	—
12	Steinkohlen	ausgel.	—	180 278
13	Koaks	„	—	36 904
14	Braunkohle	„	—	850
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	3
		eingel.	22 407	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	56
		eingel.	16	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	52
22	Leim	„	—	2
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	3 154
25	Soda und Sodaasche	„	—	269
		eingel.	2 858	—
32	Guano	ausgel.	—	26
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	eingel.	2 788	—
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	—	535
		eingel.	9 871	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	125
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	1 800
		eingel.	24	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	—	4 697
		eingel.	1 218	—
44	Gerste	ausgel.	—	254
45	Roggen	„	—	505
49	Saamen und Saat	„	—	178
		eingel.	26	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	28
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	10
53	Kartoffeln	eingel.	53	—
54	Stroh, Heu	„	4 139	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	68
56	Baumöl	„	—	265
57	Leinöl	ausgel.	—	131
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	264
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	138
60	Talg	„	—	5
61	Thran	„	—	530
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	13
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	102
		eingel.	610	—
65	Glas- und Glaswaaren	ausgel.	—	45
66	Häute und Felle	„	—	183
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	584
		eingel.	4 262	—
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	—	48
73	Borke, Lohe	„	—	92
		eingel.	1 400	—
74	Brennholz	„	4 810	—
76	Schwefel	ausgel.	—	15 451
77	Hüttenprodukte, andere (Vitriol etc.)	„	—	20
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	1 557
		eingel.	190	—
82	Kaffee	ausgel.	—	2 264
87	Essig	eingel.	10	—
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	ausgel.	—	59
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. andere)	„	—	117
90	Heringe	„	—	14 672
91	Käse	„	—	10
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	eingel.	5 160	—
95	Reis	ausgel.	—	506
96	Salz, ausser Düngesalz	eingel.	59 530	—
98	Spirituosen	„	15	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	136
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	206
102	Tabacksfabrikate	„	—	6
103	Thee	„	—	1
104	Wein	eingel.	8	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	1 793
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	363
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	eingel.	35	—
119	Militair-Effekten und Munition	„	51	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	103	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	80
		eingel.	7 158	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	89 362
128	Cement (Trass)	eingel.	85 047	—
129	Kalk und Kreide	„	2 257	—
130	Gyps	ausgel.	—	8
		eingel.	66 574	—
132	Thon	ausgel.	—	75
133	Schiefer	„	—	198
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	18
		eingel.	15 941	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	24
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	1 960
		eingel.	152	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**—**	**361 478**
		eingel.	**302 697**	**—**
	15. Lauenburg.			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	45 500
13	Koaks	„	—	200
14	Braunkohlen	„	2 000	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	2 000	—
		eingel.	400	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	400
25	Soda und Sodaasche	„	—	400
27	Pottasche	„	—	200
37	Grobe Eisengusswaaren	eingel.	300	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	200	—
53	Kartoffeln	„	10 000	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	500
60	Talg	„	—	300
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	eingel.	—	600
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	95 600	—
73	Borke, Lohe	„	3 200	—
74	Brennholz	ausgel.	2 000	—
		eingel.	43 200	—
79	Bier	„	—	400
90	Heringe	ausgel.	—	200
93	Mineralwasser	„	200	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	eingel.	1 200	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	1 000
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	200	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	3 200
112	Blei	eingel.	100	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	8 400	—
		eingel.	—	600
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	55 000	4 000
135	Thonwaaren (Steingut)	„	6 000	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	800
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**14 800**	**51 700**
		eingel.	**215 200**	**6 600**
	an Flossholz	**ausgel.**	**159 200**	**—**
		eingel.	**3 000**	**—**
	16. Hitzacker.			
	Durchgangsstelle.			
2	Knochen	*durchgg.*	—	*40*
8	Theer	„	—	*240*
12	Steinkohlen	„	—	*11748*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	*durchgg.*	*1658*	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*616*
33	Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*40*
43	Hafer	„	*91*	—
45	Roggen	„	*276*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	*1000*
82	Kaffee	„	—	*795*
90	Heringe	„	—	*565*
91	Käse	„	—	*20*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*70*	—
95	Reis	„	—	*540*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*30*
104	Wein	„	—	*70*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*200*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*205*
122	Porzellan und Fayence	„	*40*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*3 200*	*600*
133	Schiefer	„	—	*6 992*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	***durchgg.***	*5 335*	*23 701*
	Hafenplatz.			
2	Knochen	ausgel.	40	—
12	Steinkohlen	„	—	10 180
13	Koaks	„	—	240
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	238
35	Eisen, verarbeitet	eingel.	240	—
36	Eisenbahnschienen	„	5 400	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	20	—
45	Roggen	ausgel.	75	—
46	Weizen und Spelz	eingel.	1 412	—
49	Saamen und Saat	„	420	—
50	Hopfen	„	415	—
53	Kartoffeln	„	10 280	—
74	Brennholz	ausgel.	2 440	—
82	Kaffee	„	—	375
90	Heringe	„	—	565
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	814	—
95	Reis	„	—	270
109	Leinengarn	eingel.	13	—
110	Leinwand und Segeltuch	„	150	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	3 000	—
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	40	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	3 200	—
128	Cement (Trass)	„	—	1 000
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**6 609**	**12 [illegible]**
		eingel.	**21 350**	**—**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	17. Doemitz (Elde).			
	Durchgangsstelle.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	—	*50*
3	Lumpen	„	—	*4 406*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*230*	*350*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*270*
8	Theer	„	—	*4*
12	Steinkohlen	„	—	*83 027*
13	Koaks	„	—	*840*
14	Braunkohlen	„	*3 960*	*200*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*163*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*556*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*364*
21	Farbholz (in Blöcken) gemahlen und geraspelt	„	—	*178*
22	Leim	„	—	*3*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*3 833*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*1 617*
26	Salpeter	„	—	*42*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	*142*
32	Guano	„	—	*3 245*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*160*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*325*	*4 461*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*535*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*379*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	*700*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*80*
43	Hafer	„	*4 412*	*12*
45	Roggen	„	*34 602*	—
46	Weizen und Spelz	„	*19 773*	*4 632*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	*447*
48	Hülsenfrüchte	„	*10*	—
49	Saamen und Saat	„	—	*39*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*11*
53	Kartoffeln	„	*25 382*	—
54	Stroh, Heu	„	—	*2 192*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*1 188*	*4 414*
56	Baumöl	„	—	*169*
57	Leinöl	„	—	*91*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*53*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*948*	*40*
61	Thran	„	—	*152*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*122*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	*3*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	*durchgg.*	—	*17*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*768*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*19 000*	*15 720*
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	—	*32*
74	Brennholz	„	*9 893*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*9*
76	Schwefel	„	—	*4*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*82*
82	Kaffee	„	—	*1 168*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*12 342*
87	Essig	„	—	*4*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	*1*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*63*
90	Heringe	„	—	*541*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*13 900*	—
95	Reis	„	—	*825*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*1 390*
97	Spiritus	„	*920*	--
98	Spirituosen	„	—	*76*
99	Südfrüchte	„	—	*139*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*338*
101	Taback	„	—	*205*
102	Tabacksfabrikate	„	—	*1*
104	Wein	„	—	*2 773*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*1 846*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*1 055*
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	*217*
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	*34*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*1 123*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	*18*
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	*126*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„		*1 000*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*108*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*11 309*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*19 599*
128	Cement (Trass)	„	—	*3 646*
129	Kalk und Kreide	„	—	*1 629*
132	Thon	„	—	*387*
133	Schiefer	„	—	*1 799*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*51*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*5*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	—	*40*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*900*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*134 543*	*198 412*
	an Flossholz	„	*900*	*40*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Hafenplatz.			
14	Braunkohlen	ausgel.	700	—
25	Soda und Sodaasche	eingel.	—	15
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	800	—
74	Brennholz	„	18 450	—
77	Andere Hüttenprodukte, (Vitriol, Bleiglätte etc.)	eingel.	—	119
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	8 210
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	3 600
128	Cement (Trass)	ausgel.	460	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	eingel.	—	1 000
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	—	40
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	1 340	—
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	20 410	—
		eingel.	—	12 944
	an Flossholz	ausgel.	1 340	—
		eingel.	—	40
	18. Banzkow (Stör).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	—	*272*
8	Theer	„	*540*	—
12	Steinkohlen	„	—	*5 820*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*80*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*36*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*80*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*480*	*90*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*262*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*351*
49	Saamen und Saat	„	—	*3 405*
53	Kartoffeln	„	*620*	—
56	Baumöl	„	*1 163*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*9*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*224*	*300*
74	Brennholz	„	*994*	*29 004*
82	Kaffee	„	—	*8*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*1 231*	—
87	Essig	„	—	*435*
90	Heringe	„	*3*	*45*
91	Käse	„	—	*10*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*388*	*4*
100	Syrup, Melasse und Honig	*durchgg.*	*8*	*63*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*100*	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	*131*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*80*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*5 046*
128	Cement (Trass)	„	*4 210*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*400*	*700*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*770*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*10 843*	*46 519*
	19. Plau (Elde).			
	Durchgangsstelle.			
31	Düngesalz	*durchgg.*	—	*200*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*600*
42	Fastage aller Art, (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*48*	—
43	Hafer	„	*2 755*	—
45	Roggen	„	*40 567*	—
46	Weizen und Spelz	„	*48 303*	—
49	Saamen und Saat	„	*21 771*	—
53	Kartoffeln	„	*5 003*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*100*	—
64	Geräthe, (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*430*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*8 500*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*31 944*	—
74	Brennholz	„	*11 818*	—
97	Spiritus	„	*61*	—
101	Taback	„	*40*	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*1 000*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*200*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*2 750*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm Kies, Sand etc.	„	*3 400*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*40 116*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*177 490*	*2 000*
	an Flossholz	„	*40 116*	—
	Hafenplatz.			
16	Torf	ausgel.	23 430	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	200

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
43	Hafer	eingel.	900	—
45	Roggen	ausgel.	—	400
		eingel.	22 364	—
46	Weizen und Spelz	„	1 920	—
49	Saamen und Saat	„	236	—
53	Kartoffeln	ausgel.	3 466	—
		eingel.	1 200	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	200	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	915	—
74	Brennholz	ausgel.	2 720	—
		eingel.	67 302	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	900	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	—	750
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	700	650
		eingel.	30 386	—
129	Kalk und Kreide	„	24	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	2 100	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	143 436	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**30 316**	**2 000**
		eingel.	**128 447**	—
	an Flossholz	**eingel.**	**143 436**	—
	20. Bolt'er Schleuse.			
12	Steinkohlen	*durchgg.*	*720*	*670*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*200*
44	Gerste	„	*2 080*	—
45	Roggen	„	*7 864*	*1 000*
46	Weizen und Spelz	„	—	*2 150*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*1 172*	—
53	Kartoffeln	„	*1 640*	*900*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*360*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*18 908*	*4 597*
74	Brennholz	„	*123 369*	*1 901*
82	Kaffee	„	*100*	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*766*	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	*8*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*796*
95	Reis	„	*140*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*3 852*
99	Südfrüchte	„	*4*	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*460*
104	Wein	„	*440*	—
106	Zucker, raffinirter	„	*16*	*454*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	*durchgg.*	*600*	*80*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*2 300*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*18 366*
127	Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*4 768*	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*80*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*1 268*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*7 950*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*97 435*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	***durchgg.***	***162 955***	***39 074***
	an Flossholz	„	***105 385***	—
	21. Rathenow (Havel).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*840*	*2 500*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*9 290*
8	Theer	„	*5 050*	*3 500*
12	Steinkohlen	„	*50 840*	*576 900*
14	Braunkohlen	„	—	*79 500*
16	Torf	„	—	*2 380*
18 u. 133	Dachpappe, Dachfilz und Schiefer	„	*1 679*	*97 600*
21	Farbholz (in Blöcken) gemahlen und geraspelt	„	—	*11 174*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*120 250*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*12 250*
32	Guano	„	—	*8 505*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*1 700*	*287 010*
35u.36	Eisen, verarbeitet; Eisenbahnschienen	„	—	*10 270*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*12 672*	—
43-47	Getreide	„	*3 060*	*78 262*
49	Saamen und Saat	„	—	*42 770*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*30*
53	Kartoffeln	„	—	*85 000*
54	Stroh, Heu	„	*27 060*	*61 500*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*6 000*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*8 320*
66	Häute und Felle	„	—	*4 125*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*94 860*	*112 000*
73	Borke, Lohe	„	—	*1 500*
74	Brennholz	„	*2 500*	*13 500*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*1 200*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
78	Knochenkohle und Knochenmehl . .	*durchgg.*	—	*12 000*
90	Heringe	„	—	*1 400*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*5 386*	*39 500*
97	Spiritus	„	*23 132*	*12 910*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*1 100*	—
101	Taback	„	—	*6 780*
112	Blei	„	—	*3 000*
113	Kupfer	„	—	*48 370*
115 u. 116	Zink	„	*2 600*	—
119	Militair-Effekten und Munition . .	„	—	*6 000*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl . .	„	*3 125*	*10 650*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*6 460*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*3 000*	*45 600*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*1.504 687*
128	Cement (Trass)	„	*1 200*	*77 915*
131	Schwerspath, roh und gemahlen . .	„	—	*6 000*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*280 000*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*300*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	*50 209*	*637 705*
	Ausserdem: Flossholz.			
145	Stämme, weiches Holz	„	*11 185*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*317 313*	*)4334313
	an Flossholz . .	„	*11 185*	—
	22. Brandenburg (Havel).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*29 000*	*2 800*
7	Harze aller Art, Pech	„	*4 000*	*2 900*
8	Theer	„	*4 695*	*4 622*
12	Steinkohlen	„	*304 140*	*90 060*
14	Braunkohlen	„	*50 860*	*404 655*
16	Torf	„	*120 720*	*5 780*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*24 730*	*5 150*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*479 000*	*4 050*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*3 550*	*21 535*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*77 250*	*3 155*
43/47	Getreide	„	*114 130*	*65 834*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*69 094*
53	Kartoffeln	„	*68 920*	*38 929*
54	Stroh, Heu	„	*1 900*	*23 311*
—	Oel	„	*15 379*	*6 300*
65	Glas und Glaswaaren	„	*3 793*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*610 160*	*17 200*
74	Brennholz	*durchgg.*	*454 975*	*19 770*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*1 900*	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl . .	„	*3 300*	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate . .	„	—	*8 753*
90	Heringe	„	*1 500*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*13 119*	*7 912*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*337 466*
97	Spiritus	„	*20 830*	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*16 654*	*31 100*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*2 590*
—	Kaufmannsgüter	„	*426 570*	*727 230*
112	Blei	„	—	*1 700*
115 u. 116	Zink	„	*88 000*	—
119	Militair-Effekten und Munition . .	„	*1 500*	*69 593*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl . .	„	*10 700*	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	*1 700*	*30*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*526 725*	*520 020*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*7.297207*
128	Cement (Trass)	„	*12 600*	*7 993*
132	Thon	„	*17 000*	*429 134*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*248 260*	*184 200*
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	*15 940*	*34 500*
	Ausserdem: Flossholz . .	„	*628 095*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*3.773 500*	*10 344573*
	an Flossholz . .	„	*628 095*	—
	23. Thiergarten - Schleuse (Rupiner Kanal).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt . . .	*durchgg.*	—	*1 800*
12	Steinkohlen	„	—	*45 480*
16	Torf	„	*3.381 000*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*1 000*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*5 500*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*1 500*	*1 400*
44	Gerste	„	—	*2 500*
45	Roggen	„	—	*23 000*
46	Weizen und Spelz	„	—	*6 500*
49	Saamen und Saat	„	—	*3 000*
53	Kartoffeln	„	*88 270*	*14 800*
54	Stroh, Heu	„	—	*15 000*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*12 180*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . .	„	*345*	*150*

*) Die im Schiffsverkehr (Abth. I. S. 66) angegebene Zahl der zu Berg durchgegangenen Güter ist unrichtig.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
65	Glas und Glaswaaren	*durchgg.*	*5 000*	*500*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*81 360*	—
73	Borke, Lohe	„	—	*6 000*
74	Brennholz	„	*105 800*	—
90	Heringe	„	—	*1 355*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*8 000*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*14 360*	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*21 700*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*314 400*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*138 700*	*30 500*
128	Cement (Trass)	„	—	*2 300*
132	Thon	„	—	*4 600*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*3 800*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*575*	*4 500*
144	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*1 500*	*2 000*
	Ausserdem: Flossholz	„	*22 349*	*4 809*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*3.838590*	*511 785*
	an Flossholz	„	*22 349*	*4 809*

24. Berlin (Spree).

Durchgangsstelle.

2	Lumpen	*durchgg.*	—	*264*
3	Glasscherben	„	*380*	*707*
5	Abfälle, nicht besonders genannt	„	—	*400*
6	Asphalt	„	*4 950*	*4 300*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*1 125*
8	Theer	„	*300*	*250*
12	Steinkohlen	„	*194 670*	*25 920*
13	Koaks	„	—	*1 619*
14	Braunkohlen	„	*189 119*	*5 570*
15	Holzkohlen	„	—	*8 260*
16	Torf	„	*3 100*	*82 130*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*2 000*	*2 780*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*5 361*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*6 268*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*1 460*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*1 183*
26	Salpeter	„	*1 775*	*410*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	*2 179*
32	Guano	„	—	*7 638*
33	Düngemittel, nicht besonders genannt	„	*3 430*	*3 000*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*1 500*	*8 438*
35	Eisen, verarbeitet	*durchgg.*	—	*280*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*17 751*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*5 850*	*525*
45	Roggen	„	*480*	*2 430*
46	Weizen und Spelz	„	—	*640*
49	Saamen und Saat	„	—	*1 601*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*310*	*1 853*
53	Kartoffeln	„	*7 510*	*6 015*
54	Stroh, Heu	„	--	*300*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*2 475*
56	Baumöl	„	—	*242*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	*1 475*	*872*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*1 397*
60	Talg	„	—	*645*
61	Thran	„	—	*291*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*150*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel, musikalische Instrumente	„	*2 002*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*2 140*	*5 630*
66	Häute und Felle	„	*220*	*5 767*
71	Bau- und Nutzholz, Europäisches	„	*53 726*	*276 068*
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	*4 892*
73	Borke, Lohe	„	*5 300*	*2 450*
74	Brennholz	„	*553 026*	*48 000*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*4 130*	—
76	Schwefel	„	—	*15 810*
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	*43 073*	—
78	Knochenkohle, Knochenmehl	„	*1 150*	*5 401*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*830*	*1 290*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*141*	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*176*
90	Heringe	„	—	*1 116*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*17 282*	*800 624*
95	Reis	„	—	*416*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*1 694*
97	Spiritus	„	*10 239*	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*5 958*	*206*
104	Wein	„	*500*	—
106	Zucker, raffinirter	„	*820*	*1 086*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*300*	—
113	Kupfer	„	—	*1 052*
115	Zink, in Blöcken	„	*23 470*	—
116	Zink, in Blechen	„	*2 780*	—
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	*990*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*506*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*4.549 844*	*285 208*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*419 220*	*383 500*
128	Cement (Trass)	„	—	*45 916*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
131	Schwerspath, roh und gemahlen	*durchgg.*	—	*13 400*
132	Thon	„	*21 724*	*44 550*
133	Schiefer	„	—	*25 453*
134	Gemeine Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*426 061*	*10 826*
135	Thonwaaren	„	*950*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*41 550*	*13 075*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*1.643 777*	*360 181*
146	Schnittwaare	„	*3 120*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*6.561 735*	*2.188 756*
	an Flossholz	„	*1.688 447*	*373 256*
	Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	838
		eingel.	800	—
2	Knochen	ausgel.	—	1 422
		eingel.	600	—
3	Lumpen	ausgel.	3 170	27 243
		eingel.	30 971	—
4	Glasscherben	ausgel.	140	177
		eingel.	6 200	888
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	49 457
		eingel.	11 720	—
6	Asphalt	ausgel.	—	31 345
		eingel.	1 850	1 000
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	36 203
		eingel.	2 317	1 500
8	Theer	ausgel.	250	5 913
		eingel.	22 510	4 700
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	423
11	Baumwollene Waaren	„	—	52
12	Steinkohlen	„	8 900	724 843
		eingel.	807 463	64 890
13	Koaks	ausgel.	—	46 600
		eingel.	82 700	8 300
14	Braunkohlen	ausgel.	286 600	64 300
		eingel.	100 900	43 783
15	Holzkohlen	ausgel.	7 400	186 500
		eingel.	500	—
16	Torf	ausgel.	68 800	2.006 393
		eingel.	17 293	16 800
18	Dachpappe und Dachfilz	ausgel.	—	7 315
		eingel.	24 428	11 349
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	28 771
		eingel.	19 759	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	72 301
		eingel.	3 043	100
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	63 664
		eingel.	580	11 501

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
22	Leim	ausgel.	—	829
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	193 888
		eingel.	1 070	200
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	82 709
		eingel.	4 855	4 030
26	Salpeter	ausgel.	—	9 980
		eingel.	1 000	4 530
27	Pottasche	ausgel.	—	7 636
		eingel.	2 100	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	1 676
		eingel.	191	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	1 100	250
		eingel.	265	64
31	Düngesalz	ausgel.	—	300
		eingel.	1 600	—
32	Guano	ausgel.	—	10 058
		eingel.	730	5 800
33	Düngemittel, nicht besonders genannt	ausgel.	1 500	9 300
		eingel.	30 000	84 478
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	5 600	275 074
		eingel.	72 217	8 130
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	6 524	69 406
		eingel.	4 760	1 355
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	2 730
		eingel.	100 941	38 430
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	2 009	38 108
		eingel.	4 880	900
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	419
		eingel.	1 584	—
41	Erze und Mineralien, nicht besonders genannt	ausgel.	—	1 200
		eingel.	52 600	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	23 582	4 973
		eingel.	105 932	15 780
43	Hafer	ausgel.	900	48 391
		eingel.	3 541	1 100
44	Gerste	ausgel.	74 775	11 500
		eingel.	200	1 700
45	Roggen	ausgel.	11 090	1.430 582
		eingel.	59 130	37 795
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	121 341
		eingel.	66 056	—
47	Getreidearten, nicht besonders genannt	ausgel.	452	18 847
		eingel.	850	—
43	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	16 792
		eingel.	2 200	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	1 100	19 572
		eingel.	10 400	125
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	4 248	87 475
		eingel.	1 100	1 000
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	741
		eingel.	500	—
53	Kartoffeln	ausgel.	47 180	122 143
		eingel.	5 155	550

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
54	Stroh, Heu	ausgel.	20 910	150 355
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	1 475
		eingel.	10	—
56	Baumöl	ausgel.	—	45 746
		eingel.	9 050	—
57	Leinöl	ausgel.	—	16 434
		eingel.	5 001	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	47 734
		eingel.	7 050	1 965
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	6 410	28 538
		eingel.	6 599	—
60	Talg	ausgel.	—	8 074
		eingel.	166	—
61	Thran	ausgel.	—	3 264
		eingel.	510	1 745
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	940	699
		eingel.	4 354	3 900
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	750
		eingel.	190	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	2 000	1 967
		eingel.	1 910	1 280
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	4 730	5 817
		eingel.	8 206	50
66	Häute und Felle	ausgel.	—	2 907
		eingel.	—	3 090
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	222 547	5.634 882
		eingel.	158 647	127 250
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	4 100	80 104
73	Borke, Lohe	„	5 900	17 244
74	Brennholz	„	3.341 917	2.363 303
		eingel.	20 675	21 065
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	12 525	1 642
		eingel.	1 270	50
76	Schwefel	ausgel.	—	3 793
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	27 709	1 418
		eingel.	109	3 560
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	400	7 771
		eingel.	11 000	800
79	Bier	ausgel.	7 550	58
82	Kaffee	„	—	32 216
		eingel.	1 777	3 131
83	Kakao	ausgel.	—	731
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	770	4 090
		eingel.	3 050	2 630
87	Essig	ausgel.	1 600	641
		eingel.	966	717
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	8 366
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	—	1 553
90	Heringe	„	210	38 247
		eingel.	800	1 250
91	Käse	ausgel.	—	22
93	Mineralwasser	eingel.	930	500

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	46 024	321 195
		eingel.	10 104	3 488
95	Reis	ausgel.	—	14 315
		eingel.	1 205	760
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	32 929
		eingel.	35 646	5 575
97	Spiritus	ausgel.	2 800	95 532
		eingel.	57 571	3 850
98	Spirituosen	ausgel.	—	1 092
		eingel.	20 124	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	3 975
		eingel.	235	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	7 740	16 527
		eingel.	9 288	1 270
101	Taback	ausgel.	—	8 170
		eingel.	1 421	640
103	Thee	ausgel.	—	444
		eingel.	50	—
104	Wein	ausgel.	4 100	47 217
		eingel.	4 566	730
105	Zucker, roher	ausgel.	3 350	640
106	Zucker, raffinirter	„	—	17 969
		eingel.	6 833	5 985
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	872	950
		eingel.	67	—
109	Leinengarn	ausgel.	—	533
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	150
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	9 618
		eingel.	4 660	3 655
112	Blei	ausgel.	—	12 986
		eingel.	2 220	800
113	Kupfer	ausgel.	—	25 284
		eingel.	1 500	—
114	Messing	„	22	—
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	9 680	1 424
		eingel.	9 712	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	5 400	6 130
		eingel.	50	—
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	1 070	150
		eingel.	4 773	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	—	1 600
		eingel.	73 610	750
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	300	15 317
		eingel.	23 580	262
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	3.535 196	1.511 603
		eingel.	5 072	5 000
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	4.326 844	18.301 714
		eingel.	66 572	43 660
128	Cement (Trass)	ausgel.	66 445	556 939
		eingel.	16 425	9 026
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	1 100	19 904
		eingel.	1 430	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
132	Thon	ausgel.	1 620	256 855
		eingel.	3 400	1 700
133	Schiefer	ausgel.	—	124 058
		eingel.	560	4 400
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	606 672	77 400
		eingel.	36 400	110 400
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	6 379	2 344
		eingel.	650	—
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	50
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	eingel.	100	—
139	Kunstwolle	ausgel.	—	511
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	33 410
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	9 560	65 135
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	192 756	502 186
		eingel.	14 780	—
146	Schnittwaare	ausgel.	21 730	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**12.841 071**	**35.968 466**
		eingel.	**2.307 607**	**745 712**
	an Flossholz	**ausgel.**	**224 046**	**567 321**
		eingel.	**14 780**	—
	25. Woltersdorf (Rüdersdorfer Gewässer).			
12, 14 u. 15	Kohlen	*durchgg.*	*10 340*	*88 980*
16	Torf	„	—	*23 100*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*273*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*19 728*	*37 118*
74	Brennholz	„	*9 280*	*25 361*
90	Heringe	„	—	*612*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*945 318*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*1.346 205*	—
129	Kalk und Kreide	„	*31 910*	—
132	Thon	„	*28 300*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*65 616*	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*216*	—
	Ausserdem: Flossholz	„	*14 224*	*52 640*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2.457 186*	*175 171*
	an Flossholz	„	*14 224*	*52 640*
	26. Fürstenwalde (Spree).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*2 236*	—
4	Glasscherben	„	—	*3 486*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
7	Harze aller Art, Pech	*durchgg.*	—	*1 557*
8	Theer	„	—	*15 763*
11	Baumwollene Waaren	„	—	*100*
12	Steinkohlen	„	*7 640*	*1 430*
13	Koaks	„	—	*2 500*
14	Braunkohlen	„	—	*95 875*
15	Holzkohlen	„	*1 752*	—
16	Torf	„	*1 602*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*38 297*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*630*	*3 440*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*46 881*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*575*
25	Soda und Sodaasche	„	*520*	*3 955*
26	Salpeter	„	—	*5 571*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	*3 655*	—
31	Düngesalz	„	—	*280*
32	Guano	„	—	*22 600*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*500*	*3 700*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch-, (Schmelz-) Eisen	„	*18 630*	*1 980*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*6 260*	*600*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*1 400*	*74*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*6 562*	*4 465*
43	Hafer	„	*4 890*	—
44	Gerste	„	*800*	—
45	Roggen	„	*14 110*	*7 685*
48	Hülsenfrüchte	„	*252*	—
49	Saamen und Saat	„	*5 059*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*303*	—
53	Kartoffeln	„	*32 205*	*824*
54	Stroh, Heu	„	*11 374*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*3 230*	*172*
56	Baumöl	„	—	*391*
58	Palm- und Kokusnussöl	„	—	*1 890*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*27 681*	*240*
60	Talg	„	—	*515*
61	Thran	„	—	*2 681*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*4 470*
64	Geräthe (Bau-, Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*232*
65	Glas- und Glaswaaren	„	*1 687*	*2 510*
66	Häute und Felle	„	—	*7 334*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*294 342*	*4 115*
73	Borke, Lohe	„	*1 875*	—
74	Brennholz	„	*1.137 476*	*7 502*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*19 111*	—
76	Schwefel	„	—	*2 280*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	*durchgg.*	*305*	*3 730*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1 850*	*1 315*
82	Kaffee	„	—	*35*
84	Cichorien- und Kaffee-Surrogate	„	*50*	*5 217*
87	Essig	„	*1 900*	*640*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*2 921*	—
90	Heringe	„	*18*	*680*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*39 930*	*200*
95	Reis	„	—	*310*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*6 641*
97	Spiritus	„	*18 969*	*6 421*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*26 763*	*1 470*
101	Taback	„	—	*500*
104	Wein	„	*4 269*	*220*
105	Zucker, roher	„	*6 525*	*4 865*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*6 850*	—
110	Leinwand und Segeltuch	„	*50*	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*200*
113	Kupfer	„	—	*100*
114	Messing	„	*100*	*159*
115	Zink in Blöcken	„	*74 550*	—
116	Zink in Blechen	„	*25 215*	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	*1 100*	—
119	Militair-Effekten und Munition	„	*1 073*	*3 118*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*14 800*	*950*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*395*	*250*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*47 434*	*735 846*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*372 781*	*5 248*
128	Cement (Trass)	„	—	*1 366*
132	Thon	„	—	*17 572*
133	Schiefer	„	—	*2 687*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*22 290*	*6 650*
135	Thonwaaren, Steingut	„	*4 750*	*5 500*
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	*400*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*3 400*	*8 048*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*66 859*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*1.664347*	—
146	Schnittwaare	„	*272 309*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2.284070*	*1.116 308*
	an Flossholz	„	*2.003515*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	27. Brieskow (Friedrich-Wilhelms-Kanal).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	—	*700*
3	Lumpen	„	—	*3 448*
4	Glasscherben	„	*3 100*	—
7	Harze aller Art, Pech	„	*1 115*	
8	Theer	„	*15 423*	*1 500*
9	Rohe Baumwolle	„	*100*	—
12	Steinkohlen	„	*71 367*	*4 540*
13	Koaks	„	*2 400*	—
16	Torf	„	*15 910*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	*38 064*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*50*	*2 196*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*3 705*	*1 495*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	*17 987*	*700*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*350*
25	Soda und Sodaasche	„	*3 225*	*2 021*
26	Salpeter	„	*4 665*	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*2 830*
31	Düngesalz	„	*6 480*	—
32	Guano	„	*32 918*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*500*	*1 273*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*1 245*	*7 700*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*5 445*	*7 416*
43	Hafer	„	—	*5 910*
44	Gerste	„	—	*1 500*
45	Roggen	„	*3 500*	*2 540*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*252*
49	Saamen und Saat	„	*1 000*	*727*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*116*
53	Kartoffeln	„	*2 020*	*10 928*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*150*	*1 150*
56	Baumöl	„	*221*	*2 880*
57	Leinöl	„	—	*1 406*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	*1 130*	*458*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*1 350*	*22 974*
60	Talg	„	*600*	*250*
61	Thran	„	*463*	*75*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*4 020*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*112*	—
65	Glas- und Glaswaaren	„	*4 461*	*1 550*
66	Häute und Felle	„	*4 490*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1 900*	*138 168*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	*durchgg.*	*200*	—
74	Brennholz	„	*6 100*	*234 563*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*42 309*	*16 366*
76	Schwefel	„	*200*	—
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	*5 180*	*250*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1 987*	*3 450*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*5 670*	—
87	Essig	„	*285*	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	*205*
90	Heringe	„	—	*1 450*
93	Mineralwasser	„	*50*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*45 973*
95	Reis	„	*720*	*200*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*2 960*	—
97	Spiritus	„	*350*	*17 464*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*2 891*	*21 681*
101	Taback	„	*350*	—
104	Wein	„	*190*	*6 702*
105	Zucker, roher	„	*4 140*	*7 481*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*510*
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	*50*
113	Kupfer	„	*100*	—
114	Messing	„	*150*	*22*
115	Zink in Blöcken	„	—	*84 725*
116	Zink in Blechen	„	*200*	*16 445*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*4 720*	*2 273*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*15 800*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*550*	*368*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*395 216*	*19 315*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*71 465*
128	Cement (Trass)	„	—	*7 319*
132	Thon	„	*10 349*	—
133	Schiefer	„	*2 437*	*7 501*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*7 900*	*12 500*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*5 640*	*160*
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	*400*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*6 960*	*4 097*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*15 475*	*495 854*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*7 100*	*1.495 287*
146	Schnittwaare	„	—	*20 855*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*757 320*	*825 598*
	an Flossholz	„	*22 575*	*2.011 996*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	28. Goyatz (Schwielochsee).			
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	109
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	114
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	11 150
25	Soda und Sodaasche	„	—	2 581
45	Roggen	„	—	880
54	Stroh, Heu	eingel.	2 040	—
56	Baumöl	ausgel.	—	3 018
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	459
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	18
60	Talg	„	—	242
61	Thran	„	—	1 728
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	3
65	Glas und Glaswaaren	eingel.	430	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	60
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.	36 854	—
74	Brennholz	„	126 590	—
—	Kolonialwaaren überhaupt	ausgel.	—	376
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	eingel.	1 420	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	118 904
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	eingel.	29 485	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	142
129	Kalk und Kreide	„	—	2 740
132	Thon	„	—	720
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	1 650
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	—	144 894
		eingel.	196 819	—
	29. Kossenblatt (Spree).			
45	Roggen	*durchgg.*	*370*	—
53	Kartoffeln	„	*500*	—
54	Stroh, Heu	„	*864*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*24*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*15*
74	Brennholz	„	*32 690*	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*121*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*5 125*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*6 900*	*14*
129	Kalk und Kreide	„	—	*310*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*100*
	Ausserdem: Flossholz.			
142 u. 145	Stämme	„	*16 566*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*41 469*	*5 564*
	an Flossholz	„	*16 566*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	30. Oranienburg (Havel).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt . . .	*durchgg.*	—	*3 500*
8	Theer	„	—	*3 000*
12	Steinkohlen	„	—	*88 000*
13	Koaks	„	—	*40 000*
14	Braunkohlen	„	—	*10 000*
16	Torf	„	—	*70 000*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*3 500*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*17 380*
26	Salpeter	„	—	*2 000*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*7 500*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen .	„	—	*40 600*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*10 000*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*12 500*
43	Hafer	„	—	*600*
45	Roggen	„	—	*25 000*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . . .	„	—	*1 900*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*5 000*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*3 800*	*8 200*
74	Brennholz	„	*109 040*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*6 000*
95	Reis	„	—	*860*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*3 000*
99	Südfrüchte	„	—	*18 000*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*780*
105	Zucker, roher	„	—	*3 200*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*2 592*
111	Maschinen- und Maschinentheile . .	„	—	*2 000*
112	Blei	„	—	*1 800*
119	Militär-Effekten und Munition. . .	„	—	*900*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl . .	„	—	*8 000*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*11 230*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*10 430*
129	Kalk und Kreide	„	—	*2.584800*
130	Gyps	„	—	*18 000*
132	Thon	„	—	*19 500*
134	Gemeine- und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*3 000*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*3 000*
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	—	*80 780*
	Ausserdem: Flossholz.			
142 u. 145	Stämme	„	—	*3 486*
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*112 840*	*3.126552*
	an Flossholz . .	„	—	*3 486*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg Ztr.
	31. Liebenwalde (Havel).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt . . .	*durchgg.*	—	*700*
12	Steinkohlen	„	*2 000*	*1 960*
13	Koaks	„	—	*1 000*
15	Holzkohlen	„	—	*2 491*
16	Torf	„	*10 282*	*15 549*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*1 650*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*443*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*9 700*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*22 593*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*11*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*318*	*50*
43	Hafer	„	—	*350*
45	Roggen	„	—	*40 636*
46	Weizen und Spelz	„	—	*8 441*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	*1 820*
53	Kartoffeln	„	—	*4 483*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . .	„	—	*320*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*600*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	*876 744*
74	Brennholz	„	—	*287 940*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*8*
90	Heringe	„	—	*563*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*8 050*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*700*	—
111	Maschinen und Maschinentheile . .	„	—	*2 000*
112	Blei	„	—	*3 030*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	*4 350*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*1.092750*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*508 695*
128	Cement (Trass)	„	—	*63 413*
129	Kalk und Kreide	„	—	*1 430*
132	Thon	„	*700*	*400*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*40 200*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*600*
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	—	*1 570*
	Ausserdem: Flossholz.			
142 u. 145	Stämme	„	*48 020*	*19 516*
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*14 000*	*3.004540*
	an Flossholz . .	„	*48 020*	*19 516*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	32. Neustadt-Eberswalde (Finow-Kanal).		Richtung nach d. Oder.	nach d. Havel.
3	Lumpen	*durchgg.*	—	*26 500*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	—	*29 190*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*18 157*
8	Theer	„	*1 550*	*32 114*
12	Steinkohlen	„	*3 100*	*320 000*
13	Koaks	„	—	*83 600*
15	Holzkohlen	„	—	*76 480*
16	Torf	„	*2 743*	*7 280*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*7 400*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*7 850*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*16 667*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*29 750*
27	Pottasche	„	—	*7 800*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*1 300*
31	Düngesalz	„	—	*2 180*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*12 944*	*119 212*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*200*
36	Eisenbahnschienen	„	*3 962*	*16 380*
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	*25 223*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*225*	*2 450*
43	Hafer	„	—	*97 000*
44	Gerste	„	—	*34 000*
45	Roggen	„	*15 270*	*942 673*
46	Weizen und Spelz	„	—	*318 090*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*13 500*
49	Saamen und Saat	„	*550*	*48 400*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*900*
53	Kartoffeln	„	—	*93 000*
54	Stroh, Heu	„	—	*5 760*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*3 584*
56-59	Oel	„	—	*24 600*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*4 480*
60	Talg	„	—	*12 180*
61	Thran	„	—	*900*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	*220*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*12*	*2 386*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*7 030*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*14 000*	*8.664270*
73	Borke, Lohe	„	—	*10 480*
74	Brennholz	„	—	*124 000*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	*durchgg.*	—	*3 730*
76	Schwefel	„	—	*14 888*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*1 700*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	*5 970*
82	Kaffee	„	—	*8 750*
90	Heringe	„	*10*	*23 280*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*3 150*	*55 200*
95	Reis	„	—	*6 000*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*250*
97	Spiritus	„	—	*76 492*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*86 150*
101	Taback	„	—	*1 400*
104	Wein	„	—	*7 650*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*1 600*	*9 350*
112	Blei	„	—	*2 109*
113	Kupfer	„	—	*1 850*
115	Zink, in Blöcken	„	—	*12 000*
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	*8 600*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*8 655*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*4 875*	*1.228 155*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*2 590*	*1.202 970*
128	Cement (Trass)	„	*16 320*	*173 480*
129	Kalk und Kreide	„	—	*20 190*
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	*13 230*
133	Schiefer	„	*866*	*102 730*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*68 250*	*53 700*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*483*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*5 030*
	Ausserdem: Flossholz	„	—	*2.013 200*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*152 017*	*14.371178*
	an Flossholz	„	—	*2.013 200*
	33. Zehdenick (Havel).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*600*	—
4	Glasscherben	„	—	*7 381*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*3 350*	*9 300*
12	Steinkohlen	„	—	*24 185*
14	Braunkohlen	„	—	*2 560*
16	Torf	„	*24 300*	*950*
34 u. 111	Schmiedeeisen und Maschinentheile	„	—	*980*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*98 219*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*1 300*	*600*
43-47	Getreide	„	*32 510*	*380*
49	Saamen und Saat	„	*9 040*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*12 240*	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*6 561*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . .	*durchgg.*	—	*290*
65	Glas und Glaswaaren	„	*20 975*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*151 881*	*63 452*
74	Brennholz	„	*1.429 140*	—
90	Heringe	„	—	*230*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*20 420*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*4 850*
97	Spiritus	„	*300*	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl . .	„	—	*2 650*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*44 100*	*77 367*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*219 690*	*5 264*
128	Cement (Trass)	„	—	*650*
129	Kalk und Kreide	„	—	*630*
131	Schwerspath, roh und gemahlen . .	„	—	*1 200*
132	Thon	„	—	*2 500*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*4 800*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*100*	*470*
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	*2 030*	*21 287*
	Ausserdem: Flossholz.			
145	Stämme	„	*240 585*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*1.978 537*	*331 395*
	an Flossholz .	„	*240 585*	—

34. Kannenburger Schleuse (Templiner Kanal).

3—4	Knochen und Lumpen	*durchgg.*	*500*	—
12	Steinkohlen	„	—	*65*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*100*	—
43/46	Getreide	„	—	*768*
53	Kartoffeln	„	*3 300*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*2 972*	—
74	Brennholz	„	*51 650*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*444*	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl . .	„	—	*500*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*27 600*	*1 700*
127	Chamotte-. Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*47 896*	*2 300*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*150*	*200*
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	*300*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*52 686*	—
146	Schnittwaare	„	*3 463*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*134 912*	*5 533*
	an Flossholz . .	„	*56 149*	—

35. Fürstenberg (Havel).

Durchgangsstelle.

4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*3 600*
5	Abfälle, sonst nicht genannt . . .	„	*800*	*4 300*
12	Steinkohlen	„	—	*5 636*
13	Koaks	„	*1 200*	*2 440*
16	Torf	„	*5 505*	—
19	Chemikalien-, Droguen- und Apothekerwaaren	„	—	*319*
20	Farbwaaren und Farbenerde . . .	„	—	*134*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*36*
22	Leim	„	—	*3*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*13*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*66*
26	Salpeter	„	—	*2*
27	Pottasche	„	—	*40*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl . .	„	—	*61*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*50*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*83 947*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	*500*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*264*	*406*
43	Hafer	„	*200*	—
44	Gerste	„	*1 324*	—
45	Roggen	„	*7 072*	*1 036*
46	Weizen und Spelz	„	*33 960*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*2 220*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*1 140*	*20*
49	Saamen und Saat	„	*11 900*	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*3*
53	Kartoffeln	„	*16*	*4 800*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	*340*	—
57	Leinöl	„	—	*4*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*4 607*	—
61	Thran	„	—	*13*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen . .	„	—	*82*
65	Glas und Glaswaaren	„	*4 671*	*39*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*107 356*	*10 395*
74	Brennholz	„	*650 778*	*98*
76	Schwefel	„	—	*7*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*23*
79	Bier	„	—	*6*
82	Kaffee	„	—	*89*
83	Kakao	„	—	*1*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate . .	„	—	*66*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	*durchgg.*	*3 200*	*36*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	—	*2*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*7 740*	*124*
95	Reis	„	—	*320*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*4 991*
98	Spirituosen	„	—	*6*
99	Südfrüchte	„	—	*14*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*257*
101	Taback	„	—	*14*
104	Wein	„	—	*338*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*1 249*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*328*
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	—	*23*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*300*
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	*12*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*2 100*
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	—	*78*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*69 150*	*50 339*
128	Cement (Trass)	„	—	*2 600*
129	Kalk und Kreide	„	—	*820*
130	Gyps	„	—	*1 000*
132	Thon	„	—	*1 242*
133	Schiefer	„	—	*871*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*4 400*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*80*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*1 296*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*15 377*	--
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*145 418*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*913 443*	*191 075*
	an Flossholz	„	*160 795*	—

Hafenplatz.

71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	750	—
74	Brennholz	„	2 128	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	800
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	480	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	2 520	—
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	3 358	800
	an Flossholz	„	2 520	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	36. Vosswinkel (Havel).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	*1 640*	—
12	Steinkohlen	„	—	*8 641*
13	Koaks	„	*1 300*	—
16	Torf	„	—	*58 922*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*16*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*33*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*13*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	*8*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*124*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*4*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*29 219*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*60*	*239*
44	Gerste	„	*1 170*	—
45	Roggen	„	*3 650*	*700*
46	Weizen und Spelz	„	*43 572*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*14 220*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*1*
53	Kartoffeln	„	*200*	*422*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*4 374*	—
61	Thran	„	—	*27*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*20*	*35*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*300*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*48 007*	*12 440*
74	Brennholz	„	*79 896*	*792*
82	Kaffee	„	—	*41*
87	Essig	„	—	*87*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*255*	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*15*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*2 100*	*365*
95	Reis	„	*6*	*150*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*200*	*1 810*
98	Spirituosen	„	—	*4 100*
99	Südfrüchte	„	—	*3*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*48*	*53*
101	Taback	„	—	*15*
104	Wein	„	—	*803*
106	Zucker, raffinirter	„	*100*	*1 014*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*154*
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	*26*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*4 875*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*20*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*1 932*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	*durchgg.*	—	*33 188*
128	Cement (Trass)	„	*140*	—
129	Kalk und Kreide	„	—	*10*
130	Gyps	„	—	*1 000*
133	Schiefer	„	*10*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*126*	*27 622*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*206 143*	*156 425*
	an Flossholz	„	*126*	*27 622*
	37. Parey (Plauer Kanal).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*1 000*	—
12	Steinkohlen	„	*28 000*	*10 000*
14	Braunkohlen	„	*200 000*	—
—	Rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche, nicht besonders genannt	„	*20 000*	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*1 500*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*16 000*	—
43	Hafer	„	*200*	—
46	Weizen und Spelz	„	*1 500*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*400*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*33 000*	—
53	Kartoffeln	„	*12 000*	*2 000*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*12 000*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*10 000*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*4 000*	*20 525*
74	Brennholz	„	—	*6 000*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*8 000*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*200*
106	Zucker, raffinirter	„	*8 000*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*3 300*	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*20 000*	—
119	Militair-Effekten und Munition	„	*4 500*	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*300*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*60 000*	*18 500*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*400 000*	*5 000*
128	Cement (Trass)	„	*1 000*	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	*1 000*	—
132	Thon	„	*6 000*	*6 000*
133	Schiefer	*durchgg.*	*600*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*300 000*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	—	*18 800*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.140 000*	*80 525*
	an Flossholz	„	—	*18 800*
	38. Plaue (Plauer Kanal).			
			Schiffsladungen.*)	
3	Lumpen	*durchgg.*	—	*20*
8	Theer	„	—	*2*
12	Steinkohlen	„	*20*	*16*
14	Braunkohlen	„	*301*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*11*	*2*
31	Düngesalz	„	*3*	*5*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*5*	*3*
35	Eisen, verarbeitet	„	*2*	*2*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*32*	*5*
45	Roggen	„	—	*21*
46	Weizen und Spelz	„	*3*	*11*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*2*
49	Saamen und Saat	„	*11*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*40*	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	*2*	—
53	Kartoffeln	„	*16*	—
54	Stroh, Heu	„	—	*2*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*21*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*7*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*5*	*774*
74	Brennholz	„	*4*	*62*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1*	*7*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*1*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*188*	—
97	Spiritus	„	—	*30*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*36*
105	Zucker, roher	„	*21*	—
112	Blei	„	—	*2*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*26*	*70*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*20*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*266*	*5*

*) Laut Angabe beträgt eine Schiffsladung 1500—2000 Zentner.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
			Schiffsladungen	
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	*durchgg.*	*401*	*90*
128	Cement (Trass)	„	—	*44*
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	*1*
132	Thon	„	*251*	*5*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*255*	*54*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*626*	*575*
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.		Centner	
145	Stämme	„	*34 224*	*311 676*
			Schiffsladungen	
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2 511*	*1 874*
			Centner	
	an Flossholz	„	*34 224*	*311 676*
	39. Niegripp (Ihle).		Schiffsladungen	
3	Lumpen	*durchgg.*	—	*20*
8	Theer	„	—	*1*
12	Steinkohlen	„	*27*	*4*
14	Braunkohlen	„	*252*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*10*	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*2*	*4*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*3*	*3*
35	Eisen, verarbeitet	„	*1*	*2*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*24*	*1*
45	Roggen	„	—	*20*
46	Weizen und Spelz	„	*3*	*10*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*2*
49	Saamen und Saat	„	*11*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*10*	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	*2*	—
53	Kartoffeln	„	*8*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*27*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*4*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*6*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*4*	*795*
74	Brennholz	„	*3*	*54*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1*	*6*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*1*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*188*	—
97	Spiritus	„	—	*30*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*36*
105	Zucker, roher	*durchgg.*	*20*	—
112	Blei	„	—	*2*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*24*	*69*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*19*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*264*	*2*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*50*	*15*
128	Cement (Trass)	„	—	*42*
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	*1*
132	Thon	„	*248*	*3*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*23*	*8*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*299*	*148*
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.		Zentner	
145	Stämme	„	*7 632*	*224 880*
			Schiffsladungen	
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1 504*	*1 308*
			Zentner	
	an Flossholz	„	*7 632*	*224 880*
	40. Gottesgnade bei Kalbe (Saale).		Schiffsladungen	
3	Lumpen	*durchgg.*	—	*21*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*12*
12, 13 u. 14	Kohlen	„	*1*	*45*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*12*	*12*
32	Guano	„	—	*78*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*25*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*4*	*10*
44	Gerste	„	*69*	*2*
45	Roggen	„	—	*1*
46	Weizen und Spelz	„	—	*6*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	*2*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*2*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	*1*	*10*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*2*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*2*	*143*
76	Schwefel	„	—	*5*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	*3*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*1*	*29*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*1*	*1*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*18*	—
105	Zucker, roher	„	*28*	—
—	Güter, vermischte	„	*12*	*28*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
			Schiffsladungen	
112	Blei	*durchgg.*	*3*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*826*	*6*
128	Cement (Trass)	„	*7*	*17*
132	Thon	„	*239*	*9*
133	Schiefer	„	—	*8*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*51*	*1*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*10*	*1*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1 287*	*477*
	41. 42. 43. Alsleben, Halle, Beuditz (Saale).			
	Güterverkehr ist nicht angegeben.			
	44. 45. Freiburg und Nebra (Unstrut).			
	Güterverkehr ist nicht angegeben.			
	46. Artern (Unstrut).			
14	Braunkohlen	eingel.	314 100	—
44	Gerste	„	5 700	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	6 900	1 000
96	Salz, ausser Düngesalz	„	124 500	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	1 000
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	4 332	—
	Ueberhaupt: an Gütern	eingel.	**451 200**	**2 000**
	an Flossholz	„	**4 332**	—
	47. Oelknitz (Saale).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*1.200000*	—
146	Schnittwaare	„	*70 000*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*1.270000*	—
	Hafenplatz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	eingel.	**35 000**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	48. Eichicht-Kaulsdorf (Saale).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz:			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*288 013*	—
146	Schnittwaare	„	*12 912*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*300 925*	—
	Hafenplatz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	eingel.	142 251	—
146	Schnittwaare	„	9 404	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	eingel.	**151 655**	—
	49. Dresden (Elbe).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	117
		eingel.	1 239	—
2	Knochen	ausgel.	—	2 294
3	Lumpen	„	—	4 754
		eingel.	2 222	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	522
		eingel.	812	—
6	Asphalt	ausgel.	25	234
7	Harze aller Art, Pech	„	—	49 202
		eingel.	476	—
8	Theer	ausgel.	58	73
9	Rohe Baumwolle	„	—	1 728
11	Baumwollene Waaren	„	—	11
12	Steinkohlen	eingel.	200	—
13	Koaks	ausgel.	—	6 497
		eingel.	—	4
14	Braunkohlen	„	2 400	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	1 270	64 746
		eingel.	7 397	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	1 613	17 365
		eingel.	949	25
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	37 861
		eingel.	503	—
22	Leim	ausgel.	24	181
		eingel.	2	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	10 270
		eingel.	36	290
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	5 261
25	Soda und Sodaasche	„	—	57 514
		eingel.	1 962	—
26	Salpeter	ausgel.	—	23 794
27	Pottasche	„	—	2 452
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	324
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	38	904
		eingel.	2 060	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	11
31	Düngesalz	„	—	811
32	Guano	„	—	49 991
		eingel.	553	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	—	290
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	499 707
		eingel.	—	2 250
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	15	11 996
36	Eisenbahnschienen	„	—	3 312
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	225
		eingel.	391	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	1 845
		eingel.	55	—
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.	677	15 540
		eingel.	1 450	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	—	1 990
		eingel.	9 949	—
43	Hafer	ausgel.	4 883	3 143
		eingel.	139 205	—
44	Gerste	ausgel.	97 752	120
		eingel.	21 185	—
45	Roggen	ausgel.	1 020	36 510
		eingel.	—	3 000
46	Weizen und Spelz	ausgel.	3 880	94 749
		eingel.	50	1 009
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	3 000	8 499
		eingel.	111	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	371	198
		eingel.	2 676	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	23 534	18 363
		eingel.	31 591	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	6
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	224	1 188
		eingel.	1 739	170
53	Kartoffeln	„	7 000	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	19	3 105
		eingel.	583	—
56	Baumöl	ausgel.	—	4 471
		eingel.	103	—
57	Leinöl	ausgel.	—	3 749
		eingel.	349	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	10 541
		eingel.	194	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	3 266
		eingel.	1 491	—
60	Talg	ausgel.	—	5 374
		eingel.	370	—
61	Thran	ausgel.	—	1 841
		eingel.	45	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	—	1 825
		eingel.	17	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	60
		eingel.	339	—
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	—	1
		eingel.	7 115	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	558
		eingel.	12	—
67	Leder	ausgel.	—	125
71	Bau- und Nutzholz, (auch Grubenholz), Europäisches	„	428	1 706
		eingel.	991	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	—	2 106
		eingel.	12	—
73	Borke, Lohe	ausgel.	—	21
		eingel.	38	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	303	465
		eingel.	3 155	—
76	Schwefel	ausgel.	—	9 196
		eingel.	289	—
77	Hüttenprodukte, andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	999	17 398
		eingel.	6 419	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	1 001	3 726
79	Bier	„	18	170
		eingel.	701	—
80	Bücklinge	ausgel.	—	18
82	Kaffee	„	—	28 910
		eingel.	226	—
83	Kakao	ausgel.	—	8 294
		eingel.	195	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	4	4 956
		eingel.	364	—
87	Essig	ausgel.	—	5
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	955
89	Gewürze, (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	1 502
		eingel.	123	—
90	Heringe	ausgel.	—	6 399
		eingel.	75	—
93	Mineralwasser	„	50	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	46	687
		eingel.	60 087	2 414
95	Reis	ausgel.	—	16 847
96	Salz ausser Düngesalz	„	—	695
97	Spiritus	„	—	27
		eingel.	87	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	193
		eingel.	2	—
99	Südfrüchte	ausgel.	23	16 729
		eingel.	235	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	—	13 901
		eingel.	2 954	—
101	Taback	ausgel.	—	497
		eingel.	102	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	210
		eingel.	1 014	—
103	Thee	ausgel.	—	45
104	Wein	„	—	10 671
105	Zucker, roher	„	—	14 805
		eingel.	310 993	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	20 424
		eingel.	3 026	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	ausgel.	—	555
		eingel.	432	—
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	ausgel.	—	3
		eingel.	38	—
110	Leinwand und Segeltuch	„	4 000	—
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	—	1 210
		eingel.	52	—
112	Blei	„	2 532	—
113	Kupfer	ausgel.	—	579
115	Zink, in Blöcken	eingel.	21	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	7
117	Zinn	„	—	19
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	eingel.	690	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	—	105
		eingel.	21 670	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.	—	1 885
		eingel.	10 345	—
122	Porzellan und Fayence	„	120	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	200 101	22 541
		eingel.	36 998	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	27 189	22 173
		eingel.	7 910	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	74 668
		eingel.	1 439	1 260
132	Thon	ausgel.	12	16 111
		eingel.	763	—
133	Schiefer	ausgel.	—	162 209
		eingel.	—	100
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	2 088	2 690
		eingel.	46	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	7
		eingel.	6 886	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	5
		eingel.	5	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	182	1 782
		eingel.	1 085	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**370 797**	**1.557 621**
		eingel.	**733 001**	**10 522**

50. Schandau (Elbe).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*36*	*539*
2	Lumpen	„	*46*	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	*771*	*3 737*
6	Asphalt	„	—	*233*
7	Harze aller Art, Pech	„	*867*	*20 690*
8	Theer	„	*531*	*284*
9	Rohe Baumwolle	„	—	*15 661*
12	Steinkohlen	„	—	*15 575*
13	Koaks	„	—	*5 298*
14	Braunkohlen	„	*6.488206*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	*16*	*28*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*1*	*3*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*49*	*1 467*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*6 441*
22	Leim	„	*21*	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*16 542*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*37 952*
26	Salpeter	„	—	*24 704*
27	Pottasche	„	*12*	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*9*	*1*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*26*
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	„	*3 631*	*8 821*
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	*8*	—
32	Guano	„	—	*86*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*174*	*20 004*
35	Eisen, verarbeitet	„	*137*	*10 955*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*11*	*1 928*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*4*	*10 949*
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	*9 944*	*11 025*
43	Hafer	„	*125 317*	*4*
44	Gerste	„	*104 016*	—
45	Roggen	„	—	*4 206*
46	Weizen und Spelz	„	*2 815*	*15 275*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*88 187*	*8 618*
48	Hülsenfrüchte	„	*9 805*	*928*
49	Saamen und Saat	„	*35 221*	*2 596*
50	Hopfen	„	*12*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*3 85 6*	*51*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	*8 808*	*449*
53	Kartoffeln	„	*70*	*94*
55	Seegras	„	—	*273*
56	Baumöl	„	—	*649*
57	Leinöl	„	—	*487*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*3 855*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*1 680*	*119*
60	Talg	„	*651*	*5 089*
61	Thran	„	—	*2 058*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	*durchgg.*	*765*	*1 113*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	*214*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*41*	*14*
65	Glas und Glaswaaren	„	*11 386*	*77*
66	Häute und Felle	„	*10*	*1 187*
67	Leder	„	—	*14*
68	Lederwaaren	„	*5*	*1*
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	—	*248*
73	Borke, Lohe	„	*14 328*	—
74	Brennholz	„	*66 643*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*12 349*	*1 219*
76	Schwefel	„	*213*	*500*
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	*1 166*	*13*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*7 653*	*15 526*
79	Bier	„	*1 985*	*1*
80	Bücklinge	„	—	*8*
81	Butter	„	*1 911*	—
82	Kaffee	„	—	*3 110*
83	Kakao in Bohnen	„	—	*2 407*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*6 492*
86	Eier	„	*3 328*	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*825*	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	*3*	*164*
90	Heringe	„	—	*127*
91	Käse	„	—	*22*
93	Mineralwasser	„	*1 233*	*62*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*1 023*	*3 418*
95	Reis	„	—	*28 067*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*159 751*
98	Spirituosen	„	—	*8*
99	Südfrüchte	„	—	*11 114*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*5 564*
103	Thee	„	—	*1*
104	Wein	„	*207*	*26*
105	Zucker, roher	„	*3 860*	—
106	Zucker, raffinirter	„	*905*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*3*	*422*
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	*1 061*	*1*
109	Leinengarn	„	—	*1*
110	Leinwand und Segeltuch	„	*37*	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*2*	*2 898*
114	Messing	„	—	*1*
115	Zink, in Blöcken	„	—	*17*
116	Zink, in Blechen	„	—	*14*
117	Zinn	*durchgg.*	—	*5*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*294*	*2 327*
122	Porzellan und Fayence	„	*342*	*2*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*150 693*	*2 656*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*391 273*	*667*
128	Cement (Trass)	„	*53*	*6 655*
129	Kalk und Gyps	„	*11 828*	*37 983*
130	Kreide	„	—	*1 980*
133	Schiefer	„	*44*	*14 090*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*48 232*	*23 661*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*2 694*	*598*
136	Wolle, thierische	„	*190*	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	*1*
139	Kunstwolle	„	*248*	—
140	Vieh, lebendes	„	*151*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*490*	*8 148*
	Ausserdem Flossholz:			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*1 835*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*2.856450*	—
146	Schnittwaare	„	*43 574*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*7.692386*	*600 295*
	an Flossholz	„	*2.901859*	—

51. Elbhäuser bei Schöna (Elbe).

—	Flossholz	*durchgg.*	*481 629*	—

52. Grödel-Elsterwerdaer-Kanal.

			Richtung: von der Elbe nach der Elster.	Richtung: von der Elster nach der Elbe.
—	Verhüttungsmaterialien	*durchgg.*	*296 286*	—
—	Kaufmannsgüter und Geräthe	„	*3 545*	—
—	Baumaterialien	„	*85 343*	*7 831*
—	Braunkohlen	„	*29 217*	—
—	Landwirthschaftliche Erzeugnisse und Düngemittel	„	*321*	*158*
—	Gusswaaren	„	—	*69 848*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*414 712*	*77 837*

X. Aus dem Stromgebiete der Weser.

Der Güterverkehr der in dem Schiffsverkehr (Abth. I) unter Nr. 1—10 und unter Nr. 14, 15 und 16*a* des Abschnittes X aufgeführten Erhebungsstellen: 1. Fedderwardersiel, 2. Tettensersiel, Waddensersiel und Burhaversiel, 3. Blexen, 4. Nordenhamm, 5. Grossensiel, 6. Dedesdorf, 7. Golzwardersiel, Absersiel, Sürwürderdeich, Strohhausen und Esenshammersiel, 8. Brake, 9. Elsfleth, 10. Ochtum, Lehmwerder, Motzen, Varfleth und Weserdeich, 14. Orte an der Hunte zwischen Oldenburg und Elsfleth, 15. Oldenburg, 16*a*. Bremen (Unter-Weser) wird gemäss Ziffer 7 Litt. F der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Verkehrs auf den Deutschen Wasserstrassen (Bd. I. a. a. O. S. 293), beim Seeverkehr berücksichtigt und ist mit diesem (Bd. XI. S. 256 ff.) nachgewiesen.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	11. Geestemünde (Weser).			
2	Knochen	ausgel.	430	18
		eingel.	—	200
6	Asphalt	ausgel.	5 758	—
		eingel.	—	500
7	Harze aller Art, Pech	„	1 570	5 360
8	Theer	ausgel.	770	—
		eingel.	600	1 050
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	1 480	—
		eingel.	—	60 350
12	Steinkohlen	ausgel.	—	2 370
		eingel.	5 520	16.510
13	Koaks	„	350	—
16	Torf	ausgel.	9 639	—
		eingel.	—	1 000
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	20
23	Mineralöl, Petroleum	„	515	7 820
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	432	—
		eingel.	610	3 030
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	470	760
35	Eisen, verarbeitet	„	4 962	325
		eingel.	—	1 000
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	1 644	1 050
37	Grobe Eisengusswaaren	eingel.	2 250	100
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	250	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	6 877	—
		eingel.	—	930
43	Hafer	ausgel.	2 466	2 121
		eingel.	—	2 230
44	Gerste	ausgel.	166	350
45	Roggen	„	1 146	1 370
		eingel.	2 510	155 500
46	Weizen und Spelz	ausgel.	1 405	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	eingel.	1 230	71 810
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	232
		eingel.	—	720
49	Saamen und Saat	ausgel.	1 140	1 070
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	311	—
58	Kartoffeln	„	2 060	520
		eingel.	180	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	1 577	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	eingel.	210	1 240
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	3 505	16 600
60	Talg	„	—	350
61	Thran	ausgel.	—	80
		eingel.	—	2 070
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	26	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	eingel.	—	1 540
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	577	532
65	Glas und Glaswaaren	„	1 251	—
66	Häute und Felle	eingel.	—	1 000
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	2 061	—
		eingel.	2 480	9 740
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	54 800
74	Brennholz	ausgel.	3 270	2 222
		eingel.	1 400	—
76	Schwefel	ausgel.	46	—
79	Bier	„	7 232	—
81	Butter	„	214	—
82	Kaffee	„	800	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	4
		eingel.	—	340
87	Essig	ausgel.	3 659	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	10	—
		eingel.	—	2 160
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	170	190
		eingel.	—	380
95	Reis	ausgel.	8 193	—
		eingel.	—	392 810
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	275	470
		eingel.	—	1 160
97	Spiritus	ausgel.	2 200	—
98	Spirituosen	„	1 337	—
		eingel.	—	150
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	2 260
101	Taback	ausgel.	6 572	—
		eingel.	—	39 010

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
104	Wein	ausgel.	565	—
		eingel.	1 190	39 910
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	2 441	—
		eingel.	—	50 260
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	230	1
110	Leinwand und Segeltuch	„	95	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	5 288	6 038
		eingel.	900	520
112	Blei	ausgel.	1 000	—
		eingel.	1 050	—
113	Kupfer	ausgel.	54	—
114	Messing	„	—	18
126	Steine, roh und bearbeitet	„	1 020	600
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	51 695	2 100
		eingel.	31 750	2 340
128	Cement (Trass)	ausgel.	2 460	179
		eingel.	10 940	11 080
132	Thon	ausgel.	2 488	—
133	Schiefer	„	1 850	—
		eingel.	—	450
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	96 527	1 538
		eingel.	1 600	2 200
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	529	—
136	Wolle, thierische	eingel.	250	3 430
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	ausgel.	17	—
140	Vieh, lebendes	„	535	—
		eingel.	—	700
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	1 970	1 026
		eingel.	13 840	1 100
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	590	—
		eingel.	3 456	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	23 147	—
		eingel.	13 226	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**249 390**	**25 184**
		eingel.	**84 700**	**965 730**
	an Flossholz	**ausgel.**	**23 737**	**—**
		eingel.	**16 682**	**—**

12. Bederkesa (Geeste-Kanal).

2	Knochen	*durchgg.*	*580*	—
4	Glasscherben	„	—	*160*
12	Steinkohlen	„	*3 221*	—
16	Torf	„	*630*	*11 370*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*27*	—
23	Leim	„	*488*	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*630*	—
35	Eisen, verarbeitet	„	*860*	—
37	Grobe Eisengusswaaren	*durchgg.*	*220*	—
43	Hafer	„	—	*1 857*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*18*	*1 226*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*28*
53	Kartoffeln	„	*618*	*16 604*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*679*	*476*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*11*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*164*	*240*
65	Glas- und Glaswaaren	„	*302*	—
66	Häute und Felle	„	*8*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*2 088*	*100*
74	Brennholz	„	*1 053*	*200*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*3 108*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	*400*
81	Butter	„	—	*6*
86	Eier	„	—	*16*
87	Essig	„	—	*3 222*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*280*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*400*
98	Spirituosen	„	*21*	—
104	Wein	„	*145*	—
106	Zucker, raffinirter	„	—	*560*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*1*	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	—	*614*
122	Porzellan und Fayence	„	*170*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*1 108*	*4 100*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*178*	*18 961*
128	Cement (Trass)	„	*163*	—
129	Kalk und Kreide	„	*1 015*	*14*
133	Schiefer	„	*278*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*226*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*412*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	—	*1 200*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*2 131*	*15 679*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*14 902*	*64 351*
	an Flossholz	„	*2 131*	*16 879*

13. Luneschleuse (Lune).

16	Torf	*durchgg.*	*105 751*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*18*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
74	Brennholz	*durchgg.*	*30*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*700*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*246 888*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*353 387*	—
	16β. Bremen (Ober-Weser).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.	—	222
2	Knochen	ausgel.	5	—
3	Lumpen	eingel.	—	3 481
4	Glasscherben	„	—	616
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	—	124
7	Asphalt	ausgel.	47 727	—
		eingel.	—	22 636
7	Harze aller Art, Pech	„	—	2 379
8	Theer	ausgel.	473	—
		eingel.	—	196
12	Steinkohlen	ausgel.	4 480	—
		eingel.	—	20 347
15	Holzkohlen	ausgel.	787	—
16	Torf	eingel.	—	111 510
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	12 950	—
		eingel.	—	1 232
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	5	—
		eingel.	—	400
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	3 787
22	Leim	„	—	4
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	682
25	Soda und Sodaasche	„	—	1 396
32	Guano	„	—	22
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	7	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	3	—
		eingel.	—	20
35	Eisen, verarbeitet	„	—	19
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	1
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	1 760	—
43	Hafer	„	4 642	—
		eingel.	—	172
44	Gerste	„	—	745
45	Roggen	„	—	56 194
46	Weizen und Spelz	„	—	2 818
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	6 645
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	25	—
		eingel.	—	394
49	Saamen und Saat	„	—	178
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	193	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	eingel.	—	210
53	Kartoffeln	ausgel.	8 429	—
54	Stroh, Heu	„	96	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	1	—
56	Baumöl	eingel.	—	161
57	Leinöl	„	—	605
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	2 795
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	1 678
60	Talg	„	—	185
61	Thran	ausgel.	5	—
		eingel.	—	1 038
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	5
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	5
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	35	—
		eingel.	—	17
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	6 576	—
		eingel.	—	40
66	Häute und Felle	„	—	2 685
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	982 209	—
		eingel.	—	371 122
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	977
73	Borke, Lohe	ausgel.	4 828	—
74	Brennholz	„	9 630	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	349	—
		eingel.	—	615
76	Schwefel	„	—	3 734
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	102
81	Butter	ausgel.	24	—
82	Kaffee	eingel.	—	3 103
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	2 240
87	Essig	ausgel.	3	—
		eingel.	—	12
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	60
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. andere)	„	—	318
90	Heringe	„	—	704
91	Käse	„	—	2
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	4 230	—
		eingel.	—	12
95	Reis	„	—	7 408
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	236
98	Spirituosen	ausgel.	3	—
		eingel.	—	138
99	Südfrüchte	„	—	514
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	303
101	Taback	„	—	49 756
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	25	—
		eingel.	—	2
104	Wein	ausgel.	325	—
		eingel.	—	14 791

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	106	—
		eingel.	—	103
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	6 380
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	1
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	6
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	360	—
119	Militair-Effekten und Munition	„	6	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	33	—
122	Porzellan und Fayence	eingel.	—	1 880
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	1.618 876	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	2.148 617	—
		eingel.	—	108
128	Cement (Trass)	ausgel.	8 117	—
		eingel.	—	28
129	Kalk und Kreide	ausgel.	7 250	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	21 490	—
132	Thon	„	17 645	—
133	Schiefer	eingel.	—	66
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	55 434	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	6 204	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	1	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	173	—
		eingel.	—	5 930
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**4.974 137**	—
		eingel.	—	**716 295**

16γ. Bremen-Zollgrenze (Ober-Weser).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	—	*106*
2	Knochen	„	*5*	—
3	Lumpen	„	—	*3 649*
4	Glasscherben	„	—	*578*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	—	*5 609*
6	Asphalt	„	*44 890*	—
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*3 731*
8	Theer	„	*521*	*232*
12	Steinkohlen	„	*6 000*	*8*
15	Holzkohlen	„	*723*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*14 422*	*404*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*97*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*3 593*
22	Leim	„	—	*5*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*1 626*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*1 442*
27	Pottasche	„	—	*116*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	*9*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	*durchgg.*	*225*	*13*
32	Guano	„	—	*22*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*3*	—
35	Eisen, verarbeitet	„	*1*	*30*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*1*	*16*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*2*	—
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	*28 768*	*205*
43	Hafer	„	*3 536*	*174*
44	Gerste	„	—	*1 009*
45	Roggen	„	—	*47 756*
46	Weizen und Spelz	„	—	*2 847*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	*8 095*
48	Hülsenfrüchte	„	*31*	*116*
49	Saamen und Saat	„	*13*	*606*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*162*	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*511*
53	Kartoffeln	„	*11 253*	—
54	Stroh, Heu	„	*50*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*60*
56	Baumöl	„	—	*194*
57	Leinöl	„	—	*642*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*3 272*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*3 942*
60	Talg	„	—	*393*
61	Thran	„	*7*	*1 096*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*1*	*25*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	*6*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*4*	*26*
65	Glas und Glaswaaren	„	*13 240*	*132*
66	Häute und Felle	„	—	*2 107*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*636 656*	*139 250*
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	—	*1 335*
73	Borke, Lohe	„	*7 104*	—
74	Brennholz	„	*51 075*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*4 643*	*1 031*
76	Schwefel	„	—	*37*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*107*
79	Bier	„	—	*2*
81	Butter	„	*16*	*1*
82	Kaffee	„	*26*	*3 247*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*2 440*
86	Eier	„	*1*	—
87	Essig	„	*42*	*13*
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	„	—	*66*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
89	Gewürze, (Pfeffer, Piment und andere)	*durchgg.*	—	*327*
90	Heringe	„	—	*723*
91	Käse	„	—	*7*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*4 134*	*83*
95	Reis	„	—	*7 522*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*239*
97	Spiritus	„	*2*	*109*
98	Spirituosen	„	—	*61*
99	Südfrüchte	„	—	*833*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*330*
101	Taback	„	*28*	*57 061*
102	Tabacksfabrikate	„	*40*	*32*
103	Thee	„	—	*2*
104	Wein	„	*494*	*17 585*
106	Zucker, raffinirter	„	*107*	*109*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*3*	*5 396*
110	Leinwand und Segeltuch	„	*19*	*73*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*6*
112	Blei	„	*34*	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	*383*	—
119	Militair-Effekten und Munition	„	*19*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*33*	—
122	Porzellan und Fayence	„	*14*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*608 822*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*2.168494*	*138*
128	Cement (Trass)	„	*5 365*	*40*
129	Kalk und Kreide	„	*20 920*	*124*
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	*20 401*	—
133	Schiefer	„	—	*41*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*8 066*	*1 887*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*480*	*349*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*3.661279*	*335 106*

17. Winsen (Aller).

73	Borke, Lohe	*durchgg.*	*600*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*1700*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*70 000*	—
143	Schnittwaare	„	*80 000*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*380 000*	—
146	Schnittwaare	„	*160 000*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*600*	*1700*
	an Flossholz	„	*690 000*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	30 000	—
143	Schnittwaare	„	20 000	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	120 000	—
146	Schnittwaare	„	40 000	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	eingel.	**210 000**	—

18. Salzderhelden (Leine).

	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*62 255*	—
146	Schnittwaare	„	*2 121*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*64 376*	—

19. Rinteln.

	Gattung und Gewicht der zu Berg eingeladenen Güter ist nicht angegeben.			
4	Glasscherben	ausgel.	—	600
8	Theer	„	—	9
12	Steinkohlen	„	—	1 000
45	Roggen	„	—	800
49	Saamen und Saat	eingel.	1 920	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	2
53	Kartoffeln	„	—	290
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	eingel.	9 000	—
61	Thran	ausgel.	—	39
65	Glas und Glaswaaren	eingel.	3 480	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	90
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	7 836
		eingel.	2 600	—
74	Brennholz	„	4 200	—
82	Kaffee	ausgel.	—	242
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	6
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	185
95	Reis	„	—	137
99	Südfrüchte	„	—	3
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	3
101	Taback	„	—	1 125
104	Wein	„	—	5
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	209
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	73
126	Steine, roh und bearbeitet	„	24 700	—
		eingel.	58 740	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	610	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	eingel.	2 200	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	528	—
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	25 838	12 654
		eingel.	82 140	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	50. Hameln (Weser).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*1 400*	*4 400*
12	Steinkohlen	„	—	*8 600*
15	Holzkohlen	„	*1 680*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*720*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*3 600*
43	Hafer	„	*5 600*	—
45	Roggen	„	—	*18 300*
49	Saamen und Saat	„	*4 760*	—
53	Kartoffeln	„	—	*2 000*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1 200*	*12 200*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*4 600*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*2 800*	*19 840*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*447 200*	*8 400*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*15 200*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*22 580*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*405 340*	—
143	Schnittwaare	„	*2 240*	—
144	Scheite	„	*7 368*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*361 124*	—
146	Schnittwaare	„	*97 020*	—
147	Scheite	„	*573*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*491 820*	*93 260*
	an Flossholz	„	*873 665*	—
	21. Karlshafen (Weser).			
15	Holzkohlen	ausgel.	1 490	620
		eingel.	300	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	1 880	—
		eingel.	—	9
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	50	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	20 399
		eingel.	180	—
43	Hafer	ausgel.	885	—
		eingel.	675	—
45	Roggen	ausgel.	80	5 967
		eingel.	340	1 617
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	1 536
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	80	—
		eingel.	—	240

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	21 001	4 854
		eingel.	1 850	2 280
74	Brennholz	ausgel.	47 740	1 300
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	eingel.	2 300	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	35
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	20
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	743	1 873
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	91 030	1 800
		eingel.	229 730	6 850
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	160	3 170
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	15 650
		eingel.	2 200	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	110	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**164 236**	**52 126**
		eingel.	**238 588**	**16 094**
	22. Wanfrieder Schlagt b. Münden (Werra).			
2	Knochen	ausgel.	399	—
3	Lumpen	„	71	—
7	Harze aller Art, Pech	eingel.	—	32
12	Steinkohlen	„	—	1 826
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	10
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	13
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	1 583
22	Leim	„	—	4
28	Mineralöl, Petroleum	„	—	264
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	139
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	230	—
		eingel.	—	116
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	278	—
		eingel.	—	2
49	Saamen und Saat	ausgel.	32	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	eingel.	—	143
56	Baumöl	„	—	122
57	Leinöl	„	—	13
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	439
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	222
60	Talg	„	—	38
61	Thran	„	—	20
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	286	—
		eingel.	—	13
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	1
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel u. musikalische Instrumente	ausgel.	11	—
66	Häute und Felle	eingel.	—	623
68	Lederwaaren	ausgel.	2	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	14 007	—
		eingel.	—	448
74	Brennholz	„	—	603
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	55
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	77
82	Kaffee	„	—	61
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	99
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	3
90	Heringe	„	—	83
93	Mineralwasser	„	—	12
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	371	—
		eingel.	—	6
95	Reis	„	—	141
98	Spirituosen	„	—	11
99	Südfrüchte	„	—	7
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	2
101	Tabak	ausgel.	591	—
		eingel.	—	932
104	Wein	ausgel.	4	—
		eingel.	—	46
106	Zucker, raffinirter	„	—	109
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	3
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	1
112	Blei	„	—	20
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	41
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	208	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	30 220	—
132	Thon	„	1 440	—
136	Wolle, thierische	eingel.	—	15
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	3
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	183
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**48 150**	—
		eingel.	—	**8 594**

XI. Aus dem Stromgebiete der Jade.

Der Güterverkehr der in dem Schiffsverkehr (Abth. I) in Abschnitt XI aufgeführten Erhebungsstellen wird gemäss Ziff. 7, Litt. F. der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Verkehrs auf den Deutschen Wasserstrassen (Bd. I. a. a. O. S. 293) beim Seeverkehr berücksichtigt und ist mit diesem (Bd. XI. S. 262 ff.) nachgewiesen.

XII. Aus dem Stromgebiete der Ems.

1. Norden.

8	Theer	ausgel.	28	—
12	Steinkohlen	„	60	—
15	Holzkohlen	„	1	—
16	Torf	„	13 870	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	4	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	7	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	117	—
		eingel.	—	7
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	62	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	2 545	—
35	Eisen, verarbeitet	„	5	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	5	—
		eingel.	—	16
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	1
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	233	—
		eingel.	—	33
43	Hafer	ausgel.	60	—
		eingel.	—	21 382
44	Gerste	ausgel.	133	—
		eingel.	—	1 334
45	Roggen	ausgel.	1 006	—
		eingel.	—	275
46	Weizen und Spelz	ausgel.	108	—
		eingel.	—	9 697
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	30	—
		eingel.	—	6
49	Saamen und Saat	ausgel.	2	—
		eingel.	—	430
53	Kartoffeln	ausgel.	33	—
54	Stroh, Heu	eingel.	—	4 683
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	870
57	Leinöl	„	—	175
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	12	—
		eingel.	—	68

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
61	Thran	ausgel.	13	—
		eingel.	—	6
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	67	—
		eingel.	—	22
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	123	—
		eingel.	—	18
65	Glas- und Glaswaaren	eingel.	2	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	147	—
		eingel.	—	3 827
73	Borke, Lohe	ausgel.	268	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	993	—
		eingel.	—	4
81	Butter	ausgel.	1	—
		eingel.	—	3
82	Kaffee	ausgel.	15	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	eingel.	—	660
87	Essig	ausgel.	26	—
		eingel.	—	2
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	2	—
		eingel.	—	1
91	Käse	ausgel.	523	—
93	Mineralwasser	„	3	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	eingel.	—	8
95	Reis	ausgel.	169	—
		eingel.	—	2
98	Spirituosen	ausgel.	40	—
		eingel.	—	1 616
99	Südfrüchte	ausgel.	16	—
		eingel.	—	1
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	102	—
101	Taback	eingel.	—	17
103	Thee	ausgel.	50	—
		eingel.	—	9
104	Wein	ausgel.	28	—
		eingel.	—	18
105	Zucker, roher	ausgel.	62	—
		eingel.	—	3
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	116	—
		eingel.	—	9
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	369	—
		eingel.	—	831
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	5
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	,	—	2 420
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	6	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	3	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	28 781	—
		eingel.	—	1
128	Cement (Trass)	ausgel.	35	—
129	Kalk und Kreide	„	1 135	—
133	Schiefer	eingel.	—	1
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	540	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	13	—
		eingel.	—	811
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**51 469**	—
		eingel.	—	**48 672**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	2. Emden (Ems).			
2	Knochen	ausgel.	11	—
3	Lumpen	„	12	—
9	Rohe Baumwolle	eingel.	—	1
11	Baumwollene Waaren	„	—	2
12	Steinkohlen	ausgel.	1 200	—
		eingel.	41	—
16	Torf	ausgel.	5 471	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	eingel.	—	3
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	2
25	Soda und Sodaasche	„	—	4
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	9
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	301
35	Eisen, verarbeitet	„	—	54
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	23
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	12	—
43	Hafer	„	3 843	3 510
44	Gerste	„	435	1 125
		eingel.	—	270
45	Roggen	ausgel.	—	675
		eingel.	—	4 045
46	Weizen und Spelz	ausgel.	813	203
		eingel.	—	270
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	60	—
		eingel.	—	316
49	Saamen und Saat	ausgel.	425	—
		eingel.	—	735
53	Kartoffeln	ausgel.	1 212	—
		eingel.	180	180
54	Stroh, Heu	„	—	200
58	Leinöl	„	—	18
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	24
60	Talg	„	—	5
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	5
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	2
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	30	—
		eingel.	—	4
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	2	—
		eingel.	—	7
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	2 580	420
		eingel.	60	330
73	Borke, Lohe	„	200	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	8
81	Butter	ausgel.	126	—
82	Kaffee	eingel.	—	5
83	Kakao	„	—	2
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	196	—
		eingel.	—	1
90	Heringe	„	—	45
91	Käse	ausgel.	238	—
		eingel.	—	10

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	44	—
		eingel.	—	2
95	Reis	„	—	10
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	18
97	Spiritus	„	—	4
98	Spirituosen	„	—	41
99	Südfrüchte	„	—	1
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	36
102	Tabacksfabrikate	„	—	7
103	Thee	„	—	16
104	Wein	„	—	80
106	Zucker, raffinirter	„	—	14
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	—	6
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	1
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	145
116	Zink, in Blechen	„	—	3
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	10
122	Porzellan und Fayence	„	—	7
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	6 508	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	5 465	—
		eingel.	600	31
128	Cement (Trass)	„	—	219
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	4 360	129 000
		eingel.	2 000	550
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	1	—
		eingel.	—	38
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	1
140	Vieh, lebendes	ausgel.	52	—
		eingel.	—	60
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	756	—
		eingel.	—	2 920
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**33 852**	**134 933**
		eingel.	**3 081**	**11 101**
	3. Zollhaus bei Emden (Treckfahrts-Kanal).			
12	Steinkohlen	*durchgg.*	—	*480*
16	Torf	„	*3 410*	*160*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*270*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*120*	*51 790*
42	Fastage aller Art, (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*380*
44	Gerste	„	—	*280*
45	Roggen	„	—	*14 540*
46	Weizen und Spelz	„	—	*2 000*
53	Kartoffeln	„	—	*790*
54	Stroh, Heu	„	—	*3 400*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*30*	*2 880*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*700*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	*durchgg.*	—	*3 720*
74	Brennholz	„	*16 550*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*2*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*56 610*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*160*
132	Thon	„	*260*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm Kies, Sand etc.	„	*10 130*	*24 410*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*5 800*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*15 130*	*9 784*
	Ueberhaupt: an *Gütern*	*durchgg.*	*51 430*	*172 356*
	4 *a*. Leer-Zollgrenze (Ems).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	—	*2*
2	Knochen	„	—	*4 302*
3	Lumpen	„	*13*	*508*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*2*	—
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*44*
8	Theer	„	*41*	*3 428*
11	Baumwollene Waaren	„	*1 762*	*2*
12	Steinkohlen	„	*3 424*	*133 290*
13	Koaks	„	—	*12 008*
16	Torf	„	*337 744*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*114*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*361*	*111 863*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*33*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*2*
22	Leim	„	—	*6*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*116*	*6 364*
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	—	*4*
25	Soda und Sodaasche	„	*86*	*10 175*
26	Salpeter	„	—	*1*
27	Pottasche	„	*15*	*390*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	*20*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*99*
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	*70*
32	Guano	„	*120*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*274*	*150 240*
35	Eisen, verarbeitet	„	*109 513*	*5 357*
36	Eisenbahnschienen	„	*76 119*	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*35 154*	*3 301*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*196*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	durchgg.	19 151	617
43	Hafer	„	9 634	79 586
44	Gerste	„	1 080	16 251
45	Roggen	„	3 089	304 339
46	Weizen und Spelz	„	1 721	178 076
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	10 381	1 200
48	Hülsenfrüchte	„	16	3 019
49	Saamen und Saat	„	693	28 438
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	13	49
53	Kartoffeln	„	18 177	280
54	Stroh, Heu	„	832	64 771
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	5
56	Baumöl	„	—	6
57	Leinöl	„	—	5 984
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	11
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	13	362
61	Thran	„	6	1 005
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	35
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	11 085
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	826	10
65	Glas und Glaswaaren	„	620	24
66	Häute und Felle	„	—	325
68	Lederwaaren	„	5	—
70	Federn und Flaumen	„	—	12
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	107 160	3.090320
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	—	87
73	Borke, Lohe	„	—	930
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	40	6 020
76	Schwefel	„	—	33
77	Hüttenprodukte, andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	268
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	865	9
81	Butter	„	509	2
82	Kaffee	„	32	1 546
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	1 276
86	Eier	„	45	—
87	Essig	„	—	25
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	33	245
90	Heringe	„	—	2 269
91	Käse	„	1 228	22
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	5 745	3 510
95	Reis	„	16	52
96	Salz, ausser Düngesalz	„	19	683
97	Spiritus	„	21	246
98	Spirituosen	„	19	2
99	Südfrüchte	„	32	17
100	Syrup, Melasse und Honig	„	15	4 394
102	Tabacksfabrikate	„	33	—
103	Thee	durchgg.	111	1 104
104	Wein	„	290	5 776
106	Zucker, raffinirter	„	21	26 864
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	44	42
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	623
111	Maschinen- und Maschinentheile	„	654	55
112	Blei	„	8 640	150
118	Kupfer-, Messing-, Blei und andere Metallwaaren	„	—	1
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	528	292
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	58 780	80
122	Porzellan und Fayence	„	—	3
126	Steine, roh und bearbeitet	„	83 269	1 950
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	413 148	99 557
128	Cement (Trass)	„	—	34 062
129	Kalk und Kreide	„	2 309	2 812
133	Schiefer	„	—	6 912
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	85
140	Vieh, lebendes	„	39	99
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	5	6 487
	Ueberhaupt: *an Gütern*	durchgg.	1.314651	4.436219

4*β*. Leer (Ems).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
2	Knochen	ausgel.	—	1
3	Lumpen	„	328	3
		eingel.	—	21
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	260	22
7	Harze aller Art, Pech	„	130	135
8	Theer	„	—	120
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	1	—
		eingel.	6	158
12	Steinkohlen	ausgel.	920	—
		eingel.	914	21 770
16	Torf	ausgel.	326 098	1 910
20	Farbwaaren und Farbenerde	eingel.	30	29
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	51	—
		eingel.	450	705
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	3	—
		eingel.	104	146
27	Pottasche	„	—	5
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	6	13
32	Guano	„	792	6 100
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	1
		eingel.	240	3 855
35	Eisen, verarbeitetes	ausgel.	30 611	—
		eingel.	318	1 991
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	1 752	—
		eingel.	3	33

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	1 280	—
		eingel.	168	13
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	380	253
		eingel.	378	104
43	Hafer	ausgel.	994	29 991
		eingel.	55	1 734
44	Gerste	ausgel.	72	5 778
		eingel.	324	949
45	Roggen	ausgel.	2 400	6 975
		eingel.	2 516	21 877
46	Weizen und Spelz	ausgel.	84	9 167
		eingel.	155	932
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	2 786	12
		eingel.	34	957
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	9	493
		eingel.	26	121
49	Saamen und Saat	ausgel.	201	1 555
		eingel.	14	60
50	Hopfen	„	—	4
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	1	—
53	Kartoffeln	„	2 513	522
		eingel.	34	44
54	Stroh, Heu	ausgel.	554	69 206
		eingel.	—	93
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	9 208
		eingel.	118	1 394
57	Leinöl	ausgel.	22	—
		eingel.	30	9
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	10	190
		eingel.	142	167
60	Talg	„	1	43
61	Thran	„	49	40
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	303	22
		eingel.	81	147
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	235	98
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	217	434
		eingel.	165	515
65	Glas und Glaswaaren	„	10	59
66	Häute und Felle	„	—	58
67	Leder	„	—	11
70	Federn und Flaumen	„	—	10
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	23 182	1 316
		eingel.	3 392	14 722
73	Borke, Lohe	„	4	217
74	Brennholz	ausgel.	720	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	1
		eingel.	—	12
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	—	210
79	Bier	ausgel.	3	—
		eingel.	349	567
81	Butter	ausgel.	3 695	2 472
		eingel.	—	10
82	Kaffee	ausgel.	—	10
		eingel.	169	405
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	323
		eingel.	14	72
86	Eier	ausgel.	1	—
87	Essig	„	5	—
		eingel.	14	27
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	366
		eingel.	—	3
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	1	2
90	Heringe	„	—	44
91	Käse	ausgel.	1 865	2 698
		eingel.	268	31
93	Mineralwasser	„	34	5
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	—	382
		eingel.	1 233	1 435
95	Reis	ausgel.	8	—
		eingel.	226	349
96	Salz, ausser Düngesalz	„	738	2 865
97	Spiritus	„	35	869
98	Spirituosen	ausgel.	318	818
		eingel.	316	482
99	Südfrüchte	„	15	26
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	354	2
		eingel.	340	321
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	1
		eingel.	106	526
103	Thee	ausgel.	3	5
		eingel.	135	230
104	Wein	ausgel.	12	—
		eingel.	946	651
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	25
		eingel.	414	593
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	15	61
		eingel.	375	1 210
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	4	41
109	Leinengarn	ausgel.	1	—
		eingel.	9	—
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	4	4
111	Maschinen und Maschinentheile	eingel.	—	14
113	Kupfer	„	—	5
116	Zink, in Blechen	„	—	5
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	2	—
		eingel.	—	22
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	—	320
		eingel.	84	1 555
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	4	16
122	Porzellan und Fayence	„	18	103
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	73 692	—
		eingel.	44 030	323
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	10 973	92 458
		eingel.	—	1 392
128	Cement (Trass)	„	61	1 084
129	Kalk und Kreide	„	798	462

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
132	Thon	eingel.	—	240
133	Schiefer	„	80	1
134	Gemeine Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	1 467	855
		eingel.	355	257
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	11
136	Wolle, thierische	ausgel.	20	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	8 298	642
		eingel.	2 819	1 396
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**496 227**	**238 480**
		eingel.	**65 175**	**97 353**

5. Weener (Ems).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	2
2	Knochen	eingel.	—	508
3	Lumpen	„	430	120
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	12	33
8	Theer	„	—	62
9	Rohe Baumwolle	„	1	2
		eingel.	—	25
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	33	60
		eingel.	1	—
12	Steinkohlen	ausgel.	2 879	2 346
		eingel.	677	2 269
15	Holzkohlen	ausgel.	—	5
16	Torf	„	19 403	129 431
		eingel.	—	140
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	29
		eingel.	1	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	24	41
23	Mineralöl, Petroleum	„	11	122
		eingel.	116	3
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	2
25	Soda und Sodaasche	„	30	95
		eingel.	—	6
26	Salpeter	ausgel.	—	1
27	Pottasche	„	100	27
		eingel.	1	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	2
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	2	19
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	4
32	Guano	„	80	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	eingel.	8 960	4 752
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	793	264
		eingel.	152	346
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	10	59
		eingel.	4	3
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	287	65
		eingel.	3	42
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	454	330
		eingel.	563	81
43	Hafer	ausgel.	662	1 071
		eingel.	2 615	11 104
44	Gerste	ausgel.	240	1 585
		eingel.	118	2 970
45	Roggen	ausgel.	260	22 177
		eingel.	2 335	4 423
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	432
		eingel.	21	922
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	889
48	Hülsenfrüchte	„	—	140
		eingel.	3	2
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	65
		eingel.	236	830
50	Hopfen	ausgel.	—	5
53	Kartoffeln	„	—	117
		eingel.	1 651	52
54	Stroh, Heu	ausgel.	—	2
		eingel.	—	960
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	4 616
57	Leinöl	„	—	10
		eingel.	26	7
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	186
		eingel.	16	—
60	Talg	ausgel.	12	54
		eingel.	1	—
61	Thran	ausgel.	—	51
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	96	55
		eingel.	336	73
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	118
64	Geräthe (Bau-, Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	92	120
		eingel.	670	6
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	107	45
		eingel.	—	6
66	Häute und Felle	ausgel.	2	34
		eingel.	1	—
67	Leder	ausgel.	—	11
68	Lederwaaren	„	—	3
70	Federn und Flaumen	„	—	11
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	2 950	9 843
		eingel.	4 990	33 100
73	Borke, Lohe	„	—	75
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	8	168
		eingel.	19	—
76	Schwefel	ausgel.	—	1
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	—	10
79	Bier	„	73	69
		eingel.	85	1 551
81	Butter	ausgel.	39	13
		eingel.	647	430
82	Kaffee	ausgel.	—	109
83	Kakao	„	2	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	70
87	Essig	„	19	23
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	1
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	5
90	Heringe	„	—	59
91	Käse	„	2	14
		eingel.	9	9
93	Mineralwasser	ausgel.	—	6
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	218	515
		eingel.	20	37
95	Reis	ausgel.	—	129
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	1 077
		eingel.	3	2
97	Spiritus	ausgel.	72	916
		eingel.	—	4
98	Spirituosen	ausgel.	43	107
		eingel.	702	14
99	Südfrüchte	ausgel.	—	83
100	Syrup, Melasse und Honig	„	202	227
		eingel.	3	9
101	Taback	ausgel.	4	134
		eingel.	1	—
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	5	28
103	Thee	„	—	182
		eingel.	2	4
104	Wein	ausgel.	12	457
		eingel.	15	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	214	303
		eingel.	1	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	291
		eingel.	18	—
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	ausgel.	3	21
110	Leinwand und Segeltuch	„	12	33
		eingel.	3	—
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	1	31
114	Messing	„	—	4
116	Zink, in Blechen	„	40	5
		eingel.	2	11
117	Zinn	ausgel.	7	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	10
		eingel.	1	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	20	59
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	32	54
122	Porzellan und Fayence	„	56	35
126	Steine, roh und bearbeitet	„	3 776	3 095
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	1 011	7 904
		eingel.	981	3 841
128	Cement (Trass)	ausgel.	200	1 027
129	Kalk und Kreide	„	4	172
		eingel.	1	—
133	Schiefer	ausgel.	—	3
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	1 302	2 213
		eingel.	320	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	5	39
137	Wollengarn	„	1	1
138	Wollen- und Halbwollen-Waaren	„	107	89
140	Vieh, lebendes	„	2	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	98	899
		eingel.	41	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	300	510
		eingel.	591	—
146	Schnittwaare	„	235	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**36 130**	**195 401**
		eingel.	**26 801**	**68 66[illegible]**
	an Flossholz	**ausgel.**	**300**	**510**
		eingel.	**826**	—
	6. Papenburg (Ems).			
2	Knochen	ausgel.	—	4 400
8	Theer	„	—	320
12	Steinkohlen	„	—	1 600
		eingel.	4 220	—
16	Torf	„	443 860	30 960
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	—	60 240
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	960
35	Eisen, verarbeitet	eingel.	3 600	1 440
36	Eisenbahnschienen	„	320	—
45	Roggen	ausgel.	720	10 880
46	Weizen und Spelz	„	—	2 360
		eingel.	2 280	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	3 580
58	Kartoffeln	„	—	8 480
		eingel.	1 280	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	720	65 340
		eingel.	320	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	3 580
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	25 200	67 880
		eingel.	20 300	720
74	Brennholz	„	3 720	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	720
79	Bier	ausgel.	—	22 080
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	560
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	eingel.	19 520	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	600	720
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	720	192 560
		eingel.	82 700	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	5 840
129	Kalk und Kreide	„	36 080	320
		eingel.	—	720

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	2 280	79 360
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	6 480	—
		eingel.	2 520	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	3 440	—
		eingel.	12 760	—
	II. Weiches Holz.			
146	Schnittwaare	ausgel.	—	10 860
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**72 200**	**530 340**
		eingel.	**585 240**	**35 280**
	an Flossholz	**ausgel.**	**3 440**	**10 860**
		eingel.	**12 760**	—
	7. Koppelschleuse bei Meppen (Ems).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	—	*160*
12	Steinkohlen	„	*4 080*	—
16	Torf	„	—	*3 680*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*400*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*3 750*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch-, (Schmelz-) Eisen	„	—	*640*
39	Eisenerz	„	*66 660*	—
43	Hafer	„	—	*5 610*
44	Gerste	„	—	*400*
45	Roggen	„	—	*13 000*
46	Weizen und Spelz	„	—	*2 160*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	*1 340*
53	Kartoffeln	„	—	*733*
54	Stroh, Heu	„	—	*1 180*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*49 947*	*38 284*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*940*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*680*	—
104	Wein	„	—	*440*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*40*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*880*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*5 720*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*103 684*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*2 040*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*172 652*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*4 530*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*301 779*	*177 321*
	an Flossholz	„	*4 530*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	8. Lingen.			
3	Lumpen	ausgel.	—	141
12	Steinkohlen	„	—	15
16	Torf	„	—	2 320
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	760
39	Eisenerz	eingel.	65 900	—
43	Hafer	ausgel.	—	2 184
45	Roggen	„	—	1 860
53	Kartoffeln	„	—	720
54	Stroh, Heu	„	—	1 575
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	40
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	106
		eingel.	10	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	2 600	5 050
		eingel.	24 480	320
74	Brennholz	ausgel.	720	800
87	Essig	„	20	—
		eingel.	20	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	111	—
104	Wein	ausgel.	—	440
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	40
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	518
126	Steine, roh und bearbeitet	„	40 440	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	12 620	54 684
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	120
	Ausserdem: Flossholz.			
142	Stämme	„	40	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**56 400**	**71 373**
		eingel.	**90 521**	**320**
	an Flossholz	**ausgel.**	**40**	—
	9. Rheine (untere Schleuse des Ems-Kanals).			
25	Soda und Sodaasche	*durchgg.*	—	*400*
32	Guano	„	—	*3 600*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*80*
43	Hafer	„	—	*1 720*
45	Roggen	„	—	*7 600*
46	Weizen und Spelz	„	—	*2 160*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	*600*
54	Stroh, Heu	„	—	*200*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*6 552*	*1 200*
74	Brennholz	„	—	*600*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*760*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*223 030*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	*durchgg.*	—	*54 800*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*720*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*13 020*
	Ausserdem: Flossholz.			
—	Hartes Holz	„	*9 485*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*230 302*	*86 740*
	an Flossholz	„	*9 485*	—
	10. Stauwerk bei Frenswegen (Vechte).			
8	Theer	*durchgg.*	—	*160*
16	Torf	„	—	*4 716*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*80*
43	Hafer	„	—	*160*
45	Roggen	„	—	*1 400*
46	Weizen und Spelz	„	*640*	*220*
49	Saamen und Saat	„	—	*160*
57	Leinöl	„	*120*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*4 930*	—
74	Brennholz	„	—	*245*
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	*143*	*20*
82	Kaffee	„	—	*120*
90	Heringe	„	—	*140*
91	Käse	„	—	*520*
95	Reis	„	*40*	*360*
100	Syrup, Melasse und Honig	*durchgg.*	—	*940*
101	Taback	„	*80*	—
106	Zucker, raffinirter	„	—	*20*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*2 966*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*1 760*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*1 240*	*1 510*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*11 919*	*10 771*
	11. Vreden (Berkel).			
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	80
45	Roggen	„	—	120
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	30
53	Kartoffeln	„	—	16
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	370
109	Leinengarn	„	—	75
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	eingel.	1 440	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	720	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	360	—
	Ausserdem: Flossholz. I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	15 120	—
143	Schnittwaare	„	270	—
144	Scheite (Brennholz)	„	450	—
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	—	691
		eingel.	2 520	—
	an Flossholz	„	15 840	—

XIII. Aus dem Stromgebiete des Rheins.

	1. Kleve-Zollgrenze (Spoy-Kanal).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	*800*	*2 403*
14	Braunkohlen	„	—	*850*
16	Torf	„	—	*4 420*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*170*
32	Guano	„	—	*9 028*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*1 421*
44	Gerste	„	—	*1 170*
45	Roggen	„	—	*4 725*
46	Weizen und Spelz	„	*4 006*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	*durchgg.*	—	*4 474*
49	Saamen und Saat	„	*6 101*	—
53	Kartoffeln	„	*7 412*	—
54	Stroh, Heu	„	—	*3 760*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*2 410*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1 985*	*1 280*
74	Brennholz	„	*6 240*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*994*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*2 897*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*28 954*	*37 592*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	2. Emmerich-Zollgrenze (Rhein).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*11 550*	*5 956*
2	Knochen	„	—	*866*
3	Lumpen	„	*64*	*1 237*
4	Glasscherben	„	—	*86*
5	Abfälle, nicht besonders genannt	„	*15 446*	*29 206*
6	Asphalt	„	*11 431*	*2 320*
7	Harze aller Art, Pech	„	*688*	*250 037*
8	Theer	„	*1 150*	*39 608*
9	Rohe Baumwolle	„	*1 898*	*209 211*
10	Baumwollene Garne	„	*6 692*	*103 796*
11	Baumwollene Waaren	„	*17 373*	*7 276*
12	Steinkohlen	„	*20657356*	*21 465*
13	Koaks	„	*13 567*	*2 030*
14	Braunkohlen	„	*37*	—
15	Holzkohlen	„	*36*	*14*
16	Torf	„	*1 836*	*393*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	*156*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*48 723*	*221 757*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*29 631*	*26 542*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	*630*	*74 761*
22	Leim	„	*2 154*	*1 285*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*733*	*259 492*
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	*55*	*6 407*
25	Soda und Sodaasche	„	*7 145*	*33 780*
26	Salpeter	„	*957*	*136 829*
27	Pottasche	„	*10 448*	*7 298*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*30*	*15 168*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	*47 885*	*789*
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	*862*	*231*
31	Düngesalz	„	—	*1 946*
32	Guano	„	*8 956*	*225 943*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*777 708*	*4.780 145*
35	Eisen, verarbeitet	„	*71 984*	*100 817*
36	Eisenbahnschienen	„	*49 977*	*139 171*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*50 778*	*33 938*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*5 882*	*65 307*
39	Eisenerz	„	*13 868*	*2.085995*
40	Zinkblende und Galmei	„	—	*138 306*
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	*1.516 540*	*62 319*
43	Hafer	„	—	*61 967*
44	Gerste	„	*24 807*	*140 301*
45	Roggen	„	—	*2.197 912*
46	Weizen und Spelz	„	*98 041*	*2.324232*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*2 276*	*33 369*
48	Hülsenfrüchte	*durchgg.*	*30*	*28 238*
49	Saamen und Saat	„	*7 642*	*101 892*
50	Hopfen	„	*3 994*	*212*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*14 486*	*168*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	*549*	*5 015*
53	Kartoffeln	„	*202 831*	*3 545*
54	Stroh, Heu	„	*400*	*22 582*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	*270*	*332*
56	Baumöl	„	*4 278*	*60 112*
57	Leinöl	„	*64*	*111 057*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	*48*	*100 088*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*11 250*	*164 869*
60	Talg	„	*16*	*14 859*
61	Thran	„	—	*60 126*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*6 800*	*3 992*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*550*	*37 693*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel, musikalische Instrumente	„	*1 922*	*160*
65	Glas und Glaswaaren	„	*4 039*	*1 963*
66	Häute und Felle	„	*1 930*	*36 733*
67	Leder	„	*12 908*	*12 828*
68	Lederwaaren	„	*2 784*	*813*
69	Pelzwerk	„	*1*	*5*
70	Federn und Flaumen	„	*9 477*	*276*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*623 504*	*1.658 741*
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	*334*	*55 708*
73	Borke, Lohe	„	*2 728*	*4*
74	Brennholz	„	*21 362*	*5*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*74 893*	*24 142*
76	Schwefel	„	*3*	*87 729*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	*26 917*	*4 653*
78	Knochenkohle, Knochenmehl	„	*2 045*	*2 510*
79	Bier	„	*30 328*	*740*
81	Butter	„	*392*	*603*
82	Kaffee	„	*754*	*605 440*
83	Kakao	„	—	*4 489*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*192*	*2 102*
86	Eier	„	*26*	*22*
87	Essig	„	*6 728*	*28*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*6*	*32 311*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	*34*	*21 616*
90	Heringe	„	*21*	*87 006*
91	Käse	„	*5 973*	*2 114*
93	Mineralwasser	„	*95 301*	*5*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*141 728*	*45 344*
95	Reis	„	*22*	*267 148*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*73 656*	*40*
97	Spiritus	„	*3 314*	*7 771*
98	Spirituosen	„	*2 625*	*7 597*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
99	Südfrüchte	*durchgg.*	*438*	*81 101*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*51 246*	*5 263*
101	Taback	„	*9 131*	*96 656*
102	Tabaksfabrikate	„	*39 518*	*1 608*
103	Thee	„	—	*2 172*
104	Wein	„	*209 551*	*80 927*
105	Zucker, roher	„	*4*	*5 935*
106	Zucker, raffinirter	„	*5*	*12 426*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*18 169*	*18 856*
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	*36*	*122*
109	Leinengarn	„	*296*	*10 843*
110	Leinwand und Segeltuch	„	*1 139*	*36 598*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*7 307*	*45 437*
112	Blei	„	*194 371*	*11 255*
113	Kupfer	„	*821*	*8 836*
115	Zink, in Blöcken	„	*87 046*	*97.5*
116	Zink, in Blechen	„	*8 567*	—
117	Zinn	„	*170*	*12 727*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	*3 771*	*2 092*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*1 833*	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*30 883*	*1 512*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*33 486*	*1 855*
122	Porzellan und Fayence	„	*1 579*	*105*
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	„	*96*	*2 511*
124	Seidene Waaren	„	*191*	*566*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*5.364692*	*101 372*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*1 601*	*1.112876*
128	Cement (Trass)	„	*150 218*	*298 330*
129	Kalk und Kreide	„	*63 740*	*34 180*
130	Gyps	„	*8 100*	*2 800*
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	*143 985*	—
133	Schiefer	„	*3 510*	*151 887*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*457*	*119 155*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*53 129*	*4 599*
136	Wolle, thierische	„	*744*	*30 770*
137	Wollengarn	„	*729*	*48 690*
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	*27 783*	*16 138*
139	Kunstwolle	„	*24 164*	*97*
140	Vieh, lebendes	„	—	*239*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*59 275*	*50 676*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*31.510286*	*19.947187*

3. Dahl (Lippe).

43	Hafer	*durchgg.*	*700*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenbenholz), Europäisches	„	*47 792*	*20 628*
—	Kolonialwaaren	„	*1 250*	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	*durchgg.*	*800*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*11 332*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*2 160*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*13 600*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*45*	*420*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*400*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*19 935*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*64 479*	*34 648*
	an Flossholz	„	*19 935*	—

4. Hamm (Lippe).

35	Eisen, verarbeitet	*durchgg.*	*48*	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*13*	—
43	Hafer	„	*600*	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*442*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenbenholz), Europäisches	„	*23 612*	—
93	Mineralwasser	„	*3*	—
122	Porzellan und Fayence	„	*120*	*225*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*137 912*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*2 578*
	Ausserdem: Flossholz.			
	Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*22 496*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*162 750*	*2 803*
	an Flossholz	„	*22 496*	—

5. Ruhrort-Homberg (Rhein).

71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	2 053

6. Mülheim (Ruhr).

12	Steinkohlen	*durchgg.*	*6.527643*	—
39	Eisenerz	„	*42 591*	—
53	Kartoffeln	„	—	*300*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*1 050*	*30*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*800*	*1 269*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*399 027*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	*durchgg.*	*87 432*	*1 240*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*3 903*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*50*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*7.058543*	*6 792*
	7. Neukirchen (Ruhr). (Unterhalb Hattingen.)			
12	Steinkohlen	*durchgg.*	*6.503334*	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*55*
39	Eisenerz	„	*42 591*	—
53	Kartoffeln	„	—	*300*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*1 645*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*300*	*2 809*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*272 786*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*11 160*	*1 215*
133	Schiefer	„	—	*100*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*229*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*6.831816*	*4 708*
	8. Rheinhausen-Hochfeld (Rhein).			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	5 154
		eingel.	2.111 828	2.333 368
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	11 960	9 796
126	Steine, roh und bearbeitet	„	11 983	—
127	Chamotte-. Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	58 904	34 692
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	82 847	49 642
		eingel.	2.111 828	2.333 368
	9. Uerdingen (Rhein).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	2 264
7	Harze aller Art, Pech	„	—	42
8	Theer	„	—	103
10	Baumwollene Garne	„	—	42
11	Baumwollene Waaren	„	—	55
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	602
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	18 585
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	5 272
22	Leim	„	—	178

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	5 211
25	Soda und Sodaasche	„	—	2 722
26	Salpeter	„	—	5 110
27	Pottasche	„	—	10
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	18
32	Guano	„	—	137
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	8
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	28
45	Roggen	„	—	2 310
46	Weizen und Spelz	„	—	7 112
48	Hülsenfrüchte	„	—	235
49	Saamen und Saat	„	—	187
56	Baumöl	„	—	83
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	2 616
61	Thran	„	—	675
76	Schwefel	„	—	3 136
82	Kaffee	„	—	11 767
87	Essig	„	—	3
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	„	—	730
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	75
90	Heringe	„	—	3 310
91	Käse	„	—	31
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	2 037
95	Reis	„	—	3 756
98	Spirituosen	„	—	37
99	Südfrüchte	„	—	2 414
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	10
101	Taback	„	—	552
104	Wein	„	—	251
105	Zucker, roher	„	—	8 733
106	Zucker, raffinirter	„	—	475
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	12
109	Leinengarn	„	—	19
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	871
117	Zinn	„	—	95
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	250
128	Cement (Trass)	„	—	9 054
136	Wolle, thierische	„	—	322
137	Wollengarn	„	—	410
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	12
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	—	101 967
	10. Neuss (Rhein).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	164
12	Steinkohlen	„	—	40 474
32	Guano	„	—	34 785
35	Eisen, verarbeitet	„	—	4 022

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
43	Hafer	ausgel.	—	2 389
		eingel.	350	—
44	Gerste	ausgel.	7 387	15 237
		eingel.	200	—
45	Roggen	ausgel.	—	212 261
		eingel.	—	2 000
46	Weizen und Spelz	ausgel.	4 000	105 237
		eingel.	30 104	8 000
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	16	1 104
		eingel.	400	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	14 478
		eingel.	400	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	2 030	5 203
		eingel.	2 085	—
53	Kartoffeln	ausgel.	1 692	—
		eingel.	1 692	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	15	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	303 173	38 088
		eingel.	870	—
72	Nutzholz, ausereuropäisches	ausgel.	5 441	—
74	Brennholz	„	7 115	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	eingel.	21 055	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	24 500	—
100	Syrup, Melasse und Honig	eingel.	6 560	—
104	Wein	ausgel.	1 551	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	1 500
		eingel.	15 210	1 240
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	655	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	16 385	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	4 924	—
128	Cement (Trass)	„	2 279	3 344
133	Schiefer	„	13 821	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	76 013
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	175	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**[1]) 395 144**	**554 299**
		eingel.	**78 941**	**11 240**

11. Deutz (Rhein).

12	Steinkohlen	eingel.	—	342 200
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	286 900	10 000
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	3 800	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**3 800**	**—**
		eingel.	**286 900**	**352 200**

12. Köln (Rhein).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	176	2 201
2	Knochen	eingel.	350	109
3	Lumpen	ausgel.	3 077	628
		eingel.	84	2 056
4	Glasscherben	ausgel.	100	—
6	Asphalt	„	3 200	1 812
		eingel.	76	1 162
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	197	27 486
		eingel.	792	7 946
8	Theer	ausgel.	563	4 587
		eingel.	59	39
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	25 595
		eingel.	474	—
10	Baumwollene Garne	ausgel.	2 867	10 252
		eingel.	295	860
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	12 958	10 123
		eingel.	1 300	4 086
12	Steinkohlen	ausgel.	—	135 544
		eingel.	—	1 000
13	Koaks	„	—	4 325
16	Torf	„	78	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	147
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	10 341	46 213
		eingel.	5 704	13 206
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	13 066	3 901
		eingel.	26 629	21 282
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	4 911
		eingel.	60	1 652
22	Leim	ausgel.	1 268	104
		eingel.	267	695
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	12 702
		eingel.	129	741
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	176
25	Soda und Sodaasche	„	3 237	6 439
		eingel.	621	5 504
26	Salpeter	ausgel.	13	54 043
		eingel.	2 079	11 698
27	Pottasche	ausgel.	503	3 590
		eingel.	11 321	9 113
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	5	4 835
		eingel.	238	2 557
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	12	832
		eingel.	30 654	7 923
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	132	52
		eingel.	36	10
31	Düngesalz	„	—	1 251
32	Guano	„	—	235
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	3 172	—
		eingel.	287	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	119 969
		eingel.	182 038	1 486
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	2 714	32 464
		eingel.	7 519	8 812
36	Eisenbahnschienen	„	310	—

[1]) Darunter 290 607 Ztr. Flossholz.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	139	334
		eingel.	48	2 991
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	4 254	25 700
		eingel.	26 083	12 831
39	Eisenerz	„	4 984	1 162
40	Zinkblende und Galmei	ausgel.	43 568	—
		eingel.	385	895
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	8 879	730
		eingel.	7 966	6 777
43	Hafer	ausgel.	17 576	6 586
		eingel.	--	3
44	Gerste	ausgel.	20 688	565
		eingel.	—	285
45	Roggen	ausgel.	1 056	459 783
		eingel.	3 744	20 290
46	Weizen und Spelz	ausgel.	991	193 185
		eingel.	29 614	49 453
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	1 682
		eingel.	29	504
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	5 333	3 180
		eingel.	223	1 436
49	Saamen und Saat	ausgel.	2 597	5 535
		eingel.	781	962
50	Hopfen	ausgel.	4 066	6
		eingel.	84	218
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	30 191	—
		eingel.	338	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	626	241
		eingel.	539	291
53	Kartoffeln	ausgel.	105 276	419
		eingel.	46	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	947	6 223
		eingel.	412	—
56	Baumöl	ausgel.	507	2 042
		eingel.	30	255
57	Leinöl	ausgel.	—	52 280
		eingel.	31	2 020
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	45 521
		eingel.	48	17 717
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	2 806	19 081
		eingel.	2 124	13 526
60	Talg	ausgel.	—	2 025
		eingel.	2 951	3 775
61	Thran	ausgel.	—	19 437
		eingel.	253	2 723
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	4 542	2 288
		eingel.	1 370	2 087
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	8 526	1 779
		eingel.	36	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1 977	754
		eingel.	534	673
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	1 737	243
		eingel.	1 039	467
66	Häute und Felle	ausgel.	679	17 901
		eingel.	2 491	1 545
67	Leder	ausgel.	2 115	5 407
		eingel.	1 307	1 991
68	Lederwaaren	ausgel.	550	352
		eingel.	—	32
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	456 346	172 462
		eingel.	88	499
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	—	13 237
		eingel.	202	2 825
73	Borke, Lohe	ausgel.	3 494	—
		eingel.	60	—
74	Brennholz	ausgel.	29 535	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	5 000	729
		eingel.	—	148
76	Schwefel	ausgel.	—	1 827
		eingel.	656	257
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	701	294
		eingel.	3 718	3 523
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	1 437	1 250
		eingel.	3 729	44
79	Bier	ausgel.	23 382	1 167
		eingel.	1 283	640
80	Bücklinge	ausgel.	—	734
		eingel.	—	470
81	Butter	ausgel.	9 359	1 474
		eingel.	40	11
82	Kaffee	ausgel.	48	153 753
		eingel.	502	18 930
83	Kakao	ausgel.	—	1 678
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	2 280	—
		eingel.	276	1 515
86	Eier	ausgel.	2 520	36
		eingel.	160	311
87	Essig	ausgel.	5 534	12
		eingel.	1 000	1 306
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	11 836
		eingel.	27	649
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	511	3 314
		eingel.	716	4 647
90	Heringe	ausgel.	—	25 161
		eingel.	92	1 976
91	Käse	ausgel.	3 494	2 996
		eingel.	275	495
93	Mineralwasser	ausgel.	1 811	—
		eingel.	3 373	226
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	30 527	1 499
		eingel.	5 968	1 633
95	Reis	ausgel.	—	44 411
		eingel.	50	6 642
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	176 416	—
		eingel.	1 938	717
97	Spiritus	ausgel.	37	2 928
		eingel.	724	3 612
98	Spirituosen	ausgel.	305	3 581
		eingel.	735	5 451

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
99	Südfrüchte	ausgel.	52	15 789
		eingel.	713	2 970
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	784	1 154
		eingel.	26 543	1 417
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	18 327	4 556
		eingel.	3 173	4 415
103	Thee	ausgel.	4	348
104	Wein	„	98 345	14 062
		eingel.	11 006	8 275
105	Zucker, roher	ausgel.	—	3 003
106	Zucker, raffinirter	„	40	869
		eingel.	2 408	73 562
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	50	59
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	2 070	1 155
		eingel.	6 582	2 288
109	Leinenwaaren	ausgel.	229	215
		eingel.	204	2 097
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	5 430	5 236
		eingel.	895	5 846
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	638	12 218
		eingel.	5 313	4 808
112	Blei	ausgel.	2 096	4 142
		eingel.	189 786	15 752
113	Kupfer	ausgel.	44	2 892
		eingel.	—	676
114	Messing	ausgel.	22	131
		eingel.	1 288	60
115—116	Zink, in Blechen und Blöcken	ausgel.	1 541	356
		eingel.	26 821	3 153
117	Zinn	ausgel.	247	3 980
		eingel.	307	232
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	236	925
		eingel.	5 135	5 326
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	688	151
		eingel.	200	3 271
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	26 350	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	10 795	807
		eingel.	14 651	11 693
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	593	47
		eingel.	249	342
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	ausgel.	138	86
125	Halbseidene Waaren	„	47	49
		eingel.	—	8
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	195 920	2 898
		eingel.	14 697	72
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	29 526	16 703
128	Cement (Trass)	„	23 372	42 607
		eingel.	6 393	1 154
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	3 621	41
		eingel.	988	569
132	Thon	ausgel.	355	—
		eingel.	2 059	423
133	Schiefer	ausgel.	23 018	4 154
		eingel.	25	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	5 232	73 423
		eingel.	205	1 024
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	492	45 148
		eingel.	16 956	5 060
136	Wolle, thierische	ausgel.	432	43
		eingel.	—	326
137	Wollengarn	ausgel.	390	1 878
		eingel.	156	401
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	1 281	2 708
		eingel.	583	3 575
139	Kunstwolle	ausgel.	29	35
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	6 524	22 205
		eingel.	24 682	5 513
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	7 356	—
143	Schnittwaare	„	1 186	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	209 100	—
146	Schnittwaare	„	142 611	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	ausgel.	**1.512 526**	**2.110 190**
		eingel.	**772 870**	**473 639**
	an Flossholz	ausgel.	**360 233**	—

13 *a.* Koblenz (Rhein).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	13	3
2	Knochen	„	4	—
		eingel.	1	—
3	Lumpen	ausgel.	2	24
		eingel.	46	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	1 000	342
		eingel.	266	3
6	Asphalt	ausgel.	—	31
7	Harze aller Art, Pech	„	24	647
		eingel.	5	20
8	Theer	ausgel.	—	1 636
		eingel.	7	85
10	Baumwollene Garne	ausgel.	32	1 441
		eingel.	442	52
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	75	2 118
		eingel.	4	12
12	Steinkohlen	ausgel.	—	232 110
		eingel.	150	—
13	Koaks	ausgel.	—	9 949
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	42
		eingel.	6	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	72	591
		eingel.	186	60

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	390	1 680
		eingel.	1 567	1 104
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	450
22	Leim	„	19	50
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	316
25	Soda und Sodaasche	„	1 490	815
		eingel.	—	1
26	Salpeter	ausgel.	—	48
27	Pottasche	„	—	109
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	122	—
		eingel.	—	6
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	28	494
		eingel.	53	671
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	2	28
		eingel.	18	5
32	Guano	ausgel.	18	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	462	—
35	Eisen, verarbeitet	„	78	613
		eingel.	1 696	55
36	Eisenbahnschienen	„	3	—
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	107	17
		eingel.	392	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	158	1 198
		eingel.	964	218
39	Eisenerz	ausgel.	14	1
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	1	7
		eingel.	12	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	556	2 700
		eingel.	1 631	3 090
44	Gerste	ausgel.	99	171
		eingel.	12	—
45	Roggen	ausgel.	—	24 113
46	Weizen und Spelz	„	24	1 083
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	167	28
48	Hülsenfrüchte	„	1 459	403
		eingel.	74	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	216	414
		eingel.	12	—
50	Hopfen	ausgel.	35	4
		eingel.	40	219
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	260	15
		eingel.	12 981	12
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	137	234
		eingel.	217	—
53	Kartoffeln	ausgel.	26	385
		eingel.	18 374	132
54	Stroh, Heu	ausgel.	53	934
		eingel.	250	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	71	993
		eingel.	481	187

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
56	Baumöl	ausgel.	—	292
		eingel.	119	—
57	Leinöl	ausgel.	—	331
		eingel.	119	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	6	489
		eingel.	137	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	765	5 341
		eingel.	74	14
60	Talg	ausgel.	52	629
		eingel.	14	—
61	Thran	ausgel.	14	2 116
		eingel.	7	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	346	1 220
		eingel.	79	79
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	403	100
		eingel.	24	4
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	230	662
		eingel.	1 025	190
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	185	178
		eingel.	87	61
66	Häute und Felle	ausgel.	2	160
		eingel.	26	25
67	Leder	ausgel.	282	486
		eingel.	51	385
68	Lederwaaren	ausgel.	24	3
		eingel.	7	7
70	Federn und Flaumen	ausgel.	24	19
		eingel.	1	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	2 556	171
		eingel.	78	51
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	—	40
		eingel.	—	22
74	Brennholz	ausgel.	12 110	5
		eingel.	1 810	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	143	144
		eingel.	317	150
76	Schwefel	ausgel.	5	78
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	319	253
		eingel.	97	5
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	—	11
		eingel.	—	39
79	Bier	ausgel.	7 523	482
		eingel.	100	33
80	Bücklinge	ausgel.	—	256
81	Butter	„	430	5
		eingel.	24	—
82	Kaffee	ausgel.	63	14 448
		eingel.	153	203
83	Kakao	ausgel.	1	4
84	Cichorien- und Kaffee-Surrogate	„	83	456
		eingel.	636	14
86	Eier	ausgel.	1 152	—
		eingel.	253	—
87	Essig	ausgel.	1 378	144
		eingel.	103	78

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	3	1 440
		eingel.	7	3
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	10	240
		eingel.	1	—
90	Heringe	ausgel.	—	3 833
		eingel.	12	8
91	Käse	ausgel.	591	478
		eingel.	11	4
92	Milch	„	38	8
93	Mineralwasser	ausgel.	135	95
		eingel.	672	280
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	1 232	2 593
		eingel.	181	9
95	Reis	ausgel.	54	5 635
		eingel.	—	21
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	8 302	113
		eingel.	3	—
97	Spiritus	ausgel.	18	1 652
		eingel.	16	105
98	Spirituosen	ausgel.	130	3 137
		eingel.	2 336	229
99	Südfrüchte	ausgel.	31	1 020
		eingel.	57	15
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	66	3 663
		eingel.	1 375	27
101	Taback	ausgel.	2 461	3 994
		eingel.	277	277
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	336	147
		eingel.	598	47
103	Thee	ausgel.	—	18
		eingel.	—	9
104	Wein	ausgel.	2 329	3 987
		eingel.	62 216	1 084
105	Zucker, roher	ausgel.	—	13 412
106	Zucker, raffinirter	„	70	11 499
		eingel.	154	409
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	12	270
		eingel.	142	19
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	184	357
		eingel.	293	32
109	Leinengarn	ausgel.	14	356
		eingel.	34	—
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	81	2 135
		eingel.	150	104
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	4	68
		eingel.	19	40
112	Blei	ausgel.	119	283
		eingel.	22	—
113	Kupfer	ausgel.	—	20
114	Messing	„	15	1
115	Zink, in Blöcken	„	—	11
116	Zink, in Blechen	„	—	321
		eingel.	22	—
117	Zinn	ausgel.	—	30
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	28	200
		eingel.	4	2
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	1 050	6 025
		eingel.	1 291	566
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	—	3
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	193	1 164
		eingel.	248	13
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	47
		eingel.	12	—
124	Seidene Waaren	ausgel.	1	—
125	Halbseidene Waaren	eingel.	—	11
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	1 121	392
		eingel.	47	14
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	11 246	8
128	Cement (Trass)	„	548	71
		eingel.	—	4
133	Schiefer	ausgel.	317	17
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	2 314	2 551
		eingel.	260	1 525
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	16	105
		eingel.	762	26
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	17
137	Wollengarn	„	—	37
		eingel.	314	17
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	53	1 029
		eingel.	17	180
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	1 109	1 140
		eingel.	597	1 636
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**69 503**	**388 374**
		eingel.	**117 419**	**14 016**

13β. Koblenz (Mosel).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	11	—
2	Knochen	„	67	—
3	Lumpen	„	344	—
4	Glasscherben	eingel.	—	300
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	104	—
		eingel.	—	1 010
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	10	—
		eingel.	—	92
8	Theer	„	—	103
10	Baumwollene Garne	ausgel.	11	—
		eingel.	—	682
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	288	—
		eingel.	—	1 380
12	Steinkohlen	ausgel.	—	14 329
13	Koaks	„	—	100
15	Holzkohlen	„	93	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	5	—
		eingel.	—	2 453

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	160	—
		eingel.	—	663
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	220
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	3 852
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	—	42
25	Soda und Sodaasche	„	—	60
27	Pottasche	ausgel.	7	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	eingel.	—	307
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	52	—
		eingel.	—	6
32	Guano	„	—	79
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	50
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	4 145	—
		eingel.	—	1 697
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	662	—
		eingel.	—	438
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	331	—
		eingel.	—	4 587
39	Eisenerz	„	—	7
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	501	—
		eingel.	—	2 292
43	Hafer	ausgel.	4 990	—
44	Gerste	„	351	—
		eingel.	—	138
45	Roggen	„	—	6 517
46	Weizen und Spelz	ausgel.	950	—
		eingel.	—	100
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	117
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	6	—
		eingel.	—	328
49	Saamen und Saat	ausgel.	2	—
		eingel.	—	20
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	163	—
		eingel.	—	8
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	27
53	Kartoffeln	ausgel.	10 701	—
		eingel.	—	8
54	Stroh, Heu	ausgel.	1 913	—
		eingel.	—	112
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	14	—
		eingel.	—	79
56	Baumöl	„	—	24
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	25	—
		eingel.	—	3 564
60	Talg	„	—	226
61	Thran	ausgel.	6	—
		eingel.	—	1 040
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	13	—
		eingel.	—	5 826
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	201
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	177	—
		eingel.	—	282

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	398	—
		eingel.	—	338
66	Häute und Felle	ausgel.	139	—
		eingel.	—	289
67	Leder	ausgel.	346	—
		eingel.	—	347
68	Lederwaaren	ausgel.	10	—
70	Federn und Flaumen	„	1	—
		eingel.	—	37
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	1 709	—
		eingel.	—	1 273
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	256
73	Borke, Lohe	ausgel.	160	—
74	Brennholz	„	7 103	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	298	—
		eingel.	—	248
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	182	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	eingel.	—	20
79	Bier	„	—	9 111
81	Butter	„	—	29
82	Kaffee	ausgel.	122	—
		eingel.	—	6 593
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	1 183
86	Eier	„	—	108
87	Essig	ausgel.	9	—
		eingel.	—	983
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	330
98	Gewürze (Pfeffer, Piment u. andere)	„	—	19
90	Heringe	„	—	963
91	Käse	„	—	922
93	Mineralwasser	„	—	1 194
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	1	—
		eingel.	—	13 497
95	Reis	„	—	1 979
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	1 579
97	Spiritus	ausgel.	1	—
		eingel.	—	6 674
98	Spirituosen	ausgel.	547	—
		eingel.	—	3 446
99	Südfrüchte	„	—	75
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	84	—
		eingel.	—	2 180
101	Taback	ausgel.	330	—
		eingel.	—	5 901
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	2 656	—
		eingel.	—	586
104	Wein	ausgel.	40 817	—
		eingel.	—	1 964
105	Zucker, roher	„	—	18 096
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	27	—
		eingel.	—	7 201
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	2 230

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	50	—
		eingel.	—	848
109	Leinengarn	„	—	98
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	283	—
		eingel.	—	2 738
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	25	—
		eingel.	—	55
112	Blei	ausgel.	9	—
113	Kupfer	„	9	—
114	Messing	„	4	—
116	Zink, in Blechen	„	11	—
		eingel.	—	14
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	12	—
		eingel.	—	514
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	18	—
		eingel.	—	2 842
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	917
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	113	—
		eingel.	—	539
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	156	—
		eingel.	—	110
124	Seidene Waaren	ausgel.	1	—
		eingel.	—	1
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	19 132	—
		eingel.	—	220
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	100
128	Cement (Trass)	„	—	152
132	Thon	ausgel.	100	—
133	Schiefer	„	5 431	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	eingel.	—	25
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	355
136	Wolle, thierische	ausgel.	12	—
		eingel.	—	192
137	Wollengarn	ausgel.	11	—
		eingel.	—	241
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	747	—
		eingel.	—	943
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	151	—
		eingel.	—	386
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**107 317**	—
		eingel.	—	**154 307**

14. Trier (Mosel).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	8
		eingel.	16	—
2	Knochen	ausgel.	50	340
3	Lumpen	„	—	767
4	Glasscherben	„	—	133
7	Harze aller Art, Pech	eingel.	5	—
8	Theer	ausgel.	—	89
		eingel.	1 034	—
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	3
		eingel.	2	—
10	Baumwollene Garne	„	15	—
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	—	181
		eingel.	288	—
12	Steinkohlen	ausgel.	2 006	53
		eingel.	620	—
13	Koaks	„	820	64
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	720
		eingel.	792	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	82
		eingel.	43	—
22	Leim	„	11	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	551
		eingel.	3 202	—
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	8
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	eingel.	15	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	3 428	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	673	—
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	—	104
		eingel.	143	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	3 931
		eingel.	727	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	—	318
		eingel.	875	—
43	Hafer	ausgel.	3 378	453
		eingel.	1 169	—
44	Gerste	„	1 297	—
45	Roggen	ausgel.	230	80
		eingel.	13 825	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	1 000	200
48	Hülsenfrüchte	„	—	18
50	Hopfen	eingel.	12	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	85
		eingel.	57	—
53	Kartoffeln	ausgel.	—	77
56	Baumöl	„	—	5
		eingel.	10	—
57	Leinöl	ausgel.	—	15
		eingel.	8	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	47
		eingel.	782	—
60	Talg	ausgel.	—	12
		eingel.	2	—
61	Thran	ausgel.	—	380
		eingel.	22	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	—	821
		eingel.	380	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	6	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	120
		eingel.	98	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	719	110
		eingel.	261	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	129
		eingel.	1 533	—
67	Leder	ausgel.	—	5
		eingel.	5	—
70	Federn und Flaumen	„	2	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	799
		eingel.	1 852	—
73	Borke, Lohe	ausgel.	258	21 914
74	Brennholz	eingel.	300	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc)	ausgel.	—	275
78	Knochenkohle und Knochenmehl	eingel.	98	—
79	Bier	ausgel.	—	280
		eingel.	1 752	—
80	Bücklinge	„	5	—
82	Kaffee	ausgel.	—	593
		eingel.	669	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	405
		eingel.	137	—
85	Cider	ausgel.	—	44
		eingel.	24	—
86	Eier	„	818	—
87	Essig	ausgel.	—	279
		eingel.	54	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	9	—
90	Heringe	„	5	—
91	Käse	„	7	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	372
		eingel.	10	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	—	1 171
		eingel.	8 727	—
95	Reis	ausgel.	—	887
		eingel.	293	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	91
		eingel.	5 070	—
97	Spiritus	„	182	—
98	Spirituosen	„	710	—
99	Südfrüchte	„	6	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	404	—
101	Taback	ausgel.	—	109
		eingel.	153	—
102	Tabacksfabrikate	„	43	—
104	Wein	ausgel.	2 662	31 222
		eingel.	12 907	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	558
		eingel.	493	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	8	—
109	Leinengarn	ausgel.	—	276
		eingel.	316	—
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	—	55
		eingel.	155	—
112	Blei	eingel.	36	—
113	Kupfer	„	6	—
116	Zink, in Blechen	„	30	—
117	Zinn	„	15	—
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	—	800
		eingel.	—	800
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	56	—
122	Porzellan und Fayence	„	3	—
124	Seidene Waaren	ausgel.	27	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	5 020	—
		eingel.	62 428	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	775
		eingel.	36	—
128	Cement (Trass)	„	20	—
132	Thon	ausgel.	429	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	175
135	Thonwaaren (Steingut)	eingel.	141	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	71
		eingel.	93	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	581
		eingel.	879	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	6 556	—
		eingel.	780	—
146	Schnittwaare	ausgel.	1 390	—
		eingel.	595	—
147	Scheite	„	120	—
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	15 779	71 577
		eingel.	131 128	864
	an Flossholz	ausgel.	7 946	—
		eingel.	1 495	—
	15. Kreis Saarlouis (Saar).			
8	Theer	ausgel.	—	90
12	Steinkohlen	„	660 000	—
		eingel.	567 391	—
13	Koaks	ausgel.	—	2 000
15	Holzkohlen	„	—	4 430
53	Kartoffeln	„	—	4 000
—	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	eingel.	—	35 000
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	900
73	Borke, Lohe	„	—	4 000
74	Brennholz	„	—	5 300
79	Bier	„	15 000	—
98	Spirituosen	„	30	4 000
104	Wein	„	—	10 000
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	2 500
122	Porzellan und Fayence	eingel.	7 800	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	45 689	323 000
133	Schiefer	„	—	8 000
	Ueberhaupt: an Gütern .	**ausgel.**	**720 719**	**368 220**
		eingel.	**575 191**	**35 000**
	16. Niederlage Ensfeld (Saar und Saarkanal).			
12	Holzkohlen	eingel.	180 200	—
	17a. Louisenthal (Saar und Saarkanal).			
12	Steinkohlen	eingel.	450 975	4.336 560
	17b. Louisenthal (Saar).			
4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*310*
5	Abfälle, sonst nicht genannt . . .	„	—	*2 300*
12	Steinkohlen	„	*204 818*	*22 600*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*1 000*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*462*	*570*
45	Roggen	„	*5 900*	—
53	Kartoffeln	„	—	*4 000*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*22 400*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . .	„	—	*30*
65	Glas und Glaswaaren	„	*1 950*	*300*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*49 000*	*3 200*
73	Borke, Lohe	„	*500*	*4 360*
74	Brennholz	„	—	*5 740*
79	Bier	„	*29 175*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*55*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*56 220*	—
104	Wein	„	—	*308*
122	Porzellan und Fayence	„	*2 100*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*62 780*	*42 750*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*52 960*	*1 700*
	Ausserdem Flossholz:			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*18 340*	—
146	Schnittwaare	„	*2 800*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*466 920*	*110 568*
	an Flossholz .	„	*21 140*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	18. St.-Johann-Saarbrücken (Saarkanal).			
4	Glasscherben	ausgel.	7 962	—
12	Steinkohlen	eingel.	71 600	6.194 110
39	Eisenerz	ausgel.	546 420	—
65	Glas und Glaswaaren	eingel.	1 845	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	9 148	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	7 200	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	23 660	—
128	Cement (Trass)	eingel.	—	5 600
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	7 440	—
—	Kalk und Kreide	„	111 686	—
	Ausserdem: Flossholz . . .	„	26 380	—
	Ueberhaupt: an Gütern .	**ausgel.**	**713 516**	—
		eingel.	**73 445**	**6.199 710**
	an Flossholz . .	**eingel.**	**26 380**	—
	19. Güdingen (Saar).			
4	Glasscherben	*durchgg.*	*3 800*	—
12	Steinkohlen	„	—	*10433310*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss . .	„	*1 300*	—
31	Düngesalz	„	*51 900*	—
39	Eisenerz	„	*1.935 120*	—
45	Roggen	„	*6 600*	—
53	Kartoffeln	„	—	*4 000*
65	Glas und Glaswaaren	„	*2 400*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*52 100*	—
73	Borke, Lohe	„	*500*	—
74	Brennholz	„	—	*30 300*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*54 200*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*17 760*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*205 400*	*3 600*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*1 000*	—
128	Cement (Trass)	„	—	*13 040*
130	Gyps	„	*231 710*	—
132	Thon	„	*7 560*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*7 780*	*26 500*
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	*74 560*	*25 600*
	Ausserdem: Flossholz			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*46 200*	—
146	Schnittwaare	„	*400*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*2 653690*	*10536350*
	an Flossholz . .	„	*46 600*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	20. Niederlahnstein (Lahn).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt . . .	*durchgg.*	*51 400*	*57 700*
12	Steinkohlen	„	—	*41 625*
13	Koaks	„	—	*13 900*
15	Holzkohlen	„	—	*2 100*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*63 600*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*4 700*	—
39	Eisenerz	„	*1.020 184*	*1 200*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	*102 435*	—
53	Kartoffeln	„	*5 110*	*50*
—	Holz	„	*2 400*	*4 665*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*320 150*	*6 700*
129	Kalk und Kreide	„	—	*1 500*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*4 550*
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*1.569979*	*133 990*
	21. Limburg (Lahn).			
12	Steinkohlen	*durchgg.*	—	*600*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*56 590*	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*1 200*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	*847 634*	*1 000*
—	Holz	„	*150*	*3 900*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*208 891*	*6 700*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*15 900*	*500*
129	Kalk und Kreide	„	*2 950*	*780*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*3 600*	*50*
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*1.135 715*	*14 730*
	22. Weilburg (Lahn).			
12	Steinkohlen	*durchgg.*	*900*	—
39	Eisenerz	„	*112 484*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*250*	*300*
111	Maschinen und Maschinentheile . .	„	—	*30*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*2 000*	*6 300*
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	—	*1 000*
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*115 634*	*7 630*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	23. Oberlahnstein (Rhein).			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	65 444
		eingel.	4 500	—
13	Koaks	„	11 500	—
20	Farbwaaren und Farbenerde . . .	ausgel.	2 300	—
		eingel.	3 054	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	—	28 035
		eingel.	85 621	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen .	ausgel.	—	6 100
		eingel.	36 600	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	10 760
39	Eisenerz	„	2 300	42 676
		eingel.	3.895 754	—
40	Zinkblende und Galmei	ausgel.	—	600
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	1 800
45	Roggen	„	—	6 655
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	eingel.	550	—
53	Kartoffeln	„	9 800	—
93	Mineralwasser	„	200	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	4 578	—
112	Blei	eingel.	3 400	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	3 600
		eingel.	50 471	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	7 000	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	47 700	—
146	Schnittwaare	„	8 600	—
	Ueberhaupt: an Gütern . .	ausgel.	16 178	165 670
		eingel.	4.101 450	—
	an Flossholz .	ausgel.	56 300	—
	24. Biebrich (Rhein).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.	181	—
7	Harze aller Art (Pech)	ausgel.	—	1 231
		eingel.	25	95
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	22
		eingel.	—	22
10	Baumwollene Garne	ausgel.	—	858
		eingel.	256	—
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	—	5 756
		eingel.	705	—
12	Steinkohlen	ausgel.	—	100 448
18	Dachpappe und Dachfilz	„	20	61
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	103	3 662
		eingel.	458	470

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	455	3 170
		eingel.	2 008	455
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen oder geraspelt)	ausgel.	—	215
22	Leim	„	—	139
		eingel.	20	—
25	Soda oder Sodaasche	ausgel.	36	18
26	Salpeter	„	—	578
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	232
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	5 154
		eingel.	180	790
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	74
		eingel.	53	—
35	Eisen verarbeitet	ausgel.	—	4 484
		eingel.	375	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	1 233	2 256
		eingel.	419	375
39	Eisenerz	„	—	2 622
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	184	227
		eingel.	763	68
43	Hafer	ausgel.	3 200	—
48	Hülsenfrüchte	„	—	164
		eingel.	634	140
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	22
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	246
53	Kartoffeln	„	90	272
		eingel.	625	112
56	Bauмöl	ausgel.	—	221
57	Leinöl	„	57	412
		eingel.	141	175
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	754
		eingel.	—	230
60	Talg	ausgel.	—	678
61	Thran	„	—	345
		eingel.	—	12
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	1 560	385
		eingel.	7 350	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	467	753
		eingel.	6 556	54
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	205	185
		eingel.	448	60
66	Häute und Felle	ausgel.	—	413
		eingel.	—	80
67	Leder	ausgel.	—	2 172
		eingel.	1 975	190
68	Lederwaaren	ausgel.	420	649
		eingel.	2 129	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	476
		eingel.	2 543	1 968
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	81	13
74	Brennholz	„	4 250	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	25
		eingel.	367	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	eingel.	167	—
79	Bier	ausgel.	45	93
		eingel.	494	—
80	Bücklinge	ausgel.	—	249
81	Butter	„	—	45
		eingel.	104	—
82	Kaffee	ausgel.	—	3 947
		eingel.	14	252
83	Kakao	ausgel.	—	44
		eingel.	13	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	112	—
87	Essig	„	—	126
		eingel.	729	217
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	520
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	120	282
		eingel.	164	—
90	Heringe	ausgel.	—	1 170
91	Käse	„	—	236
		eingel.	14	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	62
		eingel.	295	145
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	99	390
		eingel.	2 256	—
95	Reis	ausgel.	—	1 009
96	Salz, ausser Düngesalz	„	13 119	—
97	Spiritus	„	—	101
		eingel.	216	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	550
		eingel.	325	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	782
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	192
101	Taback	„	187	506
		eingel.	218	6
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	102	534
		eingel.	269	183
103	Thee	ausgel.	—	53
104	Wein	„	134	3 318
		eingel.	18 933	190
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	1 705
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	—	539
		eingel.	4 916	—
109	Leinengarn	ausgel.	—	843
		eingel.	9	—
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	—	1 854
		eingel.	234	75
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	—	1 306
		eingel.	87	—
112	Blei	ausgel.	—	2 568
		eingel.	549	—
113	Kupfer	ausgel.	—	301
114	Messing	„	—	178
		eingel.	30	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	—	178
		eingel.	232	—
117	Zinn	ausgel.	—	105
121	Papier und Pappe, (ausser Dachpappe)	„	881	3 427
		eingel.	1 527	677
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	127
		eingel.	807	120
124	Seidene Waaren	ausgel.	—	233
126	Steine, roh und bearbeitet	„	132 300	49 066
		eingel.	599	—
128	Cement (Trass)	„	1 469	780
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	31 010	—
136	Wolle, thierische	„	—	84
		eingel.	122	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	28
		eingel.	180	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	3 573
		eingel.	312	164
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	470
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	80 287	—
146	Schnittwaare	„	46 000	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**190 470**	**217 564**
		eingel.	**63 490**	**10 727**
	an Flossholz	**ausgel.**	**126 287**	—

25. Mainz (Rhein).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	294	618
		eingel.	4 447	4
2	Knochen	ausgel.	96	193
		eingel.	—	3
3	Lumpen	ausgel.	—	363
		eingel.	2	466
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	508	1 840
		eingel.	472	152
6	Asphalt	ausgel.	—	407
		eingel.	25	9
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	44	87 452
		eingel.	748	7 476
8	Theer	ausgel.	6	4 217
		eingel.	12	20
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	5 571
		eingel.	—	1 531
10	Baumwollene Garne	ausgel.	—	620
		eingel.	1 899	1
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	20	8 529
		eingel.	111	2 945
12	Steinkohlen	ausgel.	12 747	548 495
15	Holzkohlen	ausgel.	727	—
		eingel.	20	—
17	Brennmaterial (ausser Holz), sonst nicht genannt	ausgel.	—	8 280
18	Dachpappe und Dachfilz	„	56	192
		eingel.	1	96
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	426	29 383
		eingel.	7 505	2 879
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	486	2 486
		eingel.	5 079	892
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	4 190
		eingel.	7	3 688
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	40 497
		eingel.	20	5 156
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	14	205
		eingel.	—	130
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	5 962
		eingel.	5 773	448
26	Salpeter	ausgel.	—	1 364
27	Pottasche	„	439	86
		eingel.	333	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	4 098
		eingel.	20	21
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	84	3 171
		eingel.	163	224
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	3	109
		eingel.	322	10
32	Guano	ausgel.	—	3
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	51 931
		eingel.	—	500
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	1 725	2 868
		eingel.	132	1 364
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	2 976
		eingel.	—	20
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	36	22 768
		eingel.	153	426
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	420	4 046
		eingel.	1 496	802
39	Eisenerz	ausgel.	—	34
		eingel.	174	77
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	9	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	4 819	3 533
		eingel.	17 164	593
43	Hafer	ausgel.	46 677	—
		eingel.	9 061	68
44	Gerste	ausgel.	31 316	—
		eingel.	2 304	142
45	Roggen	ausgel.	202	160 357
		eingel.	—	21 599
46	Weizen und Spelz	ausgel.	8 436	38 612
		eingel.	—	450
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	10	500
		eingel.	314	6

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	4 786	1 474
		eingel.	4 233	168
49	Saamen und Saat	ausgel.	337	3 021
		eingel.	2 298	80
50	Hopfen	ausgel.	420	306
		eingel.	4 172	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	249	53
		eingel.	7 204	74
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	253	177
		eingel.	461	3
53	Kartoffeln	ausgel.	1 019	37
		eingel.	83	78
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	1 380	4 556
		eingel.	1 255	23
56	Baumöl	„	—	63
57	Leinöl	ausgel.	—	16 324
		eingel.	—	546
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	16 277
		eingel.	42	3 347
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	123	17 009
		eingel.	2 517	3 426
60	Talg	ausgel.	54	1 541
		eingel.	81	3 366
61	Thran	ausgel.	—	4 727
		eingel.	13	223
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	858	1 857
		eingel.	550	1 090
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	27	22
		eingel.	62	8
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	2 709	7 157
		eingel.	8 818	191
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	21	271
		eingel.	580	35
66	Häute und Felle	ausgel.	500	849
		eingel.	26	32
67	Leder	ausgel.	53	5 142
		eingel.	3 166	11
68	Lederwaaren	ausgel.	128	78
		eingel.	1 016	20
69	Pelzwerk	ausgel.	1	6
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	26 964	2 051
		eingel.	1 795	1 282
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	—	4 302
		eingel.	142	15
73	Borke, Lohe	ausgel.	1 250	10 625
74	Brennholz	„	81 766	11 724
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	2 312	1 166
		eingel.	2 274	66
76	Schwefel	ausgel.	—	9 350
		eingel.	7	1 641
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	58	305
		eingel.	60	27
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	—	57
79	Bier	ausgel.	226	108
		eingel.	41 988	1 408
80	Bücklinge	ausgel.	—	93
		eingel.	4	—
81	Butter	ausgel.	41	52
		eingel.	2 592	—
82	Kaffee	ausgel.	254	28 791
		eingel.	129	1 963
83	Kakao	ausgel.	5	1 047
		eingel.	—	343
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	599
		eingel.	14	—
85	Cider	ausgel.	—	32
		eingel.	60	—
86	Eier	ausgel.	—	6
		eingel.	6 352	333
87	Essig	ausgel.	63	217
		eingel.	2 725	115
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	ausgel.	—	947
		eingel.	3	137
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	2	5 092
		eingel.	440	2 381
90	Heringe	ausgel.	19	9 143
		eingel.	5	581
91	Käse	ausgel.	60	74
		eingel.	2 644	6
92	Milch	ausgel.	—	32
93	Mineralwasser	„	92	98
		eingel.	1 553	2 844
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	1 390	2 622
		eingel.	6 482	144
95	Reis	ausgel.	—	20 534
		eingel.	143	1 394
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	19 614	49
		eingel.	—	1
97	Spiritus	ausgel.	—	28
		eingel.	220	38
98	Spirituosen	ausgel.	313	2 634
		eingel.	303	300
99	Südfrüchte	ausgel.	—	2 399
		eingel.	19	86
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	50	1 405
		eingel.	4	124
101	Taback	ausgel.	61	2 183
		eingel.	—	141
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	35	896
		eingel.	31	3
103	Thee	ausgel.	—	634
		eingel.	1	—
104	Wein	ausgel.	461	17 601
		eingel.	79 262	2 037
105	Zucker, roher	ausgel.	—	793
		eingel.	33	24

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	1 125	15 006
		eingel.	145	984
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	1 903	3 836
		eingel.	9 481	1 297
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	100	391
		eingel.	1 621	28
109	Leinengarn	ausgel.	—	1 589
		eingel.	—	140
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	7	5 032
		eingel.	61	233
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	—	1 089
		eingel.	150	136
112	Blei	ausgel.	70	2 948
		eingel.	764	55
113	Kupfer	ausgel.	3	2 503
		eingel.	100	134
114	Messing	ausgel.	—	118
		eingel.	29	—
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	—	90
		eingel.	10	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	30
		eingel.	466	9
117	Zinn	ausgel.	—	2 373
		eingel.	8	3
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	7	3 959
		eingel.	432	120
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	108	6 755
		eingel.	6 477	421
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	350	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	454	1 529
		eingel.	1 534	13
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	69	17
		eingel.	47	—
124	Seidene Waaren	ausgel.	—	7
		eingel.	2	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	66 938	834
		eingel.	1 424	64
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	500 121	2 052
		eingel.	—	78
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	450
		eingel.	168	84
129	Kalk und Kreide	ausgel.	50	63
		eingel.	1 505	4
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	1 052	—
		eingel.	7 164	—
132	Thon	ausgel.	2 412	38
		eingel.	1 100	27
133	Schiefer	ausgel.	—	12
		eingel.	—	200
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	232
		eingel.	20	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	44	1 541
		eingel.	1 527	8
136	Wolle, thierische	„	13	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	89
		eingel.	—	61
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	62	4 482
		eingel.	106	158
139	Kunstwolle	„	3 800	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	3 794	7 957
		eingel.	4 481	1 640
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	5 417	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	29 071	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**836 214**	**1.329 551**
		eingel.	**286 263**	**88 313**
	an Flossholz	**ausgel.**	**34 488**	**—**

26. Frankfurt a. M.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	20	214
		eingel.	2 421	7
2	Knochen	ausgel.	25	—
		eingel.	—	6
3	Lumpen	ausgel.	10	—
		eingel.	92	135
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	57	1 272
		eingel.	26	71
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	3 079
		eingel.	18	81
8	Theer	ausgel.	—	817
9	Rohe Baumwolle	„	—	1 909
10	Baumwollene Garne	eingel.	—	89
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	1	22
		eingel.	3	300
12	Steinkohlen	ausgel.	—	323 316
13	Koaks	eingel.	—	300
15	Holzkohlen	ausgel.	3 750	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	7	2 679
		eingel.	220	201
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	273	2 049
		eingel.	335	468
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	1 584
		eingel.	21	17
22	Leim	ausgel.	—	133
		eingel.	22	1
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	16	4 465
		eingel.	—	1 175
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	139
25	Soda und Sodaasche	„	—	608
		eingel.	7	265
26	Salpeter	ausgel.	—	25
27	Pottasche	eingel.	—	6

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	84
		eingel.	4	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	11	519
		eingel.	81	90
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	3
		eingel.	82	4
32	Guano	„	—	30
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	91	1 653
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	10	53
		eingel.	—	1 731
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	11	809
		eingel.	—	4 214
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	50	2 628
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	10	285
		eingel.	170	1 342
40	Zinkblende und Galmei	„	—	5
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.	—	188
		eingel.	—	234
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	165	71
		eingel.	3 277	174
43	Hafer	ausgel.	63 550	—
44	Gerste	„	14 333	—
		eingel.	—	200
45	Roggen	ausgel.	1 100	8 200
		eingel.	—	4 851
46	Weizen und Spelz	ausgel.	2 581	314
		eingel.	—	650
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais)	ausgel.	180	—
48	Hülsenfrüchte	„	1 661	100
		eingel.	—	11
49	Saamen und Saat	ausgel.	260	1 489
		eingel.	1 481	249
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	1 140	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	303	70
		eingel.	—	2
53	Kartoffeln	ausgel.	1 602	67
		eingel.	4 200	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	4	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	364	1 746
		eingel.	45	22
56	Baumöl	ausgel.	—	85
57	Leinöl	„	246	9 652
		eingel.	—	282
58	Palm- und Kokusnussöl	ausgel.	—	20 135
		eingel.	—	205
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	486	4 473
		eingel.	—	248
60	Talg	ausgel.	–	669
		eingel.	—	207
61	Thran	ausgel.	6	1 777
		eingel.	—	139
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	385	2 818
		eingel.	152	200
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	864
		eingel.	—	24
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1 105	995
		eingel.	10	—
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	1	97
		eingel.	99	21
66	Häute und Felle	ausgel.	66	469
		eingel.	—	188
67	Leder	ausgel.	287	46
		eingel.	—	179
68	Lederwaaren	ausgel.	—	74
70	Federn und Flaumen	eingel.	—	1
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	10 000	290
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	1 531
73	Borke, Lohe	„	88	10 202
74	Brennholz	„	356 777	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	292	170
		eingel.	—	8
76	Schwefel	ausgel.	22	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	71	584
		eingel.	22	183
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	65	66
79	Bier	ausgel.	1 826	42
		eingel.	2 017	—
80	Bücklinge	„	—	2
81	Butter	ausgel.	928	—
82	Kaffee	„	75	24 712
		eingel.	177	2 779
83	Kakao	ausgel.	—	455
		eingel.	20	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	8
		eingel.	—	100
86	Eier	ausgel.	800	—
87	Essig	„	575	267
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	4	724
		eingel.	—	14
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	1	2 910
		eingel.	20	6
90	Heringe	ausgel.	—	2 075
		eingel.	—	465
93	Mineralwasser	ausgel.	72	—
		eingel.	203	408
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	1 670	697
		eingel.	—	322
95	Reis	ausgel.	—	9 675
		eingel.	—	575
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	19
		eingel.	—	1 350

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
97	Spiritus	ausgel.	124	—
98	Spirituosen	„	6	448
		eingel.	—	19
99	Südfrüchte	ausgel.	—	295
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	30
		eingel.	—	1
101	Taback	ausgel.	2	1 579
		eingel.	—	137
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	78	1
		eingel.	—	360
103	Thee	ausgel.	—	708
		eingel.	—	2
104	Wein	ausgel.	537	32 049
		eingel.	6 038	19
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	150	378
		eingel.	—	2 099
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	63	413
		eingel.	100	1 500
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	ausgel.	8	55
		eingel.	207	108
109	Leinengarn	ausgel.	—	58
		eingel.	—	3
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	1	669
		eingel.	—	11
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	352	256
		eingel.	85	1 776
112	Blei	ausgel.	2	3 190
		eingel.	34	36
113	Kupfer	ausgel.	4	563
		eingel.	10	11
114	Messing	„	7	—
115	Zink, in Blöcken	„	—	5
116	Zink, in Blechen	„	—	138
117	Zinn	ausgel.	—	15
		eingel.	—	3
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	39	143
		eingel.	8	31
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	—	100
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	140	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	567	46
		eingel.	157	54
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	566
		eingel.	—	9
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	3.187 195	909
		eingel.	209	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	112 848
		eingel.	—	27
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	158
		eingel.	—	128
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	1 081	—
132	Thon	„	2 100	118
133	Schiefer	eingel.	—	400
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	19	137
		eingel.	—	212
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	14	28 184
		eingel.	500	119
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	160
137	Wollengarn	eingel.	—	5
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	77
		eingel.	13	124
139	Kunstwolle	„	752	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	720	2 609
		eingel.	547	121
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**3.660 570**	**643 383**
		eingel.	**23 957**	**32 269**

27. Hanau (Main).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
2	Knochen	ausgel.	558	—
3	Lumpen	„	16	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	1 227	—
7	Harze aller Art, Pech	„	—	57
12	Steinkohlen	„	—	7 500
		eingel.	—	200
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	11
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	6
22	Leim	ausgel.	—	2
		eingel.	1	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	307
		eingel.	—	57
25	Soda und Sodaasche	„	—	2
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	33
37	Grobe Eisengusswaaren	„	13	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	12	4
39	Eisenerz	„	—	20
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	1 065	15
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	41	—
		eingel.	266	22
43	Hafer	ausgel.	747	—
44	Gerste	„	20 169	—
		eingel.	—	1
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	176	—
		eingel.	—	5
57	Leinöl	ausgel.	29	180
		eingel.	—	1
58	Palmöl	ausgel.	—	236
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	eingel.	—	13
60	Talg	ausgel.	—	8
61	Thran	„	—	2
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	6	—
67	Leder	eingel.	—	1

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	23 044	—
		eingel.	6 599	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	—	2 913
74	Brennholz	„	1 900	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	10	—
		eingel.	15	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	—	21
		eingel.	—	17
82	Kaffee	ausgel.	—	108
		eingel.	—	367
83	Chokolade	„	—	23
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	3 802
87	Essig	ausgel.	30	336
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	—	1 592
		eingel.	4	52
90	Heringe	ausgel.	—	51
		eingel.	—	57
91	Käse	„	—	3
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	576	—
95	Reis	ausgel.	—	4
96	Salz, ausser Düngesalz	eingel.	—	566
		ausgel.	—	91
99	Südfrüchte	eingel.	—	3
101	Taback	ausgel.	—	36
		eingel.	—	198
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	—
		eingel.	—	236
104	Wein	„	—	2 007
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	60	131
		eingel.	—	242
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	11	1 436
		eingel.	—	169
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	ausgel.	—	3
109	Leinengarn	eingel.	—	27
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	1
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	35
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	—	40
		eingel.	30	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	250	—
121	Papier und Pappe, (ausser Dachpappe)	„	18	—
		eingel.	256	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	226 879	84 537
		eingel.	30 471	3 950
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	115 250	7 950
		eingel.	1 200	200
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	2 800
		eingel.	—	15
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	95
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	177	5
		eingel.	1 000	1
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	8 120	—
143	Schnittwaare	„	4 555	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	118 497	—
		eingel.	23 325	—
146	Schnittwaare	ausgel.	23 064	—
		eingel.	2 900	—
147	Scheite	ausgel.	8 663	—
		eingel.	5 181	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**391 174**	**112 297**
		eingel.	**40 932**	**10 506**
	an Flossholz	**ausgel.**	**162 899**	—
		eingel.	**31 406**	—

28. Aschaffenburg (Main).

Hafenplatz.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	1 450
3	Lumpen	eingel.	—	300
8	Theer	„	900	—
12	Steinkohlen	ausgel.	—	1 200
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	270
		eingel.	992	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	530
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	740
26	Salpeter	„	—	2 310
35	Eisen, verarbeitet	„	870	—
43	Hafer	„	2 400	—
44	Gerste	„	53 100	—
53	Kartoffeln	eingel.	1 800	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	200	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1 400	—
67	Leder	„	—	380
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.	35 041	3 075
74	Brennholz	ausgel.	27 300	1 900
		eingel.	77 760	—
82	Kaffee	ausgel.	—	905
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	200
95	Reis	„	—	500
104	Wein	„	2 000	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	21 500	1 500
		eingel.	63 179	1 500
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	7 900
		eingel.	1 000	5 592
128	Cement (Trass)	„	—	2 500
129	Kalk und Kreide	ausgel.	3 200	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	eingel.	8 182	—
132	Thon	ausgel.	200	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	1 400
		eingel.	—	1 500
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	10	—
143	Schnittwaare	„	4 850	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	39 800	—
146	Schnittwaare	„	32 065	—
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	111 970	21 185
		eingel.	189 054	14 467
	an Flossholz	ausgel.	76 725	—
	Durchgangsstelle.			
3	Lumpen	*durchgg.*	—	*50*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*2 000*	*2 200*
9	Rohe Baumwolle	„	—	*3 170*
12	Steinkohlen	„	—	*82 650*
15	Holzkohlen	„	*17 800*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*2 400*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*5 100*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*1 900*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*570*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*20*
39	Eisenerz	„	—	*400*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*19 400*	*2 150*
43	Hafer	„	*27 200*	—
44	Gerste	„	*201 700*	—
45	Roggen	„	*2 900*	*47 400*
46	Weizen und Spelz	„	*1 100*	*1 000*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*300*	*300*
53	Kartoffeln	„	*46 300*	*2 800*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	*19 100*	*6 150*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*300*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*135 200*	*450*
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	*1 500*
74	Brennholz	„	*506 200*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*217 400*	—
79	Bier	„	—	*30*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*800*	—
104	Wein	„	*3 000*	*2 200*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*300*	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*300*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*100*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*2.401050*	*55 300*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*38 200*	*5 400*
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	*13 400*	—
133	Schiefer	„	—	*1 000*
134	Gemeine Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*69 900*	*1 600*
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	*durchgg.*	*6 000*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*39 100*	*68 600*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*425 535*	—
143	Schnittwaare	„	*296 660*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*3.157568*	—
146	Schnittwaare	„	*319 400*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*3.768750*	*294 640*
	an Flossholz	„	*4.199163*	—
	29. Miltenberg (Main).			
2	Knochen	ausgel.	30	—
		eingel.	311	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	16
10	Baumwollene Garne	„	—	28
11	Baumwollene Waaren	„	—	13
12	Steinkohlen	„	—	4 975
15	Holzkohlen	eingel.	3 615	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	2
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	12
		eingel.	2	—
22	Leim	ausgel.	—	1
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	187
25	Soda und Sodaasche	„	—	4
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	1
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	4
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	624
		eingel.	—	805
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	1 002
		„	300	—
36	Eisenbahnschienen	„	—	40
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	243
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	186
		eingel.	13	—
39	Eisenerz	ausgel.	—	25
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	9
		eingel.	80	—
43	Hafer	„	5 163	—
44	Gerste	ausgel.	100	—
		eingel.	1 450	—
45	Roggen	ausgel.	—	1 800
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	eingel.	119	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	43
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	100
		eingel.	1 600	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	106
		eingel.	135	—
61	Thran	ausgel.	—	54
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	124
		eingel.	4	30
64	Geräthe (Bau-, Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	61
		eingel.	8	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	65
67	Leder	eingel.	14	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	5 300	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	—	1
		eingel.	200	—
73	Borke, Lohe	ausgel.	75	—
74	Brennholz	eingel.	44 317	13 216
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	2 836	—
79	Bier	ausgel.	90	—
		eingel.	20	—
81	Butter	ausgel.	—	10
82	Kaffee	„	—	191
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	9
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	16
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	5
90	Heringe	„	—	19
93	Mineralwasser	„	—	30
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	930	92
95	Reis	„	—	66
		eingel.	—	10
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	200	20
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	4
101	Taback	„	—	125
		eingel.	1	8
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	7
104	Wein	„	75	—
		eingel.	13	—
105	Zucker, roher	ausgel.	—	82
106	Zucker, raffinirter	„	40	238
		eingel.	—	20
107	Kolonial-. Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	7
		eingel.	—	2
111	Maschinen- und Maschinentheile	„	269	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	13
		eingel.	—	11
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	—	10
		eingel.	—	6
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	10	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	50
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	4 250	8 251
		eingel.	233 481	200
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	150
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	131
133	Schiefer	„	—	400
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	8
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	27
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	400	—
143	Schnittwaare	„	1 300	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**6 015**	**19 637**
		eingel.	**299 036**	**14 358**
	an Flossholz	„	**1 700**	—
	30. Lohr (Main).			
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	10 044	—
26	Salpeter	„	16	—
27	Pottasche	eingel.	1 070	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	50
35	Eisen, verarbeitet	„	896	157
37	Grobe Eisengusswaaren	„	20	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	407
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	606	—
		eingel.	50	—
50	Hopfen	„	40	—
53	Kartoffeln	ausgel.	15	—
54	Stroh, Heu	eingel.	—	200
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	115	600
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	10
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	8 415	—
		eingel.	28 245	230
73	Borke, Lohe	„	160	—
74	Brennholz	„	96 125	137 060
87	Essig	„	40	—
93	Mineralwasser	ausgel.	180	30
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	150	100
96	Salz, ausser Düngesalz	eingel.	90	—
104	Wein	„	415	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	122	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	eingel.	5 970	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	31 800	1 200
		eingel.	9 150	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	3 400
		eingel.	945	720

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
131	Schwerspath, roh und gemahlen . .	eingel.	2 810	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	—	145
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	13 250	—
		eingel.	99 000	—
143	Schnittwaare	ausgel.	9 740	—
		eingel.	300	—
144	Scheite	„	1 020	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	4 360	—
		eingel.	580	—
	Ueberhaupt: an Gütern . .	**ausgel.**	**52 379**	**5 954**
		eingel.	**145 110**	**138 355**
	an Flossholz . .	**ausgel.**	**27 350**	—
		eingel.	**100 900**	—
	31. Würzburg (Main).			
7	Harze aller Art, Pech	*durchgg.*	—	*5 400*
9	Rohe Baumwolle	„	—	*3 750*
12	Steinkohlen	„	—	*14 740*
15	Holzkohlen	„	—	*500*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*500*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*2 100*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*22*	—
25	Soda und Sodaasche	„	*100*	*2 600*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*100*	—
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*100*
43	Hafer	„	*24 450*	*552*
44	Gerste	„	*20 200*	—
45	Roggen	„	*2 300*	*15 650*
46	Weizen und Spelz	„	*700*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*70 294*	*10 590*
53	Kartoffeln	„	—	*1 700*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*240*	—
56	Baumöl	„	—	*1 500*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . .	„	—	*325*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*6 950*	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches . . .	„	*7 900*	—
74	Brennholz	„	—	*110 655*
79	Bier	„	*25*	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*170*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
93	Mineralwasser	*durchgg.*	—	*657*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*3 018*	—
104	Wein	„	*2 700*	—
106	Zucker, raffinirter	„	*106*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*13 765*	*43 177*
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren . .	„	*1 000*	—
111	Maschinen und Maschinentheile . .	„	*500*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*101 100*	*16 900*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*2 100*
133	Schiefer	„	*5 100*	*650*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*950*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*508 426*	—
143	Schnittwaare	„	*170 757*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*3.029599*	—
146	Schnittwaare	„	*557 975*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*. .	***durchgg.***	***261 690***	***234 146***
	an Flossholz .	„	*4.266757*	—
	32. Schweinfurt (Main).			
	Durchgangsstelle.			
7	Harze aller Art, Pech	*durchgg.*	—	*8 800*
9	Rohe Baumwolle	„	—	*4 500*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*870*	*4 700*
20	Farbwaaren und Farbenerde . . .	„	*20 427*	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*200*
24	Röthe, Krapp und Garancine . . .	„	*400*	—
25	Soda und Sodaasche	„	—	*1 800*
26	Salpeter	„	—	*200*
27	Pottasche	„	*400*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*510*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*300*
—	Getreide überhaupt	„	*40 750*	*4 200*
44	Gerste	„	—	*300*
48	Hülsenfrüchte	„	*2 600*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*300*	—
—	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse überhaupt	„	*380*	*2 050*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*1 800*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	*durchgg.*	*6 100*	—
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	*2 700*	—
74	Brennholz	„	*47 180*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*1 210*	*2 750*
76	Schwefel	„	—	*400*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*500*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*205*	—
93	Mineralwasser	„	—	*900*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*21 347*	*500*
95	Reis	„	—	*1 210*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*100*	*600*
112	Blei	„	—	*400*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*26 440*	*200*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*1 750*	—
133	Schiefer	„	*750*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*2 050*	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*750*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*22 235*	*10 160*
	Ausserdem: Flossholz.			
142 u. 145	Stämme	„	*5.906083*	—
143 u. 146	Schnittwaare	„	*2.213764*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*198 944*	*46 980*
	an Flossholz	„	*8.119847*	—
	Hafenplatz.			
2	Knochen	eingel.	150	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	300
9	Rohe Baumwolle	„	—	2 300
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	610	400
20	Farbwaaren und Farbenerde	eingel.	11 779	916
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	500
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	400
25	Soda und Sodaasche	„	—	4 000
26	Salpeter	„	—	200
35	Eisen, verarbeitet	„	—	330
—	Getreide	„	6 567	950
		eingel.	6 700	1 000
43	Hafer	„	—	5
44	Gerste	„	—	4 707
45	Roggen	ausgel.	922	—
46	Weizen und Spelz	eingel.	—	102
48	Hülsenfrüchte	„	700	104
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	200
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	5 100
60	Talg	„	106	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	395	—
		eingel.	880	2 753
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	248
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	4 400	—
74	Brennholz	„	5 100	—
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	700
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	2 505	—
		eingel.	9 547	1 586
95	Reis	ausgel.	—	480
106	Zucker, raffinirter	„	9	—
		eingel.	900	6 176
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	200
115	Zink, in Blöcken	„	—	80
126	Steine, roh und bearbeitet	„	650	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	650	—
133	Schiefer	„	150	—
139	Kunstwolle	eingel.	8 070	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	1 955	4 031
		eingel.	—	8 876
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**14 519**	**20 171**
		eingel.	**48 226**	**21 473**

33. Hassfurt und Eltmann (Main).

I. Hartes Holz.

142	Stämme	eingel.	35 469	—
143	Schnittwaare	„	12 940	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	47 144	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	**eingel.**	**95 553**	—

34. Lichtenfels (Main).

Durchgangsstelle.

I. Hartes Holz.

142	Stämme	*durchgg.*	*1 680*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*1.573840*	—
146	Schnittwaare	„	*656 384*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*2.231904*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Hafenplatz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	12 276	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	67 792	—
146	Schnittwaare	„	3 384	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	eingel	83 452	—
	35α. Bamberg (Main).			
2	Knochen	eingel.	254	—
6	Asphalt	ausgel.	—	9
7	Harze aller Art, Pech	„	—	1 099
9	Rohe Baumwolle	„	—	8 971
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	4 051
20	Farbwaaren und Farbenerde	„ / eingel.	— / 1 660	803 / —
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	200
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	1 800
24	Röthe, Krapp und Garancine	eingel.	80	—
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	2 005
27	Pottasche	eingel.	896	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	1 609
43	Hafer	eingel.	23 657	—
44	Gerste	ausgel. / eingel.	— / 490	1 137 / —
—	Getreide überhaupt	„	302	—
46	Weizen und Spelz	„	4 669	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	10	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel. / eingel.	— / 6 912	171 / —
49	Saamen und Saat	„	140	—
57	Leinöl	ausgel.	—	64
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	200
60	Talg	eingel.	1 394	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	—	1 059
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	eingel.	549	—
76	Schwefel	ausgel.	—	612
82	Kaffee	„	—	120
87	Essig	„	—	25
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	43
90	Heringe	„	—	90
93	Mineralwasser	ausgel. / eingel.	— / 80	2 809 / —
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel. / eingel.	— / 9 544	15 / —
—	Kleie	„	1 711	—
95	Reis	ausgel.	—	10
—	Stärke	eingel.	45	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	35
101	Taback	„	—	128
106	Zucker, raffinirter	„	—	56
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„ / eingel.	— / 1 781	319 / —
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	411	—
129	Kalk und Kreide	„	114	—
133	Schiefer	„	5 997	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	800	—
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	900
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	158
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel. / eingel.	— / 61 496	28 498 / —
	35β. Bamberg (Ludwigs-Kanal).			
	Durchgangsstelle.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*103*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*3*	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*1 048*	—
22	Leim	„	*3*	—
25	Soda und Sodaasche	„	*3*	—
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	„	*273*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*4*	—
39	Eisenerz	„	*514*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*81*	—
43	Hafer	„	*22 922*	—
45	Roggen	„	*140*	—
46	Weizen und Spelz	„	*4 013*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*126*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*85*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*175*	—
57	Leinöl	„	*36*	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*24*	—
60	Talg	„	*175*	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*2*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*10*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*1*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*551 897*	—
73	Borke, Lohe	„	*1*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*5*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
76	Schwefel	*durchgg.*	*29*	—
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	*290*	—
79	Bier	„	*170*	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*3*	—
87	Essig	„	*56*	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*4*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*4 752*	—
95	Reis	„	*2*	—
99	Südfrüchte	„	*12*	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*5*	—
106	Zucker, raffinirter	„	*10*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*7*	—
112	Blei	„	*5*	—
113	Kupfer	„	*1*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*118*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*43*	—
130	Gyps	„	*9*	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	*150*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*330*	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*325*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*20*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*23 962*	—
143	Schnittwaare	„	*9 972*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*206 768*	—
146	Schnittwaare	„	*884*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*587 985*	—
	an Flossholz	„	*241 586*	—
	Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	103	—
		eingel.	52	45
2	Knochen	„	—	7
3	Lumpen	„	—	6
4	Glasscherben	„	—	66
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	61
		eingel.	—	9 818
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	206
		eingel.	—	206
12	Steinkohlen	„	—	1 000
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	11	26
		eingel.	—	468
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	1 186	22
		eingel.	—	1 975
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	50
		eingel.	—	86
22	Leim	ausgel.	3	—
		eingel.	—	31
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	13	—
		eingel.	—	467
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	10	90
		eingel.	—	1 845
26	Salpeter	ausgel.	9	—
		eingel.	—	510
27	Pottasche	ausgel.	—	18
		eingel.	—	318
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	214
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	140
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	ausgel.	792	286
		eingel.	—	4 343
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	4
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	33	—
35	Eisen, verarbeitet	„	27	—
		eingel.	—	219
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	14	—
37	Grobe Eisengusswaaren	eingel.	—	34
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	6	—
		eingel.	—	21
39	Eisenerz	ausgel.	514	—
		eingel.	—	800
41	Erze und Mineralien, nicht besonders genannt	„	—	12
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	154	—
		eingel.	3	194
43	Hafer	ausgel.	26 824	—
		eingel.	629	—
44	Gerste	ausgel.	742	1 441
		eingel.	442	23 655
45	Roggen	ausgel.	1 326	—
		eingel.	1 083	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	7 680	385
		eingel.	2 678	3 284
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	374	—
		eingel.	102	78
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	974	—
		eingel.	954	250
49	Saamen und Saat	„	—	16
50	Hopfen	ausgel.	133	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	55	—
		eingel.	—	61
53	Kartoffeln	ausgel.	15	—
		eingel.	6	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	6	—
		eingel.	6	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	179	—
		eingel.	179	4
56	Baumöl	„	1	13
57	Leinöl	ausgel.	36	—
		eingel.	—	4
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	20
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	24	—
		eingel.	—	315
60	Talg	ausgel.	324	—
		eingel.	60	28
61	Thran	„	—	10
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	59	7
		eingel.	—	2 775
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	2
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel u. musikalische Instrumente	ausgel.	114	—
		eingel.	—	21
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	13	—
		eingel.	—	31
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	560 630	35
		eingel.	2 178	381
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	1 329
73	Borke, Lohe	ausgel.	1	43
		eingel.	—	720
74	Brennholz	ausgel.	332	80
		eingel.	332	344
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	457	40
		eingel.	—	41
76	Schwefel	ausgel.	152	147
		eingel.	—	1 068
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	ausgel.	1 440	6
		eingel.	—	117
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	—	45
		eingel.	—	45
79	Bier	ausgel.	416	—
82	Kaffee	„	—	20
		eingel.	—	161
83	Kakao	„	—	200
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	3	—
		eingel.	—	12
87	Essig	ausgel.	141	—
		eingel.	—	233
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	14	—
		eingel.	10	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	2	—
		eingel.	—	77
90	Heringe	ausgel.	—	30
		eingel.	—	307
93	Mineralwasser	ausgel.	3	30
		eingel.	—	2 721
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	7 796	—
		eingel.	3 312	1 104
95	Reis	ausgel.	2	—
		eingel.	—	481
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	218
97	Spiritus	eingel.	—	138
98	Spirituosen	ausgel.	17	7
		eingel.	—	16
99	Südfrüchte	ausgel.	10	—
		eingel.	—	16
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	5	—
		eingel.	—	345
101	Taback	ausgel.	5	—
		eingel.	—	4
102	Tabacksfabrikate	„	—	17
104	Wein	ausgel.	17	—
		eingel.	—	149
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	33	—
		eingel.	—	8 704
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	21	—
		eingel.	—	284
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	—	1
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	7
112	Blei	ausgel.	5	—
		eingel.	—	1
113	Kupfer	ausgel.	3	—
		eingel.	—	5
118	Kupfer-, Messing-, Blei und andere Metallwaaren	ausgel.	3	—
		eingel.	—	108
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	10
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	134	—
		eingel.	—	1 959
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	255	2 250
		eingel.	—	6 127
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	21 717
		eingel.	—	49 787
128	Cement (Trass)	ausgel.	65	—
129	Kalk und Kreide	„	8	—
		eingel.	—	260
130	Gyps	ausgel.	49	12 840
		eingel.	40	57 777
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	295	—
		eingel.	—	20
132	Thon	„	—	3 857
133	Schiefer	„	—	1 367
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	4 212	—
		eingel.	4 210	40
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	353	—
136	Wolle, thierische	eingel.	—	1
137	Wollengarn	„	—	3
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	843	—
		eingel.	33	1 286
	Ausserdem: Flossholz.			
142 u. 145	Stämme	eingel.	550 000	—
143 u. 146	Schnittwaare			
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**619 475**	**39 882**
		eingel.	**16 310**	**195 244**
	an Flossholz	**eingel.**	**550 000**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	36. Erlangen (Ludwigs-Kanal).			
4	Glasscherben	eingel.	—	15
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	23
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	6
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	6
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	3
25	Soda und Sodaasche	„	—	68
27	Pottasche	„	5	—
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	„	37	10
		eingel.	—	10
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	4
35	Eisen, verarbeitet	eingel.	27	20
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	16	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	14	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	1	29
		eingel.	10	—
44	Gerste	ausgel.	—	601
45	Roggen	eingel.	103	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	400
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	eingel.	51	—
48	Hülsenfrüchte	„	20	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	3
		eingel.	—	8 406
56	Baumöl	ausgel.	—	8
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	4
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	5
60	Talg	„	—	2
		eingel.	64	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	5	173
		eingel.	—	6
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1	5
		eingel.	1	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	1 169	2 459
		eingel.	3	6 522
73	Borke, Lohe	ausgel.	60	—
		eingel.	—	35
74	Brennholz	ausgel.	3 937	224
		eingel.	—	173
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	3
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel, sonst nicht genannt	ausgel.	14	5
79	Bier	eingel.	356	—
82	Kaffee	ausgel.	—	12
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	1
		eingel.	1	—
87	Essig	ausgel.	—	25
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	—	5
93	Mineralwasser	„	—	301
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	25	11
		eingel.	830	—
95	Reis	ausgel.	—	11
		eingel.	—	4
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	15
97	Spiritus	„	—	28
98	Spirituosen	„	—	6
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	8
102	Tabacksfabrikate	eingel.	—	24
104	Wein	ausgel.	—	4
106	Zucker, raffinirter	„	—	388
		eingel.	7	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	1
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	4
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	3
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	3
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	12	1
		eingel.	5	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	11 518	10
		eingel.	9	13 585
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	2 180
		eingel.	—	42 885
128	Cement (Trass)	ausgel.	612	—
129	Kalk und Kreide	„	—	4
		eingel.	—	2 517
130	Gyps	„	9	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	2	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	1
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	17	3
		eingel.	—	100
	Ausserdem: Flossholz.			
	Hartes Holz.			
142	Stämme	„	215	—
143	Schnittwaare	„	25	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**17 443**	**7 063**
		eingel.	**1 498**	**74 305**
	an Flossholz	**eingel.**	**240**	—
	37. Nürnberg (Ludwigs-Kanal).			
	Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	12	45
		eingel.	46	—
2	Knochen	ausgel.	23	7
3	Lumpen	„	82	6
4	Glasscherben	„	—	66
		eingel.	—	1 124
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	1 085
		eingel.	—	488
8	Theer	„	—	3

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
12	Steinkohlen	eingel.	—	20 010
13	Koaks	„	—	148
14	Braunkohlen	„	—	2 620
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	2	277
		eingel.	11	228
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	241	1 229
		eingel.	1 163	731
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	9	33
		eingel.	—	25
22	Leim	ausgel.	—	21
		eingel.	3	9
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	291
		eingel.	13	937
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	36	602
		eingel.	10	863
26	Salpeter	ausgel.	—	510
		eingel.	9	—
27	Pottasche	ausgel.	22	80
		eingel.	5	184
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	214
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	140
		eingel.	—	1
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	ausgel.	14	3 819
		eingel.	842	1 662
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	7
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	288	—
35	Eisen, verarbeitet	„	3	22
		eingel.	—	16 128
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	923	—
		eingel.	30	163
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	1 096
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	6	21
		eingel.	20	551
39	Eisenerz	„	84	32
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.	—	3
		eingel.	—	21
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	100	140
		eingel.	112	222
43	Hafer	ausgel.	289	—
		eingel.	3 774	—
44	Gerste	ausgel.	1 378	21 607
		eingel.	—	2 006
45	Roggen	ausgel.	3 335	—
		eingel.	140	101
46	Weizen und Spelz	ausgel.	24 454	2 499
		eingel.	1 610	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	78
		eingel.	221	8
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	249
		eingel.	—	46
49	Saamen und Saat	ausgel.	10	12
		eingel.	—	181
50	Hopfen	„	133	9
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	1
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	22	14
		eingel.	—	55
53	Kartoffeln	ausgel.	36	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	1
		eingel.	—	251
56	Baumöl	ausgel.	—	3
		eingel.	—	19
57	Leinöl	„	36	55
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	1
		eingel.	—	24
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	181
		eingel.	24	293
60	Talg	ausgel.	16	26
		eingel.	157	26
61	Thran	ausgel.	—	10
		eingel.	—	34
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	2	2 467
		eingel.	63	1 481
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	3
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	3 069	16
		eingel.	21	127
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	3 962	2
		eingel.	1	8
66	Häute und Felle	„	—	9
67	Leder	„	—	23
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	148 064	7 349
		eingel.	36 188	5 862
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	3 840
73	Borke, Lohe	ausgel.	25	120
		eingel.	1	223
74	Brennholz	ausgel.	545 273	285
		eingel.	112 146	1 782
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	10	3
		eingel.	62	7
76	Schwefel	ausgel.	—	921
		eingel.	152	198
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	49	92
		eingel.	164	5
79	Bier	„	60	—
81	Butter	„	—	53
82	Kaffee	ausgel.	—	4
		eingel.	—	1 529
83	Kakao	ausgel.	—	190
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	9
		eingel.	2	517
87	Essig	ausgel.	169	180
		eingel.	85	282
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	4	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	—	69
		eingel.	2	70
90	Heringe	ausgel.	—	257
		eingel.	—	31
91	Käse	ausgel.	4	—
		eingel.	—	123
93	Mineralwasser	ausgel.	—	630
		eingel.	3	17
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	46	955
		eingel.	3 679	912
95	Reis	ausgel.	—	434
		eingel.	2	702
96	Salz, ausser Düngesalz	,,	—	4 002
97	Spiritus	ausgel.	14	110
		eingel.	—	1
98	Spirituosen	ausgel.	2	10
		eingel.	—	126
99	Südfrüchte	ausgel.	—	15
		eingel.	10	5
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	—	337
		eingel.	5	132
101	Taback	,,	5	16
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	7
		eingel.	—	245
104	Wein	ausgel.	—	5
		eingel.	—	120
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	20	6 767
		eingel.	18	2 720
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	79
		eingel.	7	136
110	Leinwand und Segeltuch	,,	—	54
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	62	43
		eingel.	44	2 622
112	Blei	ausgel.	—	1
		eingel.	5	43
113	Kupfer	ausgel.	—	5
		eingel.	3	—
115	Zink, in Blöcken	,,	—	42
116	Zink, in Blechen	,,	—	49
117	Zinn	,,	—	2
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	—	105
119	Militair-Effekten und Munition	,,	—	7
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	,,	4 580	1 958
		eingel.	127	18
122	Porzellan und Fayence	,,	—	6
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	192 780	21 633
		eingel.	201 693	13 760
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	253 919	75 257
		eingel.	33 326	10 575
128	Cement (Trass)	,,	657	215
129	Kalk und Kreide	ausgel.	64	2 719
		eingel.	—	12
130	Gyps	,,	—	25 565
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	—	20
		eingel.	—	1
132	Thon	ausgel.	—	28
		eingel.	—	800
133	Schiefer	,,	—	4 323
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	1 921
		eingel.	—	1 921
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	86	—
		eingel.	11	106
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	1
		eingel.	8	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	,,	—	10
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	144	883
		eingel.	193	1 058
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	,,	703	—
143	Schnittwaare	,,	348	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	,,	46 333	—
146	Schnittwaare	,,	317	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**1.183 645**	**159 166**
		eingel.	**397 190**	**136 851**
	an Flossholz	,,	**47 701**	—

38. Neumarkt (Ludwigs-Kanal).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	1	—
		eingel.	—	6
3	Lumpen	,,	63	—
4	Glasscherben	,,	—	79
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	313	18
12	Steinkohlen	,,	—	129
13	Koaks	,,	—	48
		eingel.	—	21
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	2	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	,,	3	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	,,	4	—
23	Mineralöl, Petroleum	,,	—	78
25	Soda und Sodaasche	,,	—	16
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	,,	—	20
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	,,	6	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	6	25
		eingel.	—	348
36	Eisenbahnschienen	,,	—	5
37	Grobe Eisengusswaaren	,,	—	947

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	13	27
		eingel.	1	48
39	Eisenerz	ausgel.	6	—
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	5	6
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	72	9
		eingel.	—	5
43	Hafer	ausgel.	34	—
		eingel.	243	—
44	Gerste	ausgel.	66	—
		eingel.	335	—
45	Roggen	„	11	57
46	Weizen und Spelz	ausgel.	1 934	—
		eingel.	3 676	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	9
		eingel.	—	9
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	8
49	Saamen und Saat	„	1	—
		eingel.	—	55
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	5	4
54	Stroh, Heu	„	3	—
		eingel.	—	20
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	24
57	Leinöl	ausgel.	—	4
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	3
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	10	5
		eingel.	—	2
60	Talg	ausgel.	—	31
61	Thran	„	3	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	19
		eingel.	—	9
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	13	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	62	63
		eingel.	5	20
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	149	—
		eingel.	40	87
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	7 691	799
		eingel.	63 579	3 030
73	Borke, Lohe	ausgel.	12	48
74	Brennholz	„	2 817	2 195
		eingel.	107 582	485
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	32	—
		eingel.	—	3
82	Kaffee	ausgel.	—	53
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	18
87	Essig	„	51	16
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	18	135
		eingel.	1	70
95	Reis	ausgel.	2	19
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	48
		eingel.	—	194
97	Spiritus	ausgel.	2	1
98	Spirituosen	„	141	3
		eingel.	—	1
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	1
		eingel.	—	1
104	Wein	ausgel.	11	—
		eingel.	—	1
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	387
111	Maschinen und Maschinentheile	„	10	130
		eingel.	—	25
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	787	1
126	Steine, roh und bearbeitet	„	1 144	52 173
		eingel.	—	48 195
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	2 293	6 039
		eingel.	—	2 258
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	4 908
		eingel.	—	10 915
129	Kalk und Kreide	ausgel.	2	—
133	Schiefer	„	—	194
		eingel.	—	5
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	1 470
		eingel.	—	1 470
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	41	1
136	Wolle, thierische	„	11	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	178	1 834
		eingel.	111	1 832
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	136	—
143	Schnittwaare	„	90	—
	Weiches Holz.			
145	Stämme	„	33 839	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**17 954**	**70 995**
		eingel.	**175 647**	**70 227**
	an Flossholz	„	**34 065**	—

39. Beilngries (Ludwigs-Kanal).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.	—	6
2	Knochen	„	23	—
3	Lumpen	„	19	—
4	Glasscherben	ausgel.	—	1 097
7	Harze aller Art, Pech	„	353	36
		eingel.	7	34
8	Theer	ausgel.	—	3
10	Baumwollene Garne	„	2	—
12	Steinkohlen	„	—	18 584
13	Koaks	„	—	121
14	Braunkohlen	„	—	2 620
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	29	19
		eingel.	2	—
20	Farbwaaren und Farberde	ausgel.	2	18
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	11	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	114	358
25	Soda und Sodaasche	„	30	542
		eingel.	23	—
27	Pottasche	ausgel.	—	34
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	1	1
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	„	5	12
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	2
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	1	—
		eingel.	263	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	28	1 084
		eingel.	3	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	47
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	1 095
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	35	454
		eingel.	5	—
39	Eisenerz	ausgel.	20	6
40	Zinkblende und Galmei	eingel.	—	3
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.	4	15
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	1	115
		eingel.	82	2
43	Hafer	ausgel.	21	—
		eingel.	34	—
44	Gerste	ausgel.	—	2 012
		eingel.	1 109	—
45	Roggen	ausgel.	—	158
		eingel.	3 324	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	254	—
		eingel.	24 589	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	5	8
48	Hülsenfrüchte	„	—	18
49	Saamen und Saat	„	4	76
50	Hopfen	„	—	9
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	1
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	13	12
		eingel.	12	—
53	Kartoffeln	„	43	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	219
56	Baumöl	„	1	6
57	Leinöl	„	—	4
		eingel.	—	4
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	32	9
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	42	21
60	Talg	eingel.	—	31
61	Thran	ausgel.	7	11
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	11	66
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	42	4
		eingel.	—	1
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	16	84
		eingel.	108	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	6	21
		eingel.	2 722	4
66	Häute und Felle	ausgel.	—	9
67	Leder	„	2	22
		eingel.	—	14
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	326	7 228
		eingel.	211 416	6 797
73	Borke, Lohe	ausgel.	—	350
		eingel.	97	—
74	Brennholz	ausgel.	2 683	519
		eingel.	334 982	519
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	13	10
		eingel.	20	—
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	11	3
81	Butter	„	5	10
82	Kaffee	„	38	140
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	85
87	Essig	„	58	18
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	11	10
90	Heringe	„	—	30
91	Käse	„	—	96
		eingel.	4	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	2
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	62	533
95	Reis	„	9	54
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	2 833
98	Spirituosen	„	177	35
		eingel.	110	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	2	21
101	Taback	„	—	16
102	Tabacksfabrikate	„	—	15
104	Wein	„	2	78
106	Zucker, raffinirter	„	88	1 027
		eingel.	20	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	13
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	46
		eingel.	—	16
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	22	683
		eingel.	10	6
112	Blei	ausgel.	—	7
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	25	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	18	7
		eingel.	5 067	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	24	4 776
		eingel.	3 928	400
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	857	2 662
		eingel.	207 366	2 358
128	Cement (Trass)	ausgel.	17	147
		eingel.	20	11
129	Kalk und Kreide	ausgel.	—	3
130	Gyps	„	—	24 967

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
132	Thon	ausgel.	770	809
133	Schiefer	„	64	2 163
		eingel.	46	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	2
136	Wolle, thierische	„	3	—
		eingel.	2	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	9
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	169	574
		eingel.	374	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	2 593	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	50 273	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**6 546**	**79 014**
		eingel.	**795 830**	**10 206**
	an Flossholz	„	**52 866**	—

40. Kelheim (Ludwigs-Kanal).

Durchgangsstelle.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	—	*12*
4	Glasscherben	„	—	*121*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*9 140*
12	Steinkohlen	„	—	*1 048*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*330*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*1 398*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*18*
22	Leim	„	—	*19*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*520*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*1 274*
27	Pottasche	„	—	*370*
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	„	—	*1 820*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch-, (Schmelz-) Eisen	„	—	*806*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*14 474*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*122*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*982*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*120*
39	Eisenerz	„	—	*5 748*
40	Zinkblende und Galmei	„	—	*3*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	*9*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*128*
44	Gerste	*durchgg.*	—	*104*
46	Weizen und Spelz	„	—	*1 465*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*392*
49	Saamen und Saat	„	—	*133*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*78*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*8 406*
56	Baumöl	„	—	*12*
57	Leinöl	„	—	*45*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*27*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*398*
60	Talg	„	—	*26*
61	Thran	„	—	*18*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*1 225*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	*2*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*98*
67	Leder	„	—	*15*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	*12 539*
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	*5 169*
73	Borke, Lohe	„	—	*474*
74	Brennholz	„	—	*36 671*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*1*
76	Schwefel	„	—	*198*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*16*
81	Butter	„	—	*43*
82	Kaffee	„	—	*1 320*
83	Kakao	„	—	*10*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*270*
87	Essig	„	—	*136*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*45*
90	Heringe	„	—	*38*
91	Käse	„	—	*22*
93	Mineralwasser	„	—	*1 760*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*372*
95	Reis	„	—	*651*
98	Spirituosen	„	—	*63*
99	Südfrüchte	„	—	*6*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*92*
101	Taback	„	—	*4*
102	Tabacksfabrikate	„	—	*233*
104	Wein	„	—	*180*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*1 541*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*318*
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	—	*1*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*1 800*
112	Blei	„	—	*36*
115	Zink, in Blöcken	„	—	*12*
116	Zink, in Blechen	„	—	*10*
117	Zinn	„	—	*2*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*10*
122	Porzellan und Fayence	„	—	*6*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
126	Steine, roh und bearbeitet	*durchgg.*	—	*2 071*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*8*
128	Cement (Trass)	„	—	*4 560*
129	Kalk und Kreide	„	—	*63*
130	Gyps	„	—	*43 193*
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	—
132	Thon	„	—	*3 820*
133	Schiefer	„	—	*3 319*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*40*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*103*
137	Wollengarn	„	—	*2*
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	*1*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*944*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	—	*3 645*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	—	*931*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	—	*173 151*
	an Flossholz	„	—	*4 576*
	Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	12
		eingel.	18	—
4	Glasscherben	ausgel.	—	121
7	Harze aller Art, Pech	„	—	9 140
		eingel.	659	—
10	Baumwollene Garne	„	2	—
12	Steinkohlen	ausgel.	—	2 297
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	351
		eingel.	31	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	1 431
		eingel.	269	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	22
		eingel.	24	—
22	Leim	ausgel.	—	19
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	674
		eingel.	114	—
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	1 390
		eingel.	43	—
27	Pottasche	ausgel.	—	370
		eingel.	22	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	1	—
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	ausgel.	—	1 868
		eingel.	6	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	5

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	806
		eingel.	65	806
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	15 585
		eingel.	34	1
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	121
		eingel.	923	—
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	—	982
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	120
		eingel.	48	2
39	Eisenerz	ausgel.	—	5 748
		eingel.	456	4 922
40	Zinkblende und Galmei	ausgel.	—	3
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	9
		eingel.	9	—
42	Fastage aller Art, (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	—	150
		eingel.	121	20
43	Hafer	„	22 488	—
44	Gerste	ausgel.	—	104
		eingel.	300	104
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	1 465
		eingel.	1 769	1 465
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	5	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	392
		eingel.	—	371
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	164
		eingel.	15	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	86
		eingel.	83	—
53	Kartoffeln	„	2	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	—	60
		eingel.	3	40
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	8 462
56	Baumöl	„	—	15
		eingel.	1	—
57	Leinöl	ausgel.	—	55
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	27
		eingel.	32	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	398
		eingel.	52	—
60	Talg	ausgel.	21	26
		eingel.	80	—
61	Thran	ausgel.	—	23
		eingel.	10	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	—	1 539
		eingel.	14	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	2
		eingel.	55	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	3 127	—
65	Glas- und Glaswaaren	ausgel.	—	107
		eingel.	1 367	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
67	Leder	ausgel.	—	15
		eingel.	2	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	12 539
		eingel.	404 516	7 817
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	—	5 169
73	Borke, Lohe	„	—	474
		eingel.	—	57
74	Brennholz	ausgel.	—	36 671
		eingel.	—	36 671
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	—	1
		eingel.	430	—
76	Schwefel	ausgel.	—	198
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	16
		eingel.	1 350	—
81	Butter	ausgel.	—	43
		eingel.	5	—
82	Kaffee	ausgel.	—	1 461
		eingel.	38	—
83	Kakao	ausgel.	—	10
84	Cichorien- und Kaffee-Surrogate	„	—	416
87	Essig	„	—	276
		eingel.	334	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	—	63
		eingel.	11	—
90	Heringe	ausgel.	—	41
91	Käse	„	—	27
93	Mineralwasser	„	—	1 775
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	452
		eingel.	125	—
95	Reis	ausgel.	—	669
		eingel.	11	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	1 518
97	Spiritus	eingel.	16	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	82
		eingel.	227	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	6
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	111
		eingel.	2	—
101	Taback	ausgel.	—	4
102	Tabacksfabrikate	„	—	264
104	Wein	„	—	183
		eingel.	30	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	2 855
		eingel.	96	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	327
		eingel.	14	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	—	1
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	24
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	1 800
		eingel.	40	—
112	Blei	ausgel.	—	36
115	Zink, in Blöcken	„	—	42
116	Zink, in Blechen	„	—	49
117	Zinn	„	—	2
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	eingel.	3	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	25	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	—	10
		eingel.	332	—
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	6
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	2 091
		eingel.	91	866
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	8
		eingel.	16 377	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	6 086
		eingel.	17	—
129	Kalk und Kreide	ausgel.	—	63
		eingel.	74	—
130	Gyps	ausgel.	—	45 535
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	1
		eingel.	295	—
132	Thon	ausgel.	—	3 820
		eingel.	770	—
133	Schiefer	ausgel.	—	3 338
		eingel.	18	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	40
		„	—	103
135	Thonwaaren (Steingut)	eingel.	469	—
136	Wolle, thierische	„	4	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	2
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	1
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	982
		eingel.	639	—

Ausserdem: Flossholz.

I. Hartes Holz.

142	Stämme	eingel.	1 678	—

II. Weiches Holz.

145	Stämme	„	20 790	—
146	Schnittwaare	„	30	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**21**	**183 855**
		eingel.	**458 609**	**53 142**
	an Flossholz	„	**22 498**	**—**

41. Worms (Rhein).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	3
		eingel.	6 344	—
3	Lumpen	ausgel.	111	35
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	32	638
7	Harze aller Art, Pech	„	—	28
8	Theer	„	—	28
10	Baumwollene Garne	„	—	67
		eingel.	16	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	4	1 230
		eingel.	13	—
12	Steinkohlen	ausgel.	1 804	415 174
		eingel.	—	900
13	Koaks	ausgel.	—	10
15	Holzkohlen	„	36	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	20
		eingel.	1	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	45
		eingel.	991	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	166
		eingel.	916	3
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	1 966
22	Leim	„	—	2
		eingel.	137	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	5 681
27	Pottasche	„	—	18
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	48
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	376
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	7
		eingel.	1	—
32	Guano	„	100	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	2 500	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	179
37	Grobe Eisengusswaaren	eingel.	4	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	28	259
		eingel.	27	27
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	74	586
		eingel.	1 315	15
44	Gerste	ausgel.	3 825	27
		eingel.	85 852	29 393
45	Roggen	ausgel.	551	186
46	Weizen und Spelz	„	—	3 874
48	Hülsenfrüchte	„	—	96
		eingel.	62	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	4	996
		eingel.	1 067	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	44
		eingel.	6 830	—
53	Kartoffeln	ausgel.	3	52
		eingel.	274	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	4 774	393
		eingel.	452	106
56	Baumöl	ausgel.	—	230
57	Leinöl	„	—	3 402
		eingel.	9	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	271
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	944	1 367
		eingel.	664	—
60	Talg	ausgel.	—	612
		eingel.	23	—
61	Thran	eingel.	—	1 763

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	15	188
		eingel.	27	3
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	3	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	64
		eingel.	56	—
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	—	29
		eingel.	16 259	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	1 649
		eingel.	19	231
67	Leder	ausgel.	12	434
		eingel.	5 382	—
68	Lederwaaren	ausgel.	—	6
		eingel.	3	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	18 087	326
		eingel.	9 796	—
73	Borke, Lohe	ausgel.	9 698	3 171
74	Brennholz	„	6 327	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	11	476
		eingel.	72	—
76	Schwefel	„	1	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	-	292
79	Bier	„	—	67
		eingel.	—	10
80	Bücklinge	ausgel.	—	2
81	Butter	eingel.	2	—
82	Kaffee	ausgel.	11	2 384
83	Kakao	„	2	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	15	147
		eingel.	480	—
87	Essig	ausgel.	—	1
		eingel.	64	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	13
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. andere)	„	—	42
90	Heringe	„	5	555
91	Käse	„	4	2
93	Mineralwasser	„	61	16
		eingel.	—	1
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	85	1 924
		eingel.	4 379	8
95	Reis	ausgel.	—	926
96	Salz, ausser Düngesalz	„	11 907	—
97	Spiritus	„	—	38
		eingel.	72	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	83
		eingel.	180	—
99	Südfrüchte	ausgel.	-	205
100	Syrup, Melasse und Honig	„	16	—
101	Taback	„	112	1 202
		eingel.	1 470	3
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	26	64
		eingel.	462	22
103	Thee	ausgel.	—	8

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
104	Wein	ausgel.	21	1 178
		ausgel.	6 623	15
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	54	967
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	177
		eingel.	639	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	4	14
		eingel.	16	—
109	Leinengarn	ausgel.	—	59
110	Leinwand und Segeltuch	„	2	826
		eingel.	5	—
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	3	186
		eingel.	128	—
112	Blei	ausgel.	—	12
		eingel.	11	—
113	Kupfer	„	9	—
115	Zink, in Blöcken	„	10	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	23
117	Zinn	„	—	10
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	43
		eingel.	5	1
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	2	174
		eingel.	3	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	200	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	295
		eingel.	114	—
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	3	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	218 974	480
		eingel.	80	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	700
128	Cement (Trass)	„	43	15
130	Gyps	„	2 650	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	9	—
132	Thon	„	25 384	—
133	Schiefer	ausgel.	—	20
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	16
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	9
		eingel.	110	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	58
		eingel.	1 447	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	723
		eingel.	16	—
139	Kunstwolle	„	7 368	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	65	1 259
		eingel.	1 268	15
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	48 285	—
146	Schnittwaare	„	27 449	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**280 608**	**461 437**
		eingel.	**189 567**	**30 753**
	an Flossholz	**ausgel.**	**75 734**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	42a. Mannheim (Rhein).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	*durchgg.*	*11 467*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*60 130*	—
146	Schnittwaare	„	*202 250*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*273 847*	—
	Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	690
		eingel.	4 694	—
2	Knochen	ausgel.	—	141
3	Lumpen	„	—	1 608
		eingel.	1 829	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	236
6	Asphalt	„	—	43
		eingel.	74	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	9	86 226
		eingel.	1 233	—
8	Theer	ausgel.	—	3 668
		eingel.	363	319
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	87 105
		eingel.	1 489	—
10	Baumwollene Garne	ausgel.	41	6 889
		eingel.	7 460	—
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	11	14 120
		eingel.	47 284	61
12	Steinkohlen	ausgel.	—	3.331 758
13	Koaks	„	—	341 273
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	112
		eingel.	52	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	27 061
		eingel.	23 373	101
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	1 561	24 675
		eingel.	7 967	27
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	19 779
		eingel.	572	—
22	Leim	ausgel.	—	846
		eingel.	1 862	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	171 117
		eingel.	440	—
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	1 505
25	Soda und Sodaasche	„	—	11 463
		eingel.	3 677	—
26	Salpeter	ausgel.	—	35 570
		eingel.	201	—
27	Pottasche	ausgel.	—	2 195
		eingel.	170	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
28	Aetherisches, auch Terpentinöl . .	ausgel.	—	4 790
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss . .	„	—	6 121
		eingel.	19	21
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	214
		eingel.	262	—
31	Düngesalz	„	2 238	—
32	Guano	ausgel.	—	973
		eingel.	12 513	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	—	2 600
		eingel.	294	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen .	ausgel.	—	299 489
		eingel.	4 156	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	24	27 742
		eingel.	2 804	13
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	4 740
37	Grobe Eisengusswaaren	eingel.	3 400	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	5 965
		eingel.	5 436	72
39	Eisenerz	ausgel.	—	493
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	1 256
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	77	8 865
		eingel.	5 467	3
43	Hafer	ausgel.	—	4 600
		eingel.	27 414	—
44	Gerste	ausgel.	400	34 792
		eingel.	8 052	—
45	Roggen	ausgel.	—	192 363
46	Weizen und Spelz	„	1 600	1.360 398
		eingel.	—	1 278
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	14 099
		eingel.	450	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	1 349
		eingel.	1 880	20
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	14 649
		eingel.	3 373	—
50	Hopfen	ausgel.	—	508
		eingel.	5 239	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	1	37
		eingel.	10 939	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	3 582
		eingel.	667	—
53	Kartoffeln	ausgel.	1 274	8 146
		eingel.	55	4
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	1 154
		eingel.	23 021	—
56	Baumöl	ausgel.	—	10 075
57	Leinöl	„	—	26 925
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	34 142
59	Fette und anderes Oel (in Fässern) .	„	3	51 778
		eingel.	1 319	55
60	Talg	ausgel.	—	18 835
		eingel.	38	—
61	Thran	ausgel.	—	12 703
		eingel.	48	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen . .	ausgel.	41	1 806
		eingel.	1 035	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg . . .	ausgel.	602	796
		eingel.	4 336	65
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . .	ausgel.	44	807
		eingel.	1 443	—
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	—	452
		eingel.	808	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	11 007
		eingel.	816	—
67	Leder	ausgel.	29	1 530
		eingel.	3 067	27
68	Lederwaaren	ausgel.	—	621
		eingel.	446	—
70	Federn und Flaumen	ausgel.	—	284
		eingel.	1 016	13
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	3 067
		eingel.	802 463	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches . . .	ausgel.	—	3 824
		eingel.	792	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	—	1 731
		eingel.	1 203	7
76	Schwefel	ausgel.	—	12 614
		eingel.	127	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	—	4 651
		eingel.	392	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl . .	„	353	—
79	Bier	ausgel.	—	202
		eingel.	33	—
81	Butter	ausgel.	—	40
		eingel.	15 376	—
82	Kaffee	ausgel.	—	244 990
		eingel.	352	503
83	Kakao	ausgel.	—	1 465
		eingel.	3	71
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate . .	ausgel.	—	5 855
		eingel.	837	—
86	Eier	ausgel.	—	359
		eingel.	359	—
87	Essig	ausgel.	—	100
		eingel.	3 162	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	4 173
		eingel.	9	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	—	9 277
		eingel.	950	8
90	Heringe	ausgel.	—	11 475
		eingel.	261	9
91	Käse	ausgel.	—	253
		eingel.	12 123	—
92	Milch	„	27	—
93	Mineralwasser	ausgel.	5	944
		eingel.	88	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	—	23 031
		eingel.	6 180	55

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
95	Reis	ausgel.	—	113 782
		eingel.	153	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	70
		eingel.	66 376	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	1 710
		eingel.	364	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	2 131
		eingel.	2 042	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	23	5 159
		eingel.	301	12
101	Taback	ausgel.	333	11 108
		eingel.	89 338	127
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	7 979
		eingel.	10 021	5
103	Thee	ausgel.	—	255
		eingel.	13	—
104	Wein	ausgel.	116	23 097
		eingel.	15 058	64
105	Zucker, roher	ausgel.	—	279
		eingel.	108	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	69 648
		eingel.	1 015	208
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	5 800
		eingel.	2 289	91
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	—	2 267
		eingel.	5 818	4
109	Leinenwaaren	ausgel.	—	1 593
		eingel.	879	—
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	—	18 641
		eingel.	1 013	17
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	70	32 791
		eingel.	16 482	115
112	Blei	ausgel.	18	1 289
		eingel.	183	—
113	Kupfer	ausgel.	—	9 131
		eingel.	397	—
114	Messing	ausgel.	—	394
		eingel.	211	—
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	—	3 231
		eingel.	804	5
116	Zink in Blechen	ausgel.	—	183
		eingel.	24	—
117	Zinn	ausgel.	—	1 361
		eingel.	31	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	—	9 621
		eingel.	729	92
119	Militair-Effekten und Munition	„	14	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	—	6 479
		eingel.	8 263	8
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	94
		eingel.	1 312	—
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	ausgel.	—	159
		eingel.	586	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	29 916
		eingel.	957	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	495 492	81 303
		eingel.	202	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	52 221
		eingel.	704	149
129	Kalk und Kreide	ausgel.	—	178
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	10 282
		eingel.	1 356	—
132	Thon	ausgel.	—	9 655
		eingel.	259	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	8 753
		eingel.	243	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	7	3 090
		eingel.	117	9
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	11 752
		eingel.	895	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	648
		eingel.	629	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	5	3 863
		eingel.	266	21
139	Kunstwolle	ausgel.	—	34
		eingel.	1 159	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	20	10 767
		eingel.	5 606	75
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	82 188	—
143	Schnittwaare	„	15 294	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	2.410 240	—
146	Schnittwaare	„	82 160	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**501 806**	**7.217 481**
		eingel.	**1.316 048**	**3 734**
	an Flossholz	„	**2.589 882**	—
	42β. Mannheim (Neckar).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.	—	81
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	287	—
		eingel.	—	9 370
10	Baumwollene Garne	„	—	18
12	Steinkohlen	„	—	2 200
15	Holzkohlen	ausgel.	136	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	3 826	—
		eingel.	—	9 545
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	4	—
		eingel.	—	323
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	2 616

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
23	Mineralöl, Petroleum	eingel.	—	2 371
25	Soda und Sodaasche	„	—	3 493
26	Salpeter	„	—	8 862
27	Pottasche	ausgel.	36	—
		eingel.	—	36
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	3
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	223	—
		eingel.	—	130
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	63	—
31	Düngesalz	„	254	—
32	Guano	„	500	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	67	—
		eingel.	—	292
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	944	—
		eingel.	—	2 424
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	12	—
		eingel.	—	956
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	5 800
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	620	—
		eingel.	—	453
43	Hafer	ausgel.	55 686	—
44	Gerste	„	3 447	—
45	Roggen	eingel.	—	5 896
46	Weizen und Spelz	ausgel.	476	—
		eingel.	—	27 102
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	1 033	—
		eingel.	—	1 351
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	138	—
		eingel.	—	2
49	Saamen und Saat	ausgel.	39	—
		eingel.	—	684
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	2
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	2
53	Kartoffeln	ausgel.	78	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	eingel.	—	10
56	Baumöl	„	—	13
57	Leinöl	„	—	260
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	20
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	381	—
		eingel.	—	2 258
60	Talg	„	—	1 523
61	Thran	„	—	78
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	128	—
		eingel.	—	219
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	3	—
		eingel.	—	1
65	Glas und Glaswaaren	„	—	18
66	Häute und Felle	„	—	42
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	139 733	—
		eingel.	—	440

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	2 226	—
		eingel.	—	24
76	Schwefel	„	—	121
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc)	ausgel.	71	—
		eingel.	—	494
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	26	—
82	Kaffee	„	1	—
		eingel.	—	5 736
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	18	—
		eingel.	—	235
87	Essig	ausgel.	1 086	—
		eingel.	—	14
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	1
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	576
90	Heringe	„	—	35
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	2 848	—
		eingel.	—	572
95	Reis	„	—	934
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	72 319	—
98	Spirituosen	eingel.	—	24
99	Südfrüchte	ausgel.	19	—
		eingel.	—	70
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	16	—
		eingel.	—	72
101	Taback	ausgel.	93	—
		eingel.	—	47
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	180	—
		eingel.	—	451
104	Wein	ausgel.	4 546	—
		eingel.	—	11 789
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	486	—
		eingel.	—	1 784
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	2 218
109	Leinengarn	„	—	3
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	3
112	Blei	„	—	58
115	Zink, in Blöcken	„	—	4
116	Zink, in Blechen	ausgel.	10	—
		eingel.	—	73
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	22
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	3	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	144	—
		eingel.	—	91
122	Porzellan und Fayence	„	—	4
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	206 381	—
		eingel.	—	100
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	20 450	—
		eingel.	—	3 600
128	Cement (Trass)	„	—	483
129	Kalk und Kreide	ausgel.	6 559	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
131	Schwerspath, roh und gemahlen	eingel.	—	25
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	19
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	11
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	6	—
		eingel.	—	99
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	87 334	—
143	Schnittwaare	„	8 729	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	2.475 980	—
146	Schnittwaare	„	48 870	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**525 602**	—
		eingel.	—	118 686
	an Flossholz	**ausgel.**	**2.620 913**	—
	43. Heilbronn (Neckar).			
	Durchgangsstelle.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	*durchgg.*	*4 360*	—
	II. Weiches Holz			
145	Stämme	„	*2.257284*	—
146	Schnittwaare	„	*36 898*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*2.298542*	—
	Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	12
		eingel.	289	—
2	Knochen	ausgel.	—	7
3	Lumpen	„	—	838
		eingel.	16	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	72 398	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	24 679
		eingel.	161	—
8	Theer	ausgel.	—	109
		eingel.	2	—
10	Baumwollene Garne	ausgel.	—	42
11	Baumwollene Waaren	eingel.	1	—
12	Steinkohlen	ausgel.	—	578 774
15	Holzkohlen	„	—	2 145
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	8 687
		eingel.	43 077	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	4 051
		eingel.	38	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen oder geraspelt)	ausgel.	—	3 940
22	Leim	ausgel.	—	191
		eingel.	104	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	6 507
		eingel.	13	—
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	10 758
26	Salpeter	„	—	1 411
27	Pottasche	„	—	18
		eingel.	159	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	512
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	383
		eingel.	343	—
31	Düngesalz	„	254	—
32	Guano	ausgel.	—	100
		eingel.	1 000	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	2 078
		eingel.	69	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	7 287
		eingel.	122	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	60
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	153
		eingel.	10	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	451
		eingel.	1	—
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.	—	398
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	516
		eingel.	126	—
43	Hafer	„	72 655	—
44	Gerste	ausgel.	—	416
		eingel.	8 691	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	12 717
		eingel.	2 960	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	51 580
		eingel.	2	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	3 844
		eingel.	109	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	12 939
		eingel.	337	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	5 332
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	20
53	Kartoffeln	„	—	7
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	93 348
		eingel.	35	—
56	Baumöl	ausgel.	—	185
57	Leinöl	„	—	1 796
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	988
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	4 154
		eingel.	1 655	—
60	Talg	ausgel.	—	13 464
61	Thran	„	—	6 793
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	44
		eingel.	13	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	991

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	—	15
		eingel.	2	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	820
		eingel.	50	—
67	Leder	ausgel.	—	11
		eingel.	2	—
70	Federn und Flaumen	ausgel.	—	1
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	2 320
		eingel.	656 298	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	—	10
73	Borke, Lohe	„	—	8 353
74	Brennholz	„	—	89 076
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	1 322
		eingel.	6 424	—
76	Schwefel	ausgel.	—	16 972
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	482
		eingel.	337	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	27	—
82	Kaffee	ausgel.	—	55 586
		eingel.	26	—
83	Kakao	ausgel.	—	44
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	504
		eingel.	226	—
87	Essig	ausgel.	—	14
		eingel.	11 606	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	541
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	2 470
		eingel.	4	
90	Heringe	ausgel.	—	2 398
91	Käse	eingel.	12	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	4 627
		eingel.	1	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	—	1 249
		eingel.	2 283	—
95	Reis	ausgel.	—	19 164
		eingel.	11	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	36 148
98	Spirituosen	„	—	187
		eingel.	24	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	203
		eingel.	32	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	—	461
		eingel.	16	—
101	Taback	ausgel.	—	243
		eingel.	36	—
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	458
		eingel.	117	—
103	Thee	ausgel.	—	2
104	Wein	„	—	8 935
		eingel.	876	—
105	Zucker, roher	ausgel.	—	3
		eingel.	478	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	17 385
		eingel.	152	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	2 588
		eingel.	20	—
109	Leinengarn	ausgel.	—	158
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	40
112	Blei	„	—	1 199
		eingel.	23	—
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	—	20
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	249
		eingel.	10	—
117	Zinn	ausgel.	—	7
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	1 564
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	eingel.	7 417	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.	—	135
		eingel.	637	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	24 680
		eingel.	5 640	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	5 036
128	Cement (Trass)	„	—	1 028
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	49
132	Thon	„	—	4 598
		eingel.	712	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	7 416
		eingel.	830	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	137
		eingel.	16	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	632
		eingel.	99	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	„	4 221	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	1.129 887	—
146	Schnittwaare	„	6 162	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**1.182 365**
		eingel.	**899 084**	—
	an Flossholz	**eingel.**	**1.140 270**	—

44. Kannstatt (Neckar).

	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	eingel.	124 055	—
146	Schnittwaare	„	600	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	**eingel.**	**124 655**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	45. Berg (Neckar).			
	Durchgangsstelle.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*778 959*	—
	Hafenplatz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	39 409	—
	46. Leopoldshafen (Rhein).			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	74 628
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.	13 945	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	855
	Ueberhaupt: an Gütern . .	ausgel.	—	75 483
		eingel.	13 945	—
	47. Maxau (Rhein).			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	402 980
	48. Kehl (Rhein).			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	177 050
		eingel.	7 200	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	13 840	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	51 971
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	eingel.	27 361	—
146	Schnittwaare	„	7 335	—
	Ueberhaupt: an Gütern . .	ausgel.	—	229 021
		eingel.	21 040	—
	an Flossholz . .	„	34 696	—
	49. Vic-Zollgrenze (Rhein - Marne - Kanal).			
4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*3 800*
5	Abfälle, sonst nicht genannt . . .	„	—	*7 218*
8	Theer	„	—	*182*
12	Steinkohlen	„	*4.174 675*	*26 863*
13	Koaks	„	—	*26 780*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*16 186*	*20 230*
20	Farbwaaren und Farbenerde . . .	„	—	*32*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*3 263*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss . .	*durchgg.*	—	*304*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*24 100*	*12 450*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*11*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*10*
39	Eisenerz	„	*3 800*	*2.162 498*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	*11 240*	*274 904*
43	Hafer	„	*774*	*3 686*
44	Gerste	„	—	*46 274*
45	Roggen	„	—	*99 333*
46	Weizen und Spelz	„	—	*42 089*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*696*
49	Saamen und Saat	„	*9 400*	—
53	Kartoffeln	„	—	*89*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern) .	„	—	*4*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen . . .	„	—	*6*
66	Häute und Felle	„	—	*104*
68	Lederwaaren	„	—	*1*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*399 404*	*4 710*
74	Brennholz	„	*59 100*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*5 640*	*1 215*
76	Schwefel	„	—	*7 336*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*12*
79	Bier	„	—	*1*
87	Essig	„	*3 335*	*1*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*6*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*50*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*301*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*219*
104	Wein	„	—	*62*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*11*
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	*77*
111	Maschinen und Maschinentheile . .	„	—	*1*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	*1 060*	*40*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*5*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*105 658*	*98 940*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*79 105*	*28*
128	Cement (Trass)	„	—	*41*
129	Kalk und Kreide	„	*3 240*	*227 269*
130	Gyps	„	*2 780*	*3 200*
131	Schwerspath, roh und gemahlen . .	„	*1 462*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*107 932*
135	Thonwaaren, Steingut	„	—	*11*
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	—	*1 105*
	Ueberhaupt: an Gütern . .	*durchgg.*	*4.900 959*	*3.183 400*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	50. Altkirch - Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal).			
12	Steinkohlen	*durchgg.*	*92 940*	*472 724*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*662*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*2 600*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*5*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	*17 178*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*433*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*36*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1.148 280*	*45 980*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*431*
76	Schwefel	„	—	*91*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	*durchgg.*	—	*49*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*22 960*	—
104	Wein	„	—	*52*
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	*6*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*38*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*21 100*	*52 708*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*17 600*	*27 890*
128	Cement (Trass)	„	—	*2 000*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.302880*	*622 883*
	51. Alt-Breisach (Rhein).			
	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*60 240*	—

XIV. Aus dem Gebiete des Bodensee.

	1. Radolfzell (Untere See).		
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leinleder und Flechsen	ausgel.	22
		eingel.	19
2	Knochen	„	1
3	Lumpen	ausgel.	38
		eingel.	241
4	Glasscherben	ausgel.	3
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	67
		eingel.	1 245
7	Harze aller Art, Pech	„	19
8	Theer	„	2
10	Baumwollene Garne	ausgel.	38
		eingel.	71
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	52
		eingel.	47
12	Steinkohlen	„	51
15	Holzkohlen	„	60
16	Torf	„	100
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	17
		eingel.	32
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	9
		eingel.	7
22	Leim	„	1
23	Mineralöl, Petroleum	„	99
24	Röthe, Krapp und Garancine	eingel.	107
25	Soda und Sodaasche	„	38
27	Pottasche	„	28
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	10
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	2
		eingel.	5
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	215
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	49
		eingel.	1 207
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	84
		eingel.	1 733
36	Eisenbahnschienen	„	35
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	13
		eingel.	44
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	2
		eingel.	27
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	869
		eingel.	1 513
43	Hafer	ausgel.	2
		eingel.	297
44	Gerste	ausgel.	6
		eingel.	130
45	Roggen	ausgel.	19
		eingel.	331

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
46	Weizen und Spelz	ausgel.		140
		eingel.		7 499
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.		1
48	Hülsenfrüchte	„		3
		eingel.		1
49	Saamen und Saat	ausgel.		63
		eingel.		30
50	Hopfen	„		4
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		105
		eingel.		4
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		18
53	Kartoffeln	„		40
		eingel.		2 154
54	Stroh, Heu	„		984
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.		232
		eingel.		235
56	Baumöl	ausgel.		2
57	Leinöl	„		5
		eingel.		1
58	Palm- und Kokusnussöl	„		3
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.		7
		eingel.		94
60	Talg	„		1
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.		4
		eingel.		66
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„		2
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.		314
		eingel.		189
65	Glas und Glaswaaren	„		15
66	Häute und Felle	ausgel.		1
		eingel.		1
67	Leder	ausgel.		26
		eingel.		15
68	Lederwaaren	„		6
69	Pelzwerk	ausgel.		2
70	Federn und Flaumen	eingel.		1
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		3 461
		eingel.		2 356
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„		1
73	Borke, Lohe	ausgel.		3
74	Brennholz	„		4 602
		eingel.		11
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		14
		eingel.		229
79	Bier	ausgel.		5
		eingel.		1 401
81	Butter	ausgel.		2
		eingel.		13
82	Kaffee	„		10
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.		5
		eingel.		254
86	Eier	„		2

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
87	Essig	eingel.		9
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.		4
		eingel.		2
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.		2
		eingel.		18
90	Heringe	„		5
91	Käse	ausgel.		32
		eingel.		50
93	Mineralwasser	„		3
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.		375
		eingel.		536
95	Reis	ausgel.		8
		eingel.		2
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.		1
		eingel.		1 172
98	Spirituosen	ausgel.		118
		eingel.		66
99	Südfrüchte	„		1
101	Taback	ausgel.		1
102	Tabacksfabrikate	„		2
		eingel.		85
104	Wein	ausgel.		6 657
		eingel.		545
105	Zucker, roher	„		1
106	Zucker, raffinirter	ausgel.		1
		eingel.		70
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.		5
		eingel.		106
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.		2
		eingel.		13
109	Leinengarn	„		3
110	Leinwand und Segeltuch	„		8
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.		5
112	Blei	„		2
		eingel.		8
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„		2
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„		184
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.		3
		eingel.		14
122	Porzellan und Fayence	„		3
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.		29 236
		eingel.		1 917
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.		53
		eingel.		6 990
128	Cement (Trass)	„		3 202
132	Thon	„		149
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.		1
135	Thonwaaren (Steingut)	eingel.		1
136	Wolle, thierische	ausgel.		3
137	Wollengarn	eingel.		1
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„		16

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
140	Vieh, lebendes	ausgel.	1 831	
		eingel.	6 585	
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	361	
		eingel.	18	
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	**49 900**	
		eingel.	**45 082**	
	2. Konstanz (Bodensee).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	1 143	
		eingel.	282	
2	Knochen	ausgel.	445	
		eingel.	185	
3	Lumpen	ausgel.	466	
		eingel.	837	
4	Glasscherben	„	39	
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	2 119	
		eingel.	4 423	
6	Asphalt	ausgel.	18	
		eingel.	11	
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	176	
		eingel.	354	
8	Theer	„	194	
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	1 081	
		eingel.	17 966	
10	Baumwollene Garne	ausgel.	2 185	
		eingel.	7 772	
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	9 223	
		eingel.	12 128	
12	Steinkohlen	ausgel.	16	
		eingel.	39 932	
13	Koaks	„	10	
15	Holzkohlen	ausgel.	85	
		eingel.	362	
17	Brennmaterial, ausser Holz, sonst nicht genannt	„	14	
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	339	
		eingel.	3 409	
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	308	
		eingel.	562	
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	434	
		eingel.	910	
22	Leim	ausgel.	35	
		eingel.	667	
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	75	
		eingel.	3 532	
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	750	
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	3	
		eingel.	1 981	
26	Salpeter	ausgel.	4	
		eingel.	12	
27	Pottasche	eingel.	7	
		eingel.	209	
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.		6
		eingel.		88
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.		136
		eingel.		111
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.		532
		eingel.		302
31	Düngesalz	„		875
32	Guano	ausgel.		307
		eingel.		200
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.		1
		eingel.		180
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.		676
		eingel.		1 625
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.		1 125
		eingel.		1 620
36	Eisenbahnschienen	„		109
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.		213
		eingel.		904
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.		2 582
		eingel.		5 644
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„		29
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.		7 194
		eingel.		9 665
43	Hafer	ausgel.		1 536
		eingel.		582
44	Gerste	ausgel.		5 933
		eingel.		2 820
45	Roggen	ausgel.		4 725
		eingel.		3 438
46	Weizen und Spelz	ausgel.		8 465
		eingel.		4 710
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.		230
		eingel.		1 157
48	Hülsenfrüchte	ausgel.		362
		eingel.		742
49	Saamen und Saat	ausgel.		6 567
		eingel.		845
50	Hopfen	ausgel.		804
		eingel.		112
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		1 421
		eingel.		518
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		703
		eingel.		476
53	Kartoffeln	ausgel.		1 102
		eingel.		10 239
54	Stroh, Heu	ausgel.		65
		eingel.		56
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.		727
		eingel.		239
56	Baumöl	ausgel.		340
		eingel.		254

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
57	Leinöl	ausgel.		23
		eingel.		431
58	Palmöl und Kokusnussöl	„		414
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.		3 406
		eingel.		2 056
60	Talg	ausgel.		386
		eingel.		1 058
61	Thran	ausgel.		5
		eingel.		97
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.		808
		eingel.		631
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.		11 019
		eingel.		2 330
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.		2 832
		eingel.		1 472
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		591
		eingel.		1 119
66	Häute und Felle	ausgel.		724
		eingel.		1 011
67	Leder	ausgel.		731
		eingel.		659
68	Lederwaaren	ausgel.		337
		eingel.		355
69	Pelzwerk	ausgel.		8
		eingel.		40
70	Federn und Flaumen	ausgel.		157
		eingel.		55
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		89 553
		eingel.		5 716
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.		68
73	Borke, Lohe	„		51
		eingel.		761
74	Brennholz	ausgel.		28 500
		eingel.		63
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		11 369
		eingel.		1 708
76	Schwefel	„		64
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	ausgel.		40
		eingel.		150
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„		12
79	Bier	ausgel.		5 616
		eingel.		1 762
80	Bücklinge	ausgel.		11
		eingel.		1
81	Butter	ausgel.		2 575
		eingel.		845
82	Kaffee	ausgel.		445
		eingel.		2 834
83	Kakao	ausgel.		5
		eingel.		17
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.		226
		eingel.		3 625
86	Eier	ausgel.		102
		eingel.		8

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
87	Essig	ausgel.		1 819
		eingel.		130
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	ausgel.		56
		eingel.		47
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.		24
		eingel.		39
90	Heringe	ausgel.		30
		eingel.		51
91	Käse	ausgel.		21 238
		eingel.		299
92	Milch	ausgel.		2
		eingel.		1
93	Mineralwasser	ausgel.		343
		eingel.		505
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.		13 789
		eingel.		2 707
95	Reis	ausgel.		39
		eingel.		179
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.		236
		eingel.		48 609
97	Spiritus	ausgel.		442
		eingel.		154
98	Spirituosen	ausgel.		645
		eingel.		1 149
99	Südfrüchte	ausgel.		1 272
		eingel.		696
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.		15
		eingel.		32
101	Taback	ausgel.		925
		eingel.		125
102	Tabacksfabrikate	ausgel.		707
		eingel.		1 452
103	Thee	„		2
104	Wein	ausgel.		11 421
		eingel.		19 468
105	Zucker, roher	ausgel.		229
		eingel.		44
106	Zucker, raffinirter	ausgel.		284
		eingel.		1 329
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.		1 053
		eingel.		815
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.		558
		eingel.		1 816
109	Leinengarn	ausgel.		2 715
		eingel.		269
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.		1 534
		eingel.		410
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.		625
		eingel.		5 496
112	Blei	ausgel.		29
		eingel.		70
113	Kupfer	ausgel.		100
		eingel.		198

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
114	Messing	ausgel.		588
		eingel.		82
115	Zink, in Blöcken	ausgel.		4
		eingel.		44
116	Zink, in Blechen	„		18
117	Zinn	„		104
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.		456
		eingel.		274
119	Militair-Effekten und Munition	„		200
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.		44
		eingel.		35
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.		945
		eingel.		1 602
122	Porzellan und Fayence	ausgel.		304
		eingel.		712
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	ausgel.		95
		eingel.		173
124	Seidene Waaren	ausgel.		15
		eingel.		247
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.		372 057
		eingel.		2 072
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.		56 300
		eingel.		467
128	Cement (Trass)	ausgel.		1 423
		eingel.		471
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.		506
		eingel.		3
132	Thon	ausgel.		380
		eingel.		3 117
133	Schiefer	ausgel.		19
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„		22 936
		eingel.		2 201
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.		1 356
		eingel.		1 862
136	Wolle, thierische	ausgel.		651
		eingel.		939
137	Wollengarn	ausgel.		56
		eingel.		123
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.		1 489
		eingel.		1 306
139	Kunstwolle	ausgel.		27
		eingel.		83
140	Vieh, lebendes	ausgel.		5 393
		eingel.		140
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.		2 489
		eingel.		16 359
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**751 194**
		eingel.		**292 072**
	3. Ludwigshafen (Ueberlinger See).			
3	Lumpen	ausgel.		12
7	Harze aller Art, Pech	„		1
9	Rohe Baumwolle	„		4
10	Baumwollene Garne	ausgel.		1
11	Baumwollene Waaren	„		23
		eingel.		11
12	Steinkohlen	ausgel.		5
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„		8
20	Farbwaaren und Farbenerde	„		11
23	Mineralöl, Petroleum	„		67
24	Röthe, Krapp und Garancine	„		9
27	Pottasche	eingel.		14
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„		11
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.		26
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„		16
		eingel.		21
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.		453
		eingel.		144
44	Gerste	ausgel.		847
46	Weizen und Spelz	„		608
		eingel.		138
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.		62
		eingel.		98
49	Saamen und Saat	ausgel.		19
		eingel.		1
50	Hopfen	ausgel.		3
		eingel.		1
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		9
		eingel.		1 317
53	Kartoffeln	ausgel.		7
		eingel.		3
54	Stroh, Heu	ausgel.		1
		eingel.		10
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.		26
		eingel.		2
57	Leinöl	ausgel.		1
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„		21
60	Talg	„		9
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„		52
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	eingel.		65
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.		31
		eingel.		7
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		11
67	Leder	„		4
—	Häute, Felle, Pelzwerk, nicht besonders genannt	„		6
74	Brennholz	„		399
		eingel.		8 425
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		10
		eingel.		71
79	Bier	ausgel.		142
		eingel.		21
81	Butter	ausgel.		28
82	Kaffee	„		42
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„		103
85	Cider	eingel.		1

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
86	Eier	eingel.		4
87	Essig	ausgel.		26
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„		4
91	Käse	„		168
		eingel.		29
93	Mineralwasser	ausgel.		9
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„		38
		eingel.		8
95	Reis	ausgel.		5
97	Spiritus	„		95
98	Spirituosen	„		895
		eingel.		26
99	Südfrüchte	ausgel.		3
		eingel.		1
102	Tabacksfabrikate	ausgel.		63
104	Wein	„		459
		eingel.		1 801
105	Zucker, roher	ausgel.		1
106	Zucker, raffinirter	„		34
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„		12
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„		8
109	Leinengarn	„		2
		eingel.		1
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.		3
111	Maschinen und Maschinentheile	eingel.		3
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.		19
		eingel.		2
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.		6 967
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	eingel.		10 640
128	Cement (Trass)	ausgel.		52
129	Kalk und Kreide	eingel.		1 963
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.		15
137	Wollengarn	„		2
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„		20
140	Vieh, lebendes	„		26
		eingel.		1 260
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.		178
		eingel.		23
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**12 181**
		eingel.		**26 122**

4. Ueberlingen (Ueberlinger See).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.		4
		eingel.		148
2	Knochen	„		118
3	Lumpen	ausgel.		18
		eingel.		57
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.		1
		eingel.		29
6	Asphalt	ausgel.		11
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.		88
		eingel.		3
8	Theer	ausgel.		24
9	Rohe Baumwolle	„		4
10	Baumwollene Garne	„		51
		eingel.		6
11	Baumwollene Waaren	ausgel.		294
		eingel.		126
12	Steinkohlen	ausgel.		21
		eingel.		5
13	Koaks	ausgel.		10
18	Dachpappe und Dachfilz	„		3
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„		268
		eingel.		9
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.		91
		eingel.		6
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen oder geraspelt)	ausgel.		13
22	Leim	„		193
23	Mineralöl, Petroleum	„		651
		eingel.		3
25	Soda oder Sodaasche	ausgel.		363
		eingel.		18
26	Salpeter	ausgel.		8
27	Pottasche	„		1
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„		7
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„		69
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	„		32
		eingel.		13
31	Düngesalz	ausgel.		875
32	Guano	„		9
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„		174
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„		1 231
		eingel.		52
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.		452
		eingel.		119
36	Eisenbahnschienen	ausgel.		6
37	Grobe Eisengusswaaren	„		173
		eingel.		486
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.		974
		eingel.		97
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.		8
		eingel.		5
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.		880
		eingel.		1 144
43	Hafer	„		3 425
44	Gerste	ausgel.		3 259
		eingel.		313
45	Roggen	ausgel.		463
		eingel.		7 982
46	Weizen und Spelz	ausgel.		6
		eingel.		85 261

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.		359
		eingel.		179
48	Hülsenfrüchte	ausgel.		66
		eingel.		70
49	Saamen und Saat	ausgel.		422
		eingel.		9 511
50	Hopfen	ausgel.		109
		eingel.		3
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		41
		eingel.		1 017
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		49
		eingel.		99
53	Kartoffeln	ausgel.		127
		eingel.		121
54	Stroh, Heu	„		4 042
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.		104
		eingel.		124
56	Baumöl	ausgel.		3
57	Leinöl	„		94
		eingel.		1
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.		64
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„		486
		eingel.		1 284
60	Talg	ausgel.		137
61	Thran	„		50
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„		316
		eingel.		116
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.		10
		eingel.		247
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.		818
		eingel.		988
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		349
		eingel.		26
66	Häute und Felle	ausgel.		58
		eingel.		55
67	Leder	ausgel.		80
		eingel.		14
68	Lederwaaren	„		12
69	Pelzwerk	ausgel.		54
70	Federn und Flaumen	„		30
		eingel.		23
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		521
		eingel.		651
74	Brennholz	ausgel.		3 610
		eingel.		4 720
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		714
		eingel.		144
76	Schwefel	ausgel.		1
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel, sonst nicht genannt	„		68
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„		9
79	Bier	„		67
		eingel.		1 191
80	Bücklinge	ausgel.		1
81	Butter	ausgel.		325
		eingel.		18
82	Kaffee	ausgel.		780
		eingel.		17
83	Kakao	ausgel.		4
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„		887
		eingel.		7
85	Cider	„		29
86	Eier	ausgel.		2
		eingel.		15
87	Essig	ausgel.		164
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„		50
		eingel.		7
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.		15
90	Heringe	„		41
91	Käse	„		520
		eingel.		7
92	Milch	ausgel.		1
93	Mineralwasser	„		105
		eingel.		12
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.		355
		eingel.		3 910
95	Reis	ausgel.		65
		eingel.		1
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.		727
97	Spiritus	„		164
		eingel.		10
98	Spirituosen	ausgel.		698
		eingel.		42
99	Südfrüchte	ausgel.		67
		eingel.		27
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.		3
		eingel.		34
101	Taback	ausgel.		120
		eingel.		19
102	Tabacksfabrikate	ausgel.		611
		eingel.		15
104	Wein	ausgel.		2 988
		eingel.		3 689
105	Zucker, roher	ausgel.		21
106	Zucker, raffinirter	„		576
		eingel.		34
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.		227
		eingel.		153
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.		237
		eingel.		32
109	Leinengarn	ausgel.		39
		eingel.		78
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.		93
		eingel.		26
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.		635
		eingel.		275
112	Blei	ausgel.		19
		eingel.		1

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
113	Kupfer	ausgel.		40
		eingel.		38
114	Messing	ausgel.		24
		eingel.		1
115	Zink, in Blöcken	ausgel.		5
116	Zink, in Blechen	„		20
117	Zinn	„		5
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„		121
		eingel.		53
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.		21
		eingel.		284
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.		263
		eingel.		29
122	Porzellan und Fayence	ausgel.		59
		eingel.		1
124	Seidene Waaren	ausgel.		3
125	Halbseidene Waaren	„		16
126	Steine, roh und bearbeitet	„		34 395
		eingel.		976
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.		14 013
128	Cement (Trass)	„		1 231
		eingel.		120
129	Kalk und Kreide	ausgel.		50
132	Thon	„		15
133	Schiefer	„		3
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„		5 187
135	Thonwaaren (Steingut)	„		162
		eingel.		158
136	Wolle, thierische	ausgel.		12
137	Wollengarn	„		21
		eingel.		1
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	ausgel.		475
		eingel.		147
140	Vieh, lebendes	ausgel.		1 894
		eingel.		12 374
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.		763
		eingel.		831
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**88 889**
		eingel.		**147 534**

5. **Meersburg** (Ueberlinger See).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.		31
		eingel.		29
2	Knochen	„		205
3	Lumpen	„		52
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„		2
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.		38
8	Theer	„		4
9	Rohe Baumwolle	eingel.		85
10	Baumwollene Garne	ausgel.		2 175
		eingel.		23
11	Baumwollene Waaren	ausgel.		136
		eingel.		2 031
12	Steinkohlen	ausgel.		10 908
		eingel.		4
13	Koaks	ausgel.		1
15	Holzkohlen	„		1
17	Brennmaterial (ausser Holz), sonst nicht genannt	eingel.		49
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.		61
		eingel.		9
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.		23
		eingel.		1
22	Leim	ausgel.		7
23	Mineralöl, Petroleum	„		378
		eingel.		2
25	Soda und Sodaasche	ausgel.		44
26	Salpeter	„		1
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„		2
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„		10
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„		24
32	Guano	„		8
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„		98
		eingel.		21
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.		126
		eingel.		23
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.		464
		eingel.		61
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.		482
		eingel.		28
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.		2 414
		eingel.		1 347
43	Hafer	ausgel.		24
		eingel.		3
44	Gerste	ausgel.		23
		eingel.		8
45	Roggen	ausgel.		102
		eingel.		2
46	Weizen und Spelz	ausgel.		82
		eingel.		29
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„		10
48	Hülsenfrüchte	ausgel.		29
		eingel.		1
49	Saamen und Saat	ausgel.		308
		eingel.		127
50	Hopfen	ausgel.		25
		eingel.		8
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		4
		eingel.		32

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		20
		eingel.		6
53	Kartoffeln	ausgel.		404
		eingel.		40
54	Stroh, Heu	„		620
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	ausgel.		29
		eingel.		283
56	Baumöl	ausgel.		17
57	Leinöl	„		8
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„		217
		eingel.		4
60	Talg	ausgel.		9
		eingel.		3
61	Thran	ausgel.		2
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„		179
		eingel.		5
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.		11
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„		267
		eingel.		636
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		106
		eingel.		3
66	Häute und Felle	ausgel.		19
		eingel.		40
67	Leder	ausgel.		94
		eingel.		4
68	Lederwaaren	ausgel.		8
		eingel.		4
69	Pelzwerk	ausgel.		3
70	Federn und Flaumen	„		18
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„		363
		eingel.		233
73	Borke, Lohe	„		249
74	Brennholz	„		2
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		148
		eingel.		49
76	Schwefel	ausgel.		23
		eingel.		2
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	ausgel.		24
79	Bier	„		2 405
		eingel.		2 077
81	Butter	ausgel.		288
		eingel.		7
82	Kaffee	ausgel.		245
		eingel.		13
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.		264
		eingel.		28
85	Cider	„		1
86	Eier	ausgel.		1
87	Essig	„		49
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„		38
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„		2
90	Heringe	„		2

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
91	Käse	ausgel.		180
		eingel.		45
93	Mineralwasser	ausgel.		33
		eingel.		15
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.		1 029
		eingel.		2 511
95	Reis	ausgel.		32
96	Salz, ausser Düngesalz	„		1 263
		eingel.		7
97	Spiritus	ausgel.		29
98	Spirituosen	„		205
		eingel.		66
99	Südfrüchte	ausgel.		5
100	Syrup, Melasse und Honig	„		2
		eingel.		3
101	Taback	ausgel.		52
102	Tabacksfabrikate	„		164
		eingel.		12
104	Wein	ausgel.		1 607
		eingel.		6 649
106	Zucker, raffinirter	ausgel.		425
		eingel.		3
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.		241
		eingel.		58
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.		69
		eingel.		23
109	Leinengarn	ausgel.		73
110	Leinwand und Segeltuch	„		85
		eingel.		14
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.		602
		eingel.		213
112	Blei	ausgel.		1
		eingel.		2
113	Kupfer	ausgel.		6
		eingel.		3
116	Zink, in Blechen	ausgel.		5
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„		26
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	eingel.		13
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.		77
		eingel.		27
122	Porzellan und Fayence	ausgel.		18
		eingel.		2
124	Seidene Waaren	ausgel.		2
126	Steine, roh und bearbeitet	„		9 933
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„		692
128	Cement (Trass)	„		824
		eingel.		5
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.		5 000
		eingel.		363
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.		188
		eingel.		113
136	Wolle, thierische	ausgel.		2

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
137	Wollengarn	ausgel.		25
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„		94
		eingel.		38
139	Kunstwolle	„		4
140	Vieh, lebendes	ausgel.		180
		eingel.		3 749
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.		238
		eingel.		142
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**46 703**
		eingel.		**22 581**
	6. Fischbach (Bodensee).			
12	Steinkohlen	ausgel.		4
16	Torf	eingel.		1
35	Eisen, verarbeitet	„		4
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„		1
74	Brennholz	ausgel.		1 000
		eingel.		640
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.		3 830
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	eingel.		32 690
129	Kalk und Kreide	ausgel.		25
130	Gyps	„		160
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„		2 750
		eingel.		2 400
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„		2
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**7 769**
		eingel.		**35 738**
	7. Kressbronn (Bodensee).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.		5
		eingel.		18
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.		7
		eingel.		16
8	Theer	ausgel.		4
11	Baumwollene Waaren	„		42
		eingel.		18
12	Steinkohlen	ausgel.		345
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„		113
22	Leim	„		1
23	Mineralöl, Petroleum	„		30
25	Soda und Sodaasche	„		57
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„		1
31	Düngesalz	„		200
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	eingel.		13
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.		102
37	Grobe Eisengusswaaren	„		21
		eingel.		111
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.		3
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„		812
		eingel.		819
43	Hafer	ausgel.		709
44	Gerste	„		203
		eingel.		4
45	Roggen	ausgel.		125
46	Weizen und Spelz	„		1
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„		108
48	Hülsenfrüchte	„		1
		eingel.		23
49	Saamen und Saat	ausgel.		41
		eingel.		124
50	Hopfen	„		4
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		22
		eingel.		1 072
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		2
53	Kartoffeln	„		412
		eingel.		2 131
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.		24
60	Talg	eingel.		4
61	Thran	ausgel.		3
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„		25
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„		146
		eingel.		131
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		18
66	Häute und Felle	„		69
		eingel.		176
67	Leder	ausgel.		33
		eingel.		28
68	Lederwaaren	ausgel.		14
		eingel.		5
70	Federn und Flaumen	„		3
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		172
		eingel.		1 926
74	Brennholz	„		3 700
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel, sonst nicht genannt	ausgel.		2
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„		7
79	Bier	„		1 162
81	Butter	„		7
		eingel.		2
82	Kaffee	ausgel.		21
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„		87
87	Essig	„		30
		eingel.		495

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.		1
		eingel.		2
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	ausgel.		16
91	Käse	„		13
		eingel.		13
93	Mineralwasser	ausgel.		9
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„		135
96	Salz, ausser Düngesalz	„		204
		eingel.		7
97	Spiritus	ausgel.		255
		eingel.		479
101	Taback	ausgel.		7
102	Tabacksfabrikate	„		19
104	Wein	„		2 107
		eingel.		5 437
106	Zucker, raffinirter	ausgel.		33
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„		22
110	Leinwand und Segeltuch	„		8
111	Maschinen und Maschinentheile	„		175
		eingel.		217
112	Blei	ausgel.		1
113	Kupfer	eingel.		1
114	Messing	ausgel.		1
116	Zink, in Blechen	„		9
117	Zinn	eingel.		1
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.		3
122	Porzellan und Fayence	„		1
126	Steine, roh und bearbeitet	„		4 000
128	Cement (Trass)	„		620
		eingel.		1 200
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.		1 046
		eingel.		4 200
137	Wollengarn	ausgel.		1
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„		34
139	Kunstwolle	„		171
140	Vieh, lebendes	eingel.		1 265
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„		151
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**14 082**
		eingel.		**23 792**

8. Schloss-Friedrichshafen (Bodensee).

71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.		3 480
74	Brennholz	„		16 530
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.		11 500
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„		11 550
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**23 050**
		eingel.		**20 010**

9. Friedrichshafen (Bodensee).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.		715
		eingel.		1 105
2	Knochen	ausgel.		211
		eingel.		718
3	Lumpen	ausgel.		1 880
		eingel.		345
4	Glasscherben	ausgel.		144
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„		4 520
		eingel.		10 323
6	Asphalt	ausgel.		25
		eingel.		18
7	Harze aller Art, Pech	„		453
8	Theer	ausgel.		40
		eingel.		1 926
9	Rohe Baumwolle	ausgel.		1 453
		eingel.		10 065
10	Baumwollene Garne	ausgel.		6 358
		eingel.		1 364
11	Baumwollene Waaren	ausgel.		21 021
		eingel.		5 985
12	Steinkohlen	ausgel.		205
		eingel.		14 460
13	Koaks	„		15
14	Braunkohlen	„		330
15	Holzkohlen	ausgel.		164
		eingel.		16 658
16	Torf	„		34 294
18	Dachpappe und Dachfilz	„		304
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.		2 723
		eingel.		6 731
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.		793
		eingel.		1 343
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„		807
22	Leim	ausgel.		585
		eingel.		473
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.		307
		eingel.		36 925
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.		483
		eingel.		15
25	Soda und Sodaasche	ausgel.		65
		eingel.		1 680
26	Salpeter	ausgel.		1
		eingel.		195
27	Pottasche	„		708
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.		1
		eingel.		59
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.		37
		eingel.		504
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.		1 816
		eingel.		3 356

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
32	Guano	ausgel.		100
		eingel.		312
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„		136
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.		2 255
		eingel.		499
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.		19 620
		eingel.		8 629
36	Eisenbahnschienen	ausgel.		100
		eingel.		333
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.		619
		eingel.		864
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.		17 939
		eingel.		12 340
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.		408
		eingel.		30
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.		12 275
		eingel.		6 738
43	Hafer	ausgel.		147
		eingel.		95 532
44	Gerste	ausgel.		58 757
		eingel.		58 512
45	Roggen	ausgel.		23 523
		eingel.		2 542
46	Weizen und Spelz	ausgel.		24 046
		eingel.		168 592
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.		800
		eingel.		255
48	Hülsenfrüchte	ausgel.		1 666
		eingel.		7 287
49	Saamen und Saat	ausgel.		275
		eingel.		2 829
50	Hopfen	ausgel.		97
		eingel.		2 158
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		32 444
		eingel.		335
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		581
		eingel.		2 296
53	Kartoffeln	ausgel.		191
		eingel.		29 863
54	Stroh, Heu	„		103
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.		1 491
		eingel.		7 969
56	Baumöl	ausgel.		29
		eingel.		150
57	Leinöl	ausgel.		8
		eingel.		760
58	Palmöl und Kokusnussöl	eingel.		164
		ausgel.		47
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.		1 827
		eingel.		11 897
60	Talg	ausgel.		926
		eingel.		283
61	Thran	ausgel.		3
		eingel.		460

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.		250
		eingel.		2 589
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.		7 378
		eingel.		740
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.		3 819
		eingel.		5 113
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		224
		eingel.		954
66	Häute und Felle	ausgel.		8 823
		eingel.		1 394
67	Leder	ausgel.		585
		eingel.		5 578
68	Lederwaaren	ausgel.		185
		eingel.		1 520
69	Pelzwerk	ausgel.		9
		eingel.		17
70	Federn und Flaumen	ausgel.		108
		eingel.		1 958
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		166 024
		eingel.		76 203
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.		17 099
		eingel.		166
73	Borke, Lohe	„		269
74	Brennholz	ausgel.		2 787
		eingel.		83 632
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		2 509
		eingel.		9 904
76	Schwefel	„		62
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	ausgel.		102
		eingel.		336
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„		58
79	Bier	ausgel.		62
		eingel.		17 477
80	Bücklinge	„		1
81	Butter	ausgel.		3 052
		eingel.		3 965
82	Kaffee	ausgel.		294
		eingel.		8 446
83	Kakao	„		11
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.		355
		eingel.		29 434
85	Cider	„		4
86	Eier	ausgel.		12
		eingel.		3 021
87	Essig	ausgel.		3 043
		eingel.		1 006
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.		13
		eingel.		698
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. andere)	ausgel.		15
		eingel.		422
90	Heringe	ausgel.		2
		eingel.		90
91	Käse	ausgel.		8 286
		eingel.		4 736
92	Milch	„		2

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
93	Mineralwasser	ausgel.	362	
		eingel.	385	
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	22 011	
		eingel.	19 029	
95	Reis	ausgel.	112	
		eingel.	1 305	
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	12 201	
		eingel.	608	
97	Spiritus	„	1 567	
98	Spirituosen	ausgel.	2 030	
		eingel.	410	
99	Südfrüchte	ausgel.	692	
		eingel.	108	
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	328	
		eingel.	2 120	
101	Taback	ausgel.	8	
		eingel.	3 426	
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	268	
		eingel.	2 573	
103	Thee	ausgel.	3	
		eingel.	6	
104	Wein	ausgel.	32 488	
		eingel.	2 651	
105	Zucker, roher	ausgel.	33	
		eingel.	819	
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	71	
		eingel.	3 279	
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	1 139	
		eingel.	2 322	
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	589	
		eingel.	1 763	
109	Leinengarn	ausgel.	273	
		eingel.	5 494	
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	373	
		eingel.	2 757	
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	4 946	
		eingel.	12 996	
112	Blei	ausgel.	30	
		eingel.	165	
113	Kupfer	ausgel.	109	
		eingel.	338	
114	Messing	ausgel.	66	
		eingel.	71	
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	16	
		eingel	46	
116	Zink, in Blechen	ausgel.	11	
		eingel.	180	
117	Zinn	ausgel.	24	
		eingel.	67	
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	221	
		eingel.	1 873	
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	8	
		eingel.	2	
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	2	
		eingel.	2 317	
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	6 000	
		eingel.	6 347	
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	85	
		eingel.	115	
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	ausgel.	347	
		eingel.	177	
124	Seidene Waaren	ausgel.	390	
		eingel.	95	
125	Halbseidene Waaren	ausgel.	67	
		eingel.	8	
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	108 502	
		eingel.	8 857	
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	4 824	
		eingel.	6 630	
128	Cement (Trass)	ausgel.	5	
		eingel.	21 872	
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	9	
133	Schiefer	„	944	
		eingel.	2 190	
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	12 388	
		eingel.	3 602	
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	747	
		eingel.	668	
136	Wolle, thierische	ausgel.	355	
		eingel.	1 933	
137	Wollengarn	ausgel.	43	
		eingel.	463	
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	533	
		eingel.	3 565	
139	Kunstwolle	ausgel.	90	
		eingel.	9	
140	Vieh, lebendes	ausgel.	4 240	
		eingel.	68 077	
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	4 313	
		eingel.	7 219	
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**691 120**	
		eingel.	**1.033 210**	

10. Eriskirch (Bodensee).

71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.	4 271	
74	Brennholz	„	26 140	
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	15 500	
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	eingel.	8 920	
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	4 950	
		eingel.	11 730	
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**20 450**	
		eingel.	**51 061**	

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	11. Langenargen (Bodensee).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.		4
2	Knochen	ausgel.		100
4	Glasscherben	eingel.		7
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.		288
		eingel.		2 056
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.		7
8	Theer	„		2
9	Rohe Baumwolle	„		2
10	Baumwollene Garne	„		1
		eingel.		3
11	Baumwollene Waaren	ausgel.		29
		eingel.		13
12	Steinkohlen	ausgel.		108
15	Holzkohlen	„		2
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„		69
		eingel.		39
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.		5
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„		1
22	Leim	„		23
23	Mineralöl, Petroleum	„		120
25	Soda und Sodaasche	„		30
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„		1
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„		3
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„		12
31	Düngesalz	„		30
32	Guano	„		1
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„		106
35	Eisen, verarbeitet	„		162
		eingel.		2
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.		22
		eingel.		28
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.		3
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„		1 353
		eingel.		1 136
43	Hafer	ausgel.		51
		eingel.		11
44	Gerste	ausgel.		220
45	Roggen	„		147
46	Weizen und Spelz	„		33 326
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„		1 813
48	Hülsenfrüchte	„		1 043
		eingel.		318
49	Saamen und Saat	ausgel.		25
		eingel.		90
50	Hopfen	„		5
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		487
		eingel.		131
52	Baumfrüchte, getrocknete	eingel.		5
53	Kartoffeln	„		125
		eingel.		29
54	Stroh, Heu	„		162
56	Baumöl	ausgel.		11
57	Leinöl	„		5
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„		16
		eingel.		35
60	Talg	ausgel.		2
		eingel.		22
61	Thran	ausgel.		5
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„		82
		eingel.		2
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„		5
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.		52
		eingel.		189
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		118
		eingel.		9
66	Häute und Felle	ausgel.		26
		eingel.		8
67	Leder	ausgel.		6
68	Lederwaaren	„		12
		eingel.		5
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		14 087
		eingel.		23 107
74	Brennholz	„		43 626
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		168
		eingel.		2 459
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.		8
79	Bier	„		2 516
		eingel.		5
82	Kaffee	ausgel.		38
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„		78
		eingel.		6
87	Essig	ausgel.		3
		eingel.		7 014
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.		12
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„		1
90	Heringe	„		9
91	Käse	„		83
		eingel.		8
93	Mineralwasser	ausgel.		34
		eingel.		1
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.		3 233
		eingel.		15 125
95	Reis	ausgel.		271
96	Salz, ausser Düngesalz	„		173
97	Spiritus	„		998
		eingel.		1 534
99	Südfrüchte	ausgel.		1
100	Syrup, Melasse und Honig	„		15

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
101	Taback	ausgel.		4
102	Tabacksfabrikate	„		50
		eingel.		1
104	Wein	ausgel.		407
		eingel.		125
106	Zucker, raffinirter	ausgel.		60
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„		21
		eingel.		3
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.		20
109	Leinengarn	„		6
		eingel.		1
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.		9
		eingel.		6
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.		29
		eingel.		11
112	Blei	ausgel.		2
116	Zink, in Blechen	„		1
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„		3
		eingel.		1
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.		16
123	Seide, rohe, gefärbte uud gezwirnte	„		53
		eingel.		89
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.		14 438
		eingel.		2 070
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	eingel.		13 718
128	Cement (Trass)	ausgel.		277
129	Kalk und Kreide	„		790
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	eingel.		38 141
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.		18
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„		11
		eingel.		2
140	Vieh, lebendes	ausgel.		6
		eingel.		118
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	eingel.		910
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**77 650**
		eingel.		**151 836**
	an Flossholz	**eingel.**		**910**

12. Lindau (Bodensee).

	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**1.068 746**
		eingel.		**1.876 845**

XV. Aus dem Stromgebiete der Donau.

1a. Passau-Zollgrenze (Donau).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*94*	*171*
2	Knochen	„	—	*68*
4	Glasscherben	„	*20*	*11*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*708*	*101*
6	Asphalt	„	*6 718*	—
7	Harze aller Art, Pech	„	*1 486*	*12*
8	Theer	„	*3 929*	*78*
9	Rohe Baumwolle	„	*410*	—
10	Baumwollene Garne	„	*41*	*1*
12	Steinkohlen	„	*217 553*	—
14	Braunkohlen	„	*24 800*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	*393*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*6 496*	*4 359*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*1 515*	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	*203*	*32*
22	Leim	„	*1 497*	*22*
23	Mineralöl, Petroleum	*durchgg.*	*1 106*	—
25	Soda und Sodaasche	„	*84*	*19*
26	Salpeter	„	*1*	*1*
27	Pottasche	„	—	*2 377*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*1*	*7*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	*274*	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	„	*299*	*470*
31	Düngesalz	„	*42*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*151*	*362*
35	Eisen, verarbeitet	„	*23 513*	*313*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*115*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*1 162*	*1 888*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*1 508*	*16*
39	Eisenerz	„	*107*	—
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	*30 766*	*6 762*
43	Hafer	„	—	*41 357*
44	Gerste	„	*10*	*193 193*
45	Roggen	„	*2*	*439*
46	Weizen und Spelz	„	*430*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	*durchgg.*	—	*7 213*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*161*
49	Saamen und Saat	„	*278*	*1 002*
50	Hopfen	„	*24*	*27*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*381*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	*2*	*2 174*
53	Kartoffeln	„	*4*	*109*
54	Stroh, Heu	„	*958*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*1 482*	—
56	Baumöl	„	—	*40*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*2 166*	*112*
60	Talg	„	—	*26*
61	Thran	„	*2*	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*6 295*	*16*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*1*	*2 259*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*79*	—
65	Glas- und Glaswaaren	„	*1 387*	*16*
66	Häute und Felle	„	*143*	*2*
67	Leder	„	*95*	*31*
68	Lederwaaren	„	*106*	*2*
70	Federn und Flaumen	„	*6*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1.126 459*	*23 956*
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	*68*	—
73	Borke, Lohe	„	—	*1 715*
74	Brennholz	„	*928 146*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*22 756*	*146*
76	Schwefel	„	*22*	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	*12 431*	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*398*	*121*
79	Bier	„	*1 006*	*2*
82	Kaffee	„	*17 878*	—
84	Cichorien- und Kaffee-Surrogate	„	*148*	—
86	Eier	„	*102*	*60*
87	Essig	„	*6*	*3*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*100*	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	*152*	*4*
90	Heringe	„	*36*	—
91	Käse	„	*1 790*	*9*
93	Mineralwasser	„	*8 550*	*440*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*1 202*	*260*
95	Reis	„	*91*	—
97	Spiritus	„	*63*	*5*
98	Spirituosen	„	*111*	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*16*	*124*
101	Taback	„	*25*	*478*
102	Tabacksfabrikate	„	*6 149*	*31*
103	Thee	*durchgg.*	*99*	—
104	Wein	„	*1 279*	*5 092*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*54*	*5*
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	*76*	—
109	Leinengarn	„	*10*	*1 325*
110	Leinwand und Segeltuch	„	*266*	*195*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*1 792*	*34*
112	Blei	„	*35*	—
113	Kupfer	„	—	*2*
115	Zink, in Blöcken	„	*60*	—
117	Zinn	„	—	*1*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	*25*	*1*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*5*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*2 041*	*149*
122	Porzellan und Fayence	„	*1 723*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*129 647*	*733*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*13 414*	—
128	Cement (Trass)	„	*800*	—
129	Kalk und Kreide	„	*31 735*	—
130	Gyps	„	*1 886*	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	*11 208*	—
133	Schiefer	„	*481*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*1 170*	*294*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*7 137*	*355*
136	Wolle, thierische	„	*44*	*10 848*
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	*47*	*2*
139	Kunstwolle	„	*34*	*27*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*7 204*	*98*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2.678327*	*312 260*

1β. Passau (Donau).

Durchgangsstelle.

Flossholz.

I. Hartes Holz.

143	Schnittwaare	*durchgg.*	*930*	—
144	Scheite	„	*193 070*	—

II. Weiches Holz.

145	Stämme	„	*1.049 260*	—
146	Schnittwaare	„	*50 147*	—
147	Scheite	„	*891 190*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*2.184597*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	84	111
		eingel.	422	73
2	Knochen	ausgel.	—	107
3	Lumpen	„	—	1 059
		eingel.	15 219	340
4	Glasscherben	„	—	11
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	348	—
6	Asphalt	eingel.	6	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	3 590	19
		eingel.	802	—
8	Theer	ausgel.	68	—
		eingel.	123	—
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	14	3
		eingel.	14	—
10	Baumwollene Garne	ausgel.	—	6
		eingel.	3	—
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	70	31
		eingel.	45	—
12	Steinkohlen	ausgel.	52 300	—
		eingel.	2 000	—
14	Braunkohlen	ausgel.	808	—
		eingel.	8	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	270	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	4 600	251
		eingel.	2 208	277
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	2 727	—
		eingel.	6 038	17
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	31	52
		eingel.	44	—
22	Leim	ausgel.	10	57
		eingel.	10	31
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	747	—
		eingel.	596	—
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	498	—
25	Soda und Sodaasche	„	—	33
		eingel.	373	—
27	Pottasche	ausgel.	11	1 279
		eingel.	—	444
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	11	—
		eingel.	—	23
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	72	—
		eingel.	55	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	49	197
		eingel.	57	20
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	626	367
		eingel.	17 120	112
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	626	—
		eingel.	1 885	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	596	115
		eingel.	11	—
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	—	2 177
		eingel.	—	2 135
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	1 408	493
		eingel.	1 739	313
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	17	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	281	1 067
		eingel.	414	550
—	Getreide	ausgel.	—	175 440
43	Hafer	„	—	606
		eingel.	—	802
44	Gerste	ausgel.	6	1 553
		eingel.	6	161
45	Roggen	ausgel.	—	577
46	Weizen und Spelz	„	14	762
		eingel.	4 216	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	100
		eingel.	—	750
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	11	46
		eingel.	114	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	177	—
		eingel.	14	—
50	Hopfen	ausgel.	65	50
		eingel.	94	2
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	69	1 268
		eingel.	8	1 014
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	14
		eingel.	—	145
53	Kartoffeln	ausgel.	4	22
54	Stroh, Heu	„	758	—
		eingel.	649	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	505	—
		eingel.	755	12
57	Leinöl	„	3	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	382	41
		eingel.	97	13
60	Talg	ausgel.	—	41
		eingel.	2	—
61	Thran	„	7	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	1 737	53
		eingel.	4 361	48
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	19	1 206
		eingel.	8	451
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	137	—
		eingel.	68	29
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	790	26
		eingel.	941	12
66	Häute und Felle	ausgel.	74	29
		eingel.	89	—
67	Leder	ausgel.	15	84
		eingel.	133	4
68	Lederwaaren	„	1	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	30	—
		eingel.	107 545	17 951
73	Borke, Lohe	ausgel.	50	1 213
		eingel.	64	1 541
74	Brennholz	ausgel.	35 600	—
		eingel.	27 910	40
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	1 655	235
		eingel.	18 340	1 626
76	Schwefel	ausgel.	8	2
		eingel.	66	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	38	—
		eingel.	2 796	18
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	—	63
79	Bier	„	—	8
		eingel.	4 695	19
81	Butter	ausgel.	7	17
		eingel.	703	—
82	Kaffee	ausgel.	18 230	2
		eingel.	15 307	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	314	—
		eingel.	39	—
86	Eier	ausgel.	108	197
		eingel.	48	—
87	Essig	ausgel.	759	—
		eingel.	191	52
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	ausgel.	197	6
		eingel.	199	—
90	Heringe	ausgel.	107	2
		eingel.	267	—
91	Käse	ausgel.	399	16
		eingel.	190	—
93	Mineralwasser	ausgel.	446	115
		eingel.	604	27
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	917	3 581
		eingel.	594	1 122
95	Reis	ausgel.	733	—
		eingel.	540	1
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	23	—
		eingel.	689	—
97	Spiritus	ausgel.	2 440	—
		eingel.	14	22
98	Spirituosen	ausgel.	—	33
		eingel.	667	9
99	Südfrüchte	ausgel.	8	—
		eingel.	2	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	28	221
		eingel.	12	96
101	Taback	ausgel.	113	863
		eingel.	246	—
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	94	373
		eingel.	6 045	—
103	Thee	ausgel.	13	—
		eingel.	13	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
104	Wein	ausgel.	649	3 327
		eingel.	1 042	2 593
105	Zucker, roher	ausgel.	764	—
106	Zucker, raffinirter	„	994	5
		eingel.	356	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	153	79
		eingel.	2 060	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	525	83
		eingel.	515	—
109	Leinengarn	ausgel.	34	1 639
		eingel.	189	—
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	6	621
		eingel.	282	36
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	499	73
		eingel.	984	47
112	Blei	ausgel.	19	—
		eingel.	4	—
113	Kupfer	ausgel.	—	7
		eingel.	2	—
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	2	—
		eingel.	31	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	396	37
117	Zinn	„	11	—
		eingel.	16	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	128	12
		eingel.	50	5
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	1 029	—
		eingel.	5	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	579	17 662
		eingel.	1 155	443
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	539	—
		eingel.	595	27
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	41 322	662
		eingel.	49 992	216
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	10 950	—
		eingel.	5 020	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	400	—
		eingel.	640	—
129	Kalk und Kreide	ausgel.	21 994	—
		eingel.	22 740	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	261	—
		eingel.	397	—
132	Thon	ausgel.	379	673
		eingel.	1 181	—
133	Schiefer	ausgel.	1 736	—
		eingel.	423	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	1 737	297
		eingel.	1 661	512
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	1 317	16
		eingel.	1 527	25
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	994
		eingel.	25	2 230
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	8	6
		eingel.	55	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
140	Vieh, lebendes	ausgel.	—	5
		eingel.	8	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	3 997	25 182
		eingel.	17 222	4 713
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**225 100*)**	**247 639**
		eingel.	**356 991*)**	**41 160**
	1γ. Passau (Inn).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	*durchgg.*	*2 500*	—
144	Scheite	„	*3 520*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*194 860*	—
146	Schnittwaare	„	*28 000*	—
147	Scheite	„	*14 540*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	***durchgg.***	***243 420***	—
	Hafenplatz.			
10	Baumwollene Garne	eingel.	—	1
11	Baumwollene Waaren	„	—	31
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	45
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	1 011	—
		eingel.	—	165
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	65
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	28
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	136
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	14
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	114
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	338
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	335
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	77
43	Hafer	„	—	250
—	Getreide	ausgel.	29 185	—
		eingel.	—	50
50	Hopfen	„	—	65
54	Stroh, Heu	ausgel.	5 638	—
56	Baumöl	eingel.	—	21
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	4
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel u. musikalische Instrumente	„	—	25
65	Glas und Glaswaaren	eingel.	—	110
67	Leder	„	—	110
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	6 130	—
74	Brennholz	„	2 225	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	eingel.	—	45
79	Bier	„	—	6
82	Kaffee	„	—	8
87	Essig	„	—	32
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	2
93	Mineralwasser	„	—	3
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	30
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	310
98	Spirituosen	„	—	43
101	Taback	„	—	67
104	Wein	„	—	47
106	Zucker, raffinirter	„	—	15
—	Spezereien	„	—	13
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	—	187
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	1
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	24
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	26
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	145
122	Porzellan und Fayence	„	—	59
124	Seidene Waaren	„	—	1
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	210	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	880	—
128	Cement (Trass)	„	16 665	—
130	Gyps	„	5 522	—
133	Schiefer	eingel.	—	210
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	15	—
135	Thonwaaren (Steingut)	eingel.	—	161
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	28
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	2 508	—
		eingel.	—	152
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**69 989**	—
		eingel.	—	**3 599**
	2. Rosenheim (Inn).			
	Durchgangsstelle.			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	*4*	—
6	Asphalt	„	*300*	—
8	Theer	„	*20*	—
9	Rohe Baumwolle	„	*99*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*93*	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*1 242*	—
22	Leim	„	*14*	—
35	Eisen, verarbeitet	„	*64*	—

*) Hierin sind die von den durchgegangenen Flössen geladenen Güter mit einbegriffen.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	*durchgg.*	*57*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*27*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*165*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*19*	—
66	Häute und Felle	„	*3*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*23 400*	—
73	Borke, Lohe	„	*38*	—
74	Brennholz	„	*2 136*	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*341*	—
91	Käse	„	*25 916*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*336*	—
95	Reis	„	*1 287*	—
104	Wein	„	*2*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*365*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*750 510*	—
128	Cement (Trass)	„	*557 505*	—
129	Kalk und Kreide	„	*30 850*	—
130	Gyps	„	*9 755*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.404 548*	—
	Hafenplatz.			
12	Steinkohlen	eingel.	56 180	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	257	—
36	Eisenbahnschienen	„	3 056	—
43	Hafer	„	—	108
53	Kartoffeln	„	—	102
54	Stroh, Heu	„	—	25
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	4 200	—
73	Borke, Lohe	„	1 584	—
111	Maschinen und Maschinentheile	eingel.	78	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	45 400	—
		eingel.	600	—
128	Cement (Trass)	„	24 935	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**51 184**	—
		eingel.	**85 106**	**235**
	3. Regensburg (Donau).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	60	—
		eingel.	181	—
2	Knochen	ausgel.	53	294
		eingel.	28	12
3	Lumpen	ausgel.	4	316
		eingel.	4	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
4	Glasscherben	ausgel.	569	—
		eingel.	809	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	96
7	Harze aller Art, Pech	„	20 049	103
		eingel.	11 453	309
8	Theer	ausgel.	840	—
		eingel.	230	—
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	172	—
11	Baumwollene Waaren	eingel.	—	11
12	Steinkohlen	ausgel.	2 200	—
		eingel.	176 300	3 603
14	Braunkohlen	„	57 357	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	250	149
		eingel.	1 052	74
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	10 861	192
		eingel.	35 963	138
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	915	—
		eingel.	229	5
22	Leim	ausgel.	661	20
		eingel.	157	67
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	1 015	—
		eingel.	4 061	—
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	160	—
		eingel.	—	216
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	1 754	—
		eingel.	964	71
27	Pottasche	ausgel.	602	191
		eingel.	207	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	139	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	60	—
		eingel.	530	69
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten uud Kupferstiche	ausgel.	7	153
		eingel.	—	25
31	Düngesalz	ausgel.	350	—
		eingel.	50	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	4 100	2
		eingel.	1 775	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	350	441
		eingel.	—	681
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	96
		eingel.	—	97 357
37	Grobe Eisengusswaaren	„	741	5 744
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	250	50
		eingel.	4 579	71
39	Eisenerz	ausgel.	—	233
		eingel.	32	4 011
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	451	967
		eingel.	524	409
43	Hafer	ausgel.	—	26 687
		eingel.	9	21 655
44	Gerste	ausgel.	2	28 527
		eingel.	18	—
45	Roggen	ausgel.	1 200	161

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
46	Weizen und Spelz	ausgel.	800	—
		eingel.	12	16
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	6 640
		eingel.	2	3
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	294
		eingel.	58	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	1 082	9 945
		eingel.	83	1 549
50	Hopfen	ausgel.	57	3
		eingel.	—	79
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	653
		eingel.	131	2
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	308	47
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	202	589
		eingel.	263	—
56	Baumöl	ausgel.	20	—
57	Leinöl	„	275	89
		eingel.	4	497
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	507	—
		eingel.	1 138	—
60	Talg	ausgel.	15	—
61	Thran	„	311	1
		eingel.	—	33
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	5 233	56
		eingel.	460	86
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	410	1 890
		eingel.	105	128
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1 729	265
		eingel.	406	1 798
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	141	3 581
		eingel.	363	1 137
66	Häute und Felle	ausgel.	22	6
		eingel.	20	—
67	Leder	ausgel.	690	5
		eingel.	—	27
68	Lederwaaren	ausgel.	2	—
		eingel.	292	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	35 269	104 095
		eingel.	4 757	67 422
73	Borke, Lohe	ausgel.	—	1 953
		eingel.	79	170
74	Brennholz	ausgel.	297 110	3 748
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	1 017	2 388
		eingel.	2 803	147
76	Schwefel	ausgel.	410	—
		eingel.	85	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	14	911
		eingel.	9 685	19
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	42	—
79	Bier	ausgel.	7	—
		eingel.	—	146
81	Butter	„	—	40
82	Kaffee	ausgel.	2 185	—
		eingel.	13 313	76
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	227	—
		eingel.	109	—
87	Essig	ausgel.	106	—
		eingel.	874	74
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	84	1
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	40	—
		eingel.	19	23
91	Käse	ausgel.	1 895	—
		eingel.	8	—
93	Mineralwasser	ausgel.	1 570	—
		eingel.	11 217	455
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	916	1 237
		eingel.	2 773	690
95	Reis	ausgel.	396	—
		eingel.	1 683	87
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	860	—
		eingel.	2 009	—
97	Spiritus	ausgel.	412	24
		eingel.	983	333
98	Spirituosen	ausgel.	45	14
		eingel.	2 773	209
99	Südfrüchte	„	2	20
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	139	89
		eingel.	186	—
101	Taback	ausgel.	138	150
		eingel.	104	—
102	Tabacksfabrikate	„	49	3
103	Thee	ausgel.	10	—
		eingel.	173	—
104	Wein	ausgel.	781	2 665
		eingel.	595	288
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	838	4
		eingel.	2 958	674
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	27	7
		eingel.	—	21
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	17	—
		eingel.	619	20
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	—	27
		eingel.	25	32
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	713	86
		eingel.	1 204	145
112	Blei	ausgel.	273	—
		eingel.	154	1
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	130	—
		eingel.	—	11
116	Zink, in Blechen	„	11	—
117	Zinn	„	6	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	—	41
		eingel.	62	7
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	510	—
		eingel.	821	48
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	1	—
		eingel.	103	29

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	17	1 058
		eingel.	281	117
122	Porzellan und Fayence	„	912	3
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	14 361	114 840
		eingel.	4 631	3 624
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	48 524	—
		eingel.	124	302
128	Cement (Trass)	ausgel.	4 000	—
		eingel.	381	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	500	—
		eingel.	5 403	—
132	Thon	ausgel.	146	—
133	Schiefer	„	1 280	135
		eingel.	3 821	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	44 260	7 442
		eingel.	2 989	8
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	4 040
		eingel.	2 204	9
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	2 928
		eingel.	—	119
137	Wollengarn	ausgel.	—	102
		eingel.	—	43
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	68	—
		eingel.	29	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	137	110
		eingel.	2 050	63
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**517 835**	**330 639**
		eingel.	**384 125**	**215 509**
	4. Ingolstadt (Donau).			
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	20	—
47	Raps	eingel.	1 000	—
91	Käse	ausgel.	41	—
126—134	Steine, Erden, Cement, Kalk u. Gyps	„	900	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	9	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	1 113	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	2 236	—
146	Schnittwaare	„	2 246	—
147	Scheite	„	145	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**970**	—
		eingel.	**1 000**	—
	an Flossholz	**ausgel.**	**5 740**	—
	5. Neuburg (Donau).			
1—5	Abfälle	eingel.	93	94
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	169	184
11	Baumwollene Waaren	„	248	—
		eingel.	8	15
12-17	Brennmaterial (ausser Holz)	ausgel.	157	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	224	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	231
35	Eisen, verarbeitet	„	18	—
36	Eisenbahnschienen	„	—	16 112
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	eingel.	11	59
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	121	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	49	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	326	437
		eingel.	5	6
64	Geräthe (Bau-, Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	167	271
		eingel.	195	186
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	152	297
66	Häute und Felle	„	94	—
		eingel.	36	5
73	Borke, Lohe	ausgel.	25	—
74	Brennholz	„	—	100
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	67	17
91	Käse	„	99	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	522	447
		eingel.	—	93
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	67	82
109 u. 110	Leinengarn	„	99	7
		eingel.	4	—
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	—	32
		eingel.	74	17
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	—	14
119	Militair-Effekten und Munition	eingel.	27	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	—	168
		eingel.	14	4
122	Porzellan und Fayence	„	—	208
126—134	Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps	ausgel.	8 189	141
		eingel.	6 217	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	104	84
136	Wolle, thierische	eingel.	18	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	440
		eingel.	—	9
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	75	87
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	3 165	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	23 902	—
		eingel.	12 015	—
146	Schnittwaare	ausgel.	19 939	—
147	Scheite	„	220	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**10 851**	**19 151**
		eingel.	**6 823**	**696**
	an Flossholz	**ausgel.**	**44 061**	—
		eingel.	**15 180**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	6. Stepperg (Donau).			
126—134	Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps	ausgel.	2 400	—
		eingel.	39 200	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	27 885	—
		eingel.	20 332	—
146	Schnittwaare	ausgel.	2 456	—
		eingel.	1 641	—
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	2 400	—
		eingel.	39 200	—
	an Flossholz	ausgel.	30 341	—
		eingel.	21 973	—
	7. Donauwörth (Donau).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	261
5	Abfälle, sonst nicht genannt	eingel.	291	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	53
10	Baumwollene Garne	eingel.	513	—
11	Baumwollene Waaren	„	101	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	94
		eingel.	1 454	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	271
		eingel.	1 886	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	17	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	2 578
		eingel.	1 531	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	—	106
53	Kartoffeln	„	—	31
56	Baumöl	„	—	10
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	eingel.	256	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	270
		eingel.	117	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	282
		eingel.	431	—
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	—	224
66	Häute und Felle	„	—	20
68	Lederwaaren	„	—	40
		eingel.	169	—
81	Butter	ausgel.	—	93
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	eingel.	1 620	—
87	Essig	„	789	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	150
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	11
95	Reis	eingel.	224	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	95	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	5
		eingel.	35	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	19
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	—	11
101	Taback	„	—	23
		eingel.	430	—
104	Wein	ausgel.	—	1 002
		eingel.	926	—
106	Zucker, raffinirter	„	496	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	161
		eingel.	8 466	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	—	173
		eingel.	341	—
111	Maschinen- und Maschinentheile	„	663	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	3	—
122	Porzellan und Fayence	„	2 654	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	111
		eingel.	3 139	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	94
136	Wolle, thierische	„	—	25 782
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	150
		eingel.	1 411	—
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	—	31 975
		eingel.	28 058	—
	8. Günzburg (Donau).			
	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	11 374	—
146	Schnittwaare	„	3 325	—
147	Scheite	„	60	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	ausgel.	14 759	—
	9. Neu-Ulm (Donau).			
6	Asphalt	eingel.	10 500	—
7	Harze aller Art, Pech	„	682	—
9	Rohe Baumwolle	„	394	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	530	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	6 112	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	416	—
22	Leim	„	118	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	920	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	628	—
82	Kaffee	„	50	—
91	Käse	„	2 180	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	135	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	18 580	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	3 800	—
133	Schiefer	„	400	—
139	Kunstwolle	„	150	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	3 278	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	245 500	—
146	Schnittwaare	„	35 000	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**eingel.**	**48 873**	—
	an Flossholz	**ausgel.**	**280 500**	—
	10. Ulm (Donau).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*55 000*	—
146	Schnittwaare	„	*43 000*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*98 000*	—
	Hafenplatz.			
6	Asphalt	eingel.	5 627	—
9	Rohe Baumwolle	„	142	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	386	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	290	—
36	Eisenbahnschienen	„	672	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	200	—
61	Thran	„	10	—
82	Kaffee	„	17	—
91	Käse	„	2 150	—
98	Spirituosen	„	34	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	2 952	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	7	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	173	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
144	Scheite	ausgel.	14 000	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	195 000	—
146	Schnittwaare	„	180 000	—
147	Scheite	„	30 000	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**eingel.**	**12 660**	—
	an Flossholz	**ausgel.**	**419 000**	—
	11. Landshut (Isar).			
	Durchgangsstelle.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*171 209*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Hafenplatz.			
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	39 950	—
128	Cement (Trass)	„	330	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	„	330	—
144	Scheite	„	576	—
	II. Weiches Holz.			
146	Schnittwaare	„	18 331	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**40 280**	—
	an Flossholz	„	**19 237**	—
	12 *α* u. *β*. **München** (Loisach und Isar).			
6	Asphalt	ausgel.	1 693	—
7	Harze aller Art, Pech	„	481	—
12, 14, 15	Kohlen	„	31 745	—
		eingel.	144	—
16	Torf	ausgel.	15 235	—
17	Brennmaterial (ausser Holz), sonst nicht genannt	„	3 620	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	150	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	5 840	—
		eingel.	5 392	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	950	—
		eingel.	700	—
129	Kalk und Kreide	ausgel.	140 516	—
		eingel.	43 221	—
130	Gyps	ausgel.	98 557	—
		eingel.	81 578	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	200	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	6 081	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	25 230	—
143	Schnittwaare	„	17 705	—
144	Scheite	„	442 620	—
		eingel.	612	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	2.171 721	—
		eingel.	460 840	—
146	Schnittwaare	ausgel.	216 124	—
		eingel.	50 948	—
147	Scheite	ausgel.	69 202	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**305 068**	—
		eingel.	**131 035**	—
	an Flossholz	**ausgel.**	**2.942 602**	—
		eingel.	**512 400**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	13a. Augsburg (Wertach).			
	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
146	Schnittwaare	ausgel.	6 335	—
	13β. Augsburg (Lech).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
144	Scheite	ausgel.	71 100	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	232 257	—
		eingel.	232 257	—
146	Schnittwaare	ausgel.	51 309	—
		eingel.	51 309	—
147	Scheite	ausgel.	28 920	—
	Ueberhaupt: an Flossholz . .	**ausgel.**	**383 586**	—
		eingel.	**283 566**	—
	14. Kempten (Iller).			
	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	eingel.	96 522	—
146	Schnittwaare	„	50 350	—
147	Scheite	„	348	—
	Ueberhaupt: an Flossholz . .	**eingel.**	**147 220**	—
	15. Kreuzbach, Blaibach, Miltach, Kammerau (Regen).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	5 975	—
143	Schnittwaare	„	1 179	—
144	Scheite	„	6 268	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	113 340	—
146	Schnittwaare	„	16 994	—
147	Scheite	„	3 600	—
	Ueberhaupt: an Flossholz . .	**eingel.**	**147 356**	—
	16. Pulling (Regen).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	*durchgg.*	*786*	—
144	Scheite	„	*11 718*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*349 130*	—
146	Schnittwaare	„	*906 465*	—
147	Scheite	„	*5 424*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz* .	*durchgg.*	*1.273 523*	—
	17. Rugmühle (Schwarzer Regen).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	*durchgg.*	*210*	—
144	Scheite	„	*6 348*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*498 740*	—
146	Schnittwaare	„	*708 270*	—
147	Scheite	„	*2 728*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz* .	*durchgg.*	*1.216 296*	—
	18. Viechtach (Schwarzer Regen).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	*durchgg.*	*63*	—
144	Scheite	„	*1 332*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*345 180*	—
146	Schnittwaare	„	*627 587*	—
147	Scheite	„	*2 304*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz* .	*durchgg.*	*976 466*	—
	19. Sohl (Schwarzer Regen).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	*durchgg.*	*210*	—
144	Scheite	„	*72*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*152 240*	—
146	Schnittwaare	„	*531 540*	—
147	Scheite	„	*2 744*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz* . .	*durchgg.*	*686 806*	—
	20. Regen (Schwarzer Regen).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
144	Scheite	*durchgg.*	*1 152*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*110 660*	—
146	Schnittwaare	„	*396 240*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz* . .	*durchgg.*	*508 052*	—

III.

Nachweisung

der

an einer Anzahl Pegel der Deutschen Wasserstrassen

im Jahre 1873 beobachteten

Wasserstände.

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
A. Küstengewässer									
		Ostseespiegel.							
Pillau. a)	Ostsee.	— 0,491	höchster						2,64
			niedrigster	—	—	—	—	—	2,28
			mittler						2,41
Braunsberg. b)	Passarge.	?	höchster	1,57	1,41	1,15	0,99	0,76	0,76
			niedrigster	0,99	1,10	0,99	0,63	0,09	0,68
			mittler	1,36	1,25	1,08	0,80	0,68	0,71
Elbing. c)	Elbingfluss.	— 2,312	höchster						
			niedrigster	—	—	—	—	—	—
			mittler						
Plönendorfer Schl. d)	Ostsee.	— 3,502	höchster	4,06	3,82	4,19	3,93	3,77	4,16
			niedrigster	3,35	3,24	3,35	3,30	3,43	3,51
			mittler	3,67	3,47	3,57	3,42	3,60	3,64
Stolpe.	Stolpe.	?	höchster	1,04	1,40	0,98	1,00	0,92	1,08
			niedrigster	0,83	0,84	0,94	0,74	0,74	0,84
			mittler	0,93	1,06	0,88	0,84	0,83	0,91
Kolberg. e)	Persante.	?	höchster	2,14	2,15	2,04	2,09	2,15	1,84
			niedrigster	1,52	1,83	1,08	1,70	1,78	1,84
			mittler	1,88	2,03	1,93	1,75	2,01	1,84
Wollin. f)	Dievenow.	?	höchster	2,14	2,02	2,10	1,90	2,06	2,10
			niedrigster	1,62	1,62	1,64	1,56	1,72	1,84
			mittler	1,87	1,75	1,83	1,72	1,90	1,94
Lebbin. g)	Haff.	0,122	höchster	1,22	1,10	1,20	0,94	1,10	1,16
			niedrigster	0,70	0,74	0,74	0,68	0,82	0,88
			mittler	0,96	0,86	0,93	0,80	0,95	1,00
Swinemünde. h)	Ostsee.	— 1,098	höchster	1,36	1,12	1,36	1,20	1,18	1,72
			niedrigster	0,62	0,42	0,60	0,52	0,84	0,94
			mittler	1,01	0,84	0,89	0,84	1,00	1,03
Wolgast. i)	„	?	höchster	1,58	1,48	1,50	1,35	1,41	1,49
			niedrigster	0,87	0,87	0,94	0,87	1,00	1,10
			mittler	1,25	1,07	1,22	1,10	1,25	1,30
Demmin.	Peenefluss.	?	höchster	1,19	1,10	1,18	1,14	1,04	1,06
			niedrigster	0,85	0,62	0,73	0,44	0,62	0,60
			mittler	1,05	0,81	0,92	0,87	0,81	0,85
Anklam. k)	Peenefluss.	— 3,043	höchster	2,30	2,22	2,33	2,20	2,20	2,22
			niedrigster	1,73	1,73	1,91	1,70	1,81	1,81
			mittler	2,05	1,91	2,06	1,97	2,03	2,05
Wittower Posthaus. l)	Ostsee.	?	höchster	1,51	1,49	1,43	1,28	1,38	1,38
			niedrigster	0,94	0,70	0,78	0,68	1,02	1,09
			mittler	1,29	1,12	1,07	1,02	1,17	1,23
Wieck b. Greifswald. m)	„	— 1,32	höchster	1,70	1,55	1,73	1,57	1,57	1,57
			niedrigster	0,92	0,63	0,92	0,79	1,07	1,12
			mittler	1,31	1,15	1,22	1,16	1,32	1,34

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.

der Ostsee.

2,67	2,67	2,75	2,64	2,67	3,09	3,09	a) Die Schiffahrt erlitt bis Ende des Jahres keine Unterbrechung.
2,35	2,25	2,22	2,28	2,14	2,59	2,14	
2,46	2,48	2,48	2,51	2,48	2,80	2,53	
0,73	0,58	0,93	0,99	1,20	2,14	2,14	b) Wegen Eis oder Eisgang war die Schiffahrt geschlossen vom 25. Januar bis zum 10. März und vom 6. bis zum 31. Dezember.
0,48	0,48	0,48	0,71	0,71	1,20	0,48	
0,57	0,52	0,64	0,83	0,91	1,66	0,87	
2,25	2,07	2,25	2,17	2,36	2,85	2,85	c) Der Wasserstand wurde erst vom 1. Juli ab regelmässig beobachtet. Die Schiffahrt wurde am 30. Dezember eingestellt.
1,73	1,49	1,15	1,18	1,46	1,62	1,18	
1,86	1,80	1,73	1,78	1,81	2,12	1,85	
3,93	3,82	4,00	3,98	4,14	4,95	4,95	d) Am 24. Januar war die Weichsel eisfrei, und konnte die Schiffahrt bis incl. 27. Januar betrieben werden. Am 28. Januar trieb von Neuem Eis und kam zum Stehen. Schiffahrt am 14. eröffnet und bis 30. Dezember ohne Unterbrechung betrieben. Am 31. Dezember Eis.
3,49	3,40	3,35	3,53	3,22	3,58	3,22	
3,63	3,65	3,62	3,70	3,69	4,00	3,64	
0,90	0,88	0,90	0,92	0,88	0,98	0,99	
0,72	0,74	0,74	0,76	0,76	0,82	0,79	
0,82	0,79	0,82	0,82	0,81	0,91	0,87	
2,14	1,81	—	1,98	2,80	2,90	2,90	e) Im Monat September haben keine Beobachtungen stattgefunden.
1,05	1,46	—	1,78	1,83	2,00	1,05	
1,29	1,70	—	1,87	2,10	2,28	1,88	
2,06	2,04	2,12	2,06	2,18	2,48	2,48	f) Am 14. Januar wurde die Dievenow und ihre Mündung eisfrei, und konnte die Schiffahrt bis zum 29. Januar betrieben werden. An diesem Tage aber stellte sich wieder Eis ein, und ruhte deshalb die Schiffahrt bis zum 9. März; von da ab erlitt dieselbe bis zum Ende des Jahres keine Unterbrechung.
1,84	1,78	1,68	1,70	1,84	1,96	1,56	
1,94	1,91	1,86	1,93	1,99	2,20	1,90	
1,12	1,04	1,18	1,12	1,22	1,52	1,52	g) Die Schiffahrt über das Haff ist vom Anfang des Jahres bis zum 14. Januar 1873 wegen Eisstand unterbrochen gewesen; vom 14. Januar bis zum Schlusse des Jahres konnte die Schiffahrt ununterbrochen betrieben werden.
0,88	0,84	0,70	0,78	0,88	1,00	0,68	
1,01	0,97	0,92	0,99	1,07	1,24	0,98	
1,26	1,26	1,34	1,30	1,70	2,40	2,40	h) Vom 1. bis 14. Januar Eisstand; von da ab bis zum Schlusse des Jahres keine Unterbrechung der Schiffahrt.
0,94	0,92	0,70	0,76	0,34	0,24	0,24	
1,08	1,07	1,00	1,09	1,11	1,28	1,02	
1,50	1,51	1,51	1,50	1,65	2,00	2,00	i) Die Schiffahrt hat Anfang März begonnen und ist bis zum Jahresschluss weder durch Eis noch durch sonstige Hindernisse unterbrochen gewesen, jedoch im Herbst und Winter durch Sturm und Hochwasser erschwert.
1,26	1,06	0,87	1,06	1,18	1,20	0,87	
1,35	1,31	1,23	1,33	1,37	1,54	1,28	
1,08	1,04	1,10	1,12	1,10	1,30	1,30	
0,70	1,68	0,60	0,78	0,76	0,52	0,52	
0,90	1,86	0,85	0,97	0,93	1,04	0,91	
2,25	2,20	2,33	2,33	2,38	2,54	2,54	k) Die Schiffahrt war vom 1. bis 16. Januar und am 20. und 21. Februar durch Eis unterbrochen. Am 22. Dezember musste dieselbe wegen Sturm und Hochwasser eingestellt werden.
1,94	1,78	1,73	1,78	1,94	1,80	1,70	
2,08	2,02	1,95	2,06	2,09	2,23	2,04	
1,44	1,49	1,52	1,54	1,90	2,25	2,25	l) Die Schiffahrt hat Anfang März begonnen und ist bis zum Jahresschluss weder durch Eis noch durch sonstige Hindernisse unterbrochen gewesen, jedoch im Herbst und Winter durch Sturm und Hochwasser erschwert.
1,20	1,09	0,96	0,97	0,70	0,70	0,68	
1,28	1,28	1,21	1,29	1,30	1,45	1,23	
1,60	1,63	1,70	1,66	1,93	2,32	2,32	m) Desgl. Dabei wurde am 28. Dezember, 5 Uhr Morgens, bei N.N.O.-Sturm 9′ 2″ Wasser am Pegel beobachtet.
1,26	1,18	0,86	0,86	0,63	0,52	0,52	
1,40	1,38	1,28	1,37	1,42	1,53	1,33	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: A. Küstengewässer
		Ostseespiegel							
Stralsund. a)	Ostsee.	— 1.17	höchster	1,60	1,42	1,56	1,49	1,49	1.38
			niedrigster	0,58	0,46	0,85	0,63	0,92	0,86
			mittler	1,16	1,00	1,07	0,98	1,14	1,15
Barhöft. b)	„	?	höchster	1,54	2,00	1,49	1,31	1,35	1,35
			niedrigster	0,70	0,63	0,75	0,57	0,83	0,99
			mittler	1,14	0,98	1,01	0,92	1,09	1,13
Lübeck. c)	Trave.	?	höchster	4,75	4,50	4,73	4,45	4,40	4,40
			niedrigster	3,65	3,25	3,70	3,60	3,70	3,80
			mittler	4,11	3,95	4,03	3,98	4,10	4,10
Kiel.	Ostsee.	— 0.202	höchster	0,67	0,53	0,34	0,36	0,50	0,26
			niedrigster	— 0,43	— 0,65	— 0,26	— 0,48	— 0,22	— 0,31
			mittler	0,07	— 0,04	— 0,00	— 0,05	0,03	0,07
									B. Küstengewässer
		Nordseespiegel							
Husum. d)	Nordsee (Heverau).	— 1,948	höchster	4,54	3,64	3,22	3,57	3,83	4,42
			niedrigster	2,33	1,85	2,43	2,45	2,44	2,52
			mittler	3,33	2,98	2,87	2,97	3,17	3,23
Rendsburg. e)	Untereider.	— 0,779	höchster	0,78	0,54	0,46	0,34	0,50	0,64
			niedrigster	— 1,56	— 1,78	— 1,72	— 1,96	— 1,50	— 1,58
			durchschn. Hochw.	0,368	— 0,109	— 0,128	— 0,16	0,08	0,075
			„ Niedrigw.	— 0,427	— 0,959	— 1,261	— 1,304	— 0,99	— 1,069
Rendsburg. f)	Obereider	— 1,087	höchster	3,869	4,023	3,988	3,773	3,773	3,773
			niedrigster	3,247	3,247	3,414	3,438	3,175	2,866
			mittler	3,573	3,588	3,613	3,579	3,524	3,368
Kuxhaven. g)	Nordsee	— 3,463	höchster	6,105	5,835	5,410	5,420	5,310	5,920
			niedrigster	0,945	0,935	1,050	1,070	1,530	1,700
			durchschn. Fluth	4,869	4,585	4,551	4,673	4,804	4,870
			durchschn. Ebbe	2,104	1,837	1,658	1,794	1,971	1,985
		über Amsterdamer Pell							
Fedderwardersiel. h)	„	— 1,029	höchstes Hochw.	5,10	4,30	4,15	4,60	4,30	5,05
			durchschn. Hochw.	4,03	3,84	3,72	3,97	3,96	4,05
Horumersiel. i)	Nordsee.	— 1,029	höchstes Hochwasser.	4,02	4,02	3,62	4,22	3,92	4,52
			durchschn. Hochwasser.	3,57	3,39	3,32	3,44	3,59	3,65
Vareler Schleuse. k)	Jade.	— 0,617	höchstes Hochwasser.	4,10	3,90	3,90	3,70	4,10	4,90
			durchschn. Hochwasser.	3,63	3,36	3,45	3,47	3,53	3,64
			niedrigstes Niedr.-wasser	0,40	0,35	0,10	0,05	0,10	0,10
			durchschn. Niedr.-wasser	0,59	0,40	0,35	0,10	0,10	0,11
			im Durchschnitt	2,11	1,88	1,90	1,78	1,81	1,87

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Ostsee.							
1,41	1,43	1,57	1,49	1,75	2,25	2,25	a) Die Schiffahrt hat Anfang März begonnen und ist bis zum Jahresschluss weder durch Eis noch durch sonstige Hindernisse unterbrochen gewesen, jedoch im Herbst und Winter durch Sturm und Hochwasser erschwert.
1,02	0,70	0,58	0,44	0,76	0,63	0,44	
1,23	1,19	1,13	1,21	1,23	1,38	1,16	
1,36	1,33	1,49	1,56	1,71	2,30	2,30	b) Desgl.
1,04	0,94	0,73	0,78	0,78	0,70	0,57	
1,19	1,15	1,10	1,18	1,24	1,36	1,13	
4,38	4,35	4,50	4,50	4,80	5,11	5,11	c) Die Schiffahrt auf der Trave war im Jahre 1873 durch Eis nur vom 2. bis 10. Februar unterbrochen.
3,80	3,80	3,50	3,40	3,25	3,00	3,00	
4,16	4,10	4,01	4,07	4,12	4,15	4,07	
0,29	0,38	0,43	0,53	0,57	1,22	1,22	
— 0,29	— 0,24	— 0,57	— 0,83	— 0,65	— 1,15	— 1,15	
0,11	0,08	— 0,02	0,06	0,12	0,19	0,05	
der Nordsee.							
3,78	4,11	4,86	4,59	4,73	4,92	4,92	d) Alle nebenangeführten Höhen beziehen sich auf Fluth = ordinär Hochwasser; Ebbebeobachtungen können wegen unzureichender Stromtiefe nicht gemacht werden. Die Schiffahrt ist vom 24. Januar bis 17. Februar durch Eis gesperrt gewesen.
2,69	2,83	2,81	2,85	2,45	3,06	1,85	
3,24	3,36	3,50	3,48	3,34	3,60	3,26	
0,36	0,50	0,96	0,86	0,82	0,82	0,96	e) Die Schiffahrt konnte ohne Unterbrechung betrieben werden. Der Nullpunkt des Pegels liegt in ordinärer Fluthhöhe (O. F.) der Untereider bei Rendsburg. Diese beträgt nach den Beobachtungen der letzten 10 Jahre 0,1595 m. über dem Nullpunkte.
— 1,42	— 1.32	— 1,06	— 1,10	— 1,52	— 1,06	— 1,96	
0,125	0.253	0,375	0,371	0,239	0,472	0,218	
— 1,040	— 0,856	— 0,536	— 0,557	— 0,742	— 0,184	— 0,827	
3,750	3,678	3,702	3,750	3,762	3,833	4,023	f) Die Schiffahrt erlitt während des ganzen Jahres keine Unterbrechung. Der Nullpunkt des Pegels liegt in der Höhe des Schlagbalkens der oberen Schleusenthore.
2,412	2,412	2,436	2,603	2,890	3,075	2,412	
3,322	3,304	3,465	3,537	3,563	3,525	3,497	
5,500	5,675	6,350	6,235	7,050	7,340	7,340	g) Das ganze Jahr eisfreier Strom; die Schiffahrt störende Ereignisse traten nicht ein.
1,570	1,590	1,565	1,585	1,365	1,595	0,935	
4,845	4,874	4,945	4,922	4,892	5,044	4,823	
2,000	2,112	2,262	2,241	2,131	2,322	2,035	
4,15	4,75	5,40	5,35	6,45	6,80	6,80	h) Die Niedrigwasserstände sind nicht angegeben, weil die Lage des Pegels am Aussenvorsiel die Beobachtung des vollen Fluthwechsels nicht gestattet. — Die Schiffahrt war vom 15. Dezember 1872 bis zum 16. Februar 1873, sowie vom 30. Dezember bis in das Jahr 1874 hinein wegen schlechten Wetters, Eisgangs und Mangel an Frachten unterbrochen. Die ordinäre Fluth beträgt 3,785 m. am Pegel.
3,98	4,07	4,12	4,08	4,23	4,28	4,03	
4,17	4,35	4,85	4,95	5,25	5,25	5,25	i) Die Niedrigwasserstände sind nicht angegeben, da die Lage des Pegels am Aussenvorsiel die Beobachtung des vollen Fluthwechsels nicht gestattet. Die ordinäre Fluth beträgt 3,511 m. am Pegel. Schiffahrtsunterbrechungen haben vom 31. März ab nicht stattgefunden.
3.67	3,70	3,75	3,74	3,79	3,86	3,62	
4,00	4,70	5,05	4,90	5,80	6,40	6,40	k) Die Schiffahrtsunterbrechungen dauerten vom 28. Dezember 1872 bis zum 5. März 1873, von da ab konnte die Schiffahrt ohne Störung betrieben werden. Die ordinäre Fluth beträgt 3,521 m. am Pegel.
3,70	3,73	3,86	3,75	3,84	3,88	3,65	
0,10	0,10	0,20	0,20	0,20	1,00	0,05	
0,10	0,18	0,28	0,29	0,48	1,22	0,35	
1,90	1,95	2,07	2,02	2,16	2,55	2,00	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: B. Küstengewässer
		Nordseespiegel.							
Norden. a)	Nordsee.	?	höchster	0,90	0,80	0,30	0,95	0,70	1,25
			niedrigster	— 0,70	— 1,15	— 0,50	— 0,35	— 0,35	— 0,20
			mittler	0,38	0,03	0,03	0,01	0,28	0,32
Knock.	,,	?	höchstes Hochwasser.	1,42	1,30	0,20	0,90	0,60	1,14
			niedrigstes Hochwasser.	— 0,10	— 0,04	— 0,02	— 0,04	— 0,10	— 0,04
			durchschn. Hochwasser.	0,215	— 0,09	— 0,171	0,055	0,132	0,202
			höchstes Niedrigwasser.	— 2,80	— 2,92	— 3,30	— 3,80	— 2,82	— 2,80
			niedrigstes Niedrigwasser.	— 2,00	— 1,70	— 2,16	— 2,10	— 2,30	— 1,95
			durchschn. Niedrigwasser.	— 2,526	— 2,695	— 2,819	— 2,803	— 2,670	— 2,656
									C. Stromgebiet
		über Ostseespiegel.							
Tilsit.	Memel.	8,162	höchster	4,682	3,374	5,466	3,792	2,772	1,962
			niedrigster	3,374	2,354	3,243	1,851	1,798	1,229
			mittler	4,028	2,851	4,341	2,798	2,249	1,595
Russ. b)	,,	1,046	höchster	3,00	1,72	2.66	1,94	1,56	1,44
			niedrigster	1,18	1,30	1,44	1,22	1,22	0,94
			mittler	1,85	1,48	1,93	1,60	1,39	1,16
Langkuppen. c)	Mingefluss.	1,946	höchster	2,56	0,20	0,68	0,94	0,89	0,06
			niedrigster	— 0,20	— 0,01	0,02	— 0,22	— 0,16	— 0,16
			mittler	1,01	0,04	0,27	0,13	0,22	— 0,07
	Mingekanal.	1,553	höchster	0,32	0,03	— 0,08	0,10	0,42	0,00
			niedrigster	— 0,34	— 0,28	— 0,34	— 0,44	— 0,30	— 0,22
			mittler	0,03	— 0,16	— 0,15	— 0,17	— 0,12	— 0,15
									D. Stromgebiet
		über Ostseespiegel.							
Bubainen. d)	Oberwasser. Pregel. Unterwasser	4,577	höchster	4,629	4,420	4,394	4,080	3,714	3,609
			niedrigster	3,845	3,687	3,923	3,583	3,531	3,505
			mittler	4,361	4,001	4,054	3,785	3,645	3,565
			höchster	3,426	2,092	2,772	1,857	1,386	0,941
			niedrigster	1,151	1,386	1,726	0,863	0,889	0,706
			mittler	2,472	1,700	2,092	1,353	1,186	0,837
Angerburg, Schlossschleuse. e)	Masurische Wasserstr. Angerrapp. Oberwasser.	?	höchster	1,68	1,64	1,62	1,62	1,60	1,60
			niedrigster	1,60	1,62	1,60	1,50	1,56	1,46
			mittler	1,64	1,62	1,61	1,58	1,58	1,55
Lötzen. f)	Masurische Wasserstr. LötzerKanal.	116,435	höchster	0,42	0,42	0,36	0,36	0,34	0,32
			niedrigster	0,32	0,34	0,34	0,32	0,32	0,26
			mittler	0,36	0,37	0,35	0,35	0,33	0,31
Nicolaiken. g)	Masurische Wasserstr. SpirdingSee.	?	höchster	0,88	0,89	0,90	0,90	0,86	0,86
			niedrigster	0,84	0,87	0,86	0,86	0,84	0,85
			mittler	0,86	0,88	0,88	0,88	0,85	0,86
Johannisburg. h)	Masurische Wasserstr. Pischekfluss.	?	höchster	0,36	0,40	0,36	0,34	0,26	0.26
			niedrigster	0,28	0,28	0,28	0,24	0,20	0,10
			mittler	0,63	0,34	0,32	0,31	0.25	0,20

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Nordsee.							
0,85	1,25	1,65	1,65	2,20	2,75	1,27	a) Vom 27. Januar bis zum 12. Februar ist das Tief mit einer zusammenhängenden Eisdecke belegt gewesen.
— 0,25	— 0,25	0,05	— 0,10	— 0,80	— 0,05	— 0,40	
0,36	0,45	0,56	0,46	0,43	0,58	0,32	
0,90	1,00	1,40	1,50	1,94	2,42	2,42	
— 0,10	— 0,08	— 0,06	— 0,05	— 0,10	— 0,05	— 0,10	
0,225	0,225	0,33	0,324	0,37	0,38	0,189	
— 2,78	— 2,74	— 2,66	— 2,60	— 2,57	— 2,43	— 3,80	
— 1,84	— 2,10	— 1,30	— 1,74	— 1,00	— 1,00	— 1,00	
— 2,630	— 2,550	— 2,438	— 2,415	— 2,342	— 2,270	— 2,568	
der Memel.							
1,438	1,124	1,203	1,229	1,360	2,955	5,466	
1,124	1,020	1,020	1,098	1,203	1,726	1,020	
1,282	1,072	1,098	1,203	1,282	2,589	2,199	
1,46	1,52	1,52	1,64	1,56	2,22	3,00	b) Im Monat März fand der Eisgang statt. Die Schiffahrt wurde Ende März eröffnet und dauerte ununterbrochen bis Anfang Dezember. Einige Fahrzeuge sind auch bis zum 20. Dezember gefahren. Das Eis kam Ende Dezember im Strome zum Stehen. Die heftigen N.W.-, W.- und S.W.-Stürme Ende November und Dezember haben einen starken Aufstau vom kurischen Haff her bewirkt.
1,26	1,26	1,16	1,04	1,26	1,68	0,94	
1,36	1,40	1,29	1,39	1,37	1,94	1,51	
0,10	0,23	0,94	0,90	1,30	2,14	2,56	c) Die Schiffahrt wurde am 30. März eröffnet. Am 22. November war die Minge und der Minge-Kanal mit Eis belegt; am 27. November waren beide wieder eisfrei. Am 29. Dezember war der Kanal mit Eis belegt, im Flusse aber Grundeis; am 30. war auch die Minge mit Eis belegt.
— 0,13	— 0,16	— 0,21	— 0,05	0,00	0,71	— 0,22	
— 0,04	0,01	0,17	0,31	0,36	1,48	0,32	
0,10	0,26	0,18	0,21	0,23	0,81	0,81	
— 0,20	— 0,21	— 0,26	0,03	— 0,21	— 0,03	— 0,44	
— 0,08	— 0,02	— 0,04	0,02	0,01	0,48	— 0,03	
des Pregel.							
3,609	3,609	3,478	3,557	3,923	4,341	4,629	d) Am 14. und 15. Januar Eisgang. Am 24. Dezember Schluss der Schiffahrt.
3,557	3,400	3,400	3,557	3,452	3,609	3,400	
3,557	3,531	3,426	3,557	3,609	3,989	3,757	
0,706	0,575	0,497	0,471	0,785	1,831	3,426	
0,575	0,471	0,418	0,471	—	0,523	—	
0,654	0,523	0,445	0,471	0,497	1,081	1,109	
1,46	1,42	1,16	1,30	1,30	1,44	1,68	e) Die sogenannte Wasserpest, hydrilla verticillata, tritt im Kanal und in der Angerapp auf und vermehrt wesentlich die Krautungsarbeiten. Am 9. April waren die Seen und Kanäle eisfrei und konnte die Schiffahrt beginnen. Am 17. November bildete sich Eis und war die Schiffahrt einige Tage unterbrochen; am 28. November Ende der Schiffahrt.
1,42	1,10	1,16	1,26	1,26	1,30	1,10	
1,44	1,26	1,16	1,29	1,28	1,37	1,45	
0,28	0,26	0,18	0,16	0,14	0,18	0,42	f) Desgl.
0,26	0,18	0,16	0,12	0,12	0,14	0,12	
0,27	0,23	0,16	0,13	0,12	0,17	0,26	
0,86	0,85	0,79	0,76	0,70	0,70	0,90	g) Am 9. April Seen und Kanäle eisfrei, und Anfang der Schiffahrt; am 18. und 19. Dezember Eisbildung auf den Seen, Ende der Schiffahrt.
0,85	0,78	0,77	0,70	0,66	0,67	0,66	
0,85	0,81	0,78	0,72	0,68	0,68	0,81	
0,18	0,18	0,17	0,16	0,08	0,14	0,40	h) Desgl.
0,10	0,16	0,10	0,10	0,06	0,08	0,06	
0,15	0,17	0,14	0,12	0,07	0,09	0,21	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
E. Stromgebiet									
		über Ostseespiegel.							
Thorn. a)	Weichsel.	?	höchster	—	—	—	1,517	2,223	2,824
			niedrigster	—	—	—	0,889	0,811	1,046
			mittler	—	—	—	1,203	1,504	1,595
Klein-Chelm. b)	Przemsa.	?	höchster	0,85	0,82	1,15	0,86	0,84	0,82
			niedrigster	0,60	0,62	0,75	0,56	0,58	0,56
			mittler	0,70	0,71	0,75	0,63	0,68	0,64
Kronthal.	Oberwasser. Brahe. Unterwasser	?	mittler	0,83	0,79	0,80	0,77	0,78	0,81
			höchster	0,42	0,36	0,36	0,28	0,26	0,28
			niedrigster	0,24	0,20	0,20	0,08	0,06	0,08
			mittler	0,35	0,27	0,30	0,18	0,17	0,22
Bromberg.	Oberwasser. Brahe I. Schleuse. Unterwasser	31,091	höchster	4,68	4,76	4,66	4,62	4,62	4,62
			niedrigster	4,50	4,44	4,50	4,42	4,42	4,44
			mittler	4,58	4,62	4,58	4,54	4,54	4,54
			höchster	1,62	1,60	1,54	1,50	1,44	1,46
			niedrigster	1,34	1,38	1,38	1,26	1,25	1,22
			mittler	1,48	1,44	1,46	1,36	1,33	1,36
F. Stromgebiet									
Kosel. c)	Oberwasser. Oder. Unterwasser	165,125	höchster	3,600	4,225	4,725	3,875	4,600	4,775
			niedrigster	3,350	3,150	3,550	3,325	3,300	3,250
			mittler	3,487	3,450	4,030	3,461	3,780	3,336
			höchster	1,100	2,525	3,600	1,825	3,375	3,975
			niedrigster	0,475	0,325	0,875	0,500	0,475	1,000
			mittler	0,442	0,695	2,070	0,825	1,530	1,700
Thiergarten b. Ohlau. c)	Oberwasser. Oder. Unterwasser	124,749	höchster	4,660	4,780	5,380	4,760	5,260	5,500
			niedrigster	3,900	3,940	4,420	4,300	4,220	4,540
			mittler	4,390	4,170	4,830	4,420	4,660	4,750
			höchster	1,26	2,00	3,34	1,82	2,94	3,54
			niedrigster	0,54	0,42	1,08	0,58	0,58	0,94
			mittler	0,82	0,65	2,11	0,93	1,54	1,78
Küstrin. d)	Oder.	11,878	höchster	1,18	1,48	1,92	1,18	1,43	1,57
			niedrigster	0,71	0,71	0,98	0,65	0,59	0,80
			mittler	0,86	1,34	1,53	0,84	0,90	1,15
Greifenhagen. e)	Reglitz.	?	höchster	0,942	0,784	1,177	0,942	0,889	1,020
			niedrigster	0,497	0,370	0,628	0,314	0,497	0,680
			mittler	0,680	0,536	0,837	0,615	0,706	0,797
Stettin. f)	Oder.	— 0,124	höchster	0,80	0,67	0,88	0,78	0,78	0,54
			niedrigster	0,28	0,29	0,37	0,26	0,38	0,86
			mittler	0,53	0,41	0,56	0,45	0,58	0,64
Stepenitz. g)	Papenwasser.	?	höchster	0,97	0,90	1,00	0,86	0,95	1,04
			niedrigster	0,54	0,52	0,66	0,52	0,65	0,72
			mittler	0,76	0,65	0,75	0,65	0,79	0,83

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Weichsel.							
1,334	0,549	0,209	0,392	0,235	1,125	2,824	a) Die Schiffahrt wurde am 12. März eröffnet und in Folge eingetretenen Eisganges am 17. Dezember geschlossen.
0,392	0,000	0,000	0,157	0,105	0,157	0,000	
0,784	0,209	0,118	0,248	0,170	0,470	0,700	
0,59	0,59	0,61	0,57	0,71	0,92	1,15	b) Den Januar hindurch konnte die Schiffahrt betrieben werden. Am 4. Februar Eisstand, am 20. Eisgang. Am 3. März höchster Wasserstand, Beginn der Schiffahrt; Ende derselben am 16. November; am 10. Dezember Eisstand, am 16. Eisgang, am 30. Grundeis.
0,47	0,47	0,50	0,47	0,48	0,58	0,47	
0,53	0,53	0,54	0,50	0,52	0,71	0,62	
0,73	0,68	0,67	0,82	0,85	0,89	0,79	
0,28	0,26	0,26	0,34	0,28	0,42	0,42	
0,08	0,08	0,10	0,18	0,16	0,20	0,06	
0,17	0,15	0,16	0,24	0,21	0,30	0,22	
4,60	4,56	4,62	4,62	4,68	4,66	4,76	
4,40	4,40	4,44	4,50	4,52	4,52	4,40	
4,48	4,48	4,54	4,56	4,58	4,06	4,51	
1,30	1,20	1,38	1,44	1,48	1,60	1,62	
1,04	1,00	1,04	1,02	1,26	1,38	1,00	
1,18	1,10	1,20	1,32	1,38	1,48	1,34	
der Oder.							
3,300	3,300	3,225	3,225	3,400	3,500	4,775	
2,800	3,150	2,450	3,150	3,150	3,200	2,450	
3,167	3,068	3,083	3,175	3,220	3,350	3,384	
1,075	0,475	0,300	0,225	0,575	0,800	3,975	c) Vom 1. bis 27. Januar freier Strom, von da bis zum 5. Februar Grundeis, dann bis zum 13. desselben Monats freier Strom, nochmals 3 Tage Grundeis, dann freier Strom, so dass am 16. Februar die Schiffahrt beginnen konnte. Dieselbe wurde ununterbrochen bis zum 8. Dezember betrieben; an diesem Tage fing das Grundeis zu treiben an und ging bis zum 11., dann freier Strom bis zum 28. Dezember, von da ab Grundeis.
0,325	0,075	0,150	0,100	0,050	0,150	0,050	
0,510	0,202	0,170	0,165	0,230	0,470	0.751	
4,520	4,400	4,540	4,520	4,580	4,680	5,500	
4,300	4,120	4,240	4,300	4,220	4,160	3,900	
4,420	4,270	4,420	4,390	4,390	4,520	4,460	
0,94	0,24	0,16	0,12	0,42	0,82	3,54	
0,16	— 0,12	0,06	0,00	0,00	0,10	— 0,12	
0,47	0,07	0,05	0,03	0,13	0,48	0,75	
0,75	0,20	0,09	0,24	0,51	0,85	1,92	d) Vom 1. Januar bis 3. März und 10. bis 31. Dezember war die Schiffahrt durch Eisgang resp. Eisstand unterbrochen.
0,20	0,04	— 0,02	0,09	0,17	0,37	— 0,02	
0,41	0,09	0,03	0,16	0,25	0,56	0,67	
0,915	0,811	0,889	0,784	0,942	1,255	1,255	e) Anfang der Schiffahrt am 5. März, Ende derselben am 31. Dezember.
0,536	0,471	0,314	0,262	0,471	0,575	0,262	
0,706	0,628	0,523	0,602	0,680	0,915	0,693	
0,77	0,69	0,80	0,76	0,86	1,19	1,19	f) Die Schiffahrt ist vom 30. Januar bis 8. März durch Eis unterbrochen gewesen.
0,46	0,43	0,26	0,29	0,44	0,48	0,26	
0,60	0,56	0,48	0,54	0,62	0,83	0,57	
1,00	0,94	1,04	0,97	1,05	1,36	1,36	g) Der Schiffahrtsverkehr im Jahre 1873 ist vom 1. bis 12. Januar und vom 30. Januar bis zum 2. März durch Eis unterbrochen gewesen.
0,72	0,68	0,53	0,57	0,67	0,84	0,52	
0,83	0,81	0,74	0,82	0,86	1,09	0,79	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		über Ostseespiegel.							**Noch: F. Stromgebiet**
Schleuse Nr. 1 des Klodnitz-Kanals. a)	Klodnitz-Kanal.	166,523	höchster	0,86	2,51	3,26	1,98	3,28	3,76
			niedrigster	0,23	0,07	0,62	0,28	0,28	0,65
	Unterwasser.		mittler	0,51	0,47	1,81	0,65	1,50	1,44
Cüstrin. b)	Warthe. *)	11,686	höchster	1,02	1,23	1,46	1,02	0,71	0,89
			niedrigster	0,63	0,55	0,89	0,31	0,24	0,31
			mittler	0,76	1,02	1,26	0,55	0,41	0,58
Schleuse Nr. 11 der kanalisirten Netze.	Oberwasser.		höchster	3,72	3,68	3,74	3,76	3,72	3,72
			niedrigster	3,24	3,38	3,30	3,46	3,46	3,24
	Netze.	52,507	mittler	3,58	3,57	3,59	3,61	3,60	3,52
	Unterwasser		höchster	1,62	1,62	1,80	1,52	1,72	1,62
			niedrigster	1,02	1,18	1,10	1,16	0,99	1,20
			mittler	1,47	1,39	1,49	1,34	1,42	1,39
Dramburg.	Drage.	?	höchster	1,19	1,07	1,08	1,14	1,06	1,12
			niedrigster	0,81	0,70	0,72	0,68	0,63	0,68
			mittler	1,01	0,87	0,92	0,86	0,81	0,92
Gollnow. c)	Ihna.	?	höchster	0,98	0,60	0,90	0,60	0,44	0,44
			niedrigster	0,44	0,44	0,44	0,36	0,32	0,28
			mittler	0,86	0,50	0,60	0,42	0,38	0,37
Pasewalk. d)	Uecker.	8,598	höchster	— 0,105	— 0,183	— 0,183	— 0,131	— 0,157	— 0,209
			niedrigster	— 0,157	— 0,436	— 0,356	— 0,235	— 0,235	— 0,288
			mittler	— 0,130	— 0,288	— 0,278	— 0,179	— 0,203	— 0,231
Anfang des Uecker-kanals. e)	Ueckerkanal.	— 0,647	höchster	0,68	0,52	0,68	0,50	0,58	0,64
			niedrigster	0,10	0,16	0,24	0,10	0,14	0,21
			mittler	0,44	0,30	0,40	0,28	0,39	0,45
Ueckermünde. f)	„	?	höchster	1,02	0,98	1,02	0,88	0,88	0,98
			niedrigster	0,48	0,54	0,56	0,50	0,56	0,62
			mittler	0,76	0,66	0,76	0,64	0,75	0,81
									G. Stromgebiet
		über Nordseespiegel.							
Artlenburg. g)	Elbe.	3,200	höchster	1,53	2,85	2,36	2,26	1,46	1,36
			niedrigster	1,19	1,39	1,09	1,07	1,17	0,97
			mittler	1,406	2,428	1,923	1,558	1,345	1,155
Hamburg. h)	Elbe.	— 3,463	höchster	5,850	5,930	5,565	3,645	5,770	6,430
			niedrigster	2,440	2,050	2,565	2,450	2,660	2,725
			Durchschnitt Ebbe	2,104	1,837	1,658	1,794	1,971	1,985
			Durchschnitt Fluth	4,869	4,585	4,551	4,673	4,804	4,870
Wischhafen.	Elbe.	— 1,872	höchster Hochwasser	4,67	3,80	3,99	4,07	4,04	4,65
			niedrigster Hochwasser	2,58	2,66	2,64	2,80	2,77	2,80
			durchschnitt. Hochwasser.	3,53	3,38	3,16	3,43	3,45	3,48
			höchstes Niedrigwasser	1,58	1,46	0,92	0,99	1,12	1,96
			niedrigstes Niedrigwasser	— 0,36	— 0,46	— 0,15	— 0,08	0,07	0,12
			durchschnitt. Niedrigwasser.	0,60	0,49	0,24	0,35	0,48	0,48

*) Anmerkung. Am Pegel der Warthe zu Pogorzelice haben wegen des niedrigen Wasserstandes Beobachtungen nicht stattbewegte sich Grundeis, doch ging ein Kahn zu Berg. In Folge des Eisganges hörte im Februar jeder Verkehr auf, auch die Fähre trat konnte. Der Verkehr war im März am lebhaftesten. Im April fing das Wasser an zu fallen, und ruhte in den folgenden 4 Monaten der auch im October und November konnte nur mit halber Ladung gefahren werden. Die Flösserei hörte am 29. November gänzlich auf. Am

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Weichsel.							
0,77	0,31	0,07	0,00	0,31	0,57	3,76	a) Die durchschnittliche Höhe des Oberwassers von Schleuse Nr. 1 resp. des Wasserstandes im Kanal oberhalb dieser Schleuse war = 4,86 m. Beginn der Schiffahrt am 1. März und Ende derselben am 24. Dezember.
0,05	0,02	0,02	0,00	0,10	0,02	0,00	
0,24	0,04	0,05	0,00	0,02	0,25	0,58	
0,26	— 0,21	— 0,21	— 0,05	0,14	0,60	1,46	b) Vom 1. Januar bis 4. März und vom 12. bis 31. Dezember war die Schiffahrt durch Eisstand resp. Eisgang unterbrochen.
— 0,24	— 0,34	— 0,34	— 0,21	— 0,08	0,05	— 0,34	
0,04	— 0,29	— 0,27	— 0,11	— 0,02	0,27	+ 0,34	
3,50	3,50	3,64	3,64	3,66	3,66	3,76	
3,22	3,36	3,40	3,26	3,30	3,40	3,24	
3,41	3,44	3,56	3,48	3,44	3,54	3,53	
1,30	1,36	1,30	1,34	1,36	1,46	1,80	
1,16	1,02	1,02	0,94	1,02	0,94	0,94	
1,24	1,16	1,14	1,10	1,20	1,20	1,28	
0,89	0,72	0,64	0,76	0,74	0,98	1,19	
0,54	0,50	0,52	0,54	0,55	0,64	0,50	
0,67	0,57	0,58	0,64	0,64	0,81	0,77	
0,36	0,32	0,32	0,36	0,32	1,24	1,24	c) Vom 1. bis 9. Januar Eis, vom 10. bis 27. Januar war die Schiffahrt wieder eröffnet. Vom 28. Januar bis 2. März Eis; von da ab bis 30. Dezember erlitt die Schiffahrt keine Unterbrechung.
0,28	0,20	0,24	0 24	0,24	0,36	0,20	
0,32	0,26	0,26	0,28	0,26	0,64	0,43	
— 0,157	— 0,157	— 0,157	— 0,131	— 0,183	— 0,288	— 0,105	d) Die Schiffahrt begann Mitte März und dauerte ohne Unterbrechung bis zum Schlusse des Jahres.
— 0,235	— 0,209	— 0,183	— 0,314	— 0,314	— 0,436	— 0,436	
— 0,217	— 0,177	— 0,160	— 0,234	— 0,294	— 0,351	— 0,228	
0,64	0,58	0,68	0,70	0,70	1,02	1,02	e) Am 19. Januar wurde der Kanal eisfrei, und wurde die Schiffahrt bis zum Schlusse des Jahres ununterbrochen betrieben.
0,32	0,24	0,06	0,21	0,26	0,40	0,06	
0,46	0,41	0,35	0,45	0,47	0,63	0,42	
1,00	0,90	1,02	0,98	1,10	1,30	1,30	f) Die Schiffahrt begann am 10. März und endete am Schlusse des Jahres.
0,62	0,60	0,43	0,56	0,68	0,62	0,43	
0,81	0,77	0,70	0,79	0,85	1,00	0,78	
der Elbe.							
1,17	0,39	0,24	0,27	0,63	1,53	2,85	g) Vom 1. bis 28. Januar eisfreier Strom, vom 29. Januar bis 4. Februar Eisgang, am 6. Februar Anfang der Schiffahrt.
0,39	0,12	0,05	0,17	0,22	0,54	0,05	
0,743	0,236	0,126	0,221	0,287	0,770	1,016	
5,755	5,840	6,540	6,170	6,930	7,830	7,830	h) Vom 1. bis 27. Januar eisfreier Strom, vom 28. Januar bis 17. Februar Eisgang, am 18. und 19. eisfreier Strom, vom 20. bis 26. Februar Eisgang, vom 26. bis 28. Februar eisfreier Strom, am 1. und 2. März Eisgang, vom 3. März bis 31. Dezember eisfreier Strom. Die Schiffahrt wurde durch die stattgefundenen Bauten nicht unterbrochen.
2,775	2,605	2,690	2,630	2,340	2,515	2,050	
2,000	2,112	2,262	2,241	2,131	2,322	2,035	
4,845	4,874	4,945	4,922	4,892	5,044	4,823	
3,90	4,31	4,93	4,63	5,61	6,07	6,07	
2,95	3,07	3,09	3,02	2,75	3,22	2,58	
3,45	3,48	3,60	3,60	3,61	3,88	3,50	
1,46	1,21	2,80	2,28	2,22	3,75	3,75	
0.22	0,14	0,24	0,33	0,07	0,35	— 0,46	
0,50	0,62	0,83	0,78	0,74	0,89	0,58	

gefunden; über die Schiffbarkeit der oberen Warthe finden sich folgende Angaben: Im Januar war die Warthe stellenweise zugefroren, auch ausser Thätigkeit. In den ersten Tagen des März war noch schwacher Eisgang, am 9. stieg das Wasser, so dass am 11. gefahren werden Verkehr gänzlich. Im September hob sich der Wasserstand ein wenig, so dass die zu Thal gehenden Schiffe halbe Ladung nehmen konnten; 8. Dezember begann der Eisgang, hörte am 12. auf und begann am 21. abermals, am 31. Dezember fror die Warthe ein.

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter						
				im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: G. Stromgebiet
		über Ostseespiegel.							
Beuditz. a)	Saale.	?	höchster	2,52	2,27	2,67	2,52	2,56	2,48
			niedrigster	2,15	2,12	2,33	2,20	2,26	2,20
			mittler	2,34	2,20	2,50	2,36	2,41	2,34
Halle.	Oberwasser		höchster	1,82	1,56	2,08	1,90	1,94	1,82
			niedrigster	1,52	1,44	1,70	1,56	1,60	1,54
	Saale	?	mittler	1,58	1,49	1,93	1,69	1,71	1,65
	Unterwasser		höchster	2,20	1,82	2,62	2,30	2,34	2,22
			niedrigster	1,74	1,66	1,98	1,78	1,88	1,78
			mittler	1,83	1,72	2,34	1,99	2,02	1,93
Alsleben. b)	Oberwasser		höchster	2,62	2,34	2,90	2,68	2,68	2,64
			niedrigster	2,30	2,28	2,46	2,32	2,42	2,34
	Saale	?	mittler	2,39	2,30	2,70	2,48	2,52	2,44
	Unterwasser		höchster	2,72	1,86	3,84	3,14	3,08	2,82
			niedrigster	1,64	1,60	2,12	1,86	1,98	1,74
			mittler	1,97	1,66	3,18	2,38	2,41	2,13
Kalbe. c)	Oberwasser		höchster	1,81	1,57	2,15	2,01	2,04	1,86
			niedrigster	1,52	1,44	1,70	1,54	1,60	1,49
	Saale	?	mittler	1,61	1,50	1,94	1,72	1,74	1,63
	Unterwasser		höchster	1,91	1,26	2,93	2.49	2,46	1,96
			niedrigster	1,10	0,73	1,62	1,18	1,36	1,10
			mittler	1,36	0,95	2,33	1,69	1,78	1,41
Artern. d)	Unstrut Unterwasser	?	höchster	1,80	2,52	2,51	2,26	2,16	1,53
			niedrigster	1,35	1,17	1,77	1,59	1,37	1,22
			mittler	1,53	1,33	2,10	1,84	1,75	1,37
Nebra.	Unstrut	?	höchster	2,48	2,50	2,78	2,68	2,60	2,40
			niedrigster	2,34	2,26	2,48	2,40	2,42	2,30
			mittler	2,41	2,38	2,63	2,54	2,51	2,35
Zehdenick. e)	Havel	42,919	höchster	4,41	4,37	4,40	4,24	4,20	4,17
			niedrigster	1,72	1,53	1,56	1,45	1,28	1,28
			mittler	3,06	2,95	2,98	2,85	2,74	2,73
Brandenburg. f)	Oberwasser		höchster	2,32	2,22	2,24	2,16	2,04	2,00
			niedrigster	2,10	2,10	2,18	1,94	1,96	1,84
	Havel	27,658	mittler	2,20	2,20	2,21	2,05	2,00	1,96
	Unterwasser		höchster	1,66	1,70	1,70	1,74	1,42	1,18
			niedrigster	1,54	1,50	1,48	1,46	1,18	0,84
			mittler	1,59	1,60	1,56	1,66	1,30	1,04
Rathenow. g)	Havel	25,700	höchster	1,72	1,62	1,66	1,80	1,66	1,32
			niedrigster	1,28	1,14	1,26	1,36	1,00	0,66
			mittler	1,49	1,49	1,47	1,55	1,29	1,06
Plaue. h)	Plauer Kanal Unterwasser	?	höchster	2,12	2,10	2,10	2,18	1,96	1,68
			niedrigster	2,02	1,96	1,94	1,96	1,68	1,38
			mittler	2,05	2,04	2,00	2,11	1,79	1,55

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Elbe.							
2,49	2,32	2,20	2,20	2,34	2,38	2,67	a) Die Schiffahrt und Flösserei ist durch die Reparatur der Herrenmühlen-Schleuse bei Weissenfels und der Oeblitz-Schleuse vom 10. Oktober bis 17. November unterbrochen gewesen.
2,07	2,10	2,08	2,10	2,12	2,12	2,07	
2,28	2,21	2,14	2,15	2,23	2,25	2,28	
1,82	1,60	1,44	1,44	1,54	1,60	2,08	
1,40	1,36	1,32	1,38	1,36	1,30	1,30	
1,53	1,44	1,38	1,39	1,41	1,47	1,55	
2,20	1,88	1,72	1,66	1,78	1,86	2,62	
1,64	1,56	1,54	1,60	1,54	1,60	1,54	
1,79	1,68	1,64	1,62	1,62	1,71	1,92	
2,58	2,42	2,24	2,24	2,32	2,38	2,90	
2,22	2,20	2,20	2,20	2,16	2,22	2,16	
2,33	2,26	2,21	2,21	2,22	2,28	2,36	
2,82	2,04	1,44	1,38	1,74	1,98	3,84	b) Am 1. und 2. und vom 10. bis 12. Februar ging Grundeis und war die Schiffahrt unterbrochen.
1,36	1,22	1,18	1,22	1,20	1,32	1,18	
1,75	1,45	1,26	1,26	1,32	1,56	1,86	
1,57	1,49	1,52	1,41	1,49	1,49	2,15	c) Eisstand vom 1. bis 16. Febr., Eisgang am 17. Febr. Vom 13. bis 16. Sept. war die Schleuse wegen Reparatur der Unterthore, vom 19. Dez. ab wegen Erneuerung dieser Thore gesperrt. Sonst war die Schiffahrt ununterbrochen. Am 7. Nov. die Kettenschiffahrt von der Kalber Schleuse bis zur Mündung eröffnet.
1,31	1,31	1,28	1,33	1,28	1,33	1,28	
1,43	1,38	1,39	1,37	1,36	1,42	1,54	
1,86	1,18	0,89	0,73	1,05	1,31	2,93	
0,68	0,42	0,37	0,52	0,47	0,63	0,37	
0,96	0,70	0,56	0,59	0,63	0,91	1,16	
1,53	1,32	1,90	1,90	1,27	1,32	2,52	d) Ende Jan. und vom 1. bis 5. Febr. Eisgang und Eisstand. Die Schiffahrt bis Ende Mai betrieben; vom 1. Juni ab bis zum Schlusse des Jahres Unterbrechung wegen Umbau der Schleuse.
1,10	1,20	1,10	0,99	1,10	0,99	0,99	
1,15	1,13	1,05	1,04	1,06	1,13	1,37	
2,44	2,32	1,96	1,96	2,10	2,06	2,78	
2,20	2,22	1,88	1,91	1,91	1,90	1,88	
2,32	2,27	1,92	1,99	2,01	1,98	2,31	
4,07	3,53	4,12	4,13	4,13	4,22	4,41	e) Die Anfang Jan. begonnene Schiffahrt wurde wegen Eisgang unterbrochen und wegen Eis auf den Seen und Bauten im Finow-Kanal erst Ende März wieder eröffnet. Im Juli durchbrach das Oberwasser der Havel den Mühlendamm, Anfang Aug. abermals den Damm unweit der Stadtmühle, so dass die Schiffahrt 3 bis 4 Wochen unterbrochen wurde, dann konnte sie aber bis Ende des Jahres betrieben werden.
1,45	1,39	1,04	1,29	1,19	1,37	1,04	
2,76	2,46	2,58	2,71	2,66	2,79	2,77	
2,00	1,96	1,88	1,98	2,00	2,24	2,32	f) Die Schiffahrt begann am 4. Jan., wurde vom 30. Jan. bis 25. Febr. durch Eis unterbrochen, dauerte dann bis Schluss des Jahres.
1,92	1,80	1,60	1,78	1,80	1,76	1,60	
1,97	1,88	1,81	1,87	1,92	2,04	2,01	
0,84	0,76	0,64	0,68	0,84	1,02	1,74	
0,76	0,60	0,52	0,58	0,68	0,84	0,52	
0,80	0,66	0,57	0,61	0,71	0,94	1,09	
1,32	1,32	1,32	1,34	1,58	1,64	1,80	g) Im Jan. theilweise Unterbrechung wegen Eisstand; im Febr. Eisstand. Anfangs März Beginn der Schiffahrt.
0,52	0,40	0,30	0,36	0,38	0,56	0,30	
0,96	0,89	0,82	0,85	0,96	1,12	1,16	
1,38	1,30	1,12	1,16	1,28	1,44	2,18	h) Die Schiffahrt war unterbrochen vom 1. bis 5. Jan. wegen Eisstand, sowie vom 10. Jan. bis incl. 4. Febr. wegen Ablassung der Haltung Cade-Plaue, in Folge der Reparatur des Cader Unterdrempels und Unterthores.
1,30	1,10	1,02	1,10	1,16	1,30	1,02	
1,34	1,19	1,08	1,12	1,22	1,38	1,57	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Null-punktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: G. Stromgebiet
	–	über Ostseespiegel.							
Niegripp. a)	Plauer Kanal Oberwasser	?	höchster	1,90	1,48	3,20	2,74	2,24	2,18
			niedrigster	1,22	1,16	1,26	1,56	1,76	1,64
			mittler	1,51	1,23	2,70	2,01	2,00	1,89
Parey. b)	Plauer Kanal Oberwasser	?	höchster	1,80	1,36	3,06	2,66	2,14	2,04
			niedrigster	1,12	1,04	1,16	1,50	1,70	1,60
			mittler	1,42	1,15	2,56	1,93	1,92	1,80
Cossenblatt. c)	Spree.	48,475	höchster	1,20	0,89	1,40	1,33	0,60	0,66
			niedrigster	0,55	0,61	0,86	0,23	0,16	0,28
			mittler	1,01	0,74	1,15	0,70	0,35	0,46
Fürstenwalde. d)	Spree.	38,087	höchster	1,20	1,05	1,26	1,25	0,84	0,87
			niedrigster	1,02	0,89	0,89	0,89	0,73	0,79
			mittler	1,13	0,94	1,05	1,12	0,77	0,83
Berlin. e) (Hauptpegel an den Berliner Dammmühlen.)	Oberbaum.		höchster	2,77	2,51	2,66	2,67	2,43	2,17
			niedrigster	2,58	2,38	2,49	2,41	2,25	2,12
	Spree.	30,87	mittler	2,38	2,45	2,56	2,62	2,34	2,21
			höchster	1,15	1,12	1,15	1,09	0,78	0,75
	Unterbaum. Moabit.		niedrigster	0,81	0,73	0,83	0,78	0,52	0,37
			mittler	1,00	0,84	0,95	0,99	0,64	0,46
	Ob. Schleuse Unterwasser		höchster	2,35	2,35	2,35	2,35	2,27	2,20
			niedrigster	2,27	2,24	2,28	2,25	2,19	2,04
	Landwehr-Kanal		mittler	2,30	2,28	2,32	2,28	2,24	2,12
			höchster	2,35	2,27	2,27	2,11	2,12	2,04
	Unt. Schleuse Oberwasser		niedrigster	2,27	2,27	2,11	2,11	2,04	2,04
			mittler	2,28	2,27	2,17	2,11	2,11	2,04
	Spree.		höchster	1,46	1,31	1,39	1,28	1,00	0,71
	Spandauer Schiffahrts-Kanal. (in d. Nähe d. Plötzensees.)		niedrigster	1,11	1,00	1,05	0,94	0,68	0,50
			mittler	1,33	1,10	1,17	1,19	0,80	1,59
			höchster	2,62	2,53	2,66	2,57	2,38	2,48
			niedrigster	2,48	2,42	2,48	2,30	2,25	2,04
	Kowel.		mittler	2,55	2,48	2,55	2,44	2,32	2,21
Woltersdorfer Schleuse. f)	Rüdesdorfer Gewässer.	32,407	höchster	0,32	0,32	0,39	0,42	0,32	0,32
			niedrigster	0,13	0,10	0,27	0,24	0,13	0,12
			mittler	0,22	0,22	0,35	0,28	0,23	0,22
Brieskow. g)	Friedrich-Wilhelms-Kanal.	22,506	höchster	0,96	1,40	1,91	1,02	1,46	1,62
			niedrigster	0,60	0,60	0,71	0,65	0,60	0,78
			mittler	0,71	0,99	1,41	0,80	0,91	1,12
Neustädter Schleuse. h)	Oberwasser.		höchster	4,49	4,49	4,56	4,49	4,39	4,39
			niedrigster	4,39	4,39	4,24	4,19	4,19	4,15
	Finow-Kanal	11,404	mittler	4,44	4,44	4,40	4,34	4,29	4,27
	Unterwasser		höchster	0,85	0,79	0,63	0,94	0,95	0,95
			niedrigster	0,55	0,59	0,59	0,84	0,85	0,85
			mittler	0,70	0,69	0,61	0,89	0,89	0,89

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Elbe.							
1,72	1,02	0,70	0,68	1,02	1,56	3,20	a) Die Schiffahrt war wegen Eisstand vom 27. Jan. bis 24. Febr. und vom 10. bis 12. und 29. bis 31. Dez. unterbrochen.
0,86	0,52	0,40	0,58	0,54	0,82	0,40	
1,28	0,72	0,52	0,63	0,66	1,19	1,36	
1,62	0,96	0,68	0,68	0,94	1,44	3,06	b) Die Schiffahrt wurde wegen Eisstand vom 1. bis 6. Jan., vom 28. Jan. bis 4. März, vom 9. bis 11. und vom 23. bis 31. Dez. unterbrochen.
0,84	0,56	0,40	0,58	0,52	0,84	0,40	
1,25	0,70	0,53	0,62	0,65	1,13	1,31	
0,26	0,21	0,18	0,10	0,26	0,76	1,40	c) Eisstand vom 28. Jan. bis 5. Febr., am 6. Febr. Eröffnung der Schiffahrt; wegen Reparatur der Schleuse vom 11. bis 18. Aug. Unterbrechung derselben.
— 0,05	0,02	0,08	— 0,05	0,05	0,21	— 0,05	
0,09	0,14	0,14	0,03	0,14	0,51	0,45	
0,89	0,87	0,65	0,46	0,52	0,73	1,26	d) Die Schiffahrt begann am 5. Jan. Vom 28. Jan. bis 22. Febr. Eisstehen, dann frei. Später Schiffahrts-Unterbrechung vom 13. bis 21. Aug. wegen Reparatur der Schleuse. 9. bis 12. und am 31. Dez. Eisstand.
0,84	0,68	0,46	0,44	0,41	0,52	0,41	
0,87	0,78	0,58	0,45	0,45	0,62	0,80	
2,14	2,09	2,06	2,14	2,27	2,38	2,77	
2,09	2,01	2,01	2,04	2,12	2,14	2,01	
2,11	2,05	2,03	2,09	2,19	2,34	2,28	
0,37	0,31	0,23	0,38	0,60	0,76	1,15	
0,31	0,23	0,18	0,23	0,34	0,50	0,18	
0,34	0,27	0,22	0,32	0,44	0,58	0,59	
2,12	2,06	2,02	2,12	2,27	2,38	2,38	
1,99	1,99	1,99	2,01	2,09	2,14	1,99	
2,09	2,01	2,01	2,06	2,17	2,31	2,13	
2,03	1,88	1,88	2,04	2,27	2,27	2,35	e) Die Schiffahrt ist am 14. März eröffnet worden und hat bis zum Schlusse des Jahres eine Unterbrechung nicht erlitten.
1,89	1,88	1,88	1,88	2,04	2,09	1,88	
1,92	1,88	1,88	2,00	2,14	2,27	2,09	
0,53	0,45	0,37	0,53	0,78	1,00	1,46	
0,42	0,30	0,30	0,34	0,45	0,63	0,30	
0,45	0,38	0,33	0,43	0,57	0,80	0,85	
2,06	2,01	2,14	2,22	2,22	2,64	2,66	
1,96	1,91	2,01	2,09	2,09	2,25	1,91	
2,01	1,96	2,08	2,16	2,14	2,40	2,28	
0,19	0,27	0,24	0,29	0,33	—	0,42	f) Am 4. Jan. begann die Schiffahrt. Vom 1. bis 27. Febr. wurde des Eises wegen nicht geschleuset. Vom 4. bis 12. März, sowie am 8., 14. und 23. Juli Reparaturbauten an der Schleuse.
0,10	0,16	0,19	0,21	0,28	—	0,10	
0,14	0,22	0,23	0,25	0,31	—	0,24	
0,75	0,20	0,06	0,20	0,52	0,81	1,91	g) Unterbrechungen wegen Eisgang resp. Eisstand: vom 1. bis 13. Jan., vom 27. Jan. bis 13. März, vom 7. bis 12. und 28. bis 31. Dez., ferner wegen Reparatur der Schleuse vom 15. bis 22. Aug.
0,20	0,01	0,00	0,06	0,18	0,44	0,00	
0,42	0,08	0,02	0,13	0,24	0,55	0,62	
4,39	4,35	4,35	4,35	4,38	4,45	4,56	h) Die Schiffahrt währte vom 19. März bis 24. Dez., an welchem Tage der Kanal gesperrt wurde.
4,19	4,15	4,15	4,17	4,20	4,19	4,15	
4,29	4,25	4,25	4,26	4,29	4,32	4,32	
0,90	0,90	0,90	0,92	0,94	0,89	0,95	
0,84	0,84	0,84	0,76	0,84	0,59	0,55	
0,87	0,87	0,87	0,84	0,89	0,74	0,81	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: G. Stromgebiet
		über Ostseespiegel.							
Liebenwalder Schleuse. a)	Oberwasser.		höchster	—	—	3,09	3,14	3,11	3,11
	Finow-Kanal		niedrigster	—	—	3,06	3,06	3,02	3,03
		38,657	mittler	—	—	3,07	3,09	3,07	3,07
	Unterwasser.		höchster	1,05	1,02	1,07	1,07	1,07	1,07
			niedrigster	0,93	1,02	1,02	1,05	1,02	1,05
			mittler	1,02	1,02	1,03	1,06	1,05	1,06
Oranienburger Schleuse. b)	Oranienburg. Kanal.	33,573	höchster	2,90	2,86	2,86	2,84	2,72	2,52
			niedrigster	2,56	2,38	2,54	2,34	2,28	2,26
			mittler	2,741	2,367	2,722	2,627	2,119	2,055
Thiergarten-Schleuse. c)	Oberwasser.		höchster	2,42	2,26	2,56	2,56	2,54	2,36
	Ruppiner Kanal		niedrigster	2,20	2,04	2,44	2,52	2,38	2,26
		?	mittler	2,29	2,16	2,48	2,54	2,51	2,29
	Unterwasser.		höchster	1,72	1,66	1,80	1,72	1,70	1,66
			niedrigster	1,58	1,58	1,02	1,70	1,58	1,62
			mittler	1,65	1,60	1,26	1,71	1,66	1,65
Kanneburger Schleuse. d)	Oberwasser.		höchster	2,15	2,12	2,17	2,17	2,17	2,14
	Templiner Kanal.		niedrigster	2,09	2,09	2,12	2,14	2,14	2,12
		46,404	mittler	2,12	2,10	2,14	2,15	2,15	2,13
	Unterwasser.		höchster	1,41	1,44	1,41	1,39	1,19	1,36
			niedrigster	1,25	1,13	1,11	1,08	1,05	1,16
			mittler	1,33	1,28	1,26	1,23	1,12	1,26
Brunshausen. e)	Schwinge. (Mündung.)		höchstes Hochwasser.	4,60	3,70	3,90	3,80	4,02	4,60
			niedrigstes Hochwasser.	2,58	1,98	2,64	2,98	2,60	2,68
		?	mittleres Hochwasser.	3,45	3,08	3,11	3,17	3,30	3,34
			höchstes Niedr.-wasser.	1,58	1,30	0,80	0,98	0,98	1,90
			niedrigstes Niedr.-wasser.	0,34	— 0,50	0,22	— 0,24	0,12	0,20
			mittleres Niedr.-wasser.	0,60	+ 0,34	0,28	+ 0,40	0,51	0,50
Bremervörde.	Oste.	?	höchster	1,72	1,62	1,66	1,26	1,26	1,18
			niedrigster	1,38	0,86	0,82	0,78	0,92	0,76
			mittler	1,57	1,29	1,27	1,07	1,12	0,98
									H. Stromgebiet
		über Nordseespiegel.							
Münden.	Weser.	118,41	höchster	1,80	2,38	2,12	0,23	0,39	0,00
			niedrigster	— 0,19	— 0,23	0,29	— 0,36	— 0,27	— 0,34
			mittler	0,33	0,02	0,96	— 0,14	0,06	— 0,18
Hameln. f)	„	62,63	höchster	2,00	1,58	2,43	0,88	0,97	0,70
			niedrigster	0,68	0,49	0,83	0,51	0,56	0,44
			mittler	1,03	0,75	1,45	0,67	0,75	0,54
Bremen. g)	„	3,34	höchster	2,26	1,23	2,15	0,80	0,84	0,43
			niedrigster	0,75	0,34	0,78	0,00	0,34	— 0,05
			mittler	1,45	0,59	1,43	0,30	0,60	0,13
Warfleth. h)	„	— 2,26	höchstes Hochwasser.	5,20	4,60	4,90	4,90	4,90	5,20
			mittleres Hochwasser.	4,36	3,99	4,11	4,01	4,25	4,17
			niedrigstes Niedr.-wasser.	2,50	1,95	2,00	1,97	2,20	2,00
			mittleres Niedr.-wasser.	2,75	2,53	2,54	2,25	2,45	2,31

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Elbe.							
3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,14	
2,82	3,06	3,06	3,01	3,06	3,06	2,82	
3,03	3,06	3,06	3,05	3,06	3,06	3,06	a) Vom 1. Jan. bis 23 März war das Oberwasser wegen Ausgrabung des Kanals im langen Trödel abgelassen; am 24. begann die Schiffahrt wieder und dauerte bis zum 17. Dez.
1,26	1,26	1,15	1,15	1,15	1,15	1,26	
1,05	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,93	
1,11	1,23	1,15	1,15	1,15	1,15	1,09	
2,35	2,42	2,44	2,38	2,36	2,84	2,90	b) Am 1. März wurde die Havel eisfrei, doch war der Kanal wegen Strombauten bis incl. 21. März gesperrt, Beginn der Schiffahrt am 22. Vom 16. Juni ab bis Ende Nov. war niedriger Wasserstand. Am 31. Dez. war die Havel zugefroren.
2,28	2,22	2,28	2,22	2,26	2,30	2,22	
2,301	2,257	2,317	2,294	2,299	2,457	2,38	
2,36	2,36	2,36	2,38	2,44	2,46	2,56	
2,22	2,22	2,26	2,30	2,34	2,38	2,04	
2,28	2,29	2,29	2,35	2,37	2,42	2,35	c) In den Monaten Januar und Februar Eisgang und Eisstand, bis zum 15. März Reparaturbauten. Vom 16. März bis Ende Dez., wo sich Eis bildete, keine Unterbrechung.
1,66	1,66	1,62	1,62	1,66	1,62	1,80	
1,58	1,58	1,60	1,58	1,58	1,58	1,02	
1,61	1,62	1,61	1,59	1,61	1,59	1,60	
2,12	2,08	2,09	2,12	2,12	2,12	2,17	
2,06	2,04	2,04	2,09	2,09	2,06	2,04	
2,09	2,06	2,07	2,11	2,11	2,09	2,11	d) Am 6. Jan. begann der Eisgang, das Eis kam am 27. d. M. zum Stehen und hielt sich bis zum 12. März, am 13. Eisgang. Wiederbeginn der Schiffahrt am 21. März, Ende der Schiffahrt im Nov.
1,52	1,62	1,60	1,49	1,29	1,19	1,62	
1,36	1,41	1,49	1,31	1,08	1,05	1,05	
1,29	1,51	1,59	1,40	1,19	1,12	1,30	
3,50	4,10	4,70	4,60	5,40	5,24	5,40	
2,88	3,00	2,90	2,92	2,62	3,00	1,98	
3,26	3,35	3,45	3,45	3,49	3,64	3,34	e) Vom 1. bis 25. Febr. war die Schiffahrt durch Eisgang unterbrochen.
0,98	1,02	2,56	1,76	1,90	3,62	3,62	
0,28	0,10	0,24	0,28	— 0,08	0,30	— 0,50	
0,47	0,55	0,74	0,67	0,65	0,82	+ 0,54	
1,08	1,20	1,26	1,32	1,62	1,66	1,72	
0,38	0,80	0,78	0,96	1,00	1,08	0,38	
0,81	0,98	1,02	1,17	1,30	1,52	1,17	
der Weser.							
— 0,23	— 0,29	— 0,23	— 0,21	0,17	0,49	2,38	
— 0,61	— 0,66	— 0,68	— 0,68	— 0,66	— 0,54	— 0,68	
— 0,41	— 0,52	— 0,54	— 0,54	— 0,46	— 0,24	— 0,14	
0,49	0,46	0,27	0,24	0,49	0,90	2,43	f) Obwohl der Eisgang nicht stark war, unterbrach er wie gewöhnlich die Schiffahrt für Jan. und Febr. Hohe Wasserstände traten nicht ein; die von Aug. an anhaltend niedrigen Wasserstände unterbrachen die Schiffahrt nicht.
0,15	— 0,15	0,05	— 0,12	— 0,12	0,14	— 0,15	
0,36	0,18	0,16	0,02	0,06	0,33	0,53	
0,00	— 0,02	— 0,07	— 0,02	0,75	0,94	2,84	g) Vom 1. bis 4. Febr. war viel Treibeis in der Weser.
— 0,36	— 0,46	— 0,48	— 0,46	— 0,43	— 0,05	— 0,48	
— 0,13	— 0,33	— 0,32	— 0,29	— 0,11	0,37	0,47	
4,80	4,85	5,30	5,12	6,00	6,70	6,70	
4,11	4,13	4,20	4,20	4,27	4,48	4,19	h) Die ordinäre Fluth beträgt 4,171 m. am Pegel. Schiffahrtsunterbrechungen haben seit dem 31. März nicht stattgefunden.
1,95	2,00	1,95	1,90	1,85	2,20	1,85	
2,33	2,13	2,19	2,16	2,30	2,45	2,36	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: H. Stromgebiet
		über Nordseespiegel.							
Elsfleth. a)	Weser.	— 0,91	höchstes Hochwasser.	5,20	4,57	4,32	4,75	4,70	5,22
			mittleres Hochwasser.	4,17	3,17	3,88	3,96	4,14	4,20
			niedrigstes Niedr.-wasser	1,45	1,12	1,40	1,27	1,45	1,37
			mittleres Niedr.-wasser	1,85	1,73	1,67	1,52	1,61	1,56
Brake. b)	„	— 3,22	höchstes Hochwasser.	4,62	4,42	4,35	4,60	4,60	5,25
			mittleres Hochwasser.	4,27	3,56	3,87	3,96	4,16	4,21
			niedrigstes Niedr.-wasser.	0,55	0,62	0,55	0,60	0,62	0,60
			mittleres Niedr.-wasser.	1,07	0,78	0,78	0,80	0,92	0,84
Geestemünde.	„	— 1,05	höchster	4,65	3,90	3,58	4,21	3,92	4,74
			niedrigster	0,83	0,97	0,71	0,73	0,27	0,17
		über Amsterdamer Pegel.	mittler	2,74	2,43	2,14	2,47	2,09	2,48
Oldenburg. c)	Hunte.	1,929	höchstes Hochwasser.	1,90	1,94	1,93	1,32	1,39	1,74
			mittleres Hochwasser.	1,48	1,27	1,14	0,87	0,95	0,96
			niedrigstes Niedr.-wasser.	0,93	0,13	0,55	0,15	0,14	0,10
			mittleres Niedr.-wasser.	1,36	1,04	0,79	0,39	0,32	0,20
Huntebrück. d)	„	— 1,029	höchstes Hochwasser.	5,10	4,55	4,75	4,77	4,62	5,15
			mittleres Hochwasser.	4,20	3,85	3,93	3,92	4,11	4,11
			niedrigstes Niedr.-wasser.	2,17	1,92	1,95	1,80	1,90	1,82
			mittleres Niedr.-wasser.	2,47	2,39	2,14	1,99	2,05	2,01
Hadler-Kanal-Schl. e)	Hadler-Kanal	?	höchster	5,29	4,32	3,83	4,49	4,34	5,12
			niedrigster	2,92	2,58	3,10	3,24	3,05	3,17
			mittler	3,88	3,58	3,50	3,65	3,81	3,88
Bederkesa. f)	Ob. Haltung.	?	höchster	2,14	1,68	1,72	1,68	1,91	1,88
	Geeste-Kanal.		niedrigster	2,09	1,66	1,50	1,49	1,71	1,66
			mittler	2,11	1,67	1,61	1,58	1,81	1,77
	Unt. Haltung.		mittler	2,32	1,94	1,96	2,01	2,07	2,02
									I. Stromgebiet
Rheine. g)	Ems-Kanal. Unt.Schleuse.	27,38	höchster	5,13	3,01	3,24	1,96	2,22	2,07
			niedrigster	2,30	2,12	1,86	1,62	1,70	1,49
			mittler	3,07	2,50	2,52	1,76	1,95	1,70
Hanekenfähr bei Lingen. h)	Ems.	19,49	höchster	4,16	3,98	3,56	3,12	3,10	3,12
			niedrigster	3,28	3,20	3,12	3,01	3,04	2,97
			mittler	3,52	3,35	3,32	3,05	3,06	3,02
Meppen i)	„	10,472	höchster	3,17	1,74	1,81	0,60	0,80	0,52
			niedrigster	1,22	0,86	0,52	0,20	0,32	0,08
			mittler	1,93	1,31	1,24	0,37	0,54	0,26
Papenburg (Schleusenpegel).	„	?*	höchster	0,97	0,54	1,75	0,56	0,37	0,63
			niedrigster	— 1,90	— 1,68	— 1,78	— 2,14	— 1,97	— 2,17
			mittler	— 0,74	— 0,75	— 1,65	— 1,97	— 1,68	— 1,75
Weener. k)	„	?*	höchste Fluth.	0,78	0,10	0,06	0,68	0,48	0,30
			mittlere Fluth.	0,06	— 0,24	— 0,30	— 0,21	— 0,05	0,03
			niedrigste Ebbe.	— 1,76	— 1,80	— 2,02	— 2,12	— 2,04	— 2,08
Leer. k)	„	?*	höchste Fluth.	1,24	0,44	0,14	0,76	0,50	1,10
			mittlere Fluth.	0,05	— 0,27	— 0,33	— 0,20	— 0,02	0,07
			niedrigste Ebbe.	— 2,36	— 2,62	— 2,68	— 2,72	— 2,66	— 2,66

Wasserstand. im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Weser.							
4,55	4,85	5,32	5,12	5,95	6.47	6,47	
4,12	4,30	4,22	4,21	4,19	4,30	4,13	a) Die ordinäre Fluth 3,981 m. am Pegel. Vom 30. bis 31. Dez. war wegen Eisganges die Schiffahrt für kleine Fahrzeuge theilweise unterbrochen, am 31. Dez. war die Weser wieder eisfrei.
1,35	1,30	1,32	1,35	1,20	1,40	1,12	
1,49	1,53	1,55	1,54	1,59	1,76	1,62	
4,60	4,90	5,40	5,20	6,10	6,50	6,50	
4,20	4,05	4,23	4,29	4,29	4,28	4,11	b) Die ordinäre Fluth beträgt 3,935 m. am Pegel. Die Schiffahrt ist vom 31 März 1873 an nicht unterbrochen gewesen.
0,67	0,65	0,60	0,67	0,65	0,75	0,55	
0,82	0,79	0,96	0,90	1,24	1,32	0,94	
4,19	4,36	4,91	4,72	5,45	6,03	6,03	
0,07	0,15	0,15	0,56	0,39	0,34	0,07	
2,13	2,25	2,53	2,64	2,97	3,18	2,50	
1,25	1,44	1,84	1,64	1,81	1,74	1,94	
0,96	0,93	1,01	1,09	1,06	1,22	1,08	c) Die ordinäre Fluth beträgt 1,040 m. am Pegel. Vom 29. Jan. bis 11. Febr. und am 30. und 31. Dez. war die Schiffahrt wegen Eisganges unterbrochen.
0,14	0,08	0,04	0,14	0,19	0,54	0,04	
0,19	0,20	0,30	0,43	0,59	0,82	0,55	
4,72	4,77	5,27	5,05	5,92	6,22	6,22	
4,08	4,09	4,13	4,11	4,23	4,36	4,09	d) Die ordinäre Fluth beträgt 3,979 m. am Pegel. Eine Unterbrechung der Schiffahrt hat seit dem 31. März nicht stattgefunden.
1,82	1,82	1,72	1,80	1,75	2,05	1,72	
1,95	1,91	1,97	2,01	2,05	2,35	2,11	
4,44	4,76	5,53	5,24	6,22	6,93	6,93	e) Die Schiffahrt war in der ersten Hälfte des Monats Febr. durch Eis und einige Tage im Dez. durch grosse Sturmfluthen unterbrochen.
3,29	3,46	3,49	3,44	3,11	3,58	2,58	
3,90	3,98	4,10	4,02	3,93	4,11	3,86	
1,72	1,91	2,02	2,03	1,91	2,24	2,24	f) Vom 1. bis 6. Jan. Treibeis; vom 15. Jan. bis 19. Febr. feste Eisdecke; vom 22. Sept. bis 9. Okt. Reparatur der Schleusenthore; vom 12. bis 15. Nov. leichte Eisdecke.
1,59	1,72	1,87	1,86	1,74	2,18	1,49	
1,66	1,82	1,94	1,95	1,82	2,21	1,83	
2,02	2,02	2,07	2,08	2,10	2,31	2,08	
der Ems.							
1,93	1,70	2,07	2,75	2,27	2,43	5,13	g) Vom 29. Jan. bis 16. Febr. war der Emskanal zugefroren.
1,46	1,20	1,49	1,54	1,62	1,78	1,20	
1,66	1,56	1,74	1,88	1,87	2,11	2,03	
3,06	3,04	3,12	3,35	3,25	3,34	4,16	b) Vom 29. Jan. bis 3. Febr. Eis.
2,88	2,77	2,96	2,98	3,07	3,12	2,77	
3,04	2,91	3,03	3,11	3,11	3,23	3,14	
0,50	0,39	0,86	1,72	1,30	1,38	3,17	i) Vom 25. Jan. bis 27. Febr. war die Schiffahrt durch Eis und Hochwasser unterbrochen.
0,11	— 0,04	0,18	0,13	0,38	0,70	— 0,04	
0,29	0,12	0,41	0,64	0,71	0,97	0,73	
0,63	0,63	1,12	0,92	1,24	1,22	1,75	* Ein Nivellement der unteren Ems ist noch nicht ausgeführt.
— 1,95	— 2,04	— 1,90	— 1,97	— 2,09	— 1,73	— 2,17	
— 1,73	— 1,69	— 1,40	— 1,36	— 1,36	— 1,07	— 1,43	
0,72	0,72	1,20	1,20	1,56	1,92	1,92	
0,03	0,05	0,15	0,12	0,14	0,19	— 0,03	
— 2,08	— 2,04	— 1,98	— 1,98	— 2,04	— 1,94	— 2,12	k) Der Nullpunkt des Pegels entspricht der gewöhnlichen täglichen Fluth, nach vieljährigen Beobachtungen berechnet. Vom 29. Jan. bis 17. Febr. war die Schiffahrt durch Eis unterbrochen.
0,76	0,84	1,38	1,30	1,74	2,38	2,38	
0,07	0,12	0,21	0,14	0,11	0,23	0,02	
— 2,58	— 2,58	— 2,46	— 2,44	— 2,64	— 2,40	— 2,72	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
K. Stromgebiet des									
		über Amsterdamer Peil.							
Alt-Breisach. a)	Rhein.		höchster	4,05	4,41	3,45	2,43	2,91	2,73
			niedrigster	4,83	5,13	4,74	4,44	3,75	3,54
			mittler	4,51	4,92	4,02	3,75	3,42	3,12
Maxau. b)	„	109,0	höchster	5,10	5,01	3,87	3,06	3,90	3,84
			niedrigster	5,85	6,30	5,40	5,43	4,77	4,50
			mittler	5,46	5,97	4,68	4,62	4,38	4,17
Leopoldshafen. c)	„		höchster	4,80	4,71	3,39	2,43	3,39	3,36
			niedrigster	5,49	5,94	5,04	5,10	4,41	4,11
			mittler	5,13	5,31	4,20	3,78	3,90	3,72
Mannheim. d)	„	98,1	höchster	5,07	4,56	3,36	3,00	3,84	3,60
			niedrigster	6,09	6,54	5,31	5,58	4,86	4,50
			mittler	5,60	6,16	4,33	4,70	4,36	4,11
Mainz. e)	„	80,63	höchster	2,64	2,76	3,67	3,50	3,11	3,30
			niedrigster	1,72	1,44	2,40	2,04	2,40	2,64
			mittler	2,08	1,65	2,99	2,54	2,73	2,90
Biebrich.	„	?	höchster	2,74	2,85	3,70	3,53	3,15	3,34
			niedrigster	1,79	1,45	2,48	2,13	2,50	2,67
			mittler	2,17	1,71	3,04	2,61	2,81	2,96
Rüdesheim.	„	?	höchster	2,58	2,85	3,53	3,32	2,92	3,12
			niedrigster	1,62	1,36	2,24	1,92	2,24	2,43
			mittler	2,00	1,61	2,86	2,37	2,56	2,72
Koblenz. f)	„	57,84	höchster	4,21	5,28	4,73	3,82	3,30	3,45
			niedrigster	2,17	1,94	2,72	2,37	2,59	2,77
			mittler	2,87	2,33	3,80	2,82	2,96	3,07
Köln. g)	„	35,84	höchster	4,79	5,54	5,78	4,18	3,56	3,77
			niedrigster	2,20	1,88	2,93	2,41	2,69	3,01
			mittler	3,11	2,29	4,28	2,94	3,16	3,26
Uerdingen.	„	?	höchster	4,498	4,315	5,571	3,818	3,269	3,452
			niedrigster	1,935	1,595	2,694	2,171	2,328	2,772
			mittler	2,825	1,988	4,054	2,615	2,877	2,955
Cannstatt.	Neckar.	209,5	höchster	2,58	2,88	2,58	2,55	2,42	2,75
			niedrigster	2,18	2,25	2,20	2,20	2,20	2,22
			mittler	2,38	2,62	2,38	2,38	2,30	2,48
Heilbronn. h)	„	149,93	höchster	1,46	3,17	2,86	2,17	1,71	2,29
			niedrigster	0,85	0,91	1,28	1,14	1,06	1,11
			mittler	1,06	1,21	1,96	1,35	1,37	1,34
Mannheim. i)	„	98,1	höchster	5,10	4,47	3,45	4,20	4,20	5,25
			niedrigster	6,18	6,66	5,25	5,61	5,31	6,28
			mittler	5,64	5,57	4,35	4,90	4,76	5,76

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.

Rheins mit Bodensee.

2,37	2,76	2,94	3,42	4,23	4,08	2,37	a) Der Nullpunkt der Badischen Pegel zu Alt-Breisach, Kehl, Maxau, Leopoldshafen und Mannheim entspricht dem bekannten höchsten Wasserstande. Die gewöhnliche Schiffahrts- bezw. Flössereiperiode beginnt mit dem 1. April und endigt mit dem 30. Nov., in der übrigen Zeit kann wegen zu niedrigen Wasserstandes in der Regel nicht gefahren werden. Im Jahre 1873 begann die Flösserei am 20. März und endigte am 27. Okt.
3,12	3,87	4,11	4,41	4,71	4,77	5,13	
2,88	3,42	3,45	4,17	4,44	4,56	3,75	
3,45	4,02	4,11	4,68	5,25	5,07	3,06	b) Die Schiffahrt nahm Mitte März ihren Anfang und musste wegen niedrigen Wasserstandes Ende Okt. eingestellt werden.
4,35	5,07	5,25	5,53	5,91	5,94	6,30	
4,14	4,59	4,56	5,22	5,58	5,61	4,92	
2,97	3,63	3,72	4,38	4,95	4,77	2,43	c) Desgl.
3,96	4,77	4,92	5,31	5,64	5,67	5,94	
3,48	4,20	4,32	4,86	5,28	5,22	4,50	
3,36	3,99	4,20	4,89	5,40	5,07	3,00	d) Die Schiffahrt war wegen Eisgang, Hochwasser oder Wassermangel nicht wesentlich gehemmt.
4,35	5,16	5,28	5,79	6,30	6,36	6,54	
4,01	4,60	4,64	5,30	5,91	5,91	4,97	
3,24	2,83	2,61	2,23	1,96	2,23	3,67	e) Die Schiffahrt auf dem Rhein erlitt im Jahre 1873 gar keine, die auf dem Main keine nennenswerthe Unterbrechung; der Wasserstand war das ganze Jahr sehr günstig. Nur der Main führte vom 18. bis 20. Jan. und vom 11. bis 14. Dez. Eis, jedoch so schwach, dass nicht einmal die Schiffsbrücke abgefahren zu werden brauchte. Im Rhein kam gar kein Eisgang vor.
2,66	2,04	2,04	1,70	1,44	1,44	1,44	
2,85	2,44	2,40	1,99	1,65	1,72	2,33	
3,28	2,90	2,74	2,35	2,03	2,34	3,70	
2,70	2,14	2,13	1,76	1,48	1,49	1,45	
2,91	2,52	2,50	2,08	1,72	1,80	2,40	
3,04	2,66	2,49	2,14	1,87	2,18	3,53	
2,46	1,92	1,93	1,60	1,38	1,38	1,36	
2,68	2,28	2,27	1,89	1,58	1,66	2,21	
3,32	2,88	2,78	2,59	2,30	2,86	5,28	f) Die Schiffahrt hat während des ganzen Jahres keine Unterbrechung erlitten.
2,73	2,20	2,17	1,94	1,75	1,81	1,75	
2,94	2,54	2,55	2,24	1,99	2,15	2,69	
3,58	3,03	2,90	2,75	2,33	3,06	5,78	g) Desgl.
2,88	2,17	2,12	1,80	1,60	1,67	1,60	
3,11	2,60	2,58	2,21	1,89	2,14	2,80	
3,269	2,720	2,589	2,354	2,092	2,825	4,498	
2,641	1,857	1,805	1,491	1,307	1,334	1,307	
2,625	2,302	2,249	1,813	1,569	1,831	2,492	
2,38	2,30	2,32	2,15	2,45	2,32	2,88	
2,18	2,08	2,10	2,35	2,15	2,20	2,08	
2,28	2,18	2,20	2,25	2,30	2,25	2,33	
1,28	0,94	1,11	0,97	1,69	1,31	3,17	h) Die Schiffahrt war während des ganzen Jahres nicht unterbrochen.
0,85	0,74	0,77	0,71	0,68	0,63	0,63	
0,99	0,80	0,86	0,79	0,83	0,90	1,12	
3,75	4,32	4,56	5,25	5,70	5,19	3,45	i) Der Nullpunkt entspricht dem bekannten höchsten Wasserstande. Die Schiffahrt war wegen Eisgang, Hochwasser oder Wassermangel nicht wesentlich gehemmt.
4,62	5,43	5,49	5,94	6,18	6,39	6,66	
4,19	4,87	5,03	5,59	5,94	5,79	5,20	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		über Amsterdamer Peil.							Noch: K. Stromgebiet des
Bamberg.	Main.	233,935	höchster	0,82	1,15	1,50	0,80	0,90	1,05
			niedrigster	0,60	0,68	0,70	0,68	0,60	0,60
			mittler	0,69	0,76	0,93	0,71	0,75	0,90
Schweinfurt. a)	„	204,144	höchster	0,95	1,40	1,84	0,35	0,66	1,55
			niedrigster	0,10	0,03	0,38	0,08	0,00	0,00
			mittler	0,341	0,215	0,902	0,185	0,219	0,523
Würzburg. b)	„	167,122	höchster	1,38	1,30	1,95	0,68	0,84	1,78
			niedrigster	0,38	0,32	0,71	0,40	0,38	0,35
			mittler	0,60	0,46	1,17	0,51	0,52	0,84
Lohr. c)	„	?	höchster	1,69	1,77	2,50	1,90	1,12	2,90
			niedrigster	0,69	0,66	1,13	0,68	0,68	0,58
			mittler	1,20	1,10	1,74	0,94	0,95	1,34
Miltenberg. d)	„	?	höchster	1,42	1,31	2,15	0,73	0,74	1,54
			niedrigster	0,36	0,36	0,75	0,38	0,41	0,32
			mittler	0,66	0,50	1,33	0,43	0,50	0,52
Aschaffenburg. e)	„	107,648	höchster	1,32	1,11	2,03	0,49	0,50	1,38
			niedrigster	0,04	0,02	0,53	0,07	0,11	0,01
			mittler	0,415	0,198	1,217	0,208	0,230	0,437
Hanau. f)	„	?	höchster	1,87	1,58	2,50	0,93	0,91	1,76
			niedrigster	0,53	0,49	0,93	0,53	0,57	0,50
			mittler	0,93	0,67	1,68	0,67	0,70	0,89
Frankfurt. g)	„	90,263	höchster	2,50	2,14	3,03	1,70	1,66	2,39
			niedrigster	1,36	1,35	1,72	1,38	1,40	1,32
			mittler	1,70	1,49	2,34	1,47	1,49	1,65
Höchst. h)	„	?	höchster	2,88	2,50	3,48	1,92	1,88	2,66
			niedrigster	1,80	1,49	1,95	1,47	1,48	1,40
			mittler	1,97	1,68	2,72	1,62	1,65	1,81
Dorlar. i)	Oberwasser.	147,93	höchster	1,20	1,44	1,44	0,84	0,92	0,94
			niedrigster	0,78	0,81	0,81	0,64	0,76	0,68
	Lahn.		mittler	0,90	0,88	1,01	0,75	0,79	0,78
	Unterwasser.		höchster	2,22	2,59	2,59	1,15	1,23	1,39
			niedrigster	1,20	1,12	1,15	1,02	0,97	1,05
			mittler	1,48	1,29	1,67	1,08	1,10	1,13
Wetzlar. k)	Ober. Pegel	144,60	höchster	0,94	1,07	1,05	0,65	0,68	0,71
			niedrigster	0,68	0,65	0,65	0,60	0,63	0,60
	Lahn.		mittler	0,77	0,73	0,82	0,63	0,65	0,65
	Mittl. Pegel.		höchster	1,39	1,54	1,49	0,92	0,94	0,94
			niedrigster	0,94	0,86	0,94	0,60	0,63	0,60
			mittler	1,05	0,94	1,14	0,78	0,71	0,71
	Unter. Pegel		höchster	2,67	3,24	3,03	0,86	0,94	1,07
			niedrigster	0,78	0,76	0,81	0,58	0,60	0,52
			mittler	1,47	1,15	1,84	0,69	0,71	0,65
Altenberg. l)	Oberwasser	140,68	höchster	1,91	2,20	2,14	1,46	1,46	1,52
			niedrigster	1,49	1,41	1,46	1,39	1,39	1,39
	Lahn.		mittler	1,61	1,53	1,71	1,42	1,42	1,41
	Unterwasser		höchster	2,56	3,09	2,98	1,28	1,36	1,46
			niedrigster	1,36	1,23	1,28	1,15	1,12	1,12
			mittler	1,72	1,49	1,99	1,19	1,21	1,18

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Rheins mit Bodensee.							
0,95	0,70	0,88	0,75	0,85	0,88	1,50	
0,65	0,40	0,60	0,45	0,55	0,60	0,40	
0,72	0,61	0,69	0,68	0,71	0,71	0,73	
0,67	0,09	0,40	0,07	0,42	0,70	1,84	a) Am 13. Febr. Treibeis. Am 9. Dez. erstes Treibeis. Am 10. blieb das Eis stehen, am 14. ging dasselbe wieder ab. Am 30. Dez. Treibeis, dieses kam am 31. oberhalb der Brücke zum Stehen.
— 0,05	— 0,14	— 0,12	— 0,05	— 0,07	0,04	— 0,14	
0,165	— 0,064	0,063	— 0,009	0,043	0,213	0,233	
0,90	0,40	0,68	0,35	0,57	0,88	1,95	b) Vom 1. bis 4. Febr. Treibeis. Vom 8. bis 12. und 30. und 31. Dez. Treibeis.
0,32	0,13	0,16	0,21	0,23	0,29	0,13	
0,47	0,24	0,34	0,29	0,32	0,47	0,52	
1,90	0,57	0,83	0,49	0,77	1,10	2,90	c) Die Schiffahrt begann im Monat April und dauerte bis Mitte November.
0,49	0,33	0,36	0,40	0,35	0,51	0,33	
0,92	0,41	0,55	0,42	0,56	0,97	0,97	
0,62	0,26	0,48	0,19	0,45	0,72	2,15	d) Anfang der Schiffahrt am 2. Januar, Ende derselben am 15. Dez. Die Schiffahrt wurde nur durch Treibeis im Monat Dez. unterbrochen.
0,21	0,07	0,07	0,12	0,07	0,21	0,07	
0,37	0,14	0,22	0,14	0,15	0,35	0,45	
0,37	— 0,07	0,14	— 0,03	0,08	0,45	2,03	e) Schiffahrt fast das ganze Jahr. Der höchste Wasserstand des Jahres mit 2,03 m. am 10. März fiel nach einigen Tagen auf 1,5 m. zurück. Beim niedrigsten Wasserstande am 1. Sept. mit — 0,27 m. war eine Fahrwassertiefe von ca. 1 m. vorhanden.
— 0,14	— 0,25	— 0,27	— 0,19	— 0,17	— 0,04	— 0,27	
0,045	— 0,201	— 0,115	— 0,136	— 0,103	— 0,086	0,191	
0,75	0,36	0,58	0,29	0,63	0,86	2,50	f) Die Schiffahrt war vom 10. bis 18. und am 31. Dez. in Folge des Eisganges unterbrochen.
0,36	0,18	0,17	0,22	0,19	0,31	0,17	
0,50	0,25	0,32	0,24	0,27	0,49	0,63	
1,54	1,25	1,42	1,20	1,41	1,60	3,03	g) Vom 10. bis incl. 13. Dez. war die Schiffahrt durch Treibeis gehemmt.
1,22	1,10	1,07	1,12	1,07	1,18	1,07	
1,35	1,14	1,21	1,15	1,14	1,29	1,45	
1,68	1,30	1,51	1,24	1,60	1,83	3,48	h) Am 2. Febr. und vom 10. bis incl. 13. Dez. war die Schiffahrt durch Treibeis unterbrochen.
1,24	1,03	1,01	1,08	1,04	1,22	1,01	
1,41	1,12	1,23	1,15	1,15	1,41	1,58	
0,78	0,78	0,71	0,86	0,92	1,02	1,44	
0,55	0,44	0,42	0,52	0,68	0,73	0,42	i) Vom 19. Jan. bis 18 Febr. Eisstand, am 28. Febr. Hochwasser, vom 1. bis 28. März nutzbares Wasser; vom 28. März bis zum 23. Juni Wassermangel, am 24. und 25. Juni offenes Wasser, vom 26. Juni bis 23. Nov. Wassermangel, vom 24. Nov. bis 31. Dez. nutzbares Wasser.
0,72	0,69	0,58	0,66	0,74	0,83	0,77	
1,12	1,12	1,07	1,28	1,31	1,57	2,59	
1,05	1,02	1,02	0,97	0,99	1,02	0,97	
1,10	1,08	1,03	1,07	1,09	1,16	1,19	
0,65	0,65	0,63	0,73	0,76	0,84	1,07	
0,60	0,55	0,58	0,58	0,58	0,63	0,55	k) Vom 29. Jan. bis 18. Febr. Eisstand, 28. Febr. Hochwasser; vom 18. Febr. bis 28. März nutzbares Wasser; vom 28. März bis 23. Juni Wassermangel; 24. und 25. Juni nutzbares Wasser, 26. Juni bis 23. Nov. Wassermangel; vom 24. Nov. bis 6. Dez. nutzbares Wasser, 7. bis 14. mit Eis bedeckt, 15. bis 29. Dez. offenes Wasser, 30. und 31. Dez. Eis.
0,62	0,60	0,59	0,63	0,64	0,68	0,66	
0,73	0,65	0,63	1,07	1,02	1,10	1,54	
0,50	0,37	0,42	0,44	0,60	0,78	0,37	
0,60	0,50	0,51	0,60	0,75	0,88	0,76	
0,60	0,65	0,71	1,07	1,18	1,75	3,24	
0,44	0,34	0,39	0,39	0,47	0,65	0,34	
0,51	0,53	0,49	0,57	0,63	0,86	0,84	
1,41	1,41	1,39	1,46	1,54	1,62	2,20	
1,33	1,28	1,28	1,36	1,36	1,41	1,28	l) Vom 29. Jan. bis 18. Febr. Eisstand, vom 19. Febr. bis 28. März nutzbarer Wasserstand, 28. Febr. Hochwasser; vom 28. März bis 23. Juni Wassermangel, 24. und 25. Juni nutzbarer Wasserstand, vom 26. Juni bis 23. Nov. Wassermangel, 24. Nov. bis 6. Dez. nutzbares Wasser, 7. bis 14. Dez. Eis, 15. bis 29. Dez. offenes Wasser, 30. und 31. Eis.
1,38	1,34	1,36	1,40	1,41	1,46	1,45	
1,18	1,18	1,10	1,36	1,49	1,75	3,09	
1,05	0,99	0,97	1,05	1,07	1,15	0,97	
1,11	1,05	1,05	1,12	1,18	1,28	1,29	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		über Amsterdamer Peil.						Noch: K. Stromgebiet	
Obernbiel. a)	Oberwasser	136,38	höchster	0,86	1,57	1,46	0,76	0,81	0,78
			niedrigster	0,78	0,76	0,76	0,65	0,65	0,65
	Lahn		mittler	0,92	0,86	1,05	0,70	0,73	0,69
	Unterwasser		höchster	2,54	3,37	3,06	1,39	1,41	1,39
			niedrigster	1,52	1,44	1,41	1,12	1,23	1,18
			mittler	1,86	1,70	2,11	1,24	1,32	1,25
Leun. b)	Lahn.	135,54	höchster	3,01	3,77	3,56	1,20	1,28	1,57
			niedrigster	0,99	0,99	1,15	0,89	0,84	0,56
			mittler	1,77	1,46	2,22	1,00	1,02	1,01
Weilburg. c)	„	?	höchster	3,16	3,80	3,68	1,40	1,54	1,47
			niedrigster	1,58	1,24	1,40	1,17	1,17	1,13
			mittler	2,06	1,70	2,43	1,26	1,31	1,22
Dietz. d)	„	?	höchster	2,94	3,66	3,56	1,22	1,35	1,35
			niedrigster	1,37	1,20	1,22	0,96	0,96	0,92
			mittler	1,80	1,53	2,26	1,07	1,09	1,00
Nassau. e)	„	?	höchster	2,84	3,38	3,32	1,40	1,54	1,48
			niedrigster	1,56	1,38	1,41	1,12	1,11	1,00
			mittler	1,95	1,70	2,34	1,23	1,26	1,13
Besch.	Mosel.	139,55	höchster	4,02	3,84	3,50	3,24	2,14	1,76
			niedrigster	1,16	0,94	1,26	0,92	0,82	0,86
			mittler	2,01	1,55	2,37	1,45	1,37	1,17
Trier.	„	124,07	höchster	4,60	4,96	3,46	2,12	1,56	1,20
			niedrigster	1,10	1,00	1,12	0,88	0,84	0,84
			mittler	1,90	1,54	2,19	1,19	1,10	1,00
Cues.	„	103,67	höchster	5,38	5,54	4,26	2,66	1,88	1,50
			niedrigster	1,52	1,38	1,54	1,10	0,86	1,02
			mittler	2,44	1,93	2,81	1,54	1,34	1,22
Cochem. f)	„	78,44	höchster	5,85	6,27	4,82	2,69	1,96	1,54
			niedrigster	1,48	1,38	1,53	1,14	1,04	1,09
			mittler	2,49	1,96	2,96	1,52	1,40	1,29
Louisenthal.	Oberwasser.	179,00	höchster	4,39	6,19	5,28	4,16	4,16	4,16
			niedrigster	3,38	4,16	3,92	4,16	4,16	4,16
	Saar.		mittler	4,13	4,31	4,23	4,16	4,16	4,16
	Unterwasser.		höchster	4,21	6,05	5,15	3,38	3,95	2,69
			niedrigster	2,04	1,80	2,12	1,89	1,64	1,60
			mittler	2,68	2,54	3,15	2,19	2,11	1,91
Saarlouis.	Saar.	174,82	höchster	2,75	4,39	3,53	1,88	2,12	1,18
			niedrigster	0,71	0,62	0,71	0,50	0,39	0,39
			mittler	1,31	1,16	1,76	0,80	0,78	0,62
Mettlach.	„	156,84	höchster	2,62	3,06	2,77	1,57	1,60	1,20
			niedrigster	1,15	1,10	1,12	0,86	0,76	0,71
			mittler	1,55	1,40	1,77	1,11	1,04	0,89
Neuss. g)	Erftkanal.	27,58	höchster	–	—	5,54	3,85	3,12	3,32
			niedrigster	—	—	2,55	1,98	2,20	2,24
			mittler	—	—	4,00	2,50	2,64	2,90

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
des Rheins mit Bodensee.							
0,71	0,68	0,65	0,78	0,85	0,99	1,57	
0,60	0,58	0,55	0,55	0,58	0,65	0,55	a) Vom 29. Jan. bis 18. Febr. Eisstand, vom 19. Febr. bis 28. März nutzbarer Wasserstand, 28 Febr. Hochwasser; vom 28 März bis 23. Juni Wassermangel, 24. und 25. Juni nutzbarer Wasserstand, vom 26. Juni bis 23. Novbr. Wassermangel, 24. Novbr. bis 6. Decbr. nutzbares Wasser, 7. bis 14. Decbr. Eis, 15. bis 29. Decbr. offenes Wasser, 30. und 31. Decbr. Eis.
0,65	0,60	0,60	0,65	0,66	0,73	0,73	
1,20	1,05	1,02	1,41	1,46	1,83	3,37	
0,94	0,92	0,89	0,89	0,94	1,31	0,89	
1,06	0,96	0,96	1,07	1,13	1,48	1,34	
1,02	0,89	0,84	1,23	1,57	2,09	3,77	b) Desgl.
0,73	0,63	0,65	0,78	0,81	0,97	0,63	
0,82	0,72	0,76	0,90	1,02	1,23	1,16	
1,20	1,16	1,08	1,55	1,82	2,18	3,80	c) Die Schiffahrt war unterbrochen vom 1. bis 6. Febr. durch Eis, am 28. Febr. durch Hochwasser und vom 9. bis 14. und 30. und 31. Dez. durch Eisstand.
0,89	0,94	0,90	0,94	0,96	1,18	0,89	
1,07	1,02	1,00	1,11	1,21	1,43	1,40	
1,00	0,98	0,88	1,30	1,50	1,66	3,66	d) Vom 1. bis 4. Febr. konnte des Eises wegen, und am 28. Febr. wegen Hochwasser nicht gefahren werden. Am 16. März sank oberhalb Diez ein Schiff und sperrte die Thalfahrt 2 Tage; am 1., 6. und 7. März Hochwasser, vom 9. bis 14. und am 30. und 31. Dez. Eisstand.
0,76	0,72	0,72	0,72	0,80	0,98	0,72	
0,88	0,80	0,79	0,88	0,98	1,20	1,19	
1,15	1,08	1,00	1,40	1,65	1,96	3,28	e) Die Schiffahrt ruhte vom 1. bis 4. Febr. wegen Treibeis, am 1. März wegen Hochwasser, und vom 10. bis 17. und am 31. Dez. wegen Eisstand.
0,80	0,88	0,88	0,88	0,90	1,12	0,80	
0,99	0,92	0,91	1,01	1,09	1,34	1,32	
1,30	0,48	1,00	1,26	1,36	2,06	4,02	
0,36	0,10	0,14	0,28	0,40	0,54	0,10	
0,64	0,27	0,50	0,58	0,70	0,96	1,13	
0,94	0,50	0,92	1,60	1,50	1,72	4,96	
0,40	0,16	0,26	0,28	0,52	0,66	0,16	
0,62	0,28	0,53	0,65	0,79	0,96	1,06	
1,10	0,54	1,02	2,02	1,78	2,20	5,54	
0,52	0,26	0,32	0,36	0,66	0,66	0,26	
0,74	0,37	0,60	0,81	0,93	1,18	1,32	
1,09	0,68	1,07	2,19	1,57	2,24	6,27	f) Ohne Unterbrechung. Nur Anfangs Dez. 2 Tage in der Mosel etwas Grundeis. Die grossen Dampfschiffe haben im Monat Aug. nur sehr kurze Zeit des kleinen Wasserstandes wegen ihre Fahrten eingestellt. Das Localdampfschiff von Cochem ist ohne Unterbrechung gefahren.
0,65	0,42	0,50	0,57	0,77	0,94	0,50	
0,82	0,53	0,75	0,91	1,01	1,28	1,41	
4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	6,19	
4,16	2,83	4,16	4,16	4,16	4,16	2,83	
4,16	3,71	4,16	4,16	4,16	4,16	4,14	
2,07	2,51	2,25	2,07	2,85	2,66	6,05	
1,31	1,28	1,28	1,36	1,41	1,54	1,28	
1,62	1,54	1,69	1,64	1,74	1,83	2,05	
1,73	0,47	0,73	0,78	1,20	1,36	4,39	
0,21	— 0,05	0,21	0,16	0,24	0,31	— 0,05	
0,48	0,24	0,39	0,36	0,42	0,52	0,74	
0,81	0,68	1,07	1,41	1,60	1,67	3,06	
0,47	0,47	0,52	0,55	0,60	0,71	0,47	
0,66	0,53	0,72	0,74	0,81	0,94	1,01	
3,10	3,01	2,47	2,42	2,37	2,36	5,54	g) Im Jan. und Febr. haben Pegelbeobachtungen nicht stattgefunden. In den Monaten Oct., Nov. und Dec. war der niedrige Wasserstand für die Schiffahrt im Allgemeinen hemmend.
2,45	1,86	1,81	1,40	1,30	1,54	1,30	
2,80	2,50	2,01	1,80	1,60	1,80	2,45	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: K Stromgebiet
		über Amsterdamer Peil.							
Neunkirchen. a)	Ruhr.	44,13	höchster	2,72	2,64	2,77	1,55	1,81	1,88
			niedrigster	1,60	1,50	1,55	1,36	1,50	1,50
			mittler	1,86	1,67	1,97	1,43	1,60	1,61
Mülheim. b)	„	30,95	höchster	2,92	2,69	3,00	1,10	1,55	1,67
			niedrigster	1,18	1,02	1,10	0,63	0,92	0,94
			mittler	1,64	1,34	1,81	0,79	1,19	1,23
Hamm. c)	Oberwasser.	?	höchster	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86
	Lippe		niedrigster	5,70	5,50	5,64	5,38	5,80	5,46
			mittler	5,85	5,78	5,84	5,73	5,85	5,72
	Unterwasser.		höchster	3,48	3,20	3,22	2,36	2,38	2,83
			niedrigster	2,40	2,28	2,20	1,98	2,00	1,88
			mittler	2,82	2,54	2,83	2,09	2,14	2,17
Dahl. d)	Oberwasser.	41,96	höchster	4,10	3,80	3,80	3,44	3,52	3,58
	Lippe.		niedrigster	3,46	3,32	3,32	3,28	3,38	3,32
			mittler	3,66	3,51	3,60	3,34	3,45	3,42
	Unterwasser.		höchster	3,06	2,34	2,34	1,20	1,44	1,44
			niedrigster	1,34	1,10	1,06	1,02	1,02	0,90
			mittler	1,72	1,15	1,70	1,10	1,24	1,80
Konstanz. e).	Bodensee.	400,32	höchster	2,82	3,21	3,03	2,91	2,37	1,80
			niedrigster	3,21	3,36	3,33	3,09	2,91	2,40
			mittler	3,03	3,30	3,12	3,00	2,61	2,10
Ludwigshafen.	„	?	höchster	3,03	3,39	3,21	3,12	2,61	2,01
			niedrigster	3,30	3,57	3,54	3,27	3,12	2,61
			mittler	3,21	3,51	3,36	3,21	2,82	2,34
Meersburg. f)	Bodensee.	?	höchster	3,09	3,45	3,30	3,15	3,15	2,04
			niedrigster	3,45	3,63	3,60	3,33	2,64	2,70
			mittler	3,27	3,60	3,36	3,24	2,85	2,37
Friedrichshafen.	„	?	höchster	2,40	1,08	1,64	2,06	3,90	6,00
			niedrigster	1,13	0,47	0,60	1,46	2,14	3,80
			mittler	1,41	0,66	1,33	1,74	3,04	4,77
									L. Stromgebiet
Neu-Ulm. g)	Donau.	464,877	höchster	0,96	1,44	1,53	1,56	1,81	1,67
			niedrigster	0,69	0,56	0,98	0,90	1,01	1,05
			mittler	0,78	0,71	1,29	1,09	1,29	1,31
Günzburg.	„	438,795	höchster	0,38	1,20	1,28	1,20	1,45	1,78
			niedrigster	0,30	0,10	0,72	0,63	0,75	0,85
			mittler	0,34	0,20	1,20	0,75	1,00	1,00
Donauwörth.	„	396,985	höchster	1,10	1,90	2,26	1,57	2,07	1,99
			niedrigster	0,72	0,61	1,09	0,96	1,15	1,09
			mittler	0,91	1,25	1,67	1,26	1,61	1,54

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
des Rheins mit Bodensee.							
1,65	1,44	1,47	1,93	2,03	2,35	2,77	a) Die Schiffahrt war durch Hochwasser und zwar am 21., 22., 23. und 24. Jan., am 28. Febr., 1, 2., 3. März, sowie am 1., 2., 3. Dez. unterbrochen.
1,31	1,29	1,29	1,31	1,34	1,46	1,29	
1,47	1,32	1,36	1,43	1,47	1,64	1,57	
1,31	0,71	1,07	1,96	2,04	2,54	3,00	b) Desgl.
0,47	0,34	0,34	0,36	0,57	1,02	0,34	
0,87	0,45	0,60	0,75	0,99	1,44	1,09	
5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	
5,16	5,02	5,02	5,02	5,02	5,50	5,02	
5,48	5,29	5,26	5,49	5 46	5,72	5,62	c) Die Schiffahrt nur je 14 Tage bei der Erneuerung der Schleusenthore zu Stockum und Werne unterbrochen, aber des niedrigen Wasserstandes wegen zeitweise wenig lohnend.
2,24	2,04	1,90	2,08	2,12	2,12	3,48	
1,72	1,56	1,62	1,64	1,64	1,82	1,56	
1,94	1,70	1,68	1,79	1,80	1,94	2,12	
3,54	3,40	3,36	3,40	3,40	3,44	4,10	
3,30	3,28	3,20	3,22	3,22	3,24	3,22	
3,41	3,22	3,27	3,37	3,23	3,33	3,40	d) Die Schiffahrt ist nicht gestört worden, doch herrschte im ganzen ein niedriger Wasserstand, der volle Ladung der Schiffsgefässe nicht gestattete.
1,32	1,10	0,90	0,94	1,00	1,06	3,06	
0,78	0,72	0,74	0,68	0,68	0,72	0,68	
1,10	0,84	0,80	0,77	0,76	0,90	1,16	
1,47	1,65	1,80	2,10	2,37	2,76	1,47	e) Eine Unterbrechung der Schiffahrt hat nicht stattgefunden.
1,80	2,19	2,13	2,40	2,85	3,00	3,36	
1,62	1,92	1,86	2,22	2,64	2,91	2,52	
1,68	1,86	2,01	2,34	2,61	2,97	1,68	
2,01	2,37	2,34	2,61	3,06	3,21	3,57	
1,80	2,13	2,13	2,43	2,85	3,09	2,73	
1,68	1,83	2,07	2,37	2,64	3,00	1,68	f) Am 15. Juli wurde die Landungsbrücke durch einen Sturm weggerissen, und der Verkehr zwar nicht unterbrochen, aber gehemmt.
2,01	2,46	2,37	2,55	3,06	3,21	3,63	
1,74	2,25	2,16	2,46	2,88	3,12	2,82	
7,20	6,40	5,97	4,80	3,83	2,50	7,20	
6,00	4,54	1,64	3,88	2,26	1,67	0,44	
6,66	5,45	5,51	4,26	2,94	2,04	3.32	
der Donau.							
1,63	1,27	1,87	1,50	1,29	1,20	1,87	g) Die Schiffahrt auf der oberen Donau beginnt, wenn der Strom von Eis frei wird, in der Regel Anfangs März und endigt Mitte Nov. Der Eisgang ist selten von Bedeutung. Besondere Schiffahrtshindernisse existiren nicht.
0,83	0,69	0,74	0,65	0,54	0,59	0,54	
1,06	0,82	1,12	0,83	0,72	0,80	0,986	
1,65	1,00	1,37	1,20	1,05	1,05	1,78	
0,50	0,35	0,45	0,40	0,35	0,37	0,10	
0,70	0,57	0,73	0,70	0,75	0,60	0,71	
1,60	1,23	1,70	1,55	1,31	1,57	2.26	
0,90	0,66	0,76	0,66	0,61	0,64	0,61	
1,25	0,95	1,23	1,55	0,96	1,15	1,24	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.		Am Pegel beobachtet. im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: L. Stromgebiet
		über Amsterdamer Peil.							
Neuburg. a)	Donau	377,209	höchster	0,45	1,26	1,60	1,04	1,74	1,80
			niedrigster	0,06	0,00	0,51	0,34	0,65	0,74
			mittler	0,25	0,06	1,06	0,68	1,20	1,26
Regensburg.	„	327,220	höchster	0,95	1,38	2,09	1,14	1,70	2,50
			niedrigster	0,35	0,12	0,78	0,61	0,90	0,93
			mittler	0,55	0,34	1,48	0,82	1,18	1,61
Straubing. b)	„	313,247	höchster	0,98	1,30	2,04	1,11	1,63	2,49
			niedrigster	0,34	0,14	0,80	0,57	0,82	0,89
			mittler	0,53	0,31	1,49	0,80	1,16	1,58
Passau. c)	„	287,873	höchster	5,00	6,00	9,00	7,00	11,00	15,60
			niedrigster	3,00	2,00	5,00	4,00	7,00	8,10
			mittler	4,00	4,00	7,00	5,60	9,00	12,20
Kempten.	Iller.	?	höchster	— 0,10	0,10	0,40	0,50	2,00	1,20
			niedrigster	— 0,20	— 0,20	— 0,20	0,00	0,30	0,30
			mittler	— 0,15	— 0,05	0,10	0,25	0,50	0,50
Schwedenschanze unterhalb Landshut. d)	Isar.	387,616	höchster	0,40	0,48	0,69	0,60	1,27	1,37
			niedrigster	0,08	0,04	0,38	0,28	0,46	0,68
			mittler	0,21	0,12	0,53	0,42	0,89	0,95
München an der steinernen Brücke. e)	„	505,571	höchster	0,04	—	0,96	0,82	1,00	1,10
			niedrigster	0,02	—	0,00	0,08	0,18	0,16
			mittler	0,026	—	0,411	0,359	0,488	0,346
Simbach. f)	Inn.	333,583	höchster	0,65	0,59	1,40	1,28	2,43	3,55
			niedrigster	0,30	0,24	0,58	0,59	0,84	1,56
			mittler	0,47	0,31	0,70	0,80	1,80	2,46
Passau. g)	„	288,434	höchster	2,11	3,90	7,00	5,70	9,80	12,50
			niedrigster	1,10	1,40	2,60	2,30	4,60	6,10
			mittler	2,00	2,60	4,90	3,11	7,10	9,30